

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
РЫБОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**(ФГБОУ ВПО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)**

**А. М. ИВАНОВ**

**МОРСКАЯ ПРАКТИКА  
МСС-65**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ  
РАБОТ И ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ  
СТУДЕНТОВ И КУРСАНТОВ**

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 26.05.05 « СУДОВОЖДЕНИЕ»  
ВСЕХ ФОРМ ОБУЧЕНИЯ**

**Владивосток 2015**

УДК 656.61.052(075.8)  
ББК39.471я 73  
И20

Утверждено редакционно-издательским советом  
Дальневосточного государственного технического  
рыбохозяйственного университета

Автор – А.М.Иванов, доцент кафедры «Управления судном»  
Дальрыбвтуза

Рецензент – В.П. Щербатюк, доцент кафедры «Управления  
судном» Дальрыбвтуза

## ВВЕДЕНИЕ ИЗ ИСТОРИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

История возникновения флагов расцветивания МСС-65 и их использование

С древнейших времен люди для различных ситуаций применяли для передачи, каких-либо сообщений различные виды сигнализации. На протяжении всей истории человек использовал свою способность распознавать и узнавать абстрактные изображения и знаки, и символы - для предостережения, руководства, указания направления и передачи информации. Использовалась информация в виде дыма костров на башнях, для передачи сигналов об опасностях, приближения вражеских войск к городам. Информация передавалась с одной видимой башни на другую и так до крепости, в которой находились войска для отражения врагов, удары в барабаны, бой колоколов на церквях для срочного сбора людей. Все сигналы были простые и понятные для людей.

С развитием мореплавания появилась необходимость передачи сообщений на значительные расстояния. Самые ранние письменные сведения об использовании сигналов на море встречаются у греческого историка Геродота: в битве при Саламине в 480г. до н.э. афинский полководец Фемистокл использовал свой красный плащ как сигнал 300 кораблям греческого флота атаковать персидскую армаду.

Первый морской код был применен византийским императором Львом VI в IX веке н.э. Он ввел в своем флоте правило поднимать штандарты или знамена во время боя, которые сигнализировали другим – вступает ли это судно в бой или уходит, участвует в окружении или нет. Эти сигналы подавались подъемом или опусканием флага.

В британском флоте первый узаконенный список сигналов встречается в «Инструкциях для лучшего управления флотом в бою» от 1653г. В нем было оговорено использование флагов ,включая « Union Flag»1606 (предшественник флага Union Jack), для того, чтобы передавать сообщения всему флоту, причем назначение любого флага менялось в зависимости от того ,на какой мачте его подняли. На протяжении ста лет к этим флагам прибавились и другие; их сигналы иногда сопровождалась выстрелами из орудий, подъемом или опусканием определенных парусов. В конце концов,

обилие всевозможных флагов затрудняло действия судов в конкретных ситуациях, и в 1786г. появилась гибкая система сигналов, которая представляла собой 10 флагов, пронумерованных от 0 до 10. Так, например, во время Наполеоновских войн (1803-1815) британские корабли иногда эскортировали торговые суда.

Общение «купцов» с судами сопровождения представляло немалые трудности, так как в торговом флоте никаких сигналов не существовало. Для того чтобы облегчить эту связь в 1817г. капитаном британского флота Фредериком Марриатом составлены кодовые сигналы для торговой службы. Система состояла из 15 флажков и выпелов, которыми можно было передавать слова, предложения, названия портов, маяков, вид груза. Код оказался удачным и просуществовал до середины XIXв. В 1857г. вышла в свет Международная система кодовых сигналов торгового флота, состоявшая из 18 флагов. Путем перестановки можно было передавать 78642 сигнала, поднимая от одного до четырех флагов за один раз. Позднее она была дополнена и переименована в МСС-65. Полный алфавит включал в себя 26 сигнальных флагов.[1]

С развитием техники производственного процесса роль сигнализации усложнилась. Она стала применяться более широко особенно в мореплавании.

Александровский маяк - чудо света для указания судам безопасного пути в порт. Увеличение количество парусных судов потребовало установление ходовых и бортовых огней на судах для расхождения судов в море для предупреждения столкновений.

Усложнилась система сигнализации. Сигнализация флагами стала применяться флагманом-адмиралом для управления кораблями, флотом при ведении боевых действий во время сражений и от знания еще в то время значения передаваемых сигналов зависел исход сражения.

Из истории Морской устав - свод основных правил, норм и положений, определяющих организацию службы на корабле и обязанности должностных чинов ВМФ.

Русский свод корабельных правил «34 статьи артикулярных» появился в 1668 г в связи с постройкой корабля «Орел».

Впервые в российском флоте для управления кораблями сигнальные флаги были применены в 1698 г. Их было три, прямоугольной формы - белый, красный, лазоревый.

В 1698 г. вице адмиралом Крюйсом создается устав из 64 статей. В 1703г. использовались четыре флага - белый, красный, синий и полосатый и пять вымпелов белый, красный, синий и желтый и зеленый.

На основе опыта Северной войны в 1720 г при непосредственном участии Петра I, был разработан Морской Устав, названный « Книга Устав Морской обо всем, что касается доброму управлению в бытность флота на море».

Основной текст Устава состоит из 5 книг. Петр I ввел в него главу о сигналах на флоте и привел таблицу сигнальных флагов для управления кораблями(51 флаг и 14 вымпелов) и галерами(48 флагов и 17 вымпелов), приложение о сигналах.

Таким образом, сигнальные флаги были разделены на две группы: для управления парусными кораблями для управления гребным галерным флотом. Сигнальные флаги и вымпелы были различной расцветки, но не имели условного значения. Смысл сигнала, поднятого на корабле, зависел от того места, где он поднят. Позднее в России появились сигнальные книги, над составлением которых трудились такие выдающие моряки, как Д.Я.Лаптев, Н.С.Мордвинов, А.И.Нагаев, Д.С.Калмыков, Г.С.Спиридонов, М.К.Макаров.

Морской Устав, названный « Книга Устав Морской обо всем, что касается доброму управлению в бытность флота на море». В нем изложены права и обязанности командующего Флотом, командира (капитана) корабля и других лиц, ведавших различными частями управления, определялись организационные принципы строительства флота, методы обучения и воспитания личного состава, способы ведения боевых действий. Значит обучению, наблюдению, приему, расшифровке и передаче сигнала от флагмана к командиру корабля придавалось большое значение.[2]

В 1789г. служащий Г. Ботьянов составил свод сигналов. Каждой цифре от 0 до 10 соответствовал флаг определенной расцветки. Всего десять флагов, отсюда и название системы десятичная. В 1797г. адмирал Г.Г.Кулешов усовершенствовал свод Ботьянова, однако все равно пользоваться им было сложно.

Система включала и безномерные флаги. Смысловое значение каждого флага определялось местом подъема, разбор сигналов

вызывал нередко большую путаницу. В конце концов, от этой системы отказались.

Во времена Ф.Ф.Ушакова и Д.Н. Сеньявина почти все флоты мира пользовались сигнальными книгами английского флота. На русский язык эти книги были переведены в 1807г., а книга

«Переговорный телеграф» – в 1817г. С этого времени сигнальным флагам в русском флоте присваиваются буквы русского алфавита в старославянском произношении: «аз» (а), «буки» (б), «веди» (в), « глаголь» (г), «добро» (д) и т. д. [4].

В 1855 г. в Великобритании был издан первый Международный свод сигналов. В этом Своде насчитывалось 78642 сигналов и использовалось 18 флагов.

Он был издан в 1857г. в двух частях: в первую часть входили общепринятые и международные сигналы, во вторую - только английские.

Этот Свод применялся большинством морских государств. В 1887г. пересмотрен, был значительно изменен, издан 1897г. Международная конференция, по радиотелеграфной связи проходившая в Вашингтоне в 1927г., рассмотрела предложение о новом Своде.

Новое издание подготовлено 1930г. и принято Международной конференцией по радиотелеграфной связи состоявшее в Мадриде в 1932г. Этот свод состоял из двух томов:

Первый для использования при сигнализации визуальными способами связи, а второй – для радиотелеграфной связи. Предназначался для связи между судами и самолетами с береговыми властями через береговые станции. Определенная часть сигналов предназначалась для связи с судовладельцами, агентами, ремонтными мастерскими и т.д. В 1947г. предложено передать Свод (ИМКО). В 1959г. первая Ассамблея ИМКО решила принять на себя функции по пересмотру свода сигналов. В 1961 г. был утвержден план всестороннего пересмотра Свода. В 1964 г. подкомитет закончил подготовку нового Свода с учетом рекомендации 42 Конференции по охране человеческой жизни на море, 1960 г., и рекомендации 22.

Всемирной административной конференции по радиосвязи 1959г. Пересмотренный Свод предназначен главным образом для поддержания связи в целях обеспечения безопасности мореплавания и охраны человеческой жизни на море, особенно в

случаях, когда возникают языковые трудности общения. Свод может быть применен для осуществления сигналопроизводства всеми видами связи, включая радиотелефон и радиотелеграф. Свод построен на принципе, при котором каждый сигнал имеет завершенное смысловое значение. Географический раздел не включен, что позволило упростить и сократить его объем. Современное первое издание Международного свода сигналов (МСС-65) на русском языке вышло в свет в 1969г. Свод был введен в действие 1 апреля 1969 г.

Настоящее время, вышло второе издание. Подготовленное на основе издания 1969г, в который включены все дополнения и изменения, принятые Комитетом по безопасности на море ИМКО за период с 1969 по 1980 гг.

В современных условиях изменилась ситуация и значения сигналов которые должны знать современные судоводители. Для принятия решения, возможно, в ограниченный период времени, они испытывают стресс, и только знание значений сигналов дает им информацию о положении судов и мерах, которые они должны принять, чтобы не допустить опасных ситуаций. Знание флажных сигналов МСС-65 поможет расшифровать, в каком положении на промысле находится добывающие суда, которые подняли эти флажные сигналы. Так как еще возникают трудности при общении моряков в море, в районе промысла с различными иностранными судами и в период оказания помощи судам, находящимся в бедствии [6].

## **РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ**

Данные методические указания составлены в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта профессионального высшего образования. Международной конвенции по подготовке и дипломированию судоводителей и несения вахты 1978 года (ПДНВ-78/95). И рабочей программы составленной на основании ФГОС ВПО для направления подготовки специалиста по направлению подготовки 180403.65 «Судовождение», утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 24.12.2010 г. № 2056 и на основании рабочих учебных планов, утверждённых Учёным Советом Университета «31» марта 2011 г. протокол № 7/80.

Изучение предмета "Морская практика" ставит своей задачей приобретение учащимися судоводительской специальности основных теоретических и практических навыков при несении вахты на мостике организовывать наблюдение и связь для безопасности судовождения при эксплуатации судов.

Основными обязанностями вахтенного помощника капитана и матроса является наблюдение и связь, а это значит, что они должны хорошо знать МСС-65 и МППСС-72. Для выполнения своих обязанностей.

Методические указания по изучению МСС-65 и приведенные тест карты, а также вспомогательные материалы помогут учащимся закрепить знания приобретенные учащимися в процессе изучения теоретического курса и дать практические навыки в решении различных задач предмета.

В практической части курса – основной целью является, научиться учащимся, применять знания по МСС-65 научиться пользоваться им при наборе и расшифровке сигналов, наизусть выучить однофлажковые сигналы и научиться передавать светом латинскую и русскую азбуку Морзе. Научиться нести вахту на руле, выполнять команды на руль и выполнять обязанности впередсмотрящего, хорошо выучить МППСС-72 и разбирать огни и знаки различных судов, и туманные сигналы.

Международная морская организация (ИМО) в аспекте обеспечения безопасности мореплавания отмечает, что человеческий фактор характеризует многогранную готовность

морского специалиста к выполнению своей роли в составе экипажа судна. Таким образом, степень влияния человеческого фактора жестко связана с компетентностью, а компетентность, в свою очередь, формируется как в процессе обучения, так и при практическом исполнении обязанностей практикантом и матросами в ходе плавания.

Международная конвенция ПДНВ 78/95 переориентировала подготовку и оценку с теоретических знаний на практические навыки и умения. При изучении предмета "Морская практика" на практических занятиях учащиеся получают знания необходимые им для прохождения практики на учебных судах. Работая, вначале практикантами, а далее матросами с привлечением к несению навигационной вахты, согласно требованиям ПДНВ 78/95 курсанты должны уметь осуществлять прием и передачу сообщений средствами световой сигнализации, и передавать сигналы флажками по МСС-65, и расшифровывать сигналы по МСС-65.

### **Глава 1.1 Методические указания при изучении МСС-65**

В данном пособии, методических указаниях будут рассматриваться только темы связанные с изучением МСС-65 ,азбуки Морзе, однобуквенных сигналов, двухбуквенных сигналов, медицинских трехбуквенных сигналов, и приема сигналов по УКВ связи по МСС-65. Так как возникают трудности с изучением МСС-65 и кодированием навигационной информации по МСС-65 приводятся тесты по двух буквенным сигналам и медицинской информации и приеме информации по радиотелефону. Приводятся туманные сигналы для различных судов.

1.1 А. Тематический план - для очного отделения при изучении основ сигнализации

№ п/п	Номер задания и наименование темы	Количество часов лекционных, практических самостоятельной работы		
		лк	пр.	ср
1	МСС-65 и его использование	2	3	4

№ п/п	Номер задания и наименование темы	Количество часов лекционных, практических самостоятельной работы		
		лк	пр.	ср
2	Световая сигнализация Азбукой Морзе	2	3	3
3	Радиотелефонная и внутрисудовая связь	0.5	1	1
	всего	5	7	8

### 1.1 Б. для заочной формы обучения

№ п/п	Раздел Дисциплины	Семестр	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)		
			лк	пр.	ср
1	МСС-65 и его использование	1		1	9
2	Световая сигнализация Азбукой Морзе	1		1	8
3	Радиотелефонная и внутри - судовая связь	1			2
	всего			2	19

### Раздел 1.2 Содержание лекционного курса

Морская сигнализация и связь МСС-65 и его использование

**Тема 1** – Однобуквенные сигналы, правила начала связи подачи сигналов при переговорах сигналами МСС-65 и окончания связи.

**Тема 2** – Двухбуквенные сигналы.

**Тема 3** – Трехбуквенные сигналы, медицинская информация.

Позывные судов, набор и разбор сигналов.

### Раздел 2. Световая сигнализация

**Тема 1** – Азбука Морзе (русский и латинский алфавиты).  
Процедурные сигналы.

**Тема 2** – Приборы для световой сигнализации.

Средства сигнализации и связи, применяемые на морских судах.

**Тема 3** – Передача флагами азбуки Морзе. Флажная сигнализация при помощи флагов по коду Морзе.

**Раздел 3. Радиотелефонная связь, внутри телефонная связь**

**Тема 1** – Фонетическая таблица произношения букв, цифр и знаков.

**Тема 2** – Порядок вызова, ответа, процедурные сигналы.

**Тема 3** – Сигналов MAYDAY, PAN- PAN, SECURITE.

**Раздел 4. Туманные сигналы различных судов**

**Тема 1** – Звуковая и световая сигнализация по МППСС-72.

**Раздел 1. тема 1.**

## **ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫМ СВОДОМ СИГНАЛОВ (МСС – 65)[6]**

Международный свод сигналов, который был принят ИМКО в 1965г. и введен в действие с 1.04. 1969г., предназначен для связи различными способами и средствами, особенно в случаях, когда возникают языковые трудности общения. При составлении международного свода учитывалось, что при отсутствии языковых трудностей применение систем морской радиосвязи обеспечивает более простую и эффективную связь.

**Однбуквенные сигналы**, предназначены для очень срочных, важных или часто употребляемых сообщений, могут передаваться любыми способами связи. Часто используются для срочных сигналов связанных с МППСС-72, как звуковые и визуальные сигналы. Сигнал «R» не имеет собственного значения и используется в качестве процедурного сигнала при связи и в составе двухбуквенных и трехбуквенных сигналов. **Двухбуквенных сигналов**, составляющих общий раздел; **Трехбуквенных сигналов**, составляющих медицинский раздел и начинающихся с буквы М. Каждый сигнал Международного свода имеет завершённое смысловое значение. С целью расширения значения основного сигнала с некоторыми из них используются цифровые дополнения.

