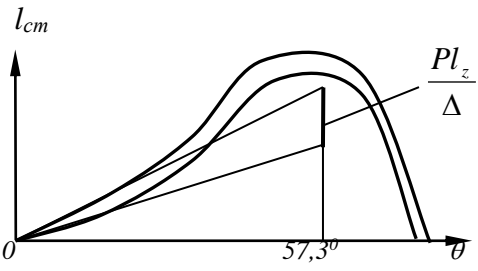
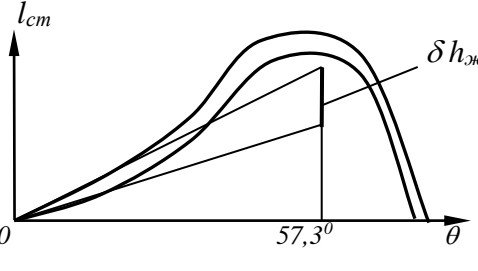
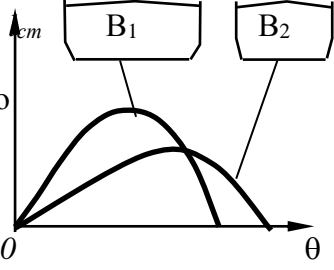
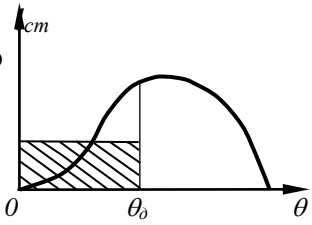
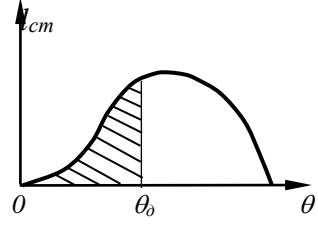
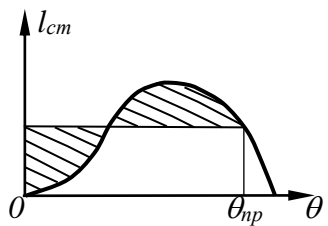
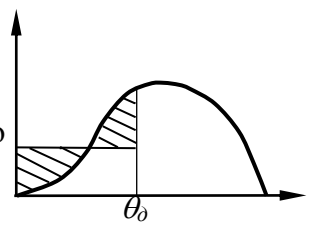
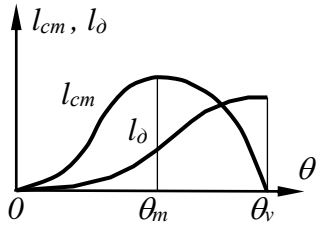
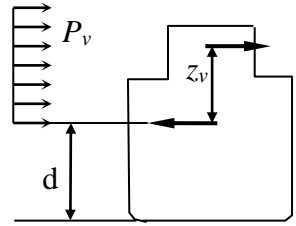
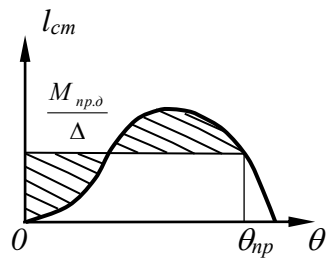


73. Изменение ДСО от наличия поверхностей жидких грузов
74. Изменение ДСО от вертикального перемещения груза
75. Влияние ширины судна на вид и параметры ДСО
76. Запас динамической остойчивости
77. Работа восстанавливающего момента на ДСО
78. Работа кренящего момента на ДСО
79. Динамический угол крена на диаграмме статической остойчивости.
80. Предельный угол крена судна от воздействия динамического кренящего момента на ДСО
81. Диаграмма динамической остойчивости судна
82. Геометрический смысл плеча динамической остойчивости
83. Предельный динамический кренящий момент на диаграмме статической остойчивости
84. Схема воздействия на судно динамического кренящего момента от ветра

<p>74. </p>	<p>73. </p>
<p>76. Площадь под положительным участком ДСО, равная работе, которую может совершить восстанавливающий момент при наклонении из исходного состояния до угла заката ДСО</p>	<p>75. Увеличение ширины судна повышает начальную остойчивость и плечи диаграммы, но уменьшает угол заката ДСО </p>
<p>78. Равна площади под кривой кренящего момента на участке от 0 до угла крена θ_0, на который наклонилось судно </p>	<p>77. Равна площади под ДСО на участке от 0 до угла крена θ_0, на который наклонилось судно </p>
<p>80. Соответствует точке на ДСО, через которую проходит линия равных площадей под этой линией и под ДСО </p>	<p>79. Определяется из условия равенства работ кренящего и восстанавливающего моментов; на ДСО - равенством площадей </p>
<p>82. Используя принцип нахождения угла, соответствующего равным значениям работы моментов восстанавливающего и динамического кренящего. Работа выражается площадью под соответствующей кривой на ДСО</p>	<p>81. Зависимость плеча динамической остойчивости от угла крена. ДДО является интегральной кривой к ДСО </p>
<p>84. При динамическом воздействии ветра кренящий момент создается силами, приложенными в центре парусности и на уровне действующей ватерлинии </p>	<p>83. </p>