

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ



Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет

А. М. Иванов

Морская практика МСС-65

Методические указания по выполнению практических работ
и организации самостоятельной работы студентов
и курсантов специальности 26.05.05 « Судовождение»
всех форм обучения

**Владивосток
Дальрыбвтуз
2016**

УДК 656.61.052(075.8)

ББК 39.471я 73

И20

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – А.М. Иванов, доцент кафедры «Управление судном»
Дальрыбвтуза

Рецензент – В.П. Щербатюк, доцент кафедры «Управление судном»
Дальрыбвтуза

© Дальневосточный государственный
технический рыбохозяйственный
университет, 2016

ВВЕДЕНИЕ ИЗ ИСТОРИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

История возникновения флагов расцвечивания МСС-65 и их использование

С древнейших времен люди для различных ситуаций применяли для передачи каких-либо сообщений различные виды сигнализации. На протяжении всей истории человек использовал свою способность распознавать и узнавать абстрактные изображения, знаки и символы для предостережения, руководства, указания направления и передачи информации. Использовалась информация в виде дыма костров на башнях для передачи сигналов об опасностях, приближении вражеских войск к городам. Информация передавалась с одной видимой башни на другую и так до крепости, в которой находились войска для отражения врагов, производились удары в барабаны, бой колоколов на церквях для срочного сбора людей. Все сигналы были просты и понятны для людей.

С развитием мореплавания появилась необходимость передачи сообщений на значительные расстояния. Самые ранние письменные сведения об использовании сигналов на море встречаются у греческого историка Геродота: в битве при Саламине в 480 г. до н.э. афинский полководец Фемистокл использовал свой красный плащ как сигнал 300 кораблям греческого флота атаковать персидскую армаду.

Первый морской код был применен византийским императором Львом VI в IX в. н.э. Он ввел в своем флоте правило поднимать штандарты, или знамена, во время боя, которые сигнализировали другим – вступает ли это судно в бой или уходит, участвует в окружении или нет. Эти сигналы подавались подъемом или опусканием флага.

В британском флоте первый узаконенный список сигналов встречается в «Инструкциях для лучшего управления флотом в бою» от 1653 г. В нем было оговорено использование флагов, включая Union Flag 1606 (предшественник флага Union Jack), для того чтобы передавать сообщения всему флоту, причем назначение любого флага менялось в зависимости оттого, на какой мачте его подняли. На протяжении ста лет к этим флагам прибавились и другие; их сигналы иногда сопровождалась выстрелами из орудий, подъемом или опусканием определенных парусов. В конце концов,

обилие всевозможных флагов затрудняло действия судов в конкретных ситуациях, и в 1786 г. появилась гибкая система сигналов, которая представляла собой 10 флагов, пронумерованных от 0 до 10. Так, например, во время Наполеоновских войн (1803–1815) британские корабли иногда эскортировали торговые суда.

Общение «купцов» с судами сопровождения представляло немалые трудности, так как в торговом флоте никаких сигналов не существовало. Для того чтобы облегчить эту связь, в 1817 г. капитаном британского флота Фредериком Марриатом были составлены кодовые сигналы для торговой службы. Система состояла из 15 флажков и выпелов, которыми можно было передавать слова, предложения, названия портов, маяков, вид груза. Код оказался удачным и просуществовал до середины XIX в. В 1857 г. вышла в свет Международная система кодовых сигналов торгового флота, состоявшая из 18 флагов. Путем перестановки можно было передавать 78 642 сигнала, поднимая от одного до четырех флагов за один раз. Позднее она была дополнена и переименована в МСС-65. Полный алфавит включал в себя 26 сигнальных флагов [1].

С развитием техники производственного процесса роль сигнализации усложнилась. Она стала применяться более широко, особенно в мореплавании.

Александрийский маяк – чудо света для указания судам безопасного пути в порт. Увеличение количества парусных судов потребовало установления ходовых и бортовых огней на судах для расхождения судов в море и для предупреждения столкновений.

Усложнилась система сигнализации. Сигнализация флагами стала применяться флагманом-адмиралом для управления кораблями, флотом при ведении боевых действий во время сражений. От знания еще в то время значения передаваемых сигналов зависел исход сражения.

