Масштабирование – это проверка пропорциональности вырабатываемой скорости входному напряжению. Данная зависимость выявляется и устанавливается в схеме лага на мерной линии.

1. тумблер МИЛИ устанавливаем в положение СТОП, замечаем показания счетчика пройденного расстояния с точностью до 0,0025 м.мили
2. В момент пересечения судном ***на полном ходу*** первого створа включаем секундомер и одновременно устанавливаем тумблер МИЛИ в положение ХОД, в момент прохождения второго створа останавливаем секундомер и одновременно тумблер МИЛИ устанавливаем в положение СТОП.
3. Снимаем показания секундомеров и счетчиков пройденного расстояния.
4. Определяем истинную скорость судна на пробегах Vi=3600\*Si/ti, и среднюю скорость истинную V0.
5. определим скорость судна по лагу на пробегах V=3600\*Sл/ti, и среднюю скорость лаговую Vл=Vл1+Vл2/2;
6. определим погрешность лага по скорости Vл-V0;
7. установим переключатель рода работ в положение МАСШТАБ и снимем отсчет (М1) по табло скорости;
8. рассчитываем значение масштаба М2 М2=V0/Vл\*М1
9. вращая поочередно оси потенциометров МАСШТАБ-ГРУБО и МАСШТАБ-ПЛАВНО, устанавливаем на табло отсчет М2 с точностью до 0,1;
10. величину М2 записываем на матовом стекле прибора 6