

Приказ Минтранса РФ от 19 июля 2012 г. N 243

"Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных"

С изменениями и дополнениями от:

1 июля 2013 г., 5 сентября 2014 г.

Во исполнение [статьи 11](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415; 2011, N 7, ст. 901; 2011, N 30 (ч. 1), ст. 4569, 4590) и в соответствии с [подпунктом 5.2.53.16 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612, N 24, ст. 2601, N 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740, N 11 (ч. 1), ст. 1029, N 17, ст. 1883, N 18, ст. 2060, N 22, ст. 2576, N 42, ст. 4825, N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378, N 4, ст. 506, N 6, ст. 738, N 13, ст. 1558, N 18 (ч. 2), ст. 2249, N 32, ст. 4046, N 33, ст. 4088, N 36, ст. 4361, N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, ст. 652, N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348, N 13, ст. 1502, N 15, ст. 1805, N 25, ст. 3172, N 26, ст. 3350, N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935, N 26, ст. 3801, ст. 3804, N 32, ст. 4832, N 38, ст. 5389, N 46, ст. 6526, N 47, ст. 6660, N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686, N 14, 1630), N 19, ст. 2439), приказываю:

Информация об изменениях:

[Приказом](#) Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 1 внесены изменения, [вступающие в силу](#) с 1 марта 2015 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных.

Информация об изменениях:

[Приказом](#) Министерства транспорта РФ от 1 июля 2013 г. N 228 в пункт 2 внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 декабря 2013 г.

Информация об изменениях:

[Приказом](#) Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 3 внесены изменения, [вступающие в силу](#) с 1 марта 2015 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

3. Федеральной службе по надзору в сфере транспорта с момента ввода в эксплуатацию автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств и системы автоматизированного контроля порядка передачи персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств обеспечить в установленном порядке проверку соблюдения порядка передачи сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств.

Министр

М.Ю. Соколов

Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 сентября 2012 г.

Регистрационный N 25456

Информация об изменениях:

[Приказом](#) Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в заголовок внесены изменения, [вступающие в силу](#) с 1 марта 2015 г.

[См. текст заголовка в предыдущей редакции](#)

Порядок

формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных

(утв. [приказом](#) Минтранса РФ от 19 июля 2012 г. N 243)

С изменениями и дополнениями от:

5 сентября 2014 г.

I. Общие положения

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 1 внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

1. Настоящий Порядок разработан во исполнение **Федерального закона** от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" ***(1)**, с учетом требований **Федерального закона** от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" ***(2)** и на основании **Комплексной программы** обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной **распоряжением** Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р ***(3)**, и определяет основы формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств (далее - АЦБПДП), а также предоставления содержащихся в них данных.

2. АЦБПДП входят в состав единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (далее - ЕГИС ОТБ), создаваемой во исполнение **Федерального закона** от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

Информация, содержащаяся в АЦБПДП, является государственным информационным ресурсом ***(4)**. В целях принятия мер по обеспечению национального суверенитета над информационными потоками на транспорте и выполнения требований транспортной безопасности обеспечивается ведение соответствующих информационных банков (баз) данных, в том числе их первичное формирование, российскими юридическими лицами с размещением необходимого для их ведения оборудования на территории Российской Федерации.

3. Принципами, на основе которых формируются и функционируют АЦБПДП, являются:

- 1) соблюдение конституционных прав граждан при автоматизированной обработке информации, содержащей персональные данные;
- 2) обеспечение технологической возможности информационного взаимодействия существующих и вновь создаваемых информационных систем участников информационного взаимодействия;
- 3) обеспечение технологической независимости структуры АЦБПДП и ее функционирования от проводимых административных, организационных и иных изменений деятельности участников информационного взаимодействия;
- 4) обеспечение конфиденциальности информации;
- 5) обеспечение целостности и достоверности передаваемой информации.

4. Формирование и ведение АЦБПДП, а также предоставление содержащихся в них данных обеспечивается использованием информационно-телекоммуникационных сетей, информационных технологий и технических средств ЕГИС ОТБ.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 5 внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

5. АЦБПДП формируются централизованно как совокупность баз персональных данных по перевозкам пассажиров всеми видами транспорта.

