
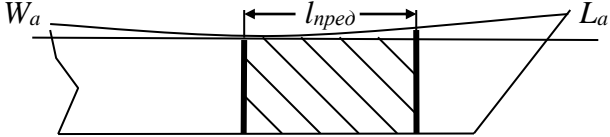


109. Непотопляемость судна
110. Предельная линия погружения
111. Предельная длина отсека
112. Коэффициент  
проницаемости отсека
113. Что означает знак [1] или [2]  
или [3] в символе класса Регистра
114. Фильтрационная вода
115. Характер изменения остойчивости  
в процессе затопления  
отсека второй категории
116. Фактор балластировки
117. Нормативные требования  
к аварийной посадке судна
118. Нормативные требования  
к аварийной остойчивости судна
119. Кренгование  
судна
120. Методы расчета затопления  
малого отсека

<p><b>110.</b> Образована пересечением палубы переборок и бортов судна <i>Предельная линия погружения</i></p> 	<p><b>109.</b> Способность судна в достаточной степени сохранять свои мореходные качества при затоплении части водонепроницаемого корпуса. Непотопляемость обеспечена, если параметры аварийной плавучести и остойчивости соответствуют норме.</p>
<p><b>112.</b> <math display="block">\eta = \frac{V_{\phi}}{V_m}</math> - отношение объема влившейся в отсек воды <math>V_{\phi}</math> к теоретическому объему отсека <math>V_m</math>. Теоретический объем отсека не включает объем, занимаемый набором.</p>	<p><b>111.</b> Длина условного отсека, затопление которого приведет к погружению судна по предельную линию затопления.</p> 
<p><b>114.</b> Вода, проникающая через отверстия в переборках в помещения, смежные с затопленным отсеком. При работе осушительной системы уровень фильтрационной воды не должен повышаться. В противном случае отсек считается затопленным.</p>	<p><b>113.</b> Показывает количество любых смежных отсеков, при затоплении которых непотопляемость обеспечена. Количество отсеков определено для стандартного значения коэффициента проницаемости <math>\eta</math>. При больших значениях <math>\eta</math> непотопляемость может быть необеспеченной</p>
<p><b>116.</b> Позволяет определить изменение остойчивости судна при заполнении цистерны; рассчитывается для полной цистерны [<math>\Phi B_{100} = w(z_{гср} - z)</math>] и для цистерны, заполненной на половину [<math>\Phi B_{50} = 0,5 w(z_{гср} - z) - \delta m_z</math>], где <math>w</math> - объем цистерны, <math>z_{гср}</math> - среднее значение <math>z_g</math>; <math>\delta m_z</math> - поправка на свободную поверхность</p>	<p><b>115.</b> В начале затопления влияние массы влившейся воды невелико, а свободная поверхность снижает остойчивость. По мере затопления отсека остойчивость улучшается.</p>
<p><b>118.</b> 1. Исправленная <i>МЦВ</i>, рассчитанная методом постоянного водоизмещения должна быть не менее 0,05 м 2. Протяженность положительного участка ДСО не менее 20°, площадь этого участка – не менее 0,0175 м*рад 3. <math>l_{max} \geq 0,10</math> м;</p>	<p><b>117.</b> 1. Аварийная ватерлиния по крайней мере на 0,3 м ниже опасных отверстий 2. Угол крена до спрямления не более 20°, после спрямления - не более 12° Для грузовых судов допускается вход в воду палубы переборок и даже открытой палубы</p>
<p><b>120.</b> 1. Метод приема груза 2. Метод постоянного водоизмещения</p>	<p><b>119.</b> Наклонения судна на большие углы, выполняемые для производства ремонта или осмотра подводной части корпуса, винто-рулевой группы и т.п.</p>