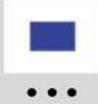
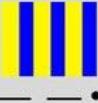
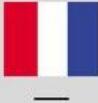
В состав сигналов, используемых в коде, МСС-65, входят однбуквенные сигналы, предназначенные для передачи следующих сигналов: очень срочных, важных или часто

употребляемых сообщений (26 однобуквенных сигналов, 10 цифровых, 3 заменяющих и 1 ответный вымпел)

### МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

При изучении однобуквенных сигналов, необходимо сделать бумажные, однобуквенные флажки. Раскрасить, флажки согласно (рис. 5, рис. 6) по ниже приложенным схемам. На другой стороне написать значение сигналов, и постараться с другим учеником повторять их друг с другом и выучить не будет проблем, необходимо еще только запомнить значение флага по азбуке Морзе и произношение флага по радио телефону на латинском языке.

	0, nadazero		5, pantafive
	1, unaone		6, soxisix
	2, bissotwo		7, setteseven
	3, terrathree		8, oktoeight
	4, kartefour		9, novenine

	<b>A, alfa</b> У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом		<b>N, november</b> Отрицательный НЕТ
	<b>B, bravo</b> Я грузую, или выгружаю, или имею на борту опасный груз		<b>O, oscar</b> Человек за бортом
	<b>C, charlie</b> Утвердительный ДА или "Значение предыдущей группы должно читаться утвердительно"		<b>P, papa</b> Всем следует быть на борту, т.к. судно скоро отходит
	<b>D, delta</b> Держитесь в стороне от меня; я управляюсь с трудом		<b>Q, quebec</b> Моё судно не заражённое, прошу предоставить мне свободную практику
	<b>E, echo</b> Я изменяю свой курс вправо		<b>R, romeo</b> Не имеет значения
	<b>F, foxtrot</b> Я не управляюсь; держите связь со мной		<b>S, sierra</b> Мои движители работают на задний ход
	<b>G, golf</b> Мне нужен лоцман		<b>T, tango</b> Держитесь в стороне от меня; я произвожу парное траление
	<b>H, hotel</b> У меня есть на борту лоцман		<b>U, uniform</b> Вы идёте к опасности
	<b>I, india</b> Я изменяю свой курс влево		<b>V, victor</b> Мне необходима помощь

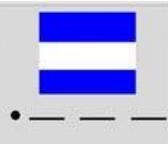
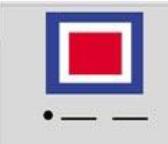
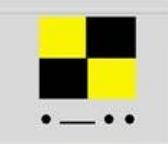
	<b>J, juliett</b> "Держитесь в стороне от меня. У меня на борту пожар и я имею опасный груз"		<b>W, whiskey</b> Мне необходима медицинская помощь
	<b>K, kilo</b> Я хочу установить связь с вами		<b>X, x-ray</b> Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами
	<b>L, lima</b> Остановите немедленно своё судно		<b>Y, yankee</b> Меня дрейфует на якоре
	<b>M, mike</b> Моё судно остановлено и не имеет хода относительно воды		<b>Z, zulu</b> Мне необходимо буксирное судно

Рис. 1. Цифровые флаги МСС-65



Рис. 2. Вымпел свода и ответный вымпел



Рис. 3. Заменяющие вымпелы

### Схема таблицы МСС-65

Правила пользования сводом МСС-65

Составные части свода.

Гл. I Объяснения и общие замечания.

Гл. II Определения.

Гл. III Способы сигнализации.

Гл. IV Общие указания.

Гл. V Флажная сигнализация

Гл. VI Световая сигнализация.

Гл. VII Звуковая сигнализация.

Гл. VIII Радиотелефонная связь.

Гл. IX Сигнализация знаками Морзе с помощью флагов или руками.

Гл. X Знаки Морзе, фонетическая таблица и процедурные сигналы.

1. Знаки Морзе.

2. Фонетическая таблица для произношения букв цифр, и знаков.

3. Процедурные сигналы .

4. Таблица для передачи букв русского алфавита латинскими буквами.

5. Таблица соответствия международных и русских знаков Морзе.

Гл. XI Оповещение санитарного транспорта во время Военных конфликтов.(11)

**Однобуквенные сигналы. [6]** – предназначены для очень срочных, важных или часто употребляемых сообщений, могут передаваться любыми способами связи. В данном способе применяются 26 буквенных флагов, которые необходимо запомнить по цвету и их значение, и 10 цифровых. 3 заменяющих и один ответный выпел свода МСС-65.

Название каждого флага для передачи по радиотелефону, звучат так чтобы не перепутать с другими сигналами.

Заменяющие выпелы позволяют повторить тот же буквенный флаг или цифровой выпел в одной сигнальной группе, если на судне имеется единственный комплект сигнальных флагов .Заменяющий флаг выпел не может быть использован более одного раза в одной и той же группе .Первый заменяющий повторяет(заменяет) самый верхний флаг (цифровой выпел), второй заменяющий заменяет второй флаг, а третий заменяющий – третий сверху флаг или цифровой выпел.

Пример 1-й. Сигнал «СС» передается так:

С

Первый заменяющий

Пример 2-й. Сигнал «L 3440» будет передан следующим образом:

L

3

4

Второй заменяющий,

0

Хотя в данном примере цифра 4 является третьей сверху в сигнальном сочетании, а второй заменяющий может повторить только вторую цифру в группе, поэтому он следует за заменяющим цифровым выпелом 4, не учитывая букву L

Пример 3-й Число «2200» передается таким сочетанием:

2

Первый заменяющий,

0

Третий заменяющий (9)

**Однобуквенные сигналы, применяемые совместно с необходимыми цифровыми дополнениями** для указания координат L – широта, указывается N – северная, S – южная. G – Долгота, указывается E – восточная, W – западная

T – местного, Z – всемирного времени, A – тремя цифрами азимут или пеленг, D – Дата, R – расстояние, V – скорость км/ч, S – скорость в узлах, K – с одной цифрой установление связи  
дополнение таблица 1

Согласно, последней корректуры ПРИП ВЛАДИВОСТОКА240/1 (ИМ7947/01) «Z» с одной цифрой имеет значение – Вызов или адресование сообщения береговой сигнальной станции (цифра устанавливается местными портовыми властями).(11)

**Раздел1 Тема 2 Двухбуквенные сигналы** составляют общий раздел, в котором можно закодировать сигнал по определяющему слову. Слов-определителей, причем таких слов может быть несколько ,которое можно выбрать в разных разделах в оглавлении. Так, если нужно передать сообщение о бедствии и требования помощи, то словами – определители будут: «бедствие», « помощь» и « требование о помощи». Иногда возникают затруднения в подборе нужного сигнала. В таких случаях следует обращаться к разделу «Разное».

Разбор сигналов не представляет трудности, для этого необходимо войти в таблицу по первой букве полученного сигнала с цифровым дополнением.

При флажной сигнализации на разных фалах, а их может быть до четырех, поднимаются два сигнала первый – позывной вызываемого судна или береговой станции, второй – сам сигнал.

Сигнал, поднятый без позывных, предназначен всем судам.

Сигнал поднятый, на одном фале позывной вызываемого судна, на другом фале передаваемое значение сигнала, которое передается, предназначен для этого судна.

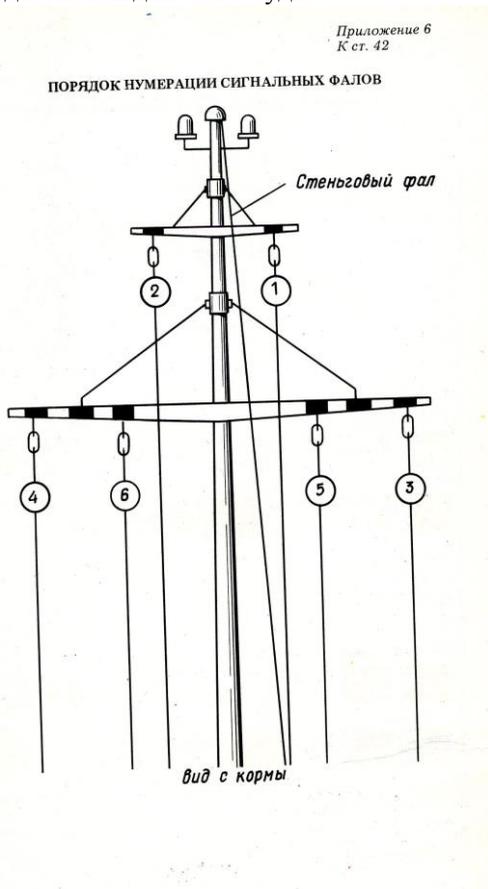


Рис 4. Вид сигнальной мачты для подъема флагов МСС-65. С правой стороны нечетные фалы, с левой стороны четные фалы.

Фалы вяжут на утках внизу, восьмеркой, а флаги соединяют шкотовым или брам-шкотовым узлом, чтобы не оторвало ветром.

Наверху находятся клотиковые огни, красный и белый для передачи светом по азбуке Морзе.

Общий раздел – МСС-65 [6]  
Бедствие- авария.  
Несчастные случаи-Повреждения.  
Средства навигационного оборудования - Навигация-  
Гидрография.  
Маневрирование.  
Разное. UW – Желаю вам счастливого плавания.  
Метеорология-Погода.  
6 Система установленных путей.  
7 Связь.  
8 Международные правила здравоохранения  
Таблица цифровых дополнений общего раздела свода  
1 ТАБЛИЦА 1 для организации разной связи.  
2 ТАБЛИЦА 2  
3. ТАБЛИЦА 3  
ВСЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО КОМПАСУ РУМБАХ N-  
NE- E- SE-S-SW-W-NW

### **Раздел 1 Тема 3 МЕДИЦИНСКИЙ ОТДЕЛ**

Все сигналы начинаются с буквы М. Все флажковые сигналы состоят из трех букв с цифровыми дополнениями, взятыми из таблиц дополнений.

#### **Инструкции**

##### **А Общие указания**

Медицинские советы всегда, когда это возможно, должны спрашиваться и даваться открытым текстом; настоящий Свод следует использовать в случае возникновения языковых трудностей

Обращается внимание на то, что процедурные сигналы «С», «N» или «N0»,и «RQ» ,поставленные после основного сигнала, изменяют его значение соответственно на утвердительную, отрицательную или вопросительную форму.

Например: MFE N – «Кровотечение несильное»

MFE RQ – «Сильное ли кровотечение»

##### **В Указания для капитанов**

###### **§1 Краткая форма описания случая.**

Капитану следует тщательно осмотреть больного и постараться собрать о нем возможно больше сведений. Содержащих , следующие вопросы:

- а) Описание больного;
- б) Состояние больного до заболевания;

- с) Локализация признаков заболеваний или ранений;
- d) Общие признаки;
- e) Особые признаки;
- f) Диагноз.

§2 Собранные сведения следует кодировать путем выбора подходящих групп из соответствующих глав разделов. Передача сведений в соответствии с порядком указанным в §1,значительно помогает при приеме сигнала.

§3 Глава 1 содержит сигналы ,которые могут быть использованы самостоятельно ,т.е.с описанием или без описания случая.

§4. После получения ответа врача и выполнения его инструкции капитан может давать последующие сообщения, используя сигналы из главы 7-отчет о результатах лечения.

#### С УКАЗАНИЯ ДЛЯ ВРАЧЕЙ

§ 1Дополнительные сведения могут быть запрошены с использованием сигналов главы 8,например :MQB-«я не понимаю ваш сигнал, прошу описать случай по установленной форме».

§ 2. При сообщении диагноза следует использовать главу 9,например:

**MQE 26** - «мой предположительный диагноз –цистит».

§ 3 Назначение лекарств должны быть ограничены «Списком медикаментов», приводимых в таблице М-III.

§ 4. Для специальных назначений следует использовать сигналы из главы10 ,например: «**MRP 4**» – «Прикладывайте пузырь со льдом или холодную примочку и возобновляйте каждые 4 часа».

§ 5. При назначении лекарств (глава11-Лечение медикаментами) следует использовать три следующих сигнала:

первый (глава 11.1 и таблица М-III ) означающий сам медикамент, например :**MTD 32** –« Давайте аспирин в таблетках»;

второй (глава11.2),означающий способ применения лекарства и дозу, например:**MTI 2** –«дайте для приема внутрь две таблетки или капсулы»;

третий (глава 11.3),означающий частоту приема лекарства, например: **MTQ 8**-«Повторяйте прием каждые 8 часов»

§ 6 Частота применения наружных средств излагается в главе 11.4, например: «**MTU 4**» -«Применяйте каждые 4 часа».

§ 7 Совет, касающийся диеты, дается с помощью сигналов из главы 12, например: «МУС» - «Давайте воду только в небольшом количестве».

Часть 1 Запрос медицинской помощи.

Гл. 1 Запрос помощи - общие сведения,

Гл.2 Описание больного.

Гл. 3 Состояние здоровья до заболевания,

Гл. 4 Локализация признаков заболеваний или ранений,

Гл. 5 Общие признаки,.

Гл. 6 Особые признаки,

Гл. 7 Отчет о результатах лечения,

Часть II МЕДИЦИНСКИЕ СОВЕТЫ

Гл. 8 Требование дополнительных сведений,

Гл. 9 Диагноз,

Гл. 10 Специальное лечение

Гл. 11 Лечение медикаментами

Гл. 12 Диета,

Гл. 13 Роды

Гл. 14 изъята при корректуре,

Гл. 15 Общие советы.

#### ТАБЛИЦА ДОПОЛНЕНИЙ

Таблица М-1 Части тела.

Правая часть тела дополнительно указывается **МВГ**

Левая часть тела указывается **МВН**

Таблица М-11 Список общих болезней.

Таблица М-111 Список медикаментов.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ СЛОВ-ОПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ.

ОБЩИЙ ОТДЕЛ.

МЕДИЦИНСКИЙ РАЗДЕЛ.

ПРИЛОЖЕНИЯ

(на отдельных вкладных листах)

1 Сигналы бедствия. Спасательные сигналы.

11 Порядок радиотелефонных переговоров, связанных с обеспечением безопасности.

Дальность флажной сигнализации зависит от условий видимости, высоты подъема флагов, их размеров, направления и силы ветра. При хорошей видимости дальность флажной сигнализации достигает 4-5миль.

### **Процедура передачи флажных сигналов**

Все сигналы, передаваемые с судна, считаются исходящими от капитана, а поступающие на судно - адресованные капитану, если в сообщении нет иного указания.

При флажной сигнализации на разных фалах, установленных на сигнальной мачте, которые пропущены через блоки, прилепленные к рее, поднимают два сигнала: первый – позывной вызываемого судна, или береговой станции, второй – сам сигнал.

Если позывной судна или станции неизвестен, то поднимают сигнал «VF»: «Вы должны поднять ваш позывной вашего судна (станции)?». Адресат, увидев сигнал, поднимает ответный вымпел до половины расстояния длины фала до реи, а после разбора сигнала - до места, т.е. до реи

.После спуска сигнала адресат вновь приспускает до половины ответный вымпел и поднимает его до места вновь после разбора следующего сигнала.

После спуска последнего сигнала передающая станция поднимает свой ответный вымпел на отдельном фале. Это служит указанием, что данный сигнал – последний в этом случае принимающая станция отвечает так же, как и на все другие сигналы – поднимает ответный вымпел до места.

Аналогично, использует ответный вымпел передающая станция, если принимающая станция передает ответ виде флажного сигнала. Это может быть сигнал «ZQ» – «Ваш сигнал, по-видимому, закодирован неправильно» «ZL» – «Ваш сигнал принят, но не понят»

.Наконец, ответный вымпел может служить знаком десятичной дроби, и в этом случае он разделяет соответствующие цифровые вымпелы.(10)

Передача названий судов и географических мест производится по буквам. Русские названия судов и географических мест следует передавать латинскими буквами, по специальной таблице, приведенной в книге МСС-65 в гл. X на стр. 29.

