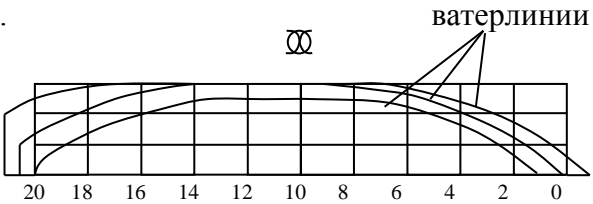
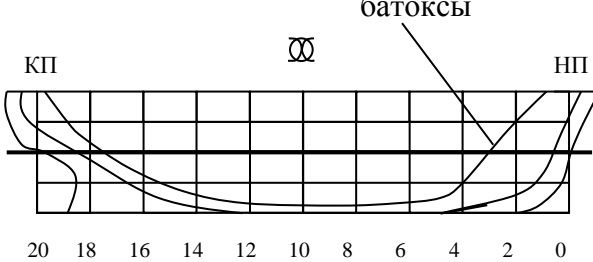
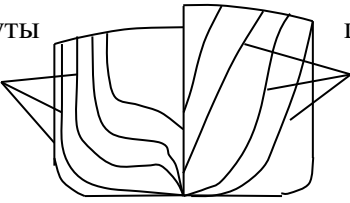


- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 1. | Основная плоскость (ОП) | 2. | Плоскость конструктивной ватерлинии (КВЛ) |
| 3. | Носовой перпендикуляр (НП) | 4. | Кормовой перпендикуляр (КП) |
| 5. | Плоскость мидель-шпангоута (\boxtimes) | 6. | Диаметральная плоскость (ДП) |
| 7. | Бок | 8. | Полуширота |
| 9. | Корпус | 10. | Теоретический чертеж |
| 11. | Длина расчетная | 12. | Палуба переборок |

<p>2. Параллельна ОП, отстоит от ОП на величину проектной осадки (обычно соответствует летней грузовой ватерлинии)</p>	<p>1. Горизонтальная плоскость, проходящая через линию пересечения внутренней поверхности горизонтального киля с плоскостью мидель-шпангоута (☒)</p>
<p>4. Линия, перпендикулярная ОП, проходит по оси баллера руля или на расстоянии 0,96 длины судна по летнюю грузовую ВЛ от НП</p>	<p>3. Линия, перпендикулярная ОП, проходит через точку пересечения КВЛ с передней кромкой форштевня</p>
<p>6. Вертикальная продольная плоскость симметрии корпуса судна</p>	<p>5. Вертикальная поперечная плоскость, проходящая на равном расстоянии от НП и КП</p>
<p>8.</p> 	<p>7.</p> 
<p>10. Совокупность проекций «бок », «корпус» и «полуширота»</p>	<p>9.</p> 
<p>12. Самая верхняя непрерывная палуба, до которой доходят поперечные переборки, делящие судна на отсеки непотопляемости</p>	<p>11. 96% полной длины по летней ГВЛ или длина от передней кромки форштевня до оси баллера руля по той же ватерлинии, если эта длина больше</p>