

**Федеральное агентство по рыболовству**  
**Федеральное государственное образовательное учреждение**  
**высшего профессионального образования**

**«Дальневосточный государственный технический**  
**рыбохозяйственный университет»**

**(ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»)**

**Вопросы к экзамену (зачету) по дисциплине**  
**«Безопасность судоходства»**  
**для направления подготовки: 26.05.05 «Судовождение»,**

**Для всех форм обучения**

1. Международные конвенции и организации в обеспечение безопасности судоходства.
2. Национальные нормативно-правовые акты, регламентирующие расследование аварий и инцидентов.
3. МАКО (IASC) - Международная ассоциация классификационных обществ.
4. ИАМСАР (IAMSAR) – Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию. Оказание помощи.
5. ИАМСАР (IAMSAR) – Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию. Координация на месте действия.
6. СОЛАС – 74/88 (SOLAS-74/88) – Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. с Протоколом 1978 г.
7. Процедуры ИМО/MOT по расследованию аварий с учетом человеческих факторов.
8. ИАМСАР (IAMSAR) – Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию. «Чрезвычайные ситуации на борту».
9. МАРПОЛ-73/78 (MARPOL-73/78) – Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. с Протоколом 1978 г.
10. ПДМНВ-78/95 (STCW- 78/95) – Международная конвенция о подготовке и дипломировании и несении вахты.
11. САР-79 (SAR-79) – Международная конвенция по поиску и спасанию.

12. НБЖР-80 Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть. «Мероприятия по предупреждению аварий».
13. НБЖР-80 Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть. «Борьба экипажа за живучесть».
14. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89). Обязанности вахтенного помощника капитана.
15. Правила ведения судового журнала.
16. Меморандумы о взаимопонимании. Организация, цели, методы и инструменты работы.
17. Организация и проведение поисково-спасательных операций при падении человека за борт.
18. Резолюция ИМО А. 849(20) Международный Кодекс проведения расследований аварий и инцидентов на море.
19. Плавание судов в особых условиях.
20. Действия судоводителей при посадке судна на мель.
21. Действия судоводителей при столкновении судов в море.
22. МКУБ. Его статут, содержание и роль в обеспечении безопасности судоходства.
23. Обязанности штурманского состава по смыслу ПДМНВ-78/95.
24. Российские организации, осуществляющие контроль выполнения требований МКУБ.
25. Процедуры сертификации российских судов на соответствие МКУБ.
26. Организация ходовой навигационной вахты и особенности ее несения.
27. Годность к несению вахты. Режим труда и отдыха в соответствии с требованиями Правил и Кодекса МОТ.
28. SAR-79 (SAR-79) – Международная конвенция по поиску и спасанию. «Организация и координация. Первоначальные действия».
29. Национальные нормативно-правовые акты по расследованию аварий и инцидентов с судами.
30. МКУБ. «Готовность к аварийным ситуациям».
31. Принципы несения ходовой вахты в соответствии с Кодексом STCW.
32. МКУБ. «Техническое обслуживание и ремонт».
33. Организация связи на судне при аварийных ситуациях. Формы сообщений об аварийных ситуациях.
34. ИАМСАР (IAMSAR). Ответственность координатора на месте действия (OSC).
35. ИАМСАР (IAMSAR). «Постановка задач поиска, инструктаж и завершение поиска».
36. Применение чек-листов при проведении судовых операций.

37. Основные международные организации по обеспечению безопасности мореплавания. Их структура, задачи и методы работы.
38. Плавание с лоцманом. Лоцманская карточка.
39. Капитан морского судна. Полномочия и ответственность.
40. МКУБ. «Доклады о несоответствиях».
41. Процедуры задержания судов в портах заходов. Их последствия.
42. Судовые расписания.
43. Национальная служба поиска спасания.
44. Сотрудничество с другими государствами в области поиска и спасания
45. МКУБ. «Назначенное лицо».
46. Мероприятия, которые должны быть выполнены на судне до начала погрузки опасного груза.
47. Меры предупреждения смещения груза о время рейса.
48. Предпринимаемые меры в случае возникновения статического крена груженого судна во время рейса.
49. Признаки ухудшения остойчивости судна во время рейса.
50. Опасность обледенения и способы борьбы с ним.
51. Классификация аварийных случаев в соответствии с ПРАИМ-2013.
52. Порядок расследования аварийных случаев и инцидентов с судами.
53. Порядок освидетельствования судна после аварийного случая.
54. Подготовка судна к докованию.
55. Подготовка и буксировка аварийного судна.
56. Оперативный план тушения пожара.
57. Подготовка и проведение дератизации на судне.
58. Обеспечение безопасности при проведении сварочных работ на судне.
59. Обеспечение безопасности судна при стоянке в доке.
60. Конвенция МОТ 2006 г. «О труде в морском судоходстве».
61. Подготовка к сертификации в соответствии с требованиями МКУБ.
62. Подготовка судна к внутреннему и внешнему аудиту.
63. Особенности перевозки палубных грузов.
64. Особенности перевозки опасных грузов.
65. Особенности перевозки навалочных и лесных грузов.
66. Нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозку палубных и опасных грузов.
67. Организация борьбы за живучесть на специализированных крупнотоннажных судах.
68. Перечень аварийного и противопожарного снабжения и его размещение на судне в соответствии требованиям Регистра РФ.
69. Спасательные жилеты, их сертификация и условия хранения.

70. Обеспечение осадки и остойчивости при погрузке судна.
71. План чрезвычайных действий в случае частичной потери остойчивости.
72. План чрезвычайных действий в случае посадки на мель.
73. План чрезвычайных действий в случае столкновения судов.
74. Поиск и спасание терпящих бедствие в море людей.
75. Подготовка судна к плаванию в условиях возможного обледенения.
76. Судовые планы чрезвычайных мер по предупреждению загрязнения моря нефтью и различного рода мусором.
77. Проведение огневых работ на судне.
78. Принципы организации борьбы с пожарами на судне.
79. Организация предупреждения пожаров на судне.
80. Эвакуация людей с использованием спасательного надувного плота.
81. Маркировка дверей, люков, шпангоутов, водонепроницаемых переборок, забортных отверстий, мест концов бортовых килей, нанесения ватерлинии на внутренней части борта.
82. Организация борьбы за живучесть судна.



В. Щербатюк

Вопросы утверждены на заседании кафедры «Судовождение»

Заведующий кафедрой «Судовождение»

И. Карпушин