АЦБПДП в соответствии с требованиями **части 2 статьи 11** **Федерального закона** от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" формируются при осуществлении следующих видов перевозок:

- 1) внутренние и международные воздушные перевозки;
- 2) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 подпункт 3 изложен в новой редакции, **вступающей в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст подпункта в предыдущей редакции

3) перевозки морским, внутренним водным транспортом в международном сообщении и в сообщении между портами, расположенными на территориях разных субъектов Российской Федерации, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью;

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 подпункт 4 изложен в новой редакции, **вступающей в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст подпункта в предыдущей редакции

4) перевозки автомобильным транспортом, в том числе по заказу, в международном сообщении и в междугородном сообщении между населенными пунктами, расположенными на территориях разных субъектов Российской Федерации, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью.

6. АЦБПДП формируются на основании информации, предоставленной:

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками;
- 2) федеральными органами исполнительной власти;
- 3) иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 пункт 7 изложен в новой редакции, **вступающей в силу с 1 марта 2015 г.**

См. текст пункта в предыдущей редакции

7. Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры обеспечивают передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные:

- 1) при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов);
- 2) при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами;
- 3) при формировании персонала (экипажей) транспортных средств (далее - сведения о пассажирских перевозках).

К типам регистрируемых операций относятся: бронирование проездного документа (билета), его продажа, возврат, регистрация пассажира, посадка пассажира на транспортное средство, изменение или прекращение перевозки.

Состав регистрируемых операций определяется технологиями передачи сведений различными видами транспорта, указанными в [главе III](#) настоящего Порядка.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 8 внесены изменения, **вступающие в силу с 1 марта 2015 г.**

См. текст пункта в предыдущей редакции

8. Передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах в соответствии с [частью 5 статьи 11](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" включают:

- 1) фамилию, имя, отчество;

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в подпункт 2 внесены изменения, **вступающие в силу с 1 марта 2015 г.**

См. текст подпункта в предыдущей редакции

- 2) дату рождения;

- 3) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);

- 4) пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 подпункт 5 изложен в новой редакции, **вступающей в силу с 1 марта 2015 г.**

См. текст подпункта в предыдущей редакции

- 5) дату поездки;

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 пункт 8 дополнен подпунктом 6, **вступающим в силу с 1 марта 2015 г.**

- 6) пол;

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 пункт 8 дополнен подпунктом 7, **вступающим в силу с 1 марта 2015 г.**

7) гражданство.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 Порядок дополнен пунктом 8.1, **вступающим в силу** с 1 марта 2015 г.

8.1. При бронировании проездных документов (билетов) в АЦБДП подлежат передаче данные, предусмотренные **пунктом 8** настоящего Порядка.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 Порядок дополнен пунктом 8.2, **вступающим в силу** с 1 марта 2015 г.

8.2. При формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров по заказу в АЦБДП подлежат передаче данные, предусмотренные **пунктом 8** настоящего Порядка.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 Порядок дополнен пунктом 8.3, **вступающим в силу** с 1 марта 2015 г.

8.3. Для персонала транспортных средств (экипажа) в дополнение к сведениям, предусмотренным **пунктом 8** настоящего Порядка, обязательной передаче в АЦБДП подлежит информация о занимаемой должности в экипаже транспортного средства. Информация о должности может представляться в виде наименования должности или наименования категории персонала.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 пункт 9 изложен в новой редакции, **вступающей в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

9. Передаваемые в АЦБДП персональные данные о пассажирах сопровождаются сведениями, характеризующими операцию, регистрируемую в информационной системе перевозчика или субъекта транспортной инфраструктуры, при оформлении соответствующей пассажирской перевозки (далее - данные о регистрируемой операции).

Данные о регистрируемой операции пассажирской перевозки определяются для каждого вида транспорта.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 10 внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

10. Порядок передачи сведений о пассажирских перевозках при формировании АЦБДП, указан в **главе III** настоящего Порядка применительно к пассажирским перевозкам воздушным, автомобильным, железнодорожным, морским и внутренним водным транспортом.

II. Организация информационного взаимодействия

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 11 внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

11. Участниками информационного взаимодействия при формировании и ведении АЦБДП являются поставщики и потребители информации о пассажирских перевозках, а также оператор ЕГИС ОТБ.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 12 внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

12. Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры (далее - поставщики информации) в соответствии с установленной сферой ведения при оформлении проездных документов (билетов) обеспечивают передачу сведений о пассажирских перевозках оператору ЕГИС ОТБ. Субъект транспортной инфраструктуры или перевозчик иностранного государства, являющиеся собственниками транспортного средства, которое выполняет международные перевозки пассажиров в Российскую Федерацию, из Российской Федерации и (или) через территорию Российской

Федерации, либо использующие его на иных законных основаниях, обеспечивают передачу в АЦБПДП сведений о пассажирских перевозках в соответствии с настоящим Порядком, если международными договорами Российской Федерации не установлено иное.

13. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции в области транспортной безопасности, МВД России, ФСБ России (далее - потребители), используют информацию, содержащуюся в АЦБПДП.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 14 внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

14. Оператор ЕГИС ОТБ осуществляет формирование и ведение АЦБПДП, в том числе сбор, обработку и предоставление содержащихся в них данных.

Оператор ЕГИС ОТБ в соответствии с возложенными на него функциями по формированию и ведению АЦБПДП в пределах своей компетенции осуществляет:

1) организационное, техническое, методическое и иное обеспечение формирования и ведения АЦБПДП;

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 подпункт 2 изложен в новой редакции, **вступающей в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст подпункта в предыдущей редакции

2) обеспечение эксплуатации программно-аппаратных комплексов, средств связи и иного имущества, необходимого для формирования и ведения АЦБПДП, информационное наполнение и дальнейшее совершенствование АЦБПДП;

3) обеспечение информационной безопасности АЦБПДП;

4) обеспечение доступа участников информационного взаимодействия к АЦБПДП;

5) предоставление Федеральной службе по надзору в сфере транспорта результатов передачи персональных данных о пассажирах;

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в подпункт 6 внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст подпункта в предыдущей редакции

6) разработку проектов изменений технологий передачи сведений о пассажирских перевозках в АЦБПДП и представление их на утверждение в установленном порядке;

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 пункт 15 изложен в новой редакции, **вступающей в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

15. Предоставление данных в АЦБПДП поставщиками информации осуществляется в электронной форме в автоматическом режиме по расписанию путем отбора требуемых данных из информационной системы субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика и их выгрузки в обменный файл (сообщение) согласованного формата в соответствии с положениями, указанными в **главе III** настоящего Порядка, или в интерактивном режиме путем ввода сведений о пассажирских перевозках на Интернет-портале АЦБПДП.

Технология передачи сведений в АЦБПДП в интерактивном режиме определяется оператором ЕГИС ОТБ. Оператор ЕГИС ОТБ предоставляет перевозчику (субъекту транспортной инфраструктуры) параметры подключения к Интернет-порталу АЦБПДП.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 16 внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 марта 2015 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

16. Данные для включения в состав АЦБПДП предоставляются федеральными органами исполнительной власти в электронной форме по запросу оператора ЕГИС ОТБ путем предоставления обменного файла согласованного формата.

17. Предоставление данных из АЦБПДП потребителям осуществляется в электронной форме по запросу в режиме прямого доступа к АЦБПДП, а также по расписанию в соответствии с положениями, указанными в **главе III** настоящего Порядка, с использованием обменного файла согласованного формата.

В режиме прямого доступа к АЦБПДП предоставляются:

данные из АЦБДП, соответствующие поисковому запросу;
обобщенные данные в виде отчетов согласованных форматов.
Форматы поисковых запросов, запросов на получение обобщенной информации и форматы предоставления информации потребителям определяются соглашениями, указанными в [пункте 18](#) настоящего Порядка.

Потребителям предоставляются таблицы кодировок, классификаторы и технические справочники, содержащие сведения о субъектах, объектах транспортной инфраструктуры, транспортных средствах, перевозчиках и расписаниях пассажирских перевозок, используемые для обработки персональных данных о пассажирах и являющиеся неотъемлемой технологической частью АЦБДП, которые поддерживаются в актуальном состоянии.

18. Информационное взаимодействие поставщиков информации и оператора ЕГИС ОТБ, а также оператора ЕГИС ОТБ и потребителей осуществляется на основании соглашений.

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 пункт 19 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 марта 2015 г.](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

19. Проверка соблюдения порядка передачи сведений в АЦБДП проводится уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при осуществлении им государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 глава III изложена в новой редакции, вступающей в силу с 1 марта 2015 г.](#)

[См. текст главы в предыдущей редакции](#)

III. Порядок передачи сведений о пассажирских перевозках при формировании АЦБДП в автоматическом режиме

Общие положения порядка передачи сведений о пассажирских перевозках всеми видами транспорта

20. Сведения о пассажирских перевозках, предоставляемые в автоматическом режиме, могут передаваться:

в виде файлов в формате CSV (текстовый формат представления табличных данных comma-separated values в соответствии со спецификацией RFC 4180); в качестве разделительного символа должна использоваться точка с запятой;

в виде сообщений PAXLST стандарта ЭДИФАКТ ООН (текстовый формат представления пассажирского списка), если это предусматривается технологией передачи сведений о пассажирских перевозках отдельного вида транспорта.