Из истории

Морской устав – свод основных правил, норм и положений, определяющих организацию службы на корабле и обязанности должностных чинов ВМФ.

Русский свод корабельных правил «34 статьи артикулярных» появился в 1668 г. в связи с постройкой корабля «Орел».

Впервые в российском флоте для управления кораблями сигнальные флаги были применены в 1698 г. Их было три прямоугольной формы: белый, красный, лазоревый.

В 1698 г. вице-адмиралом Крюсом создается устав из 64 статей. В 1703 г. использовались четыре флага (белый, красный, синий и полосатый) и пять выпелов (белый, красный, синий и желтый и зеленый).

На основе опыта Северной войны в 1720 г. при непосредственном участии Петра I был разработан Морской устав, названный «Книга Устав Морской обо всем, что касается доброму управлению в бытность флота на море».

Основной текст Устава состоит из 5 книг. Петр I ввел в него главу о сигналах на флоте и привел таблицу сигнальных флагов для управления кораблями (51 флаг и 14 выпелов) и галерами (48 флагов и 17 выпелов), приложение о сигналах.

Таким образом, сигнальные флаги были разделены на две группы: для управления парусными кораблями и для управления гребным галерным флотом. Сигнальные флаги и выпелы были различной расцветки, но не имели условного значения. Смысл сигнала, поднятого на корабле, зависел от того места, где он поднят. Позднее в России появились сигнальные книги, над составлением которых трудились такие выдающие моряки, как Д.Я. Лаптев, Н.С. Мордвинов, А.И. Нагаев, Д.С. Калмыков, Г.С. Спиридонов, М.К. Макаров.

В Морском уставе изложены права и обязанности командующего флотом, командира (капитана) корабля и других лиц, ведавших различными уровнями управления, определены организационные принципы строительства флота, методы обучения и воспитания личного состава, способы ведения боевых действий. Значит, обучению, наблюдению, приему, расшифровке и передаче сигнала от флагмана к командиру корабля придавалось большое значение [2].

В 1789 г. служащий Г. Ботьянов составил свод сигналов. Каждой цифре от 0 до 10 соответствовал флаг определенной расцветки. Всего десять флагов, отсюда и название системы «десятичная». В 1797 г. адмирал Г.Г. Кулешов усовершенствовал свод Ботьянова, однако все равно пользоваться им было сложно.

Система включала и безномерные флаги. Смысловое значение каждого флага определялось местом подъема, разбор сигналов вызывал нередко большую путаницу. В конце концов, от этой системы отказались.

Во времена Ф.Ф. Ушакова и Д.Н. Сенявина почти все флоты мира пользовались сигнальными книгами английского флота. На

русский язык эти книги были переведены в 1807 г., а книга «Переговорный телеграф» – в 1817 г. С этого времени сигнальным флагам в русском флоте присваиваются буквы русского алфавита в старославянском произношении: «аз» (а), «буки» (б), «веди» (в), «глаголь» (г), «добро» (д) и т.д. [4].

В 1855 г. в Великобритании был издан первый Международный свод сигналов. В этом Своде насчитывалось 78 642 сигнала и использовалось 18 флагов.

Он был издан в 1857 г. в двух частях: в первую часть входили общепринятые и международные сигналы, во вторую – только английские.

Этот Свод применялся большинством морских государств. В 1887 г. он был пересмотрен, значительно изменен и издан в 1897 г. Международная конференция по радиотелеграфной связи, проходившая в Вашингтоне в 1927 г., рассмотрела предложение о новом Своде.

Новое издание было подготовлено в 1930 г. и принято Международной конференцией по радиотелеграфной связи, состоявшейся в Мадриде в 1932 г. Этот Свод состоял из двух томов: первый – для использования при сигнализации визуальных способов связи, а второй – для радиотелеграфной связи. Предназначался для связи между судами и самолетами с береговыми властями через береговые станции. Определенная часть сигналов предназначалась для связи с судовладельцами, агентами, ремонтными мастерскими и т.д. В 1947 г. было предложено передать Свод (ИМКО). В 1959 г. первая Ассамблея ИМКО решила принять на себя функции по пересмотру Свода сигналов. В 1961 г. был утвержден план всестороннего пересмотра Свода. В 1964 г. подкомитет закончил подготовку нового Свода с учетом рекомендации 42 Конференции по охране человеческой жизни на море (1960 г.) и рекомендации 22.