Пример: RV GIBRALTAR –«Вам следует идти в Гибралтар»

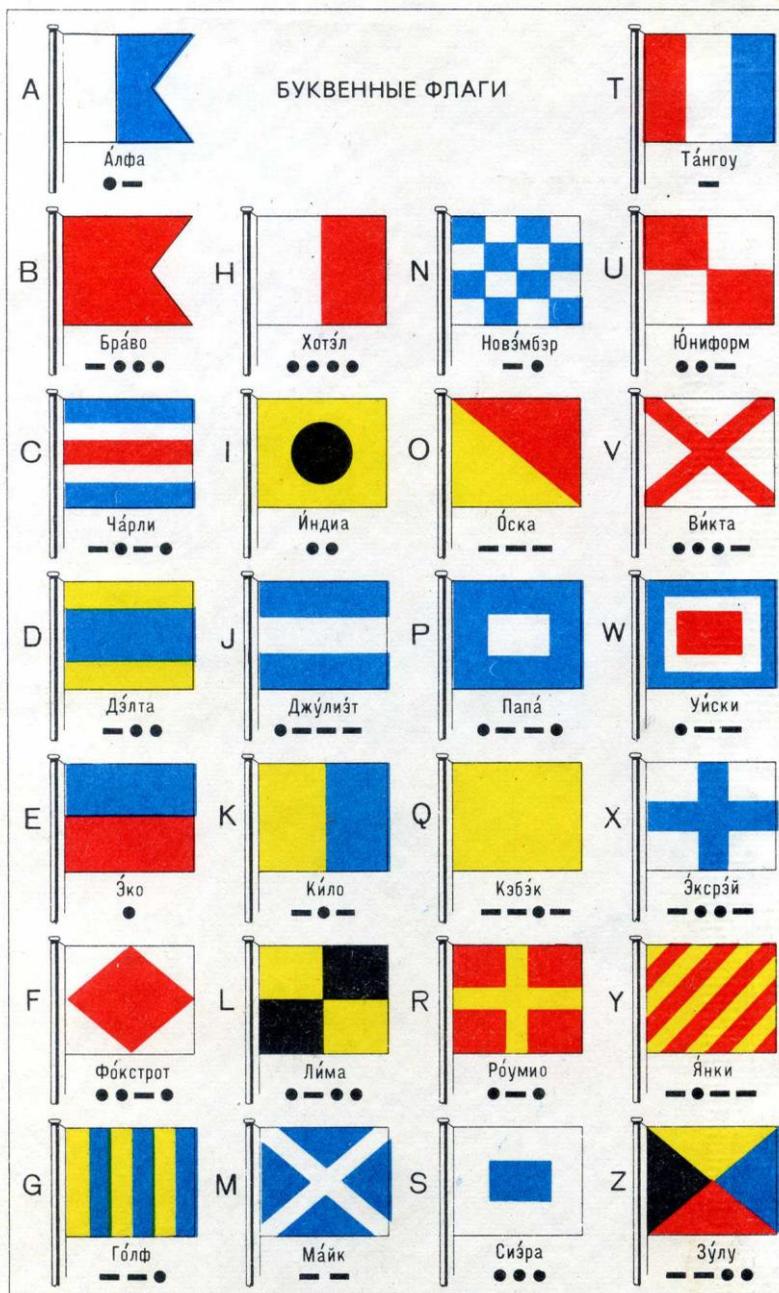
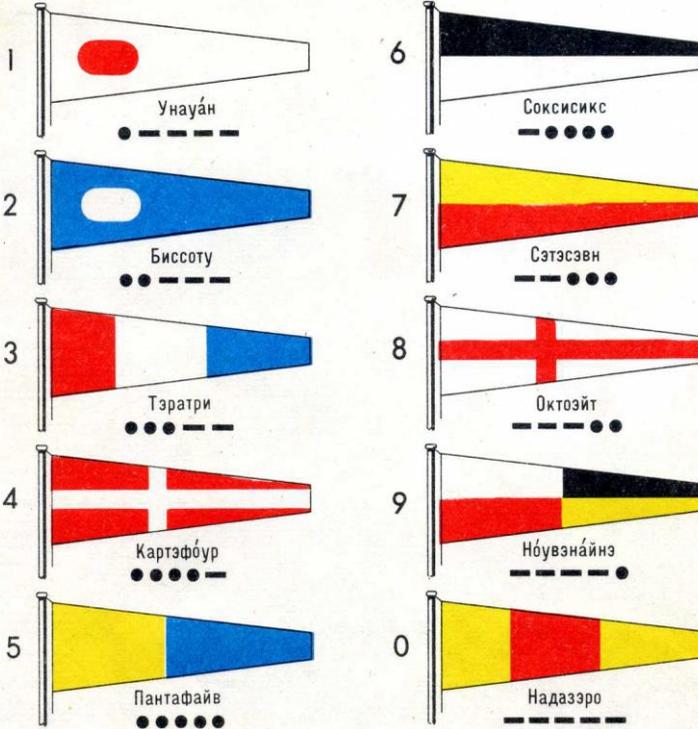


Рис. 5. Буквенные флаги

### ЦИФРОВЫЕ ВЫМПЕЛЫ



### ЗАМЕНЯЮЩИЕ ВЫМПЕЛЫ



### ВЫМПЕЛ СВОДА И ОТВЕТНЫЙ ВЫМПЕЛ

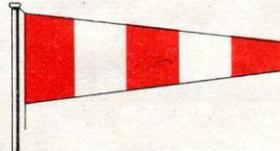


Рис 6. Цифровые вымпелы

### **Общие правила подъема флажных сигналов.**

- 1) Одновременно следует поднимать только один флажный сигнал.
- 2) Каждый сигнал или группу сигналов следует оставлять поднятыми до появления ответа принимающей станции.
- 3) Когда на одном и том же фале поднимается более одной группы сигналов, то каждую из них следует отделять от другой разделительным фалом.

#### **Вызов станции**

Позывной вызываемой станции следует поднимать одновременно с сигналом на отдельном фале. Если позывной не поднят, то это означает, что сигнал адресуется ко всем станциям, расположенным в пределах видимости сигналов (рис. 8).



Рис. 7. Сигнал "Вы идете к опасности", обращенный к судну с позывными UJPK



Рис. 8. Сигнал "Вы идете к опасности", обращенный ко всем судам

#### **Ответ на сигналы**

Все станции, которым адресуются сигналы или которые указываются в сигналах, как только они их увидят, должны поднять ответный вымпел до половины, а сразу же после разбора сигнала – до места; ответный вымпел следует приспустить до половины, как только передающая станция спустит сигнал, и вновь поднять до места после разбора следующего сигнала (рис. 9, рис. 10).



Рис. 9. Сигнал принят,  
но еще не разобран



Рис. 10. Сигнал принят  
и разобран

### **Окончание обмена сигналами**

После спуска последнего флажного сигнала передающая станция должна поднять ответный вымпел, указывающий на то, что этот сигнал последний. Принимающей станции следует на это отвечать так же, как и на все другие сигналы.

### **Действия, когда сигнал не понят**

Если принимающая станция не может различить сигнал, передаваемый для нее, то она должна держать ответный вымпел поднятым до половины. Если сигнал различим, но смысл его не понятен, то принимающая станция может поднять следующие сигналы (рис. 11, рис. 12):



Рис. 11. ZQ

"Ваш сигнал, по-видимому,  
закодирован не правильно.  
Вам следует проверить и  
повторить весь сигнал ."



Рис. 12. ZL

"Ваш сигнал принят,  
но не понят ."

Использование заменяющих вымпелов

Заменяющие вымпелы используются тогда, когда в сигнале необходимо использовать один и тот же флаг (или цифровой вымпел) несколько раз, а имеется только один комплект флагов.

Первый заменяющий вымпел всегда повторяет самый верхний сигнальный флаг того вида флагов (разделение по виду делается на буквенные и цифровые), который предшествует заменяющему. Второй заменяющий всегда повторяет второй, а третий заменяющий третий сверху сигнальный флаг того вида флагов, который предшествует заменяющему (рис. 13, рис. 14).



Рис. 13.  
Число 1100



Рис. 14. Сигнал L2330  
(второй заменяющий стоит после цифрового вымпела, поэтому заменить он может только цифру, и отсчет ведется от первой цифры в группе)

Заменяющий вымпел никогда не может быть использован более одного раза в одной и той же группе (такие сигналы Сводом не предусмотрены, и поднятие такого сигнала не может быть понято принимающей станцией).

Ответный вымпел, когда он используется в качестве знака десятичной дроби, не следует принимать во внимание при определении, какой заменяющий нужно использовать.

**Двухбуквенные сигналы** составляют общий раздел свода и служат для переговоров, связанных с безопасностью мореплавания. Находят по определяющему слову по оглавлению. Например, требуется запросить "*Какая ваша осадка кормой?*". Слово "*осадка*" определяющее в данном случае будет словом-определителем. На букву "о" находим слово "*осадка*". На странице, указанной рядом с этим словом, находим, что данному тексту соответствует сигнал NT. Этот сигнал соответствует запросу "*Какая ваша осадка?*". Ниже этого сигнала следуют сигналы **NT** с цифровыми

дополнениями от 1 до 9. Из этих сигналов выбираем **NT9**, который и соответствует необходимому запросу.

Для удобства разбора сигналы в Международном своде расположены в алфавитном порядке, и первые буквы их обозначены на боковых клапанах. Например, для разбора сигнала CZ необходимо открыть книгу на клапане буквы "С", затем найти вторую букву "Z" и прочитать значение сигнала: *"Вы должны стать бортом под ветер для приема шлюпки или плота"*. Если сигнал нельзя найти по определяющему слову «Желаю вам счастливого плавания» нет слова, желаю в оглавлении, и нет этого сигнала в позиции двухбуквенных сигналов, то надо зайти в оглавлении «РАЗНОЕ» и найти этот сигнал «Желаю вам счастливого плавания» который будет состоять их букв «UW»

«UW-1» Благодарю вас за содействие.

Желаю вам счастливого плавания

«UW-2» Добро пожаловать!

«UW-3» Добро пожаловать домой

**Трехбуквенные сигналы** служат для передачи медицинских сообщений (рис. 15). Набор и разбор сообщений, этого раздела аналогичен принятым для общего раздела. В качестве цифровых дополнений к сигналам используются таблицы дополнений медицинского раздела, в которых двузначными цифрами кодируются части тела (таблица М -1) , список общих болезней (таблицы М-2.1, М-2.2), список медикаментов (таблица М-3).



Рис. 15. "Боль прекратилась"

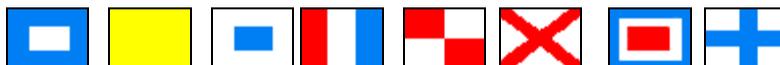
Названия судов или географических мест в тексте флажного сигнала следует передавать по буквам. Если необходимо, то

предварительно может быть поднят сигнал **YZ** "Следующие слова передаются открытым текстом".

### 1. ТЕСТЫ по МЕЖДУНАРОДНОМУ СВОДУ СИГНАЛОВ (МСС—65) [6]

#### КАЖДОМУ ФЛАГУ НАЗОВИТЕ ЗНАЧЕНИЕ ОДНОБУКВЕННЫХ СИГНАЛОВ

Тест на однобуквенные сигналы: рис. 16



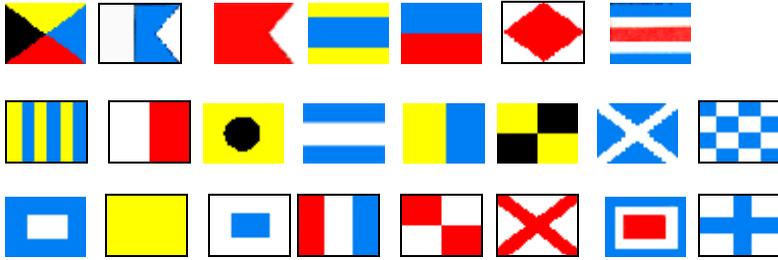


Рис. 16.

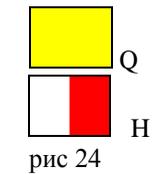
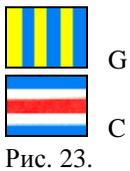
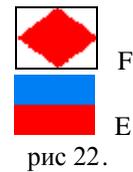
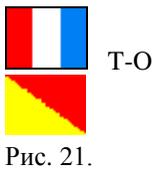
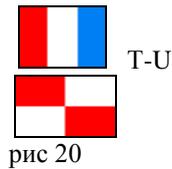
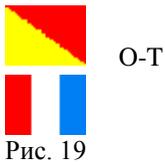


Рис. 17.



Рис. 18.

Найти значение сигнала по МСС-65



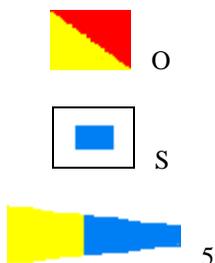


Рис. 25.

Овладение морской переговорной сигнализацией производится путем систематических тренировок, которым нужно уделять ежедневно 20–30 минут. Тренировки по сигналопроизводству лучше проводить вдвоем, ведя между собой двусторонние передачи сигналов. После изучения темы курсант должен знать наизусть:

Значения расцветку однофлажковых сигналов;

-международные карантинные и лоцманские сигналы;

-значение сигналов, которые передаются в районе промысла при различных промысловых операциях по МСС-65 при работе с иностранными судами особенно сигналы по МСС-65 «G» Выбираю трал, сети, «Z» Ставлю трал или сети, «P» Сети зацепились за препятствия.

-правила сигналопроизводства и безошибочно производить разбор и набор сигналов по МСС-65.

### Вопросы для самопроверки

1. Какие существуют виды морской переговорной сигнализации?

2. Для чего служат и что собой представляют позывные сигналы судов?

3. Какова роль и значение МСС-65?

4. Основные части МСС-65, для чего и как применяются заменяющие флаги?

5. Какова техника ведения флажных переговоров по МСС-65?

6. Используется ли МСС-65 при переговорах по радио?

7. Какова методика передачи международных медицинских сигналов по МСС-65, флагами и по радиотелефону?

8. Для чего служит и как применяется флаг ответный по МСС-65?

9. В каких случаях, как расцветиваются суда флагами МСС-65?

10. Как применяются однобуквенные сигналы с цифровыми знаками и как при этом применяются заменяющие флаги?

### **Тесты для кодирования однобуквенных сигналов.**

Найдите по МСС-65 и укажите, какой флаг соответствует данным значениям однобуквенных сигналов:

	У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом
	Я грузю, или выгружаю, или имею на борту опасный груз
	Утвердительный, «ДА» или «Значение предыдущей группы должно читаться в утвердительной форме»
	Держитесь в стороне от меня; я управляюсь с трудом
	Я изменяю свой курс вправо
	Я не управляюсь; держите связь со мной
	Мне нужен лоцман. Этот сигнал передаваемый рыболовными судами работающими в непосредственной близости друг от друга означает: «Я выбираю сети»
	У меня есть на борту лоцман
	Я изменяю свой курс влево
	Держитесь в стороне от меня, У меня пожар и я имею на борту опасный груз или у меня утечка опасного груза
	Я хочу установить связь с вами
	Остановите немедленно свое судно
	Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды
	Отрицательный, «НЕТ» или Значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме Этот сигнал может использоваться только при визуальной или звуковой сигнализации. Голосом сигнал передается как «NO» (русском произношении «Ноу»)
	Человек за бортом

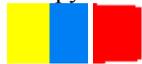
	<p>В гавани: Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается.</p> <p>В море: может также использоваться как звуковой сигнал в значении: Мне нужен лоцман (ИМ9258/85)</p> <p>Может быть использован рыболовными судами в значении: «Мои сети зацепились за препятствие»</p>
	Мое судно незаражено, прошу предоставить мне свободную практику
	Мои движители работают на задний ход
	Держитесь в стороне от меня, я произвожу парное траление
	Вы идете к опасности
	Мне необходима помощь
	Мне необходима медицинская помощь
	Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами
	Меня дрейфует на якоре
	Мне необходимо буксирное судно Этот сигнал, переданный рыболовными судами, работающими в непосредственной близости друг от друга, означает: «Я выметываю сети»
	Этот флаг самостоятельного значения не имеет. Только в соединении с другими флагами 2- флажковый сигнал имеет значение

### Некоторые процедурные сигналы



или руками

К2 — Знаками Морзе с помощью флажков



К3 — Усилительным устройством (мегафоном)



К4 — Светосигнальным устройством



К5 — Звукосигнальным устройством



сигналов

К6 — Флагами Международного свода

 K7 — Радиотелеграфом на частоте 500 кГц

 K8 — Радиотелефоном на частоте 2182 кГц

 K 9 — УКВ радиотелефоном по каналу 16

 CS — Какое название или какой позывной вашего судна?

