

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет

ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»

Вопросы к государственному итоговому экзамену по дисциплине «Управление судном» для специальности 26.05.05 «Судовождение»

1. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72).
2. Международный свод сигналов (МСС-65)
3. Анализ и прогноз погодных и гидрологических условий с помощью карт погоды.
4. Влияние совместной работы гребного винта и руля на управляемость судна на переднем и заднем ходу.
5. Влияние типа винта (ВРШ/ВФШ) на управляемость; влияние посадки судна на управляемость.
6. Влияние ветра на управляемость судна.
7. Маневренные характеристики судна: перечень характеристик в судовых документах; условия, которым они соответствуют.
8. Влияние мелководья на маневренные характеристики судна.
9. Влияние рельефа дна и стенок канала на поведение судна.
10. Гидродинамические взаимодействия судов при расхождении на малом расстоянии.
11. Особенности плавания по криволинейным участкам фарватеров и каналов.
12. Поведение судна в шторм. Выбор курса и скорости судна при штормовании.
13. Швартовка судна к причалу без помощи буксиров при спокойной погоде.
14. Швартовка судна к причалу без помощи буксиров при отжимном ветре.
15. Швартовка судна к причалу без помощи буксиров при прижимном ветре.
16. Швартовка судов в море.
17. Выбор места безопасной якорной стоянки. Расчеты, связанные с постановкой судна на якорь.
18. Постановка на якорь: минимальная и максимальная глубины; длина вытравленной цепи; процедура отдачи якоря.
19. Экстренные действия для избежания столкновения/посадки на мель.
20. Организация ходовой навигационной вахты. Режим работы и отдыха согласно ПДМНВ-78/95.
21. Организация навигационной вахты: при стоянке в порту; в ремонте.

22. Судовые планы чрезвычайных мер по предупреждению загрязнения нефтью и мусором.
23. Перевозка опасных грузов (МК МПОГ): общие положения.
24. Готовность экипажа к действиям в аварийной ситуации.
25. План чрезвычайных действий при посадке на мель. Снятие с мели.
26. План чрезвычайных действий в случае частичной потери плавучести.
27. План чрезвычайных действий в случае столкновения.
28. Поиск и спасение терпящих бедствие: схема поиска и спасания для морских и воздушных судов, согласно рекомендациям IAMSAR.
29. Маневрирование при поиске и спасании при падении человека за борт, согласно рекомендациям IAMSAR.
30. Обледенение: влияние на судно; условия возникновения; факторы, влияющие на интенсивность.
31. Подготовка судна к плаванию при угрозе обледенения. Борьба с обледенением.
32. Мореходные качества судна и их поддержание в рейсе.
33. Грузовой план судна и его проверка.
34. Нормирование остойчивости судна.
35. Контроль остойчивости судна.
36. Прочность судна и её обеспечение.
37. Изменение остойчивости судна при плавании на попутной волне.
38. Непотопляемость судна. Её обеспечение и нормирование.
39. Основные принципы восстановления остойчивости аварийного судна.
40. Особенности перевозки навалочных грузов.
41. Особенности перевозки лесных грузов
42. Организация предупреждения пожаров на судах: объекты заведования; организация наблюдения; готовность средств пожаротушения; расписание по тревоге.
43. Обзор Правил пожарной безопасности.
44. Проведение огневых работ на судне.
45. Общие принципы организации борьбы с пожарами на судах. Доступ в помещения, где производилось тушение пожара.
46. Системы объемного пожаротушения: посты управления; станции; защита людей при применении систем.
47. Переносные средства пожаротушения: перечень; назначение; особенности применения; техника безопасности.
48. Конструкция надувного спасательного плота.
49. Эвакуация людей с использованием спасательного плота.
50. Подготовка к спуску спасательной шлюпки.
51. Спуск на воду спасательной шлюпки, спускаемой на лопарях.
52. Спуск на воду спасательной шлюпки, спускаемой свободным падением.
53. Меры для предотвращения переохлаждения: перед оставлением судна; при нахождении в воде; при нахождении на спасательном средстве.

54. Истинные и относительные радиолокационные прокладки. Типы задач решаемых на маневренном планшете.
55. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания. Анализ обстановки при плавании в условиях ограниченной видимости.
56. Рулевое устройство. Основной, запасной и аварийный типы приводов. Требования Регистра к рулевому устройству.
57. Якорное устройство: его состав, ТБ и ПТЭ.
58. Швартовное устройство: состав; общая схема устройства; ТБ и ПТЭ.
59. Морское судно: собственность на судно; национальность судна; технический надзор; судовые документы.
60. Экипаж судна: комплектование (ПДМНВ-78/95); репатриация.
61. Капитан судна: правовой статус.
62. Расследование аварий и инцидентов на море: международные и национальные требования.
63. Государственный портовый контроль.
64. Морские лоцманы.
65. Регистрация судов и прав на них.
66. Ответственность за ущерб за загрязнение с судов нефтью.
67. Спасание на море: правовые обязательства по спасанию; договор спасания.
68. Морской протест.
69. Арест судна.
70. Конвенция ООН по морскому праву 1982: внутренние морские воды; исходные линии; Территориальные воды и прилегающие зоны; континентальный шельф; архипелажные воды; проливы; замкнутые и полузамкнутые моря.
71. Регулирование добычи живых и неживых ресурсов в ИЭЗ и на континентальном шельфе. Правовая ответственность за нарушение правил рыболовства.
72. Уголовная, административная и гражданско-правовая ответственность за загрязнение морской среды.
73. Национальные законы, регламентирующие охрану морской среды.
74. Открытое море: основные правовые положения.

Вопросы утверждены на заседании кафедры «Судовождение»

«__» _____ 2020 г. Протокол №__

Заведующий кафедрой «Судовождение»
Председатель ГЭК

И.С. Карпушин
А.В. Ванюков