Всемирной административной конференцией по радиосвязи 1959 г. пересмотренный Свод предназначался главным образом для поддержания связи в целях обеспечения безопасности мореплавания и охраны человеческой жизни на море, особенно в случаях, когда возникают языковые трудности общения. Свод может быть применен для осуществления сигналопроизводства всеми видами связи, включая радиотелефон и радиотелеграф. Свод построен на принципе, в соответствии с которым каждый сигнал имеет завершенное смысловое значение. Географический раздел не включен,

что позволило упростить и сократить его объем. Современное первое издание Международного свода сигналов (МСС-65) на русском языке вышло в свет в 1969 г. Свод был введен в действие 1 апреля 1969 г.

В настоящее время вышло второе издание, подготовленное на основе издания 1969 г, в которое включены все дополнения и изменения, принятые Комитетом по безопасности на море ИМКО за период с 1969 по 1980 г.

В современных условиях изменились ситуация и значения сигналов, которые должны знать современные судоводители. Для принятия решения, возможно, в ограниченный период времени они испытывают стресс, и только знание значений сигналов дает им информацию о положении судов и мерах, которые они должны принять, чтобы не допустить опасных ситуаций. Знание флажных сигналов МСС-65 поможет расшифровать, в каком положении на промысле находятся добывающие суда, которые подняли эти флажные сигналы, так как еще возникают трудности при общении моряков в море, в районе промысла с различными иностранными судами и в период оказания помощи судам, находящимся в бедствии [6].

ОБЩИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Данные методические указания составлены в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта профессионального высшего образования, Международной конвенции по подготовке и дипломированию судоводителей и несению вахты 1978 г. (ПДНВ-78/95) и рабочей программы, составленной на основании ФГОС ВПО для подготовки специалистов по направлению 26.05.05 «Судовождение», утверждённых приказом Министерства образования и науки РФ от 24.12.2010 г. № 2056. и на основании рабочих учебных планов, утверждённых учёным советом Университета «31» марта 2011 г. (протокол № 7/80).

Изучение предмета «Морская практика» ставит своей задачей приобретение учащимися судоводительской специальности основных теоретических и практических навыков организации наблюдения и связи при несении вахты на мостике для безопасности судовождения при эксплуатации судов.

Основными обязанностями вахтенного помощника капитана и матроса являются наблюдение и связь, а это значит, что они должны хорошо знать МСС-65 и МППСС-72 для выполнения своих обязанностей.

Методические указания по изучению МСС-65 и приведенные тест-карты, а также вспомогательные материалы помогут учащимся закрепить знания, приобретенные ими в процессе изучения теоретического курса, и обеспечить практические навыки в решении различных задач предмета.

В практической части курса основными целями являются применение знаний по МСС-65 при наборе и расшифровке сигналов, знание наизусть однофлажковых сигналов, умение передавать светом латинскую и русскую азбуку Морзе, нести вахту на руле, выполнять команды на руль и обязанности вперёдсмотрящего, знание МППСС-72, умение разбирать огни и знаки различных судов и туманные сигналы.

Международная морская организация (ИМО) в аспекте обеспечения безопасности мореплавания отмечает, что человеческий фактор характеризует многогранную готовность морского специалиста к выполнению своей роли в составе экипажа судна. Таким образом, степень влияния человеческого фактора жестко связана с

компетентностью, а компетентность, в свою очередь, формируется как в процессе обучения, так и при практическом исполнении обязанностей практикантом и матросами в ходе плавания.

Международная конвенция ПДНВ 78/95 переориентировала подготовку специалистов с теоретических знаний на практические навыки и умения. При изучении предмета «Морская практика» на практических занятиях учащиеся получают знания, необходимые им для прохождения практики на учебных судах. Работая вначале практикантами, а далее матросами с привлечением к несению навигационной вахты, согласно требованиям ПДНВ 78/95, курсанты должны уметь осуществлять прием и передачу сообщений средствами световой сигнализации, передавать сигналы флажками и расшифровывать сигналы по МСС-65.