В обменных файлах формата CSV время отправления, прибытия и регистрируемых операций должно указываться в соответствии со всемирным временем.

21. Сведения о пассажирских перевозках в виде файлов в формате CSV (CSV-файлов) предоставляются в виде основного и служебного блоков данных.

22. Состав основного блока данных CSV-файлов определяется особенностями пассажирских перевозок отдельным видом транспорта.

23. В состав служебного блока данных CSV-файлов должны входить следующие сведения (поля): дата и время регистрации события в автоматизированной системе перевозчика или субъекта транспортной инфраструктуры - TIMESTAMP;

номер версии - NUMBER(5).

24. Данные должны экспортироваться из системы-источника в файл формата CSV (Comma Separated Values) в соответствии с RFC 4180. В качестве разделительного символа должна использоваться точка с запятой.

25. До начала передачи в АЦБДП каждый отдельный CSV-файл должен быть подвергнут компрессии по алгоритму, определяемому оператором ЕГИС ОТБ.

26. Именование передаваемых CSV-файлов должно удовлетворять следующему шаблону:

ID_YYYY_MM_DD_HH_mm_ss_mss.csv
(ID_YYYY_MM_DD_HH_mm_ss_mss.csv.zip), где:

ID - уникальный идентификатор перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры, другой организации);

YYYY - год (например, 2010);

MM - месяц (от 01 до 12);

DD - день (от 01 до 31);

HH - часы (от 00 до 23);

mm - минуты (от 00 до 59);
ss - секунды (от 00 до 59);
mss - миллисекунды (от 00 до 999).

Имена всех передаваемых файлов должны быть уникальными для отдельного поставщика информации.

27. Для передачи CSV-файлов может использоваться протокол прикладного уровня FTP (File Transfer Protocol) в соответствии RFC 2228. Работа должна осуществляться в режиме "FTP passive mode".

28. Для передачи сообщений PAXLST может использоваться протокол прикладного уровня Type B в соответствии RFC 2351.

29. Передача данных осуществляется через подсистему взаимодействия (шлюз) АЦБПДП, к которому перевозчик или субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает подключение. Оператор ЕГИС ОТБ предоставляет перевозчику (субъекту транспортной инфраструктуры) параметры подключения к шлюзу АЦБПДП.

30. Перевозчик (субъект транспортной инфраструктуры) должен обеспечивать передачу данных о пассажирах в АЦБПДП с задержкой не более 30 минут после ввода данных в информационную систему перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры), если технологией передачи сведений о пассажирских перевозках конкретным видом транспорта не установлено иное.

31. Информация о персонале (экипаже) транспортных средств передается в АЦБПДП по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства.

В случае изменения (дополнения) состава экипажа транспортного средства сведения об изменениях передаются в АЦБПДП незамедлительно, но не позднее момента отправления транспортного средства.

32. Режим передачи данных - круглосуточный.

33. Для передачи данных используются публичные или специальные защищенные IP-сети. Для передачи данных перевозчик (субъект транспортной инфраструктуры) создает основной и резервный каналы передачи.

34. Пропускная способность канала передачи данных от системы-источника до внешнего интерфейса шлюза АЦБПДП должна обеспечивать передачу данных в течение не более 10 минут.

35. Канал передачи данных от системы-источника до внешнего интерфейса шлюза АЦБПДП должен терминироваться в помещении аппаратной*(5) оператора АЦБПДП.

36. Возможность перехода на резервный канал должна быть обеспечена в течение 15 минут после выявления отказа основного канала связи.

37. Сведения, указанные в настоящей главе, могут предоставляться и разъясняться оператором ЕГИС ОТБ.

38. Таблицы кодировки отдельных полей АЦБПДП, указанные в Порядке, могут при необходимости корректироваться оператором ЕГИС ОТБ.

39. Технологические вопросы организации предоставления информации в АЦБПДП могут уточняться оператором ЕГИС ОТБ.

40. Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется на русском языке с использованием кириллицы и (или) с использованием латиницы на языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства.

Передача сведений из машиночитываемой зоны документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет), производится латинскими символами, без преобразования в кириллические символы.

41. При формировании передаваемой в АЦБПДП информации должна использоваться кодировка UTF-8 согласно RFC 3629 и ISO/IEC 10646 Annex D без указания метки порядка байтов.

