

37. Начальная остойчивость

38. Метод кренования

39. Поперечный начальный
метацентрический радиус
и формула для его расчета

40. Поперечная метацентрическая
высота и формула для ее расчета.
Обозначение в документах ИМО

41. Плечо статической остойчивости
и его обозначение в документах
ИМО

42. Поперечный метацентр

43. Влияние дифферента судна
на метацентрическую высоту

44. Ось малых равнообъемных
наклонений

45. Изменение начальной
метацентрической высоты
при вертикальном переносе груза

46. Коэффициенты остойчивости

47. Влияние подвешенных грузов
на начальную остойчивость судна

48. Малый груз

<p>38. Опытный метод определения начальной метацентрической высоты, основанный на замере углов крена θ° от воздействия создаваемого кренящего момента Pl_y</p> $h = 57,3^\circ \frac{Pl_y}{\Delta \theta^\circ}$	<p>37. Способность судна сопротивляться внешним кренящим моментам. В прикладных расчетах малыми принимаются наклоны до $5^\circ \dots 10^\circ$</p>
<p>40. Возвышение метацентра над центром тяжести</p> $h = z_m - z_g$ <p>В документах ИМО</p> $GM = KM - KG$	<p>39. Радиус окружности, дугой которой заменяется кривая центра величины при малых поперечных наклонах судна</p> $r = I_x / \nabla,$ <p>где I_x - момент инерции площади действующей ватерлинии относительно Ox</p>
<p>42. Центр окружности, дугой которой заменяется кривая центра величины при малых поперечных наклонах судна</p>	<p>41. Кратчайшее расстояние между линиями действия сил тяжести и плавучести при поперечных наклонах судна. При малых наклонах</p> $l_{cm} = h \theta / 57,3^\circ;$ <p>при больших наклонах</p> $l_{cm} = l_\phi - l_g;$ <p>в документах ИМО - GZ</p>
<p>44. Согласно теореме, ось малых равнообъемных наклонов проходит через центр тяжести площади действующей ватерлинии</p>	<p>43. Дифферент приводит к изменению формы и площади ватерлинии, что влияет на величину ее момента инерции и метацентрического радиуса. У судов с полной кормой и острым носом, увеличение дифферента на корму уменьшает остойчивость</p>
<p>46. Произведение водоизмещения на соответствующую МЦВ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δh – коэффициент поперечной остойчивости; - ΔH – коэффициент продольной остойчивости 	<p>45. При перемещении груза с уровня z_1 на уровень z_2</p> $\delta h = - \frac{P}{\Delta + P} (z_2 - z_1)$
<p>48. При приеме или снятии малого груза форма и площадь ватерлинии практически не изменяется</p>	<p>47. Уменьшает остойчивость судна эквивалентно переносу ЦТ подвешенного груза в точку подвеса $\delta h = - l_z \frac{P}{\Delta}$,</p> <p>где l_z - расстояние от ЦТ груза на палубе до точки подвеса</p>