Глава 1

Раздел 1. Методические указания при изучении МСС-65

В методических указаниях будут рассматриваться только темы, связанные с изучением МСС-65, азбуки Морзе, однобуквенных сигналов, двухбуквенных сигналов, медицинских трехбуквенных сигналов и приема сигналов по УКВ связи по МСС-65. Так как возникают трудности с изучением МСС-65 и кодированием навигационной информации по МСС-65, приводятся тесты по двухбуквенным сигналам и медицинской информации и приему информации по радиотелефону. Приводятся туманные сигналы для различных судов.

Содержание лекционного курса и практических занятий

1.1 А. Тематический план для очного отделения при изучении основ сигнализации

№ п/п	Номер задания и наименование темы	Количество часов лекционных, практических, самостоятельных работ		
		лк	пр.	ср
1	МСС-65 и его использование	2	3	4
2	Световая сигнализация азбукой Морзе	2	3	3
3	Радиотелефонная и внутрисудовая связь	0.5	1	1
	Всего	5	7	8

1.1 Б. Для заочной формы обучения

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость, ч		
			лк	пр.	ср
1	МСС-65 и его использование	1		1	9
2	Световая сигнализация азбукой Морзе	1		1	8
3	Радиотелефонная и внутрисудовая связь	1			2
	Всего			2	19

Глава 2

Раздел 1. Тема 1. Морская сигнализация и связь МСС-65 и его использование. Однобуквенные сигналы, правила начала связи, подачи сигналов при переговорах сигналами МСС-65 и окончания связи.

Тема 2. Двухбуквенные сигналы.

Тема 3. Трехбуквенные сигналы, медицинская информация.

Позывные судов, набор и разбор сигналов.

Раздел 2. Световая сигнализация

Тема 1. Азбука Морзе (русский и латинский алфавиты). Процедурные сигналы.

Тема 2. Приборы для световой сигнализации.

Средства сигнализации и связи, применяемые на морских судах.

Тема 3. Передача флагами азбуки Морзе. Флажная сигнализация при помощи флагов по коду Морзе.

Раздел 3. Радиотелефонная связь, внутрителефонная связь

Тема 1. Фонетическая таблица произношения букв, цифр и знаков.

Тема 2. Порядок вызова, ответа, процедурные сигналы.

Тема 3. Сигналы MAYDAY, PAN- PAN, SECURITE.

Раздел 4. Туманные сигналы различных судов

Тема 1. Звуковая и световая сигнализация по МППСС-72.

Глава 1. МОРСКАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЯЗЬ. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СВОД СИГНАЛОВ (МСС-65) И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

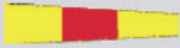
Международный свод сигналов, который был принят ИМКО в 1965 г. и введен в действие с 01.04. 1969 г., предназначен для связи различными способами и средствами, особенно в случаях, когда возникают языковые трудности общения. При составлении Международного свода учитывалось, что при отсутствии языковых трудностей применение систем морской радиосвязи обеспечивает более простую и эффективную связь.

Однобуквенные сигналы предназначены для очень срочных, важных или часто употребляемых сообщений, могут передаваться любыми способами связи. Часто используются для срочных сигналов, связанных с МППСС-72, как звуковые и визуальные сигналы. Сигнал «R» не имеет собственного значения и используется в качестве процедурного сигнала при связи и в составе двухбуквенных и трехбуквенных сигналов. **Двухбуквенные сигналы** составляют общий раздел. **Трехбуквенные сигналы** составляют медицинский раздел и начинаются с буквы М. Каждый сигнал Международного свода имеет завершенное смысловое значение. С целью расширения значения основного сигнала с некоторыми из них используются цифровые дополнения.

В состав сигналов, используемых в коде МСС-65, входят однобуквенные сигналы, предназначенные для передачи следующих сигналов: очень срочных, важных или часто употребляемых сообщений (26 однобуквенных сигналов, 10 цифровых, 3 заменяющих и 1 ответный вымпел).

Методические указания

При изучении однобуквенных сигналов необходимо сделать бумажные однобуквенные флажки, раскрасить, флажки по ниже приложенным схемам (рис. 1). На другой стороне написать значение сигналов, и постараться повторить их друг с другом и выучить. Необходимо также запомнить значение флага по азбуке Морзе и произношение флага по радиотелефону на латинском языке.