Технологии передачи сведений о пассажирских перевозках воздушным транспортом

42. Для передачи в АЦБПДП сведений о пассажирских перевозках используется существующая информационно-телекоммуникационная инфраструктура авиаперевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры - поставщиков информации о пассажирских перевозках воздушным транспортом.

43. Процедура передачи сведений о пассажирских перевозках в АЦБПДП включает в себя выборку из информационно-телекоммуникационной инфраструктуры авиаперевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры (операторов аэропортов) персональных данных пассажира и данных о регистрируемой операции и последующую их передачу с помощью электронных средств в АЦБПДП в соответствии с настоящим Порядком. Передача данных осуществляется по инициативе авиаперевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями раздела 2.7.1, b документа Doc 9944*(6) Международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО).

44. Авиаперевозчик, выполняющий регулярные международные перевозки пассажиров, а также нерегулярные перевозки пассажиров в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, а для перевозчиков-резидентов Российской Федерации также в пределах территории Российской Федерации по договору фрахтования воздушного судна

(воздушному чартеру), передает в АЦБДП данные о пассажирах, формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна. Субъект транспортной инфраструктуры, осуществляющий регистрацию пассажиров авиаперевозчика, выполняющего регулярные перевозки пассажиров из Российской Федерации, передает в АЦБДП данные о пассажирах, формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна.

45. Авиаперевозчик, выполняющий регулярные внутренние перевозки пассажиров, передает в АЦБДП данные о пассажирах, полученные при бронировании (продаже) проездных документов (билетов) или формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за шесть часов и не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна.

Субъект транспортной инфраструктуры, осуществляющий регистрацию пассажиров авиаперевозчика, выполняющего регулярные внутренние перевозки пассажиров, передает в АЦБДП данные о пассажирах, формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за шесть часов и не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна.

46. Передача авиаперевозчиками в АЦБДП данных о пассажирах, полученных при бронировании (продаже) проездных документов (билетов) ранее чем за сутки до вылета воздушного судна, осуществляется не позднее чем за 24 часа до вылета воздушного судна.

47. Авиаперевозчик передает в АЦБДП данные о членах экипажа воздушного судна в соответствии с требованиями [пункта 31](#) настоящего Порядка.

48. Авиаперевозчик, выполняющий беспосадочные транзитные перевозки через территорию Российской Федерации, передает информацию в АЦБДП о пассажирах и членах экипажа воздушного судна в соответствии с настоящим Порядком.

49. Информация о пассажирах и членах экипажа воздушного судна, передаваемая в АЦБДП в автоматическом режиме, передается в виде CSV-файлов или сообщений PAXLST.

50. При передаче информации о пассажирах и членах экипажа в виде CSV-файла в состав основного блока данных должны входить следующие сведения:

а) персональные данные о пассажире (члене экипажа воздушного судна):

фамилия - VARCHAR2(40);

имя - VARCHAR2(30);

отчество (или второе имя, если имеется) - VARCHAR2(30);

дата рождения - DATE;

пол - VARCHAR2(1)*(7);

гражданство - VARCHAR2(30);

вид документа, удостоверяющего личность, - NUMBER(2)*(8);

номер документа, удостоверяющего личность, - VARCHAR2(20);

пункт отправления - VARCHAR2(20);

пункт назначения - VARCHAR2(20);

вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный) - NUMBER(1)*(9);

дата поездки (дата и время вылета воздушного судна) - DATE, TIME;

тип персональных данных (данные о пассажире или члене экипажа транспортного средства) - NUMBER(1)*(10);

должность (категория) (только для члена экипажа транспортного средства) - VARCHAR2(20);

б) данные о регистрируемой операции:

регистрируемая операция - NUMBER(2)*(11);

дата и время регистрируемой операции - DATE, TIME;

код перевозчика, фактически выполняющего воздушную перевозку, - NUMBER(5)*(12);

номер рейса - VARCHAR2(8);

номер бронирования (указатель PNR) - VARCHAR2(12);

дата и время прибытия в пункт назначения (по расписанию) - DATE, TIME.

51. Передача данных производится в формате UN/EDIFACT. При передаче данных из информационно-коммуникационных систем авиаперевозчиков при кодировке полей сообщений должны использоваться соответствующие международные или отраслевые справочники и классификаторы.

52. При передаче информации о пассажирах и членах экипажа в виде сообщений PAXLST состав передаваемых данных должен соответствовать составу данных, указанному в [пункте 50](#) настоящего Порядка, а формат их представления - требованиям документа ИКАО "Guidelines on Advance Passenger Information (API). WCO/IATA/ICAO, 2010"*(13).