 AR — сигнал окончания; конец передачи или сигнала

 AS — Сигнал ожидания или сигнал раздела

 R — “Принято” или “Я принял ваш последний сигнал”

 YZ — Следующие слова передаются открытым текстом.

Рис. 26. К - с одной цифрой – я хочу установить с вами связь по...

### Сигналы для передачи световой сигнализацией

AA AA AA и т. д. — Вызов незнакомой станции или сигнал общего вызова передается слитно шесть букв «А»

EEEEEE и т. д. – Сигнал ошибки передается слитно шесть букв «Е».

AAA — Точка (знак препинания) или знак десятичной дроби

TTTT - и т. д. – Ответный сигнал передается слитно.

**T** – Слово или группа приняты подтверждение приема информации.

Примечание: Линия под буквами, образующими сигнал, указывает на то, что эти буквы следует передавать слитно, как один знак.

### **Сигналы для передачи флагами, радиотелефоном и радиотелеграфом**



рис 27

**SQ** – Вызов незнакомой (ых) станции (ии) или сигнал общего вызова всех станций.

Примечание. Когда этот сигнал используется при передаче по радиотелефону, его следует произносить “**Чарли кэбэк**”.

## **ГЛАВА 2. МОРСКАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЯЗЬ, СРЕДСТВА СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ [7]**

Судовые средства связи и сигнализации классифицируют по двум основным признакам: по назначению и характеру сигналов. По назначению средства связи подразделяют на средства внешней и внутренней связи.

**Средства внешней связи** служат для обеспечения безопасности мореплавания, связи с другими судами, береговыми постами и станциями, обозначения рода деятельности судна, его состояния и т. д.

Внешние средства сигнализации и связи делятся: визуальные, акустические и радиотехнические.

Визуальную связь обеспечивают: средства световой сигнализации и связи (клатиковые огни, прожекторы, специальные фонари для направленной передачи, приспособленные для передачи знаков азбуки Морзе и других сигналов); средства предметной сигнализации и связи (сигнальные флаги, фигуры и знаки); пиротехнические средства, служащие, как правило, для подачи сигналов бедствия.

К звуковым средствам сигнализации и связи относятся судовой свисток, судовой колокол, гонг, звуковые пиротехнические средства.

Свисток и тифон должны иметь дальность слышимости не менее 2миль вокруг. Управляться подачей сигналов с помощью специальных кнопок или рычагов, установленных в ходовой рубке и на крыльях мостика. Синхронно со свистком или тифоном включается белый огонь, видимый по всему горизонту на расстоянии не менее 5миль.

**При выборке якоря свистком** могут подавать резервные сигналы при выходе из строя радиопередающих станций и трансляции.

**Один длинный – выбирать конец (якорь цепь).**

**Два длинных – травить конец (якорь-цепь)**

**Три длинных - так крепить конец (якорь-цепь).**

**Ряд частых коротких – стоп (выбирать–травить конец) якорь–цепь.**

Для подачи туманных сигналов на судах применяют автоматическую подачу туманных сигналов по времени согласно МППСС-72.

Колокол или рында по-морскому устанавливается на баке судна вблизи брашпиля или шпиля, он применяется для подачи туманных сигналов при стоянке на якорю, для подачи сигналов тревоги при пожаре на судне, а также при отдаче и выборке якоря отбивается количество смычек в воде или количество выбранных смычек.

Сигналы колоколом с бака.[7]

О числе оставшихся в воде смычек якорь-цепи сигнализируют редкими размеренными ударами в колокол, число ударов соответствует числу оставшихся в воде смычек. Удары отдельные.

**«Панер» – ряд частых ударов в колокол.**

**«Якорь встал» – один удар в колокол.**

**«Якорь вышел из воды» – два удара в колокол (голосом передают на мостик – якорь чист или не чист).**

**«Якорь на месте, в клюзе – три удара в колокол.**

При отдаче якоря о числе вытравленных смычек сигнализируют с бака ударами в колокол; число ударов соответствует числу смычек в воде.

Туманный горн предназначен для подачи туманных сигналов на ходу при выходе из строя основных средств. Слышимость туманного горна должна быть 0,5-1миля в зависимости от размеров судна. Туманные горны бывают стационарные и переносные и могут приводиться в действие механически или вручную. Переносные горны хранятся в штурманской или рулевой рубке.

Гонг – положено иметь на судах длиной более 100м. Его используют для подачи туманных сигналов в соответствии требованиями МППСС-72 при стоянке на якорю.

При швартовых операциях, для связи между судами берегом на малых расстояниях применяются мегафоны обычные в виде рупоров и радиомегафоны, переносные усилители мегафоны, судовую трансляцию.

Основное средство внешней связи на море - радиосвязь. Радиообмен ведется в режимах телефонии, УКВ, коротких, средних и длинных волнах, и использования цифрового избирательного вызова, буквопечатания. Система спутниковой связи ИНМАРСАТ предоставляет морякам телефон с прямым автоматическим набором номера, телекс, факс, электронную почту, режим передачи данных. Специальные системы связи обеспечивают передачу на суда информации для обеспечения безопасности мореплавания (НАВАРЕА, НАВТЕКС). Глобальная морская система связи при бедствии (ГМССБ) обеспечивает определение координат терпящего бедствие судна, связь и передачу информации при проведении поисково-спасательных операций, а также другие режимы радиообмена.

**Средства внутренней связи** и сигнализации предназначены для обеспечения подачи сигналов тревоги, других сигналов, а также надежной связи между мостиком и всеми постами и службами. К этим средствам относятся судовая автоматическая телефонная станция (АТС), судовая система громкоговорящей связи, машинный телеграф, звонки громкого боя, судовой колокол, мегафон, носимые УКВ радиостанции, губной свисток, звуковая и световая сигнализация о повышении температуры, появлении дыма, поступлении воды в судовых помещениях.

Важнейшей частью морской сигнализации являются огни, знаки, световые и звуковые сигналы, предусмотренные МППСС-

72. Изучение данной темы требует отдельного методического руководства.

### **ОСОБЫЕ ВИДЫ СИГНАЛОПРОИЗВОДСТВА**

**Флаги расцветчивания.** В дни общероссийских и местных праздников во время стоянки в портах суда России расцветчиваются флагами Международного свода сигналов, которые разносятся от форштевня через топы мачт к гакаборт. При расцветчивании флагами сочетание их цветов должно производиться в перемежающемся порядке.[3]

Для расцветчивания не должны употребляться:

- государственные и военно-морские флаги Российской Федерации;
- кормовые флаги вспомогательных и гидрографических судов;
- флаги должностных лиц;
- иностранные национальные и военные флаги и флаги иностранных должностных лиц;
- флаг Красного Креста и Красного Полумесяца.

Подъем и спуск флагов расцветчивания производятся одновременно с подъемом и спуском Государственного флага.

**Флаги должностных лиц.** Высшие должностные лица Российской Федерации имеют свои флаги (вымпелы). Флаги должностных лиц поднимаются на судах, где эти лица имеют официальное местопребывание. Поднимают и спускают флаги (вымпелы) с разрешения лиц, которым они присвоены в момент вступления этого должностного лица на борт судна.

**Позывные судна.** Каждому судну присваивается свой позывной сигнал, в виде букв или цифр. По позывному можно однозначно идентифицировать государственную принадлежность, вид, название судна и его основные характеристики. В Российской Федерации все позывные начинаются на «U» например USZD позывной бывшей п/б «Владивосток».

### **СИГНАЛИЗАЦИЯ НА МОРСКИХ СУДАХ**

Основной задачей зрительного наблюдения является обеспечение безопасности мореплавания судна. Принимая вахту, вахтенный помощник должен удостовериться в исправности и готовности к использованию сигнальных средств: огней, фигур, проблесковых ламп, звуковых сигнальных средств, работу тифона, проверить, на местах ли сигнальные флаги, исправны ли бинокли,

оптические пеленгаторы в которых должны быть в рабочем состоянии подсветка картушки гирокомпаса. Кроме того, проверить рабочее состояние щита пожарной сигнализации и состояние ламп, открытия, закрытия водонепроницаемых клинкетных дверей и противопожарных дверей. А в ночное время, проверить, какие навигационные огни включены, т. е находятся в рабочем состоянии.

Ходовая вахта обязана внимательно следить за горизонтом, водной поверхностью и окружающей средой, а на промысловых судах за горизонтом нахождения трала над грунтом, и в каком состоянии находятся рядом работающие промысловые суда, могут ли они стать опасными при дальнейших событиях.

Сигнализацией называется прием и передача сигналов для связи между судами и берегом в целях обеспечения безопасности мореплавания и промысла. Все судоводители, боцман, матросы должны уметь пользоваться всеми средствами зрительной связи.

Согласно Устава занятия с матросами палубной команды по сигналопроизводству проводит третий помощник капитана, Он отвечает за содержание и исправность средств зрительной связи и сигнализации светосигнальных приборов, сигнальных фигур, комплектов флагов МСС-65 и рабочего состояния сигнальных флагов для подъема сигнальных флагов и фигур. Снабжение судов сигнальными средствами определяется Правилами Регистра в зависимости от размеров, назначения судна и района плавания.

Суда неограниченного района плавания снабжаются двумя комплектами флагов МСС-65, а суда прибрежного района и суда валовой вместимости до 500 рег. т. независимо от района плавания – одним комплектом флагов МСС-65. Флаги хранятся в специальных ящиках- «сотах», установленных в рулевой или штурманской рубках. Сигнальные флаги поднимаются на фалах, на реях крепятся с помощью карабинов, клевантов или шкотовым или брам-шкотовым узлом. Верхний клевант, меньше чем нижний для определения положения флага для подъема.

При наборе сигнала, если в нем повторяются флажные сигналы, используют заменяющие флаги.(7)

**Средства зрительной связи и сигнализации** подразделяются на три группы, это средства:

**1-Предметной связи:** сигнальные флаги МСС-65, флажки флажного семафора, сигнальные фигуры, применяемые для соблюдения правил МППСС-72. Черные шары - 4, ромб - 1, черные конусы 3, цилиндры и четыре фала на рее мачты, на которой необходимо будет эти сигналы поднимать.

**2-Световой связи сигнализации** (светосигнальные приборы направленного действия - сигнальные фонари щелевые прожектора, светосигнальные приборы ненаправленного действия-кlotиковые и сигнально-отличительные огни. Которые надо констатировать факты на многих судах находятся в нерабочем состоянии, не работают ключи, не горят кlotиковые лампы, щелевые прожектора вышли из строя. Пиротехнические средства - ракеты, фальшфейеры, дымовые шашки самовоспламеняющиеся буйки) - находятся под постоянным контролем при проверке судна на отход предъявляются инспектору портнадзора, и Регистру при проверке судна.

**3- звуковой связи сигнализации** (воздушно-звуковые средства- колокол, гонг свисток, сирена, туманный горн, тифон, электромегалофоны, УКВ радиостанции. Предъявляются инспектору Регистра при ежегодной проверке. Вышеназванные средства являются внешними и могут быть использованы с разрешения капитана или его вахтенного помощника.(7)

**4- К средствам внутри судовой связи** сигнализации относят: переговорные трубы, машинный телеграф, звонки громкого боя (авральная сигнализация )-колокола громкого боя, судовые палубные мегалофоны, командная трансляционная сеть, командирские свистки, телефоны станции АТС и телефоны парной связи с ответственными помещениями МКО, румпельной, капитаном, ответственными помещениями для приема топлива.

На современных судах существуют и другие виды внутри судовой сигнализации, регистрационные датчики которых находятся на мостике, это:

а) дистанционная передача температуры и влажности из грузовых трюмов рулевую рубку, человек в рефрижераторном трюме.

б) звуковая и световая сигнализация наличия воды трюмных льяльных колодцах.

в) сигнализация положения клинкетных дверей в водонепроницаемых переборках.

- с) сигнализация неисправности навигационных огней,
- д) сигнализация о выходе из строя различных электронавигационных приборов и механизмов (гироскоп, радиолокатор, авторулевой, ДАУ, сигнализация о наличии дрейфа на якоре на GPS,
- е) сигнализация о наличии опасного судна во включенных секторах на РЛС или САРП.
- ж) Пожарная сигнализация - на мостике находится пожарный щит и при срабатывании пожарного извещателя разных помещениях судна звучит световая и звуковая сигнализация.(7)

#### Способы сигнализации

Для передачи сигналов могут быть использованы следующие способы:

1. флажная сигнализация, однобуквенные, двухбуквенными, трехбуквенными сигналами по МСС-65
2. световая сигнализация с использованием знаков Морзе русской или латинской азбукой.
3. звуковая сигнализация по азбуке Морзе.
4. связь голосом через мегафон или любое другое усилительное устройство.
5. радиотелеграфная связь.
6. радиотелефонная связь по УКВ станции.
7. сигнализация знаками Морзе с помощью флажков и руками.

**Визуальная сигнализация** - способ связи, при котором передаваемые сигналы, можно наблюдать зрительно. При передаче флажным семафором дальность достигает 1-1.5мили в условиях хорошей видимости при приеме невооруженным глазом,(8) скорость в среднем составляет 40-60 семафорных знаков минуту, если использование ручного семафора становится, невозможным подают знак невозможности приема и переходят на другой вид связи.

Дальность флажной сигнализации зависит от условий видимости, высоты подъема флагов, их размеров, направления и силы ветра. При хорошей видимости дальность флажной сигнализации достигает 4-5миль.(11)

Передача названий судов и географических мест производится по буквам. Русские названия судов и географических мест следует передавать латинскими буквами, по

специальной таблице, приведенной в книге МСС-65 в гл. X на стр. 29.

Пример: RV GIBRALTAR – «Вам следует идти в Гибралтар»

Дальность действия световых средств связи и сигнализации зависит от метеорологических условий, источника света и колеблется в пределах от 3.5 до 10 миль; скорость передачи 25-40 знаков в минуту.(7)

**Звуковая сигнализация:**

Способ связи, при которой передача сигналов осуществляется знаками Морзе посредством сирены, свистка, туманного горна или другого звукосигнального устройства.

В морской практике применяется в основном при соблюдении Правил МППСС-72 . Звуковые сигналы при плавании судов в тумане, при обгоне, и при расхождении судов в опасных ситуациях. При расхождении с дноуглубительными снарядами.

Необходимо запомнить алгоритм передачи флажных сигналов, определить основные значения, употребляемые при сигнализации и передачи сигналов.

**Отправитель** – служебное лицо, дающее указание о посылке сигнала, на судне капитан.

**Позывной** - группа букв или цифр, присвоенная каждой станции соответствующими властями страны. В России позывные судов в основном начинаются с буквы «U». Например «USZD»

**Станция** – морское или воздушное судно, спасательное плавучее средство или любое место с которого может осуществляться связь каким – либо способом. Это может быть и Лощманская станция.

**Станция отправления** - станция, где отправитель вручает сигналы для передачи независимо от используемого способа связи.

