

13.

Посадка судна

14.

Параметры посадки судна

15.

Осадка на перпендикулярах

16.

Марки углубления

17.

Осадка на марках углубления

18.

Кривые элементов
теоретического чертежа

19.

Схема марок углубления

20.

Осадка судна

21.

Дифферент

22.

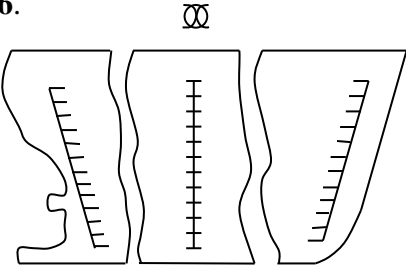
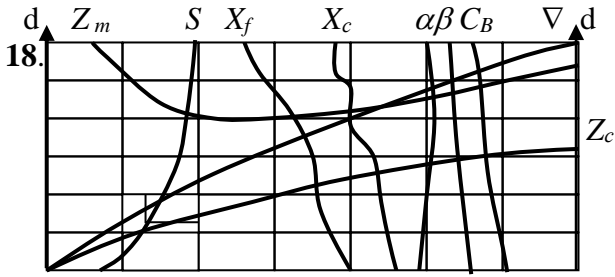
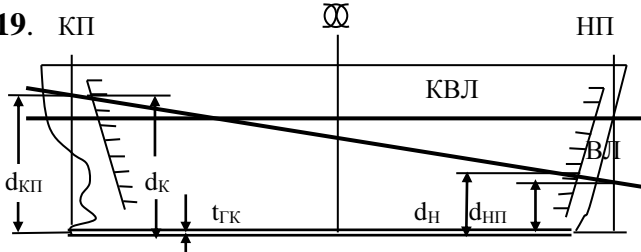
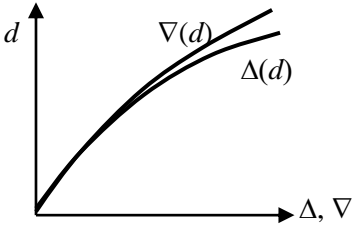
Средняя осадка

23.

Стрелка прогиба/перегиба
корпуса

24.

Грузовой размер

<p>14. Осадка носом d_n, кормой d_k, средняя d_{cp}, угол крена θ, дифферент D_f.</p> <p>В случае, когда необходима максимальная точность в определении водоизмещения по осадкам, дополнительно учитывается стрелка прогиба/перегиба f</p>	<p>13. Положение судна относительно поверхности воды, определяется набором независимых параметров (d_n, d_k, θ) или (d_{cp}, D_f, θ)</p>
<p>16.</p> 	<p>15. Равны отрезкам соответствующих перпендикуляров от ОП до ВЛ, получаются в результате расчетов</p>
<p>18.</p> 	<p>17. Расстояние от нижней кромки горизонтального киля (НКК), до следа ватерлинии на носовой и кормовой шкалах марок углублений, снимаются (определяются визуально) со шкал марок углубления</p>
<p>20. 1) Одно из основных измерений - расстояние от ОП до ВЛ; 2) Осадка на соответствующем перпендикуляре, если получена в результате расчета; 3) Расстояние от НКК до марки соответствующей шкалы, если снята (определена визуально)</p>	<p>19.</p> 
<p>22. Полу сумма осадок носом и кормой</p> $d_{cp} = \frac{d_n + d_k}{2}$	<p>21. Разница осадок носом и кормой</p> $D_f = d_n - d_k$
<p>24. Зависимость весового Δ или объемного ∇ водоизмещения от осадки d для положения «на ровный киль» без учета прогиба корпуса</p> 	<p>23.</p> 