53. Персональные данные пассажиров и членов экипажа при выполнении международных перевозок должны соответствовать данным, содержащимся в области машинного чтения документа, на основании которого оформлена перевозка.

54. Структура и спецификации машиночитываемых данных определяются требованиями и рекомендациями части 1 Дос 9303 ИКАО*(14).

55. В случае, если информационно-телекоммуникационная система авиаперевозчика не поддерживает кириллические символы, передача соответствующих данных в АЦБДП осуществляется без преобразования в символы кириллического алфавита.

Технологии передачи сведений о пассажирских перевозках автомобильным транспортом

56. В состав основного блока данных CSV-файла входят следующие сведения:

а) персональные данные о пассажире (персонале транспортного средства):

фамилия - VARCHAR2(40);

имя - VARCHAR2(30);
отчество (или второе имя, если имеется) - VARCHAR2(30);
дата рождения - DATE;
пол - VARCHAR2(1)*(15);
гражданство - VARCHAR2(30);
вид документа, удостоверяющего личность, - NUMBER(2)*(16);
номер документа, удостоверяющего личность, - VARCHAR2(20);
пункт отправления - VARCHAR2(20);
пункт назначения - VARCHAR2(20);
вид маршрута следования (беспересадочный/транзитный) - NUMBER(1)*(17);
дата поездки (дата и время отправления) - DATE, TIME;
тип персональных данных (данные о пассажире или члене экипажа транспортного средства) - NUMBER(1)*(18);
занимаемая должность (категория) (только для члена экипажа транспортного средства) - VARCHAR2(20);
б) данные о регистрируемой операции:
регистрируемая операция - NUMBER(2)*(19);
перевозчик*(20) - NUMBER(5);
субъект транспортной инфраструктуры (автовокзал)*(21) - NUMBER(5);
номер рейса - VARCHAR2(8);
номер места - VARCHAR2(4);
дата и время кассовой операции - DATE, TIME;
номер кассового терминала или фамилия кассира, продавшего билет, - VARCHAR2(20);
дата и время прибытия в пункт назначения (по расписанию) - DATE, TIME;
государственный регистрационный знак транспортного средства (автобуса) - VARCHAR2(12);
марка транспортного средства (автобуса) - VARCHAR2(12).

57. Передача персональных данных пассажиров осуществляется в соответствии с требованиями пункта 30 настоящего Порядка, но не позднее времени отправления транспортного средства.

58. Передача сведений о государственном регистрационном знаке и марке транспортного средства (автобуса) является обязательной только при передаче персональных данных персонала (экипажа) транспортного средства.

Технологии передачи сведений о пассажирских перевозках железнодорожным транспортом

59. В состав основного блока данных CSV-файла должны входить следующие сведения:

а) персональные данные о пассажире (персонале транспортного средства):

фамилия - VARCHAR2(40);
имя - VARCHAR2(30);
отчество (или второе имя, если имеется) - VARCHAR2(30);
дата рождения - DATE;
пол - VARCHAR2(1)*(22);
гражданство - VARCHAR2(30);
вид документа, удостоверяющего личность, - NUMBER(2)*(23);
номер документа, удостоверяющего личность, - VARCHAR2(20);
пункт отправления - VARCHAR2(20);
пункт назначения - VARCHAR2(20);
вид маршрута следования (беспересадочный/транзитный) - NUMBER(1)*(24);
дата и время отправления - DATE, TIME;
тип персональных данных (данные о пассажире или члене экипажа транспортного средства) - NUMBER(1)*(25);
занимаемая должность (категория) (только для члена экипажа транспортного средства) - VARCHAR2(20);

б) данные о регистрируемой операции:

операция - NUMBER(2)*(26);
перевозчик*(27) - NUMBER(5);
номер поезда - VARCHAR2(8);
нитка поезда - VARCHAR2(8);
номер вагона - VARCHAR2(8);
номер места пассажира - VARCHAR2(4);
идентификатор вычислительного центра, продавший место, - VARCHAR2(8);
идентификатор вычислительного центра, выдавший место, - VARCHAR2(8);
дата и время кассовой операции - DATE, TIME;
код кассового терминала - VARCHAR2(20);
дата и время прибытия - DATE, TIME;
количество мест при одной регистрируемой операции - VARCHAR2(2).

60. Передача персональных данных пассажиров должна осуществляться в соответствии с требованиями пункта 30 настоящего Порядка, но не позднее времени отправления транспортного средства.