**Передающая станция-станция**, которая фактически осуществляет передачу сигнала.

**Адресат** - служебное лицо, которому адресуется сигнал.

**Станция назначения** - станция, где сигнал вручается непосредственно адресату.

**Принимающая станция-** станция, которая фактически принимает сигнал.

**Процедура-совокупность** выработанных правил сигналопроизводства.

**Процедурный сигнал-сигнал**, предназначенный для облегчения сигналопроизводства.

**Время подачи** - момент ,когда дано указание отправителем о передаче сигнала.

**Группа**- сочетание, состоящее из нескольких букв и /или цифр, которые вместе образуют сигнал.

**Цифровая группа** состоит из нескольких цифр.

**Флажной сигнал** состоит из одной или нескольких групп, поднятых на одном сигнальном фале.

Выражение «до половины» означает, что флажковый сигнал или отдельный флаг поднят примерно на половину длинны фала. Выражение « до места» означает, что флажковый сигнал поднят на полную длину фала до реи.

**Разделительный фал** – отрезок фала длиной около 2м. употребляемый для разделения групп флагов.(7)

## **Раздел 2 тема 1 Азбука Морзе.[5]**

Нельзя предугадать все обстоятельства плавания, при которых Вам может понадобиться немедленная связь. В любом случае Вы должны знать на память азбуку Морзе, процедурные сигналы, произношение кодовых слов, обозначающих буквы и цифры, название букв и цифр, расцветку флагов и значение однобуквенных сигналов, потому что действовать нужно и быстро и квалифицированно. Каждый вахтенный помощник капитана имеет под рукой на мостике и штурманской рубке светосигнальное устройство (клотик, прожектор), лампу Ратьера.

Подразумевается, как само собой разумеющееся, что профессиональная подготовка судоводителей по связи должна отвечать общепринятым международным требованиям.

Надо, однако, признать, что, некоторые судоводители не всегда сами выполняют свои обязанности в осуществлении связи.

Стоит встречному судну замигать прожектором, как на мостик зачастую вызывают радиста, но сейчас даже и радисты не знают азбуку Морзе или их нет на судне, и их обязанности по связи выполняет 3 помощник капитана. **Штурманский состав, нетвердо помнящие азбуку Морзе, однобуквенные и процедурные сигналы МСС-65 забывают, что осуществление быстрой связи с любыми судами берегом, находящимися в пределах видимости, является их служебной обязанностью.**

Так как основное назначение морской связи - обеспечение безопасности мореплавания и охрана человеческой жизни на море.

Порядок сигналопроизводства средствами световой сигнализации, процедурные сигналы состоит из вызова, опознания, текста и знака окончания.

Дальность действия световых средств связи и сигнализации зависит от метеорологических условий, источника света и колеблется в пределах от 3.5 до 10 миль; скорость передачи 25-40 знаков в минуту.(7)

При использовании азбуки Морзе устанавливают следующие правила:

Продолжительность точки принимают за **одну единицу**,

Продолжительность тире равна **трем единицам**, промежуток времени между двумя элементами составляющими знак, точка или тире составляет – **одна единица**, промежуток между буквами или цифрами - равен **трем единицам**, между словами или группами- **семи единицам**. (7 )

## **Раздел 2 Тема 2 Приборы для световой сигнализации Средства световой связи и сигнализации.[7]**

1. На судах устанавливают светосигнальные приборы направленного действия. На пеленгаторной палубе прожектора щелевые с закрывающими створками и рычагом для их управления для передачи по азбуке Морзе светом.

2. На мостике должна быть по требованию Регистра лампа дневной сигнализации типа "Ратьер" дальность видимости огня не менее 5 миль.

3. Светосигнальные приборы МСНП 125 ,МНСП-250 М , фонарь "Луч" несколько меньшей дальностью видимости и сигнальный прожектор . Все приборы электрические с питанием от сети или от аккумуляторов входящих в их комплект. Внутри приборов шторы или жалюзи, открывая и закрывая которые с помощью специального рычага или кнопки производится сигнализация знаками Морзе. Светосигнальные приборы не направленного действия: Это клотиковые и сигнально отличительные фонари. Правилам Регистра требуют, чтобы на судне с механическим двигателем имелась клотиковая сигнальная лампа -это электрический фонарь с дальностью видимости 3-5 миль

светит по всему горизонту. Сигнализацию ведут с помощью ключей кнопок установленных в ходовой рубке и на крыльях мостика. Этими клотиковыми огнями в темное время производится сигнализация по МППСС-72. При расхождении судов, с дублировкой светового сигнала, звуковым. Один - проблеск или короткий звуковой сигнал поворачиваю вправо, два – влево, три – мои машины работают на задний ход, пять коротких обращаю ваше внимание на соблюдение правил МППСС -72, проблески - хорошо видны наблюдателям на судах для расхождения в море в ночное время.

Сигнально отличительные огни – навигационные: топовые передние и задние, бортовые левый, правый, кормовой, буксирные, лоцманские, рыболовные, "Не могу управляться " секторы освещения и дальность видимости этих огней зависит от типа и размеров судна. Устанавливаются согласно, правил МППСС -72 и определяются по правилам Регистра.

Комбинацию из нескольких фонарей (плафонов различного цвета для сигнальных огней) устанавливают на сигнальной мачте обычно, которую называют "елочкой", фонари включаются в различной комбинации при входе в порт на промысле и в море при аварийных ситуациях.

В снабжении спасательных шлюпок и плотов качестве сигнализации входят водонепроницаемые электрические фонари, имеющие кнопки для передачи азбуки Морзе и сигнальные зеркала (гелиограф), который может быть использован для связи с самолетами в солнечную погоду по знакам Морзе.(7)

### **Глава 2. Тема 3. При передаче азбуки Морзе флажками [6]**

**Точка** показывается поднятием одной или двух рук вверх, отделяют точку от следующего знака, руки скрещены на груди.

**Тире** показывается, руки разведены, в разные стороны, отделение буквы руки разведены в стороны в низу.

**Вызов** - передают сигнал общего вызова CQ,CQ,CQ три раза или позывной вызываемого судна или станции адресата. Сигнал общего вызова по азбуке Морзе состоит их шести букв АААААА **передаваемых слитно**, подают для привлечения внимания всех судов или станции, находящихся в пределах видимости, или тех, позывные или названия которых неизвестны. Вызов производится

до тех пор, пока вызываемое судно или станция не ответит сигналом ответа «TTTT» четыре буквы «Т» переданные слитно.

Если известен позывной адресата, то знак вызова не передают.

**Опознание** - если необходимо узнать позывной, то судно передает сигнал «DE», потом свой позывной или название своего судна по МСС-65, слово INTERCO, означающий что далее будут передаваться сигналы по Международному своду сигналов, и знак CS –какой позывной или название вашего судна (станции). Позывные сигналы вызываемого судна, репетует адресат который затем передает свой позывной или название. Текст состоит из групп сигналов МСС или открытого текста. При передаче знаками МСС-65 предшествует сигнал «YU» или слово «INTERCO» «Я намереваюсь установить с вашей станцией связь при помощи МСС» Прием каждого слова или группы подтверждается передачей буквы «Т».

Окончание – сигнал окончания (AR) «AR», на который адресат отвечает передачей буквы (P) «R».

#### МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Необходимо выучить азбуку Морзе по ниже приведенной таблице и практически закрепить ее написав в течение 10-15 минут газетный текст азбукой Морзе, далее проверить и запомнить свои ошибки после 30-35 мин. отдыха повторно написать текст газетный азбукой Морзе. После этого производить тренировки на сигнальном прожекторе или на фонарике с сигнальной кнопкой для передачи текста другому курсанту, а второй курсант должен принимать читать, что передает первый, повторяя буквы, которые принял, и исправляя ошибки. При ежедневных тренировках 45-60 минут в течение недели скорость передачи должна быть не менее 20 знаков в минуту при передаче и на приеме.

Необходимо знать порядок сигналопроизводства средствами световой сигнализации.

Выучить и запомнить азбуку Морзе можно по прилагаемой ниже логической схеме преподавателя. Таблица составлена по логической схеме по парным противоположным буквам, необходимо запомнить парные буквы и логическую схему в первом ряду первая пара начинается с точки, вторая с тире, третья с точки, четвертая с тире.

Буква «Ю» получается, если к букве «У» добавить одно тире.

Буква «Ф» получается, если к букве «У» добавить одну точку.

Буква «Б» начинается с тире и будет три точки как у буквы «Ж» три черточки. Буква Й краткое начинается с точки, которая стоит над ней и добавляется три тире, из трех черточек состоит буква Й краткое.

Буква «Я» последняя в алфавите будет как буква «А» двойная А.

Ъ твердый знак состоит из двух букв «ПН».

Буквы начинающиеся с точек дублируют звуковые сигналы по МППСС-72. Буква «М» туманный сигнал судна в дрейфе без хода, Буква «О» напоминает сигнал тревоги человек за бортом, три тире.

Схема изучения азбуки Морзе

По логическим схемам 1 пара букв начинается с точки, 2 пара букв начинается с тире

А	• —	Б	— • • •	В	• — —	Д	— • •
Н	— •	Ж	• • • —	Г	— — •	У	• • —
АН-2		БЖС		по алфавиту		дую-дую	

Нижние буквы обратные верхним ВТОРОЙ РЯД пара первая буква начинается с тире, следующая с точки

З	— — • •	Й	• — — —	К	— • —	Л	• — • •
Ю	• • — —	Ч	— — — •	Р	• — •	Ф	• • — •

зюйд чай - обратную сторону красный лаф - любовь

Третий ряд для памяти запомнить логически «Я» - двойная «А», «Ц» – ей обратная. «П» – как Р, начинается с точки только имеет в середине две тире, «Ъ» - мягкий знак замена точки на тире.

Щ буква и Ы – ОБРАТНЫЕ.

П	• — — •	Ц	— • — •	Щ	— — • —
Ъ	— • • —	Я	• — • —	Ы	— • — —
	Пьяница	цапля	щи		
			Э		• • • — • • •
			Ъ		• — — • — •

пн - понедельник

Е	•	Т	—
И	• •	М	— —
С	• • •	О	— — —
Х	• • • •	Ш	— — — —

AAAAAA	Знак общ вызов		Передают
TTTT	Ответный знак		слитно
EEEEEE	Знак ошибки		слитно
AP	Знак окончания		
CQ	Вызов	незнакомой станции	
1	• — — — —	знак	Продолжительность
2	•• — — —	точка	1 единица
3	••• — —	Тире	3 единицы
4	•••• —	между	знаками 1 ед
5	•••••	Между	Буквами – 3 ед
6	—••••	Между	Словами -7 ед
7	— — •••		
8	— — —••		
9	— — — —•		
0	— — — — —		
Составил доцент кафедры УПС Дальрыбвтуза А.М.Иванов			
Таблица соответствия международных и русских знаков Морзе			

Раздел 3 тема 1 Фонетическая таблица, произношение букв, цифр и знаков. Сигналы, передаваемые по УКВ связи при передаче голосом

A Alfa	• —	A	H Hotel	••••	X
B Bravo	—•••	Б	I India	••	И
C Charlie	—• —•	Ц	J Juliett	• — — —	Й
D Delta	—••	Д	K Kilo	—• —	К
E Echo	•	Е	L Lima	• —••	Л
F Foxtrot	•• —•	Ф	M Mike	— —	М
G Golf	— —•	Г	N November	—•	Н
O Oscar	— — —	О	U Uniform	•• —	У
P	• — —•	П	V	••• —	Ж

Papa			Victor		
Q Quebec	— — • —	Щ	W Whiskey	• — —	B
R Romeo	• — •	P	X X-ray	— • • —	Б
S Sierra	• • •	C	Y Yankee	— • — —	Ы
T Tango	—	T	Z Zulu	— — • •	3
1	• — — — — Onaone	6	— • • • • Soxisix		
2	• • — — — Bissotwo	7	— — • • • Settseven		
3	• • • — — Terrathree	8	— — — • • Oktoeight		
4	• • • • — Kartefour	9	— — — — • Novenine		
5	• • • • • Pantafive	0	— — — — — Nadazero		
Знак десятичной доби	Decimal	точка	Stop		

### Глава 3 тема 1 Радиотелефонная связь УКВ.

**Опознание** - если необходимо узнать позывной, то судно передает сигнал «DE», потом свой позывной или название своего судна по МСС-65, слово INTERCO, означающий что далее будут передаваться сигналы по Международному своду сигналов, и знак CS –какой позывной или название вашего судна(станции). Позывные сигналы вызываемого судна, репетует адресат который затем передает свой позывной или название. Текст состоит из групп сигналов МСС или открытого текста. При передаче знаками МСС-65 предшествует сигнал «YU» или слово «INTERCO» «Я намереваюсь установить с вашей станцией связь при помощи МСС» Прием каждого слова или группы подтверждается передачей буквы «T».

Окончание – сигнал окончания (AP) «AR», на который адресат отвечает передачей буквы (P) «R».

Фонетическая таблица произношения букв, цифр и знаков по МСС-65 Порядок вызова, ответа, процедурные сигналы. Значение сигнала DE, INTERCO. Переносные УКВ радиостанции и их использование, значение сигналов MAYDAY, PAN-PAN, SECURITE. Переносные УКВ-станции и их применение.

Звуковые и визуальные способы внутрисудовой сигнализации. Виды телефонной связи и их использование. Использование судовой громкоговорящей связи. Сигналы тревог, по авральной сигнализации. Использование судовой громкоговорящей связи.

#### **Методические указания.**

Необходимо выучить произношение однобуквенных и цифровых сигналов, а также значение слов MAYDAY, PAN-PAN, SECURITE, английское слово INTERCO, переданное по УКВ связи после слова DE и позывных судна означают, что далее будут передаваться сигналы по Международному своду сигналов.

А знак CS означает, какой позывной или название вашего судна, если вызываемое судно не знает ваших позывных сигналов

**Глава 3 Тема 2** Порядок вызова, ответа, процедурные сигналы.

Порядок сигналопроизводства средствами по УКВ связи состоит из вызова, позывного вызываемого судна далее произношения сокращения «DE» означающее это я и передачи своего позывного три раза и далее слово INTERCO означающее, что далее будет передаваться информация или сообщение по МСС-65, по окончании передают знак «AR» знак окончания передачи

Вызов - передают сигнал общего вызова CQ,CQ,CQ три раза или позывной вызываемого судна или станции адресата.

Значение сигнала DE, INTERCO. Английское слово INTERCO, переданное по УКВ связи после слова DE и позывных судна означают, что далее будут передаваться сигналы по Международному своду сигналов. Знак «CS» означает, какой позывной или название вашего судна, если вызываемое судно не знает ваших позывных сигналов

Пример сообщения разобрать.

МЭДЕ МЭДЕ МЭДЕ (название судна, или позывной судна)  
повторяется три раза Interco Alfa Nadazero Unaone Pantafive Ushant  
Romeo Karterfour Nadazero Delta X-ray « (Судно) терпит  
бедствие в точке по пеленгу 015 градусов от мыса Уршант в  
расстоянии 40миль. Я тону.

«Securite, Securite, Securite, CQ, CQ, CQ, DE, USZD (позывной,  
или название судна трижды)  
Interco, OT, L0000N(S), GOOOOOE(W)(или по указанному  
направлению согласно таблице III цифровых дополнений),  
T0000(или Z0000)»

Securite-сигнал безопасности, означающий, что вслед за ним  
будет передаваться сообщение, имеющее важное значение для  
безопасности мореплавания;

CQ (Charlie Quebec)-вызов незнакомой станции или сигнал  
общего вызова всех станций;

**DE (Delta Echo)** - «От...» (употребляется перед названием или  
позывными вызываемой станции);

**Interco**- кодовое слово, указывающее на то, что дальнейшая  
передача будет вестись сигнальными группами MСС-65;

OT (Oscar Tango)-«В широте..., долготе...» (или по  
указанному направлению в таблице III цифровых дополнений)  
была замечена мина;

L (Lima) с четырьмя цифрами- широта (первые две цифры  
означают градусы, две последние минуты);

G (Golf)-с четырьмя или пятью цифрами- долгота (первые две  
или три цифры означают градусы, последние две- минуты);

T (Tango)-четырьмя цифрами- местное время (первые две  
означают часы последние минуты);

Z (Zulu)-четырьмя цифрами- всемирное время (первые две  
цифры означают часы, последние- минуты).

