

- | | | | |
|------|---------------------|------|-----------------------|
| 121. | Бимс | 122. | Полубимс |
| 123. | Карлингс | 124. | Шпангоут |
| 125. | Стрингер | 126. | Флор |
| 127. | Палубный стрингер | 128. | Ширстрек |
| 129. | Горизонтальный киль | 130. | Двойное дно |
| 131. | Гельмпортная труба | 132. | Дейдвудное устройство |

<p>122. Поперечная балка палубного перекрытия, идущая от борта до выреза в палубе (комингса люка, шахты и т.п.)</p>	<p>121. Поперечная балка палубного перекрытия, идущая от борта до борта</p>
<p>124. 1. Конструктивный шпангоут - поперечная балка бортового перекрытия 2. Теоретический шпангоут – сечение корпуса судна, плоскостью, параллельной плоскости мидель-шпангоута</p>	<p>123. Продольная балка палубного перекрытия</p>
<p>126. Поперечная балка днищевого перекрытия; флоры выполняются сплошными и пронизаемыми</p>	<p>125. Продольная балка набора корпуса судна: - бортовой стрингер – балка бортового перекрытия; - днищевой стрингер – балка днищевого перекрытия</p>
<p>128. Верхний примыкающий к палубе утолщенный пояс бортовой обшивки</p>	<p>127. Крайний примыкающий к борту утолщенный пояс палубного настила</p>
<p>130. Пространство между днищевой обшивкой и настилом второго дна; конструируется для обеспечения непотопляемости судна. В двойном дне располагаются судовые цистерны</p>	<p>129. Центральный утолщенный пояс днищевой обшивки</p>
<p>132. Обеспечивает герметичный выход и опору хвостовой части гребного вала</p>	<p>131. Обеспечивает герметичный выход баллера руля из помещения румпельного отделения</p>