	0, nadazero		5, pantafive
	1, unaone		6, soxisix
	2, bissotwo		7, setteseven
	3, terrathree		8, oktoeight
	4, kartefour		9, novenine

	A, alfa У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом		N, november Отрицательный НЕТ
	B, bravo Я грузю, или выгружаю, или имею на борту опас- ный груз		O, oscar Человек за бортом
	C, charlie Утвердительный ДА или "Значение предыдущей группы должно читаться утвердительно"		P, papa Всем следует быть на борту, т.к. судно скоро отходит
	D, delta Держитесь в стороне от меня; я управляюсь с трудом		Q, quebec Моё судно не зара- жённое, прошу пре- доставить мне сво- бодную практику
	E, echo Я изменяю свой курс вправо		R, romeo Не имеет значения
	F, foxtrot Я не управляюсь; дер- жите связь со мной		S, sierra Мои движители ра- ботают на задний ход

Рис. 1. Цифровые флаги МСС-65

 — — •	G, golf Мне нужен лоцман	 —	T, tango Держитесь в стороне от меня; я произвожу парное траление
 • • •	H, hotel У меня есть на борту лоцман	 • • —	U, uniform Вы идёте к опасности
 • •	I, india Я изменяю свой курс влево	 • • • —	V, victor Мне необходима помощь
 • — — —	J, joliett "Держитесь в стороне от меня. У меня на борту пожар и я имею опасный груз"	 • — — —	W, whiskey Мне необходима медицинская помощь
 — • —	K, kilo Я хочу установить связь с вами	 — • • —	X, x-ray Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами
 • — • •	L, lima Остановите немедленно своё судно	 — • — —	Y, yankee Меня дрейфует на якоре
 — — —	M, mike Моё судно остановлено и не имеет хода относительно воды	 — — — • •	Z, zulu Мне необходимо буксирное судно

Рис. 1. Цифровые флаги МСС-65 (окончание)



Рис. 2. Вымпел свода и ответный вымпел



Рис. 3. Заменяющие вымпелы

Схема таблицы МСС-65

Правила пользования сводом МСС-65

Составные части свода

Гл. I. Объяснения и общие замечания.

Гл. II. Определения.

Гл. III. Способы сигнализации.

Гл. IV. Общие указания.

Гл. V. Флажная сигнализация

Гл. VI. Световая сигнализация.

Гл. VII. Звуковая сигнализация.

Гл. VIII. Радиотелефонная связь.

Гл. IX. Сигнализация знаками Морзе с помощью флагов или руками.

Гл. X. Знаки Морзе, фонетическая таблица и процедурные сигналы

1. Знаки Морзе.

2. Фонетическая таблица для произношения букв, цифр и знаков.

3. Процедурные сигналы.

4. Таблица для передачи букв русского алфавита латинскими буквами.

5. Таблица соответствия международных и русских знаков Морзе.

Гл. XI. Оповещение санитарного транспорта во время Военных конфликтов.

Раздел 1. Тема 1. Однобуквенные сигналы

Однобуквенные сигналы [6] – предназначены для очень срочных, важных или часто употребляемых сообщений, могут передаваться любыми способами связи. В данном способе применяются 26 буквенных флагов (необходимо запомнить их цвет и значение), 10 цифровых, 3 заменяющих и один ответный вымпел свода МСС-65.

Название каждого флага для передачи по радиотелефону звучит так, чтобы не перепутать с другими сигналами.

Заменяющие вымпелы позволяют повторить тот же буквенный флаг или цифровой вымпел в одной сигнальной группе, если на судне имеется единственный комплект сигнальных флагов. Заменяющий флаг-вымпел не может быть использован более одного раза в одной и той же группе. Первый заменяющий повторяет (заменяет) самый верхний флаг (цифровой вымпел), второй заменяющий заменяет второй флаг, а третий заменяющий – третий сверху флаг или цифровой вымпел.

Пример 1-й. Сигнал «СС» передается так:

С

Первый заменяющий

Пример 2-й. Сигнал «L 3440» будет передан следующим образом:

L

3

4

Второй заменяющий

0

Хотя в данном примере цифра 4 является третьей сверху в сигнальном сочетании, а второй заменяющий может повторить только вторую цифру в группе, он следует за заменяющим цифровым вымпелом 4, не учитывая букву L.

