**Вопросы раздела ТСС очники 2020 год**

* + - 1. Интерфейс гидролокатора и порядок приведения в рабочий (поисковый) режим.
      2. Интерфейс промыслового эхолота и порядок приведения в рабочий (поисковый) режим.
      3. ГКУ «Вега-А». Подготовить к пуску и включить прибор в режиме «ГК» (гирокомпас).
      4. ускоренное приведение гирокомпаса в меридиан. Определение курса судна.
      5. Состав ГКУ Вега-А. Назначение приборов.
      6. Управление корректором гирокомпаса Амур-3М и курсографом (прибор 23Т).
      7. Способы устранения широтной и скоростной девиации у ГК с косвенной коррекцией.
      8. Принцип работы ГКУ «Вега» в режиме гирокомпаса.
      9. Порядок определения и ввода постоянной поправки ГК в ГКУ «Вега».
      10. Причина возникновения скоростной девиации гирокомпаса с пониженным центром масс. Управление корректором гирокомпаса.
      11. Ввод постоянной поправки в гирокомпас и выставка пеленгаторных репитеров в диаметральную плоскость судна.
      12. ИЭЛ-2М. Проверка и регулировка лага перед выходом судна в рейс («Калибровка», «Установка рабочего нуля», «Контроль масштабирования»).
      13. Регулировка индукционного электронного лага ИЭЛ-2М на мерной линии.
      14. Приборный состав индукционного лага. Основной источник погрешности лага.
      15. Принцип работы гидроакустического (доплеровского) лага. Основные источники погрешности.
      16. Устройство магнитного компаса.
      17. Девиация магнитного компаса. Виды девиаций магнитного компаса и способы их компенсации.
      18. Требования НШСР-86 к учету и определению остаточной девиации.