61. Передача данных в АЦБПДП должна производиться с задержкой не более 60 минут после ввода данных в информационную систему перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры).

Технологии передачи сведений о пассажирских перевозках морским и внутренним водным транспортом

62. Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры на морском транспорте в соответствии с положениями Правила 9/2 главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года предоставляют оператору ЕГИС ОТБ сведения о пассажирах и членах экипажа^{*(28)}.

В состав основного блока данных CSV-файла должны входить следующие сведения:

а) персональные данные о пассажире, члене экипажа транспортного средства:

фамилия - VARCHAR2(40);

имя - VARCHAR2(30);

отчество (или второе имя, если имеется) - VARCHAR2(30);

дата рождения - DATE;

пол - VARCHAR2(1)^{*(29)};

гражданство - VARCHAR2(30);

вид документа, удостоверяющего личность, - NUMBER(2)^{*(30)};

номер документа, удостоверяющего личность, - VARCHAR2(20);

пункт отправления - VARCHAR2(20);

пункт назначения - VARCHAR2(20);

дата и время отправления - DATE, TIME;

тип персональных данных (данные о пассажире или члене экипажа транспортного средства) - NUMBER(1)^{*(31)};

занимаемая должность (категория) (только для члена экипажа транспортного средства) - VARCHAR2(20);

б) данные о регистрируемой операции:

операция - NUMBER(2)^{*(32)};

перевозчик^{*(33)} - NUMBER(5);

класс судна по району плавания^{*(34)} - NUMBER(1);

регистрационный номер судна - VARCHAR2(8);

название судна - VARCHAR2(20);

национальная принадлежность судна - VARCHAR2(2);

номер рейса - VARCHAR2(8);

дата и время кассовой операции - DATE, TIME;

номер кассового терминала или фамилия кассира, продавшего билет, - VARCHAR2(20);

дата и время прибытия в порт назначения (по расписанию) - DATE, TIME;

количество мест при одной регистрируемой операции - VARCHAR2(2).

63. Передача персональных данных пассажиров должна осуществляться в соответствии с требованиями [пункта 29](#) настоящего Порядка, но не позднее времени отправления транспортного средства.

64. Передача персональных данных персонала (экипажа) транспортного средства должна осуществляться по завершении формирования экипажа транспортного средства, но не позднее времени отправления транспортного средства.

65. Для перевозок пассажиров по рейсам в международном сообщении передача персональных данных о пассажирах и членах экипажа должна осуществляться: для пребывающих в Российскую Федерацию рейсов - не позднее чем за 24 часа до прибытия в порт назначения; для убывающих из Российской Федерации рейсов - не позднее чем за 24 часа до отправления из порта отправления. В случае, если переход транспортного средства из порта отправления в порт назначения составляет менее 24 часов, передача персональных данных о пассажирах должна осуществляться не позднее момента отправления транспортного средства.

66. Для перевозок пассажиров по рейсам внутри Российской Федерации передача персональных данных о пассажирах и членах экипажа должна осуществляться в соответствии с требованиями [пункта 30](#) настоящего Порядка, но не позднее времени отправления транспортного средства.

В случае изменения (дополнения) состава пассажиров транспортного средства, сведения об изменениях (дополнениях) передаются в АЦБПДП однократно, по завершении формирования состава пассажиров, не позднее момента отправления транспортного средства.

IV. Обеспечение защиты информации при формировании и ведении АЦБПДП

60. Обеспечение защиты информации в рамках АЦБПДП и в ходе информационного взаимодействия осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 в пункт 61 внесены изменения, вступающие в силу с 1 марта 2015 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

61. Оператор ЕГИС ОТБ, поставщики и потребители информации в ходе сбора, хранения, обработки и передачи персональных данных о пассажирах руководствуются [Федеральным законом](#) от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных" ^{*(35)}, [Федеральным законом](#) от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. N 1119 "Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных" ^{*(36)}, настоящим Порядком.

Безопасность персональных данных при их обработке в АЦБДП и в ходе информационного взаимодействия в пределах зоны ответственности его участников обеспечивается с помощью системы защиты персональных данных, включающей в себя организационные меры и средства защиты информации (в том числе криптографические), а также используемые информационные технологии.

Выбор и реализация методов и способов защиты информации в информационной системе осуществляются в соответствии с [требованиями](#) к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. N 1119.