Пример 3-й. Число «2200» передается таким сочетанием:

2

Первый заменяющий

0

Третий заменяющий.

Однобуквенные сигналы, применяемые совместно с необходимыми цифровыми дополнениями для указания координат: L – широта (N – северная, S – южная), G – долгота (E – восточная, W – западная).

T – местного, Z – всемирного времени, A – тремя цифрами азимут или пеленг, D – дата, R – расстояние, V – скорость км/ч, S – скорость в узлах, K – с одной цифрой установление связи 1.

Согласно последней корректуре ПРИП ВЛАДИВОСТОКА240/1 (ИМ7947/01) «Z» с одной цифрой имеет значение «Вызов или адресация сообщения береговой сигнальной станции (цифра устанавливается местными портовыми властями).

Раздел 1. Тема 2. Двухбуквенные сигналы

Двухбуквенные сигналы составляют общий раздел, в котором можно закодировать сигнал по определяющему слову. Слов-определителей таких слов может быть несколько, их можно выбрать в разных разделах в оглавлении. Так, если нужно передать сообщение о бедствии и требования помощи, то словами-определителями будут: «бедствие», «помощь» и «требование о помощи». Иногда возникают затруднения в подборе нужного сигнала. В таких случаях следует обращаться к разделу «Разное».

Разбор сигналов не представляет трудности, для этого необходимо войти в таблицу по первой букве полученного сигнала с цифровым дополнением.

При флажной сигнализации на разных фалах (а их может быть до четырех) поднимаются два сигнала: первый – позывной вызываемого судна или береговой станции, второй – сам сигнал.

Сигнал, поднятый без позывных, предназначен всем судам.

Сигнал, поднятый на одном фале, позывной вызываемого судна, на другом фале – значение сигнала, который передается, предназначено для этого судна.

Порядок нумерации сигнальных фалов

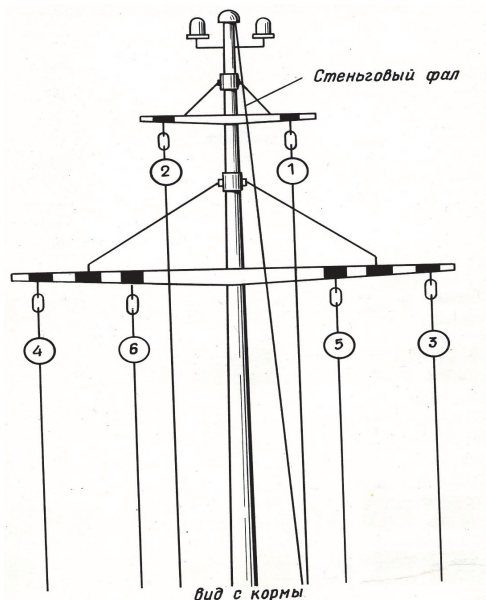


Рис. 4. Вид сигнальной мачты для подъема флагов МСС-65.

С правой стороны – нечетные фалы, с левой – четные фалы

Фалы вяжут на утках внизу восьмеркой, а флаги соединяют шкотовым или брам-шкотовым узлом, чтобы не оторвало ветром.

Наверху находятся клотиковые огни: красный и белый для передачи светом по азбуке Морзе.

Общий раздел. МСС-65 [6]

Бедствие- авария.

Несчастные случаи-повреждения.

Средства навигационного оборудования: навигация, гидрография.

Маневрирование.

Разное. UW – «Желаю вам счастливого плавания».

Метеорология-погода.

6 Система установленных путей.

7 Связь.

8 Международные правила здравоохранения

Таблица цифровых дополнений общего раздела свода

1. ТАБЛИЦА 1 для организации разнотипной связи.

2. ТАБЛИЦА 2.

3. ТАБЛИЦА 3.

ВСЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО КОМПАСУ В РУМБАХ: N-NE-E-SE-S-SW-W-NW.

Раздел 1. Тема 3. Медицинский отдел

Все сигналы начинаются с буквы М. Все флажковые сигналы состоят из трех букв с цифровыми дополнениями, взятыми из таблиц дополнений.