AR - знак окончания передачи.

**Однобуквенные сигналы, применяемые совместно с  
необходимыми цифровыми дополнениями по УКВ связи,** для  
указания координат L-широта, указывается N- северная, S- южная.  
G – Долгота, указывается E- восточная, W- западная

T- местного, Z - всемирного времени, A- тремя цифрами  
азимут или пеленг, D-Дата, R-расстояние, V- скорость км/час, S-

скорость в узлах ,К-с одной цифрой установление связи  
дополнение таблица 1

Согласно последней корректуры ПРИП ВЛАДИВОСТОКА240/1 (ИМ7947/01) «Z» с одной цифрой имеет значение – Вызов или адресование сообщения береговой сигнальной станции(цифра устанавливается местными портовыми властями.(11)

Произношение по УКВ связи букв происходит по Таблице соответствия международных и русских знаков на латинском языке.

#### МЕДИЦИНСКИЙ ОТДЕЛ

Все сигналы, начинаются с буквы М. Все сигналы состоят из трех букв с цифровыми дополнениями, взятыми из таблиц дополнений

**Общие указания.** При передачи информации по УКВ по медицине кодовое слово **MEDICO**

Медицинские советы всегда, когда это возможно, должны спрашиваться и даваться открытым текстом; настоящий Свод следует использовать в случае возникновения языковых трудностей

Обращается внимание на то, что процедурные сигналы «С», «N» или «N0»,и «RQ», поставленные после основного сигнала, изменяют его значение соответственно на утвердительную, отрицательную или вопросительную форму.

Например, MFE N – «Кровотечение несильное»

MFE RQ – «Сильное ли кровотечение»

#### **Тема 4. Радиотелефонная связь, внутри телефонная связь.**

Значение сигналов MAYDAY, PAN-PAN, SECURITE.

Порядок радиотелефонных переговоров, связанных с обеспечением безопасности

Прием сообщений по УКВ связи касающихся безопасности

Любое сообщение, которое вы слышите, если ему предшествует одно из нижеследующих слов, касается вопросов безопасности:

Mayday (**МЭДЭ**) – (*бедствие*) - означает, что морскому или воздушному судну или другому подвижному средству угрожает серьезная и близкая опасность и оно нуждается в немедленной помощи.

**PAN-PAN (ПАН-ПАН)** - (*срочность*)-означает, что станция должна передать очень срочное сообщение, касающееся безопасности морского или воздушного судна или другого подвижного средства, или безопасности человека.

**Securite (СЕКЮРИТЕ)** - (*безопасность*)-означает, что станция начнет сейчас передавать сообщение касающееся безопасности плавания, или важное метеорологическое или навигационное предупреждение.

Если вы услышите эти слова, обратите особое внимание на сообщение и вызовите капитана или вахтенного помощника капитана.

**МЭДЕ МЭДЕ МЭДЕ** (название судна, или позывной судна) повторяется три раза Interco Alfa Nadazero Unaone Pantafive Ushant

Romeo Karterfour Nadazero Delta X-ray « (Судно) терпит бедствие в точке по пеленгу 015 градусов от мыса Уршант в расстоянии 40 миль. Я тону.

«**Securite, Securite, Securite, CQ, CQ, CQ, DE, USZD** (позывной, или название судна трижды) Interco,OT,L0000N(S),GOOOOOW(W)(или по указанному направлению согласно таблице III цифровых дополнений),T0000(или Z0000)»

Securite-сигнал безопасности, означающий, что вслед за ним будет передаваться сообщение, имеющее важное значение для безопасности мореплавания;

CQ (Charlie Quebec)-вызов незнакомой станции или сигнал общего вызова всех станций;

DE (Delta Echo) - «От...» (употребляется перед названием или позывными вызываемой станции);

Interco- кодовое слово, указывающее на то, что дальнейшая передача будет вестись сигнальными группами МСС-65;

#### ТАБЛИЦА ПЕРЕДАЧИ БУКВ РУССКОГО АЛФАВИТА ЛАТИНСКИМИ БУКВАМИ

Русские буквы	Латинские буквы	Русские буквы	Латинские буквы	Русские буквы	Латинские буквы
А	A	К	K	Х	KH
Б	B	Л	L	Ц	TS
В	V	М	M	Ч	CH

Г	G	Н	N	Ш	SH
Д	D	О	O	Щ	SHCH
Е	E, YE	П	P	Ъ	---
Е	YO	Р	R	Ы	Y
Ж	ZH	С	S	Ь	-----
З	Z	Т	T	Э	E
И	I	У	U	Ю	YU
Й	Y	Ф	F	Я	YA
<b>YE-</b> Применяется после гласных твердого и мягкого знаков и в начале слова					
<b>YO</b> –применяется только ,когда в русском тексте пишется Е					

### **Задание 1.**

Ваш позывной UFGP . Вы приняли по УКВ связи или радиотелефону следующий сигнал:

Мэдэ Мэдэ Мэдэ Браво Майк Чарли Фокстрот( три раза)  
Мэдэ Браво Майк Чарли Фокстрот Интерко Новэмбэр  
Чарли Лима Картэфоур Октоэйт Тэратри Сэтэсэвн Новэмбэр  
Голф Надазэро Пантафайв Унауан Биссоту Тэратри  
Уиски Тангоу Унауан Картэфоур Тэратри Надазэро Чарли  
Браво Октоэйт Альфа Роумио

Расшифруйте принятое сообщение и напишите его значение.

Сообщите по радиотелефону всем судам, находящимся поблизости, просьбу ВМСФ о помощи. ( Напишите, латинские буквы и цифры сигналов.)

Дайте ответ судну, что Вы следуете к нему для оказания помощи.

**Задание 2.** Как световым сигналом передать «Ваш сигнал принят, но не понят»?

**НАПИШИТЕ ЗНАКИ МОРЗЕ,ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ И КОДОВЫЕ СЛОВА РУССКИМИ БУКВАМИ.**

**КАК ПЕРЕДАТЬ РАДИОТЕЛЕФОНОМ ПОЛЬЗУЯСЬ МСС  
«Скорость 15 километров в час»?**

**Задание 3** :Какими сигналами МСС-65 следует передать:

1. « Вам следует идти с особой осторожностью:  
поперек стоят боны.
2. «Курс ко мне 192°».

**Задание 4.**

Напишите латинскими буквами и цифрами следующие сигналы:

- 1.Пеленг 129
- 2.Местное время 12 часов 15 минут
- 3.4.Расстояние 20 миль
- 5.Скорость 30 узлов
- 6.Дата 18 ноября 1986 г
- 7.Как используются однобуквенные сигналы отмеченные (\*)?
- 8.Запросите знаками Морзе по МСС-65:  
«Можете Вы провести меня в порт»
9. Прочитайте ответ и напишите его значение

•• — / — ••• /

КАЖДОЙ, ЦИФРЕ, СИГНАЛУ НАЗОВИТЕ  
ОДНОФЛАЖКОВЫЙ ФЛАГ МЕЖДУНАРОДНОГО СВОДА  
СИГНАЛОВ (МСС—65) ТЕСТИРОВАНИЕ

1. — У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом.
2. — Я грузу, или выгружаю, или имею на борту опасный груз
3. — Утвердительный «ДА» или “Значение предыдущей группы должно читаться в утвердительной форме”
4.— Держитесь в стороне от меня; я управляюсь с трудом
5. — Я изменяю свой курс вправо
6. — Я не управляюсь; держите связь со мной
7. — Мне нужен лоцман. Этот сигнал, передаваемый рыболовными судами, работающими в непосредственной близости друг от друга, означает “ <b>Я выбираю сети</b> ”.
8.— У меня есть на борту лоцман
9.— Я изменяю свой курс влево

10.— У меня пожар и я имею на борту опасный груз; держитесь в 11.стороне от меня. У меня утечка опасного груза.

12. — Я хочу установить связь с вами

13.— Остановите немедленно свое судно

14. — Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды

15. — Отрицательный НЕТ или “Значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме” Этот сигнал может использоваться только при визуальной или звуковой сигнализации. Голосом сигнал передается как “.NO” (в русском произношении “Ноу”)

16. — Человек за бортом

17 - В гавани: Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается.

В море: может также использоваться как звуковой сигнал в значении: Мне нужен лоцман (ИМ9258/85)

Может быть использован рыболовными судами в значении: **«Мои сети зацепились за препятствие»**

18.—Мое судно незараженное, прошу предоставить мне свободную практику

19.— Мои движители работают на задний ход

20— Держитесь в стороне от меня; я произвожу парное траление

21— Вы идете к опасности

22— Мне необходима помощь

23— Мне необходима медицинская помощь

24— Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами

25— Меня дрейфует на якорь

26— Мне необходимо буксирное судно - Этот сигнал, передаваемый рыболовными судами, работающими в непосредственной близости друг от друга, означает **“Я выметываю сети”**.

Тесты по практике, кодирования двух буквенных сигналов.

ТЕСТ №1

по книге МСС-65 закодировать сигналы

Вставить напротив сигнала

1	Я оставляю своё судно.
2	Мне нужен врач.
3	Вы можете сделать посадку на палубу.
4	Мне срочно нужен вертолёт.
5	Я не могу выслать вертолёт.
6	Мне нужна немедленная помощь.
7	Необходима ли вам помощь?
8	Мне (или указанному судну)помощь не требуется (или больше не требуется).
9	Я (или указанное судно) слеую (ет) для оказания вам помощи.
10	Я не в состоянии оказать помощь.
11	Меня дрейфует.
12	Я тону.
13	Ваши сигналы бедствия поняты.
14	Сигнал СОС/МЭЙДЕЙ аннулирован.
15	Я слеую к месту происшествия полным ходом, предполагаю прибыть в указанное время.

Тест №2 найти значения двух флажковых сигналов в книге МСС-65	
16	Я принял сигнал СОС/МЭЙДЭЙ от судна (наименование или позывной) с координатами широта...; долгота... в указанное время.
17	Я не могу спасти своё судно.
18	Вам следует снять людей.
19	Я не могу снять людей.
20	Все люди спасены.
21	Я обнаружил оставшихся в живых в воде, широта...; долгота...(Или по пеленгу...в расстоянии...).
22	Я обнаружил тела людей , широта...;долгота ( или по пеленгу...,в расстоянии...).
23	Спасаемые пока не обнаружены.
24	Оставшиеся в живых ещё не подобраны.
25	Получили ли вы какие-либо повреждения при столкновении?
26	Судно (название или позывные),с которым я столкнулся, затонуло

27		Я получил повреждения в носовой части
28		Какие повреждения вы получили
29		У меня пожар
30		Пожар усиливается

Тест №3 найти значения двух флажковых сигналов в книге МСС-65		
31		Пожар потушен
32		Существует опасность взрыва
33		Опасности взрыва нет
34		Я на мели, нахожусь в опасном положении
35		Я на мели, нахожусь вне опасности
36		Вы рискуете сесть на мель
37		Я не могу сняться с мели с помощью имеющихся средств
38		Мне срочно нужен пластырь
39		Мой (и) трюм (ы) затоплен (ы)
40		Приготовитесь к буксировке
41		Все готово к буксировке
42		Буксирный канат лопнул
43		Приготовитесь отдать буксирный канат
44		Вам следует держать курс
45		Вам следует изменить курс на... ( в указанное время)
46		Плавание закрыто
47		По вашему курсу( или в указанном направлении) выставлены рыболовные сети
48		Я терплю бедствие, мне необходима немедленная помощь
49		Ожидается цунами( гигантская волна). Примите меры предосторожности
50		Вы находитесь в опасном месте

Тест №4 найти значения двух флажковых сигналов в книге МСС-65		
51		Отрицательное «Нет», или значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме
52		Я произвожу калибровку радиопеленгатора или определение девиации компаса
53		Я наскочил на мину

54		Впереди вас минное поле. Вам следует остановить судно и ждать указаний
55		Ваш (ваши) навигационный (ые) огонь (огни) не виден (ны).
56		Вам не следует подходить ближе
57		Постановка на якорь запрещена
58		Вам следует немедленно застопорить ваши двигатели
59		Мои двигатели застопорены
60		Мои машины вышли из строя
61		Никому не разрешается подниматься на судно
62		Я следую к месту происшествия
63		Немедленно остановите ваше судно
64		У меня в трале (сетях ) мина
65		На мой винт намотаны рыболовные сети
66		Гавань закрыта для движения судов
67		Желаю вам счастливого плавания
68		Я произвожу учения, держитесь в стороне от меня
68		Я произвожу фумигацию моего судна
70		Ваши действия не соответствуют системе разделения движения судов

## ТЕСТЫ - ТРЕХБУКВЕННЫЕ СИГНАЛЫ ПО МЕДИЦИНЕ

<p><b>1. ВАШ ПОЗЫВНОЙ UWTN. ВЫ ПОЛУЧИЛИ РАДИОТЕЛЕФОНОГРАММУ СЛЕДУЮЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ:</b>  Юниформ Уиски Танго У Новембер Делта Эко  Юниформ Браво Кило Майк Интерко  Майк Алфа Алфа Майк  Алфа Джулиэт Биссоту Сотесевен Майк Браво  Фокстрот Унауан Унауан Майк Браво  Танго Тератри Октоэйт Майк Браво  Эксрэй Ноувэнайнэ Октоэйт Майк Чарли  Голф Чарли Викто Картэфоур Алфа Роумио  <b>НАПИШИТЕ СОДЕРЖАНИЕ РАСШИФРОВАННОЙ РАДИОГРАММЫ</b></p>	
---	--

<p><b>2.</b> ДАЙТЕ МЕДИЦИНСКИЙ СОВЕТ ПО ЗАПРОСУ, ИСПОЛЬЗУЯ СИГАЛЫ МСС: «Предполагаемый диагноз -грудная жаба; Вы должны дать нитроглицерин в таблетках, положить больного в постель и обеспечить ему полный покой.»</p>	
<p><b>3.</b> НАПИШИТЕ ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ: 1. МААМАJ 36 MAC 2. MQCMFRRQMFERQ 3. MSU</p>	
<p><b>4.</b> СОСТАВТЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС О ТОМ, ЧТО У ВАС НА БОРТУ ИМЕЕТСЯ БОЛЬНОЙ МУЖЧИНА В ВОЗРАСТЕ 40 ЛЕТ В ТЯЖЕЛОМ СОСТОЯНИИ. РАНЕЕ НИЧЕМ НЕ БОЛЕЛ, ЗАБОЛЕВВАНИЕ НАСТУПИЛО ВНЕЗАПНО. ТЕМПЕРАТУРА УТРОМ 39', ПУЛЬС СЛАБЫЙ. БОЛЬНОЙ ИСПЫТЫВАЕТ БОЛЬ В ГРУДИ. ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ДИАГНОЗ-ПНЕВМОНИЯ.</p>	
<p><b>5.</b> НАПИШИТЕ СОДЕРЖАНИЕ СООБЩЕНИЯ: MQE 54 MTD 33 MTL 10 MUBMRR 49 MVQ</p>	
<p><b>61)</b> КАКИМИ СИГНАЛЬНЫМИ ГРУППАМИ ПО МСС МОЖНО ДАТЬ ЯСНОЕ УКАЗАНИЕ О СТОРОНЕ ПОСТРАДАВШЕЙ ЧАСТИ ТЕЛА (ПРАВОЙ ИЛИ ЛЕВОЙ)? 2) КАКИЕ ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНЕНИЙ СУЩЕСТВУЮТ В МЕДИЦИНСКОМ РАЗДЕЛЕ МСС</p>	
<p><b>7.</b> НАБЕРИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС: «Вероятно, ваш диагноз правильный. Вы должны продолжать инъекции пенициллина. Вы должны повторять инъекции каждые 6 часов. Положите больного в постель и обеспечьте абсолютный покой. Давайте много воды. Обратитесь ко мне снова через</p>	