Информация об изменениях:

[Приказом](#) Минтранса России от 5 сентября 2014 г. N 242 пункт 62 изложен в новой редакции, [вступающей в силу](#) с 1 марта 2015 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

62. Предоставление пользователям данных из АЦБДП осуществляется в соответствии с [требованиями](#) к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. N 1119.

63. Обработка данных о пассажирах в АЦБДП осуществляется в соответствии с [частью 2 статьи 5](#) Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

^{*(1)} Сборник законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415; 2011, N 7, ст. 901; 2011, N 30 (ч. 1), ст. 4569, 4590.

^{*(2)} Сборник законодательства Российской Федерации, 2006, N 31 (ч. I), ст. 3448; 2010, N 31, ст. 4196; 2011, N 15, ст. 2038; 2011, N 30 (ч. 1), ст. 4600.

^{*(3)} Сборник законодательства Российской Федерации, 2010, N 32, ст. 4359; 2011, N 3, ст. 555; 2011, N 33, ст. 4943; 2011, N 47, ст. 6670.

^{*(4)} [Часть 9 статьи 14](#) Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации".

^{*(5)} Адрес аппаратной предоставляется оператором ЕГИС ОТБ по запросу.

^{*(6)} http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/9944_cons_ru.pdf

^{*(7)} Обозначения пола указаны в [таблице 6](#) настоящего Порядка.

^{*(8)} Коды документов, удостоверяющих личность, указаны в [таблице 1](#) настоящего Порядка.

^{*(9)} Коды видов маршрутов следования указаны в [таблице 2](#) настоящего Порядка.

^{*(10)} Коды типов персональных данных указаны в [таблице 5](#) настоящего Порядка.

^{*(11)} Коды видов операций с проездными документами указаны в [таблице 3](#) настоящего Порядка.

^{*(12)} Указывается идентификатор, присваиваемый оператором ЕГИС ОТБ.

^{*(13)} http://www.icao.int/Security/FAL/Documents/2010_API_Guidelines_Final_Version_ICAO.2011_full_x2.pdf.

^{*(14)} http://www.icao.int/publications/Documents/9303_p1_v1_cons_ru.pdf.

^{*(15)} Обозначения пола указаны в [таблице 6](#) настоящего Порядка.

^{*(16)} Коды документов, удостоверяющих личность, указаны в [таблице 1](#) настоящего Порядка.

^{*(17)} Коды видов маршрутов следования указаны в [таблице 2](#) настоящего Порядка.

^{*(18)} Коды типов персональных данных указаны в [таблице 5](#) настоящего Порядка.

^{*(19)} Коды видов операций с проездными документами указаны в [таблице 3](#) настоящего Порядка.

^{*(20)} Указывается идентификатор, присваиваемый оператором ЕГИС ОТБ.

^{*(21)} Указывается идентификатор, присваиваемый оператором ЕГИС ОТБ.

^{*(22)} Обозначения пола указаны в [таблице 6](#) настоящего Порядка.

^{*(23)} Коды документов, удостоверяющих личность, указаны в [таблице 1](#) настоящего Порядка.

^{*(24)} Коды видов маршрутов следования указаны в [таблице 3](#) настоящего Порядка.

^{*(25)} Коды типов персональных данных указаны в [таблице 5](#) настоящего Порядка.

^{*(26)} Коды видов операций с проездными документами указаны в [таблице 2](#) настоящего Порядка.

^{*(27)} Указывается идентификатор, присваиваемый оператором ЕГИС ОТБ.

^{*(28)} [Постановление](#) Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. N 975 "О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года".

^{*(29)} Обозначения пола указаны в [таблице 6](#) настоящего Порядка.

^{*(30)} Коды документов, удостоверяющих личность, указаны в [таблице 1](#) настоящего Порядка.

^{*(31)} Коды типов персональных данных указаны в [таблице 5](#) настоящего Порядка.

^{*(32)} Коды видов операций с проездными документами указаны в [таблице 2](#) настоящего Порядка.

^{*(33)} Устанавливается оператором ЕГИС ОТБ.

^{*(34)} Коды классов судов (по району плавания) указаны в [таблице 4](#) настоящего Порядка.

***(35) Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 31, ст. 3451; 2009, N 48, ст. 5716; N 52, ст. 6439; 2010, N 27, ст. 3407; N 31, ст. 4173, 4196; N 49, ст. 6409; N 52, ст. 6974; 2011, N 23, ст. 3263; 2011, N 31, ст. 4701.**

***(36) Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 45, ст. 6257.**

Система ГАРАНТ: <http://base.garant.ru/70229008/#ixzz4IR3vN7BY>