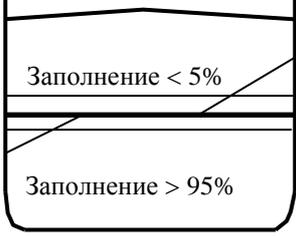
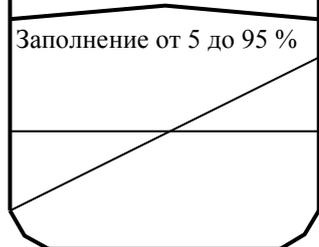
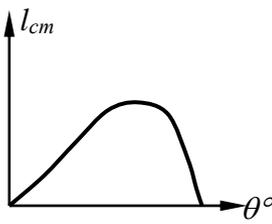


49. Изменение остойчивости при приеме малого груза
50. Нейтральная плоскость
51. Расчет поправки на свободную поверхность
52. Влияние заливаемости палубы на остойчивость судна
53. Недействительная потеря остойчивости
54. Действительная потеря остойчивости
55. Изменение начальной остойчивости при посадке судна на мель
56. Расчет реакции грунта при посадке судна на мель
57. Плечо формы
58. Плечо веса
59. Пантокарены
60. Диаграмма статической остойчивости

<p>50. Плоскость, параллельная основной плоскости. Отстоит от основной плоскости на расстоянии: $z_H = d + \frac{\delta d}{2} - h$.</p> <p>При приеме груза в нейтральную плоскость остойчивость судна не изменяется</p>	<p>49.</p> $\delta h = \frac{P}{\Delta + P} \left(d + \frac{\delta d}{2} - h - z \right)$
<p>52. Поступление сплошных масс воды на палубу в процессе качки на волнении приводит к ухудшению остойчивости судна за счет: а) приема массы воды на уровень выше нейтральной плоскости; б) наличия свободной поверхности воды на палубе</p>	<p>51.</p> $\delta h = \frac{\delta m_z}{\Delta} \square$ <p>где $\delta m_z = i_x \gamma_{жс}$; i_x - момент инерции площади свободной поверхности жидкого груза относительно продольной оси; $\gamma_{жс}$ - плотность жидкого груза</p>
<p>54. Свободная поверхность при больших углах крена существенно уменьшает свое влияние на остойчивость</p> 	<p>53. Свободная поверхность сохраняет свое влияние на остойчивость при больших углах крена</p> 
<p>56. Численно равна произведению изменения средней осадки от посадки на мель на число тонн на 1 м осадки</p> $R = \delta d_{cp} q_m$	<p>55. Начальная метацентрическая высота уменьшается на величину:</p> $\delta h = - \frac{R}{\Delta - R} \left(d_0 - \frac{\delta d}{2} - h_0 \right),$ <p>где d_0, h_0 - значения средней осадки и МЦВ до посадки на мель</p>
<p>58. Составляющая плеча статической остойчивости, зависящая от положения ЦТ судна.</p> <p>Определяется формулой</p> $l_{\theta} = (z_g - z_c) \sin \theta \text{ или } l_{\theta}^* = z_g \sin \theta$	<p>57. Составляющая плеча статической остойчивости, зависящая от формы корпуса и посадки судна.</p> <p>Определяется по диаграмме, называемой пантакаренами либо по соответствующим таблицам</p>
<p>60. График зависимости плеча статической остойчивости от угла крена при заданном значении Δ</p> 	<p>59. Зависимость плеча формы от водоизмещения для различных углов крена. Используется для построения ДСО.</p>