<p>24 часа или раньше, если больному станет хуже.»</p>	
<p><b>8. НАБЕРИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС:</b>  «Температура, измеренная во рту 37. Боль распространяется к паху и мошонке. Больной испытывает боль при мочеиспускании. У больного частое мочеиспускание с небольшим кол-вом мочи. Рвоты нет. Больного тошнит.»</p>	
<p><b>9. НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА , ИМЕЮЩЕГО БОЛЬНОГО, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ОТВЕТИТЬ:</b>  1) Ни в коем случае не делать клизму и не давать слабительное.  2) Пусть больной как можно больше пьёт воды.  <b>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</b></p>	
<p><b>10. ДАЁТСЯ МЕДИЦИНСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ. СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ:</b>  1) Нужно вызвать у больного рвоту.  2) Больному нужно дать нитроглицерин.  <b>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</b></p>	

<p><b>11. ОКАЗЫВАЯ КОНСУЛЬТАТИВНУЮ ПОМОЩЬ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ:</b></p> <p>1) Чтобы больного держали в тепле. 2) Чтобы больного в следующем порту показали врачу.</p> <p><b>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</b></p>	
<p><b>12. ДАЮЩИЙ КОНСУЛЬТАЦИЮ СУДОВОЙ ВРАЧ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:</b></p> <p>1) Чтобы больного держали в холоде. 2) Что лекарство нужно применить только один раз.</p> <p><b>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</b></p>	
<p><b>13. ОКАЗЫВАЯ КОНСУЛЬТАТИВНУЮ ПОМОЩЬ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ:</b></p> <p>1) Я, вероятно, сам приду к ним на судно и осмотрю больного. 2) Больному можно дать суп из овощей, рыбу паровую, фрукты в тушеном виде.</p> <p><b>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</b></p>	
<p><b>14. СУДОВОЙ ВРАЧ, КОНСУЛЬТИРУЮЩИЙ ИНОСТРАННОЕ СУДНО, ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ:</b></p> <p>1) Пусть они обратятся ко мне через 2 часа, а если больному станет хуже, то пусть обратятся раньше. 2) Запросите, были ли у больного раньше дети.</p> <p><b>ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</b></p>	

<p><b>15. ПРИ ПЕРЕГОВОРАХ С ИНОСТРАННЫМ СУДНОМ СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ:</b></p> <p>1) Срочно, при первой возможности, больного нужно высадить на берег. 2) Больной должен сосать лёд. <b>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</b></p>	
<p><b>16. ОТВЕЧАЯ НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ:</b></p> <p>1) Лечения никакого не надо: всё должно пройти через некоторое время. 2) Я думаю, их диагноз правильный, по-моему, он поставлен обоснованно. <b>ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</b></p>	
<p><b>17. НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ОТВЕТИТЬ:</b></p> <p>1) Я не уверен в правильности диагноза, который поставил коллега. 2) Следует подкожно ввести физиологический раствор. Нужно восстановить у больного потерянную жидкость. <b>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</b></p>	
<p><b>18. НАПИШИТЕ, КАКИМИ СИГНАЛАМИ МСС СЛЕДУЕТ ПЕРЕДАТЬ, ЧТО:</b></p> <p>1) У больного пульс слабый, неровный. 2) Пульс учащается и настолько частит, что невозможно сосчитать. <b>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</b></p>	

### Значение однобуквенных сигналов

A	У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом
B	Я грузую ,или выгружаю ,или имею на борту опасный груз
C	Утвердительный ДА или «Значение предыдущей группы должно читаться в утвердительной форме»
D	Держитесь в стороне от меня; я управляюсь с трудом
E	Я изменяю свой курс вправо
F	Я не управляюсь ; держите связь со мной
G	Мне нужен лоцман. Этот сигнал передаваемый рыболовными судами работающими в непосредственной близости друг от друга означает: «Я выбираю сети»
H	У меня есть на борту лоцман
I	Я изменяю свой курс влево
J	Держитесь в стороне от меня, У меня пожар и я имею на борту опасный груз или у меня утечка опасного груза
K	Я хочу установить связь с вами
L	Остановите немедленно свое судно
M	Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды
N	Отрицательный «НЕТ» или Значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме Этот сигнал может использоваться только при визуальной или звуковой сигнализации. Голосом сигнал передается как «НО» (русском произношении «Ноу»)
O	Человек за бортом
P	В гавани: Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается. В море: может также использоваться как звуковой сигнал в значении: Мне нужен лоцман (ИМ9258/85) Может быть использован рыболовными судами в значении: «Мои сети зацепились за препятствие»
Q	Мое судно незаражено, прошу предоставить мне свободную практику
S	Мои движители работают на задний ход
T	Держитесь в стороне от меня, я произвожу парное траление
U	Вы идете к опасности
V	Мне необходима помощь
W	Мне необходима медицинская помощь
X	Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за

	моими сигналами
Y	Меня дрейфует на якоре
Z	Мне необходимо буксирное судно Этот сигнал, переданный рыболовными судами, работающими в непосредственной близости друг от друга, означает: «Я выметываю сети»
R	Этот флаг самостоятельного значения не имеет. Только в соединении с другими флагами 2- флажковый сигнал имеет значение

**Ответы на тест №1,  
найти значения двухфлажковых сигналов**

1	AC	Я оставляю своё судно.
2	AN	Мне нужен врач.
3	BB	Вы можете сделать посадку на палубу.
4	BR	Мне срочно нужен вертолёт.
5	BV	Я не могу выслать вертолёт.
6	CB	Мне нужна немедленная помощь.
7	CJ	Необходима ли вам помощь?
8	CK	Мне (или указанному судну) помощь не требуется (или больше не требуется).
9	CP	Я (или указанное судно) слеую (ет) для оказания вам помощи.
10	CV	Я не в состоянии оказать помощь.
11	DV	Меня дрейфует.
12	DX	Я тону.
13	ED	Ваши сигналы бедствия поняты.
14	EF	Сигнал СОС/МЭЙДЕЙ аннулирован.
15	FE	Я слеую к месту происшествия полным ходом, предполагаю прибыть в указанное время.

**Тест №2 Ответы на тест №2 найти значения двух флажковых  
сигнал в МСС-65**

16	FF	Я принял сигнал СОС/МЭЙДЭЙ от судна (наименование или позывной) с координатами широта...;долгота... в указанное время.
17	GM	Я не могу спасти своё судно.
18	GN	Вам следует снять людей.

19	GO	Я не могу снять людей.
20	GZ	Все люди спасены.
21	HF	Я обнаружил оставшихся в живых в воде, широта...;долгота...(Или по пеленгу...в расстоянии...).
22	HK	Я обнаружил тела людей , широта...;долгота ( или по пеленгу...,в расстоянии...).
23	HL	Спасаемые пока не обнаружены.
24	HP	Оставшиеся в живых ещё не подобраны.
25	HX	Получили ли вы какие-либо повреждения при столкновении?
26	HY	Судно(название или позывные),с которым я столкнулся, затонуло
27	IA	Я получил повреждения в носовой части
28	IB	Какие повреждения вы получили
29	IT	У меня пожар
30	IX	Пожар усиливается
<b>Тест №3 Ответы на тест №3 найти значения двух флажковых сигнал в МСС-65</b>		
31	IZ	Пожар потушен
32	JB	Существует опасность взрыва
33	JC	Опасности взрыва нет
34	JD	Я на мели, нахожусь в опасном положении
35	JH	Я на мели, нахожусь вне опасности
36	JL	Вы рискуете сесть на мель
37	JU	Я не могу сняться с мели с помощью имеющихся средств
38	KA	Мне срочно нужен пластырь
39	KC	Мой(и) трюм(ы) затоплен(ы)
40	KQ	Приготовитесь к буксировке
41	KR	Все готово к буксировке
42	LA	Буксирный канат лопнул
43	LG	Приготовитесь отдать буксирный канат
44	MG	Вам следует держать курс
45	MH	Вам следует изменить курс на... (в указанное время)
46	NA	Плавание закрыто
47	NB	По вашему курсу( или в указанном направлении) выставлены рыболовные сети
48	NC	Я терплю бедствие, мне необходима немедленная

		помощь					
49	ND	Ожидается цунами( гигантская волна). Примите меры предосторожности					
50	NG	Вы находитесь в опасном месте					
<b>Тест №4 Ответы на тест №4 найти значения двух флажковых сигнал в МСС-65</b>							
51	NO	Отрицательное «Нет», или значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме					
52	OQ	Я произвожу калибровку радиопеленгатора или определение девиации компаса					
53	OR	Я наскочил на мину					
54	OW	Впереди вас минное поле. Вам следует остановить судно и ждать указаний					
55	PD	Ваш ( ваши) навигационный (ые) огонь (огни) не виден (ны).					
56	PS	Вам не следует подходить ближе					
57	QU	Постановка на якорь запрещена					
58	RL	Вам следует немедленно застопорить ваши двигатели					
59	RM	Мои двигатели застопорены					
60	RN	Мои машины вышли из строя					
61	RS	Никому не разрешается подниматься на судно					
62	SB	Я следую к месту происшествия					
63	SO	Немедленно остановите ваше судно					
64	TO	У меня в трале (сетях )мина					
65	TR	На мой винт намотаны рыболовные сети					
66	UM	Гавань закрыта для движения судов					
67	UW	Желаю вам счастливого плавания					
68	UY	Я произвожу учения, держитесь в стороне от меня					
68	VE	Я произвожу фумигацию моего судна					
70	YG	Ваши действия не соответствуют системе разделения движения судов					
<b>Ответы на тесты 2-х флажковые сигналы по МСС-65</b>							
Тест №1		Тест №2		Тест №3		Тест №4	
1	AC	16	FF	31	IZ	51	NO
2	AN	17	GM	32	JB	52	OQ
3	BB	18	GN	33	JC	53	OR
4	BR	19	GO	34	JD	54	OW

5	BV	20	GZ	35	JH	55	PD
6	CB	21	HF	36	JL	56	PS
7	CJ	22	HK	37	JU	57	QU
8	CK	23	HL	38	KA	58	RL
9	CP	24	HP	39	KC	59	RM
10	CV	25	HX	40	KQ	60	RN
11	DV	26	HY	41	KR	61	RS
12	DX	27	IA	42	LA	62	SB
13	ED	28	IB	43	LG	63	SO
14	EF	29	IT	44	MG	64	TO
15	FE	30	IX	45	MH	65	TR
				46	NA	66	UM
				47	NB	67	UW
				48	NC	68	UY
				49	ND	68	VE
				50	NG	70	YG

## ОТВЕТЫ НА ТЕСТЫ - ТРЕХБУКВЕННЫЕ СИГНАЛЫ ПО МЕДИЦИНЕ

<p><b>1. ВАШ ПОЗЫВНОЙ UWTN. ВЫ ПОЛУЧИЛИ РАДИОТЕЛЕФОНОГРАММУ СЛЕДУЮЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ:</b>  Юниформ Уиски Танго Новембер Делта Эко  Юниформ Bravo Кило Майк Интерко  Майк Алфа Алфа Майк  Алфа Джулиэт Биссоту Сотесевен Майк Bravo  Фокстрот Унауан Унауан Майк Bravo  Танго Гератри Октоэйт Майк Bravo  Эксерэй Ноувэнайнэ Октоэйт Майк Чарли  Голф Чарли Викта Картэфоур Алфа Роуми  <b>НАПИШИТЕ СОДЕРЖАНИЕ РАСШИФРОВАННОЙ РАДИОГРАММЫ</b></p>	<p>«На судне с позывным UBKM больной мужчина в возрасте 27 лет, поражено сердце, температура утром 38, пульс в минуту 98, дыхание тяжёлое, требуется срочно медицинская помощь. Нас спрашивают, сможем ли мы оказать помощь»</p>
<p><b>2. ДАЙТЕ МЕДИЦИНСКИЙ СОВЕТ ПО ЗАПРОСУ, ИСПОЛЬЗУЯ СИГНАЛЫ МСС:</b>  «Предполагаемый диагноз - грудная жаба; Вы должны дать нитроглицерин в таблетках, положить больного в постель и обеспечить ему полный покой.»</p>	<p>Интерко MQE 05  MTD 27 MVCAR</p>

<p><b>3. НАПИШИТЕ ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ:</b>  1. МААМАJ 36 MAC  2. MQCMFRRQMFERQ  3. MSU</p>	<p>1) «Мне необходима срочная медицинская помощь. У меня больной мужчина в возрасте 36 лет. Прошу Вас договорится о госпитализации.»  2) «Прошу ответить на следующие вопросы: Вызвано ли ранение ударом? Сильное ли кровотечение?»  3) «Остановите кровотечение наложением большого кол-во ваты и плотной повязки и поднимите конечность.»</p>
<p><b>4. СОСТАВТЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС О ТОМ, ЧТО У ВАС НА БОРТУ ИМЕЕТСЯ БОЛЬНОЙ МУЖЧИНА В ВОЗРАСТЕ 40 ЛЕТ В ТЯЖЕЛОМ СОСТОЯНИИ. РАНЕЕ НИЧЕМ НЕ БОЛЕЛ, ЗАБОЛЕВВАНИЕ НАСТУПИЛО ВНЕЗАПНО. ТЕМПЕРАТУРА УТРОМ 39', ПУЛЬС СЛАБЫЙ. БОЛЬНОЙ ИСПЫТЫВАЕТ БОЛЬ В ГРУДИ. ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ДИАГНОЗ-ПНЕВМОНИЯ.</b></p>	<p>МАJ 40  МАРМВСМВРМВТ 39  МСВМДФ 09 MQE 68</p>
<p><b>5. НАПИШИТЕ СОДЕРЖАНИЕ СООБЩЕНИЯ:</b>  MQE 54 MTD 33 MTL 10 MUBMRR 49 MVQ</p>	<p>«Мой предположительный диагноз - камни в почках. Вы должны дать морфий. Вы должны сделать подкожную инъекцию 10 миллиграммов. Давайте много воды. Прикладывайте горячую грелку на поясничный отдел позвоночника.»</p>

	Больного следует показать врачу в следующем порту.»
<p><b>61) КАКИМИ СИГНАЛЬНЫМИ ГРУППАМИ ПО МСС МОЖНО ДАТЬ ЯСНОЕ УКАЗАНИЕ О СТОРОНЕ ПОСТРАДАВШЕЙ ЧАСТИ ТЕЛА (ПРАВОЙ ИЛИ ЛЕВОЙ)?</b></p> <p>2) КАКИЕ ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНЕНИЙ СУЩЕСТВУЮТ В МЕДИЦИНСКОМ РАЗДЕЛЕ МСС</p>	<p>1) МВG-правая; МВH-левая</p> <p>2) Таблица М-1 (части тела)</p> <p>Таблица М-2 (список общих болезней)</p> <p>Таблица М-3 (список медикаментов)</p>
<p><b>7. НАБЕРИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС:</b></p> <p>«Вероятно, ваш диагноз правильный. Вы должны продолжать инъекции пенициллина. Вы должны повторять инъекции каждые 6 часов. Положите больного в постель и обеспечьте абсолютный покой. Давайте много воды. Обратитесь ко мне снова через 24 часа или раньше, если больному станет хуже.»</p>	<p>MQTMVK 18 MTQ 6</p> <p>MVCMUBMVU 24</p>
<p><b>8. НАБЕРИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС:</b></p> <p>«Температура, измеренная во рту 37. Боль распространяется к паху и мошонке. Больной испытывает боль при мочеиспускании. У больного частое мочеиспускание с небольшим кол-вом мочи. Рвоты нет. Больного тошнит»</p>	<p>MBR 37 MDP 24</p> <p>MDP 25</p> <p>MJSMJXMEN MEO</p>
<p><b>9. НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА , ИМЕЮЩЕГО БОЛЬНОГО, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ОТВЕТИТЬ:</b></p> <p>1) Ни в коем случае не делать клизму и не давать слабительное.</p> <p>2) Пусть больной как можно больше пьёт воды.</p> <p>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</p>	<p>MRY</p> <p>MUB</p>

