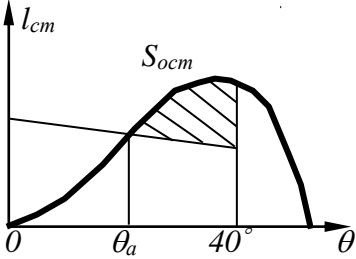
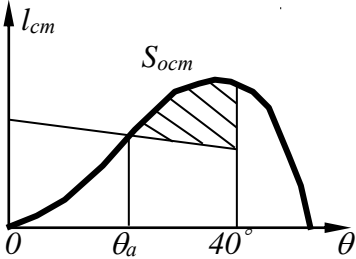
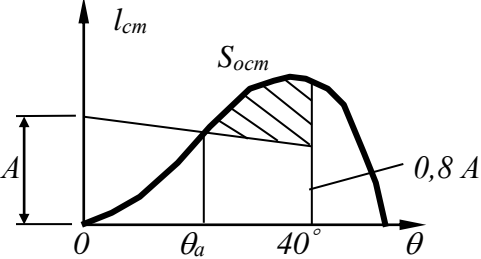


97. Дополнительные требования к устойчивости контейнеровоза
98. Дополнительные требования к устойчивости лесовоза
99. Дополнительные требования к устойчивости буксира
100. Нормативные требования к устойчивости судна, перевозящего зерновой груз
101. Остаточная площадь ДСО судна, перевозящего зерновой груз
102. Нормативные требования к устойчивости судна, перевозящего навалочный груз, склонный к сухому смещению
103. Объемные кренящие моменты
104. Причины потери устойчивости при плавании на попутном волнении
105. Условия максимальной потери устойчивости при плавании на попутном волнении
106. Признаки потери устойчивости при плавании на попутном волнении
107. Связь между величиной метацентрической высоты и периодом бортовой качки
108. Слемминг

| | |
|--|---|
| <p>98. 1. С грузом леса в трюмах и на палубе $h \geq 0,1$ м при 100% и $h \geq 0,05$ м при 10% запасов; без груза – $h \geq 0,15$ м</p> <p>2. При расчете обледенения верх палубного леса рассматривается как палуба, а его боковые поверхности - как часть площади парусности</p> | <p>97. 1. Угол крена на циркуляции или от ветра не должен превышать половину угла входа палубы в воду и быть не более 15°.</p> <p>2. Исправленная начальная МЦВ судна с контейнерами без учета обледенения должна быть не менее 0,15 м</p> |
| <p>100.</p> <ol style="list-style-type: none"> $h \geq 0,30$ м $\theta_a \leq 12^\circ$ $S_{ocm} \geq 0,075$ м*рад  | <p>99. 1. Динамическая остойчивость должна быть достаточной, чтобы противостоять кренящему действию условного рывка буксирного троса.</p> <p>2. При этом, угол динамического крена не должен превышать угла заливания или угла опрокидывания</p> |
| <p>102.</p> <ol style="list-style-type: none"> $h \geq 0,70$ м $\theta_a \leq 12^\circ$ $S_{ocm} \geq 0,12$ м*рад  | <p>101.</p>  |
| <p>104. При расположении миделя судна на вершине волны происходит уменьшение момента инерции площади действующей ватерлинии за счет развала бортов в оконечностях. Это приводит к уменьшению метацентрического радиуса, МЦВ и плеч статической остойчивости</p> | <p>103. Кренящие моменты от пересыпания зерна в трюме. Рассчитываются как произведение переместившегося объема пустот в забоях трюма на расстояние, на которое смещается центр тяжести этого объема.</p> <p>Размерность $[м^4]$.</p> |
| <p>106. 1. Заметное увеличение периода бортовой качки.</p> <p>2. Самопроизвольное наклонение судна на значительный угол крена.</p> <p>3. Зависание судна при наклонении на один из бортов во время качки</p> | <p>105. 1. Длина судна равна длине волны.</p> <p>2. Скорость судна равна скорости волны.</p> <p>3. Мидель судна располагается на вершине волны.</p> <p>4. Курс судна совпадает с направлением бега волны.</p> |
| <p>108. Явление, при котором возникают значительные ударные нагрузки носовой оконечности судна о воду при интенсивной продольной качке</p> | <p>118. 107. С увеличением метацентрической высоты h бортовая качка становится более резкой из-за уменьшения периода бортовой качки $\tau = \frac{CB}{\sqrt{h}}$,</p> <p>где C - инерционный коэффициент</p> |