<p><b>10.</b> ДАЁТСЯ МЕДИЦИНСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ. СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ:</p> <p>1) Нужно вызвать у больного рвоту. 2) Больному нужно дать нитроглицерин.</p> <p>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</p>	<p>MSX MVK 27</p>
<p><b>11.</b> ОКАЗЫВАЯ КОНСУЛЬТАТИВНУЮ ПОМОЩЬ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ:</p> <p>1) Чтобы больного держали в тепле. 2) Чтобы больного в следующем порту показали врачу.</p> <p>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</p>	<p>MVG MVQ</p>
<p><b>12.</b> ДАЮЩИЙ КОНСУЛЬТАЦИЮ СУДОВОЙ ВРАЧ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:</p> <p>1) Чтобы больного держали в холоде. 2) Что лекарство нужно применить только один раз.</p> <p>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</p>	<p>MVN MTO</p>
<p><b>13.</b> ОКАЗЫВАЯ КОНСУЛЬТАТИВНУЮ ПОМОЩЬ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ:</p> <p>1) Я, вероятно, сам приду к ним на судно и осмотрю больного. 2) Больному можно дать суп из овощей, рыбу паровую, фрукты в тушеном виде.</p> <p>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</p>	<p>MVS MUG</p>

<p><b>14.</b>СУДОВОЙ ВРАЧ, КОНСУЛЬТИРУЮЩИЙ ИНОСТРАННОЕ СУДНО, ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ:</p> <p>1) Пусть они обратятся ко мне через 2 часа, а если больному станет хуже, то пусть обратятся раньше.</p> <p>2) Запросите, были ли у больного раньше дети.</p> <p>ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</p>	<p>MVU 2 MUI</p>
<p><b>15.</b> ПРИ ПЕРЕГОВОРАХ С ИНОСТРАННЫМ СУДНОМ СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ:</p> <p>1) Срочно, при первой возможности, больного нужно высадить на берег.</p> <p>2) Больной должен сосать лёд.</p> <p>ИСПОЛЬЗУЯ МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</p>	<p>MVP MUE</p>
<p><b>16.</b>ОТВЕЧАЯ НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ:</p> <p>1) Лечения никакого не надо: всё должно пройти через некоторое время.</p> <p>2) Я думаю, их диагноз правильный, по- моему, он поставлен обоснованно.</p> <p>ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.</p>	<p>MVT MQT</p>
<p><b>17.</b> НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ОТВЕТИТЬ:</p> <p>1) Я не уверен в правильности диагноза, который поставил коллега.</p> <p>2) Следует подкожно ввести физиологический раствор. Нужно восстановить у больного потерянную жидкость.</p> <p>ИСПОЛЬЗУЯ, МСС НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ</p>	<p>MQU MSB</p>

СИГНАЛОВ.	
<b>18. НАПИШИТЕ, КАКИМИ СИГНАЛАМИ МСС СЛЕДУЕТ ПЕРЕДАТЬ, ЧТО:</b> 1) У больного пульс слабый, неровный. 2) Пульс учащается и настолько частит, что невозможно сосчитать. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MCB MBY MBZ MCD

### Ответы

Рис 17 **A B D E F W T Q Y**

Рис 18 **V L A D I V O S T O K**

Рис 19. Находим на развороте МСС-65 с правой стороны на алфавитном указателе букву «О» и на странице 96 оглавление Мины-траление мин, находим две буквы «О-Т» и находим значение сигнала. В широте, долготе, (или по указанному направлению - дополнение из таблицы III) была замечена мина. Это значение «О-Т» необходимо запомнить

Рис 20 **T U - Я ДОЛЖЕН ОБРУБИТЬ ВАЕРЫ. ТРАЛЫ СЦЕПИЛИСЬ**

Рис 21 **T O** – у меня в трале мина

Находим на развороте букву «Т», страница 112 – Рыбный промысел. Стр.113 находим сигнал Т-О У меня в трале мина. Если сообщение будет передано по УКВ связи ,то будет переданы координаты широта обозначаются «L» Лима и переданы цифры по МСС-65 . «G»-гольф долгота и цифровые коды , окончание передачи AR альфа Ромео.

Судоводителям промыслового флота, так как знание сигнала и сообщение, о координатах переданное по УКВ информации даст возможность быстро принять превентивные меры, нанеся координаты на карту, особенно ночью невозможно будет обнаружить на море проплывающую мину и придется с учетом дрейфа и течения учитывать опасный район.

Рис 22 **F E** - я следую к месту происшествия полным ходом

Рис 23 **G C** – сообщите результаты поиска

Рис 24 **QH** –Вам не следует больше идти вперед  
Рис 25 **OS5** –Опасен ли от мин этот (указанный) район?

### Ответ задание 1

1. Мэдэ - «Бедствие сигнал» (три раза повторяется),  
VMCF (три раза). Мэдэ, позывные судна VMCF,  
Интерко - кодовое слово указывающее, что далее будут  
переданы сигналы, которые необходимо найти по МСС-65,  
NC –«Я терплю бедствие, и мне необходима немедленная  
помощь, широта 48°37' северная, долгота 51°23' западная,  
Время местное 14.30 . Мне необходима немедленная помощь;  
Сломан гребной вал.» AR- Окончание передачи .  
( При самостоятельной подготовке см. приложение II МСС-65  
«Примеры».)

2. Оповещение судов о данном происшествии:

CQ CQ DE UFGP UFGP Интерко CH VMCF L4837 N  
G05123W T 1430 AR

3. Ответ судна с позывными UFGP, что оно следует для  
оказания помощи судну с позывными VMCF:

VMCF VMCF Интерко DE UFGP UFGP UFGP CP AR

### Ответ задание 2

1 /- - . . / . - . . / ZL (ЗУЛУ ЛИМА)

2 Interco V 15 (Интерко Викто Унауан Пантафайв)

### Ответ: задание 3

RY NE или только NE 3

MF 192

**Ответы задание 4:** 1. А-129 , 2. Т 1215, 3.- R 20, 4.- S 30,  
5. D 181186

6. Эти сигналы используются только в соответствии  
с МППСС-72 ,поднимаются флажные сигналы днем, и  
подаются эти сигналы по азбуке Морзе ночью.

7. ●● / - ● / - / ● / ● - ● / - ● - ● / - - - ///

8. Передается кодовое слово И н т е р к о

Что следующий сигнал необходимо найти В МСС-65

●● - /●●●● / при расшифровке означает U H

страница 115 МСС-65 Оглавление Лоцман

находим сигнал U H «Можете Вы провести меня в порт»

9. ●● — / — ●●● / UB означает сигнал страница 115

Вам следует лечь в дрейф или стать на якорь до прибытия лоцмана.

#### **Глава 4 тема 1. Вопросы по изучению огней и знаков по МППСС-72**

Выучить туманные сигналы судов в различных условиях плавания.

Обратить внимание на дальность видимости ходовых огней различных судов и дальность слышимости туманных сигналов.

Обратить внимание на устройство правил МППСС-72 .

Правила плавания и маневрирования, огни и знаки сигналы бедствия на море. Применение правил МППСС-72 и Извещений мореплавателям.

Вопросы самопроверки

1. Какие огни несут суда на свободном ходу, сектора наблюдения и дальность видимости?

2. Какие огни и знаки несут суда ограниченные маневрировать, сектора наблюдения и какие туманные сигналы дают эти суда?

3. Какие огни и знаки несут суда, лишённые управления, сектора наблюдения и туманные сигналы?

4. Какие огни и знаки несут суда стоящие на якоре?

5. Какие огни и знаки несут суда занятые рыболовным промыслом, какие дополнительные огни выставляют они при различных промысловых операциях, какие туманные сигналы они подают?

6. Какие огни и знаки несут суда занятые буксировочными операциями, какие туманные сигналы они подают?

7. Какие огни знаки несут пограничные суда для остановки промысловых и других судов?

8. Какие огни и знаки несут суда стоящие на брандвахте при входе в порт или запретный район?

9. Какие огни и знаки несут суда занятые дноуглубительными работами, и какие сигналы подаются при расхождении с ними?

10. Какое должно быть наблюдение на судне, при различных условиях плавания?

11. Какие огни и знаки несут суда находящиеся на мели, и какие туманные сигналы подают эти суда?

Глава 4 тема 1 Звуковые и туманные сигналы различных судов по МППСС-72

Сигналы маневра указания и предупреждения (подаются только на виду друг у друга) МППСС-72 [8]

№	Вид сигнала судовым свистком и светом (Знаками Морзе)	Пункт Правил 34, 36	Судно, подающее сигнал
1.	 + 1 проблеск	Пр.34(а)	Судно с механическим двигателем изменяет курс В П РА В О
2.	 + 2 проблеска	Пр.34(а)	Судно с механическим двигателем изменяет курс В Л Е В О
3.	 + 3 проблеска	Пр.34(а)	Судно с механическим двигателем ОТРАБАТЫВАЕТ ЗАДНИМ ХОДОМ
4.	 + 5 проблесков	Пр.34(а)	Судно не может понять намерений другого судна-СИГНАЛ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
5.	ЛУЧ ПРОЖЕКТОРА	Пр.36	Луч прожектора в сторону опасности
	Примечание :  - короткий звук судовым свистком		

Рис. 28. Сигналы маневра указания при плавании в узкости или в море, подаются при хорошей видимости (только на виду друг у друга).

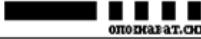
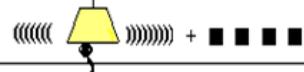
№	Вид сигнала	Пункт Пр.35	Судно, подающее сигнал
1.	 продолжительный (4 - 6 сек.)	( а )	Судно с механическим двигателем, ИМЕЮЩЕЕ ход относительно воды
2.		( б )	Судно с механическим двигателем НА ХОДУ,НО ОСТАНОВИВШЕЕСЯ и НЕ ИМЕЮЩЕЕ ХОДА относительно воды
3.		( в ), ( д )	Суда : ЛВУ,ОВМ;ЗЛР;СССО,ПС; буксиры, занятые ловом рыбы на якоре или ОВМ на якоре
4.		( е )	Суда буксируемые
5.		( г )	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ судна, стоящего на якоре или на мели
6.	 в течен. 5с.	( г )	Судно, стоящее на якоре ( кроме ЗЛР и ОВМ ) (сигнал повторяется через 1 мин)
7.	 3 отг.упара      3 отг.упара	( х )	Судно на мели (сигнал повторяется через 1 мин)
8.	 опознавательный	( j )	Лодманское судно НА ХОДУ
9.		( j )	Лодманское судно НА ХОДУ,НО остановилось и НЕ ИМЕЕТ ХОДА относительно воды Лодманское судно НА ЯКОРЕ

Рис 29. Сигналы, подаваемые в ограниченную видимость

№ пп	ВИД СИГНАЛА	Пункт Правил	Судно, подающее данный сигнал
1	 + 5 проблесков	34 (d), 9 (d)	Судно испытывает <b>СОМНЕНИЯ</b> в отношении намерений судна, пересекающего проход или фарватер
2		34 (c)(i)	" Я намереваюсь <b>ОБОГНАТЬ ВАС</b> по вашему <b>ПРАВОМУ БОРТУ</b> "
3		34 (c)(i)	" Я намереваюсь <b>ОБОГНАТЬ ВАС</b> по вашему <b>ЛЕВОМУ БОРТУ</b> "
4		34 (c)(ii)	" <b>ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ</b> на обгон." По МСС-флаг " <b>ЧАРЛИ</b> " (ДА)
5		34 (e)	"Судно приближается к крутому изгибу прохода или фарватера"
Звук судовым свистком :  - продолжительный  - короткий			

Рис 30. Сигналы маневра указания при плавании в узкости или в море, подаются при хорошей видимости (только на виду друг у друга ).

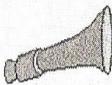
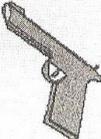
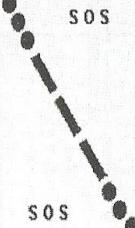
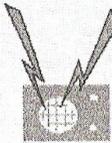
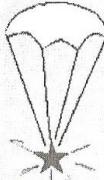
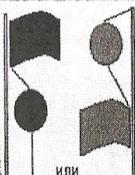
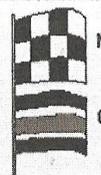
## Оглавление

1	Введение из истории сигнализации	3
2	Общие организационно методические указания	8
3	Раздел 1 Методические указания по изучению МСС-65	8
4	Раздел 1.2 Содержание лекционного курса	10
5	Раздел 1 Тема 1 однобуквенные сигналы Схема таблицы МСС-65	11
6	Раздел 1 Тема 2. Двух флажковые сигналы	15
7	Раздел 1 Тема 3 Трехфлажковые сигналы, медицина	17
8	Процедура передачи флажковых сигналов	20
9	Общие правила подъема сигналов	24
10	Тесты по однобуквенным сигналам	28
11	Тесты по двухбуквенным сигналам	29
12	Раздел 2 Тема №1 азбука Морзе	43
13	Раздел 2 Тема №2 приборы для световой сигнализации	44
14	Раздел 2 Тема №3 Передача азбуки Морзе флажками	45
15	Раздел 3 Тема №1 Световая сигнализация	49
16	Раздел 3 Тема №2 порядок вызова и ответа. Радиотелефонная связь	50
17	Раздел 3 Тема №3 сигналы Бедствия, безопасности, срочности. Задания по МСС-65 Кодирование сигналов	52
18	Тестирование однобуквенных сигналов	54
19	Тестирование двухбуквенных сигналов	55
20	Тестирование трехбуквенных сигналов	58
21	Ответы на тестирование однобуквенных сигналов	62
22	Ответы на тестирование двухбуквенных сигналов	63
23	Ответы на трехбуквенные сигналы по медицинским тестам- ответы	67
24	Ответы на задание и по рисункам	72
25	Вопросы по МППСС-72	74
26	Раздел 4 Тема №1 туманные сигналы по МППСС-72	74
27	Перечень литературы	79

## Список литературы

1. Пузырев В.П., Конталев В.А., Скугарев В.Д. Морские традиции. – М.: Служба морского флота, 1999. – 424 с.
2. Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, М.: Издательство ВНИРО 1996-125с.
3. Кривко В.А. Морские флаги отечества.- М.: Издательство ДОСААФ, 1984. – 47 с.
4. Чудов В.В., Воздвиженский И.Д. Справочник экзаменатора по Международному своду сигналов. - М.: «Транспорт», 1988. – 134 с.
5. Международный свод сигналов (МСС-65), издание второе исп.дополненное с корректурой по ИМ №2 ОТ 14.01.2012. Издание Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны, 1982. - 174 с.
6. Аносов А. Н., Дидык А. Д. Управление судном и его техническая эксплуатация. - М.: Транспорт, 1976. – 504 с.
7. Дмитриев В.И. Практика мореплавания. - СПб.: «Элмор», 2009. – 231 с.
8. Письменный М.П. Краткий курс по изучению Международных правил предупреждения столкновения судов в море: учеб. Пособие. - Владивосток: ДВГМА,1999. – 78 с.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6**  
**СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ**

 <p>красные ракеты</p>	 <p>непрерывный звук любым аппаратом</p>	 <p>пламя на судне</p>	 <p>пушечные выстрелы или др. взрывы через 1 мин</p>
 <p>черный квадрат либо круг на полотнище оранжевого цвета</p>	 <p>S O S</p> <p>S O S</p>	 <p>по радиотелефону "МЭДЭ"</p>	 <p>красная парашютная ракета или фальшфейер</p>
 <p>цветное пятно на воде</p>	 <p>или</p> <p>квадратный флаг и шар (цвет любой)</p>	 <p>по Международному Своду сигналов</p>	 <p>медленное и повторя- емое поднятие и опус- кание рук, вытянутых в стороны</p>