Инструкции

А. Общие указания

Медицинские советы всегда, когда это возможно, должны спрашиваться и даваться открытым текстом; настоящий Свод следует использовать в случае возникновения языковых трудностей

Обращается внимание на то, что процедурные сигналы «С», «N» или «NO» и «RQ», поставленные после основного сигнала, изменяют его значение соответственно на утвердительную, отрицательную или вопросительную форму.

Например: MFE N – «Кровотечение несильное».

MFE RQ – «Сильное ли кровотечение?»

В. Указания для капитанов

§ 1. Краткая форма описания случая

Капитану следует тщательно осмотреть больного и постараться собрать о нем возможно больше сведений, содержащих следующие вопросы:

- а) описание больного;
- б) состояние больного до заболевания;
- в) локализация признаков заболеваний или ранений;
- г) общие признаки;
- д) особые признаки;
- е) диагноз.

§ 2. Собранные сведения следует кодировать путем выбора подходящих групп из соответствующих глав разделов. Передача сведений в соответствии с порядком, указанным в § 1, значительно помогает при приеме сигнала.

§ 3. Глава 1 содержит сигналы, которые могут быть использованы самостоятельно, т.е. с описанием или без описания случая.

§ 4. После получения ответа врача и выполнения его инструкций капитан может давать последующие сообщения, используя сигналы из гл. 7 (отчет о результатах лечения).

С. Указания для врачей

§ 1. Дополнительные сведения могут быть запрошены с использованием сигналов гл. 8, например: **MQB** – «Я не понимаю ваш сигнал, прошу описать случай по установленной форме».

§ 2. При сообщении диагноза следует использовать гл. 9, например: **MQE 26** – «Мой предположительный диагноз – цистит».

§ 3. Назначение лекарств должно быть ограничено списком медикаментов, приводимых в табл. М-III.

§ 4. Для специальных назначений следует использовать сигналы из гл. 10, например: «**MRP 4**» – «Прикладывайте пузырь со льдом или холодную примочку и возобновляйте каждые 4 часа».

§ 5. При назначении лекарств (гл. 11. Лечение медикаментами) следует использовать три следующих сигнала:

первый (гл. 11.1 и табл. М-III), означающий сам медикамент, например, **MTD 32** – «Давайте аспирин в таблетках»;

второй (гл. 11.2), означающий способ применения лекарства и дозу, например, **MTI 2** – «Дайте для приема внутрь две таблетки или капсулы»;

третий (гл. 11.3), означающий частоту приема лекарства, например, **MTQ 8** – «Повторяйте прием каждые 8 часов».

§ 6. Частота применения наружных средств излагается в гл. 11.4, например, **MTU 4** – «Применяйте каждые 4 часа».

§ 7. Совет, касающийся диеты, дается с помощью сигналов из гл. 12, например, **MUC** – «Давайте воду только в небольшом количестве».

Часть 1. Запрос медицинской помощи

Гл. 1. Запрос помощи – общие сведения.

Гл. 2. Описание больного.

Гл. 3. Состояние здоровья до заболевания.

Гл. 4. Локализация признаков заболеваний или ранений.

Гл. 5. Общие признаки.

Гл. 6. Особые признаки.

Гл. 7. Отчет о результатах лечения.

Часть 2. Медицинские советы

Гл. 8. Требование дополнительных сведений.

Гл. 9. Диагноз.

Гл. 10. Специальное лечение.

Гл. 11. Лечение медикаментами.

Гл. 12. Диета.

Гл. 13. Роды.

Гл. 14. Изъята при корректуре.

Гл. 15. Общие советы.

ТАБЛИЦА ДОПОЛНЕНИЙ

Таблица М-I. Части тела

Правая часть тела дополнительно указывается **MBG**.

Левая часть тела указывается **MBH**.

Таблица М-II. Список общих болезней.

Таблица М-III. Список медикаментов.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ СЛОВ-ОПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ

ОБЩИЙ ОТДЕЛ

МЕДИЦИНСКИЙ РАЗДЕЛ

ПРИЛОЖЕНИЯ

(на отдельных вкладных листах)

1. Сигналы бедствия. Спасательные сигналы.

11. Порядок радиотелефонных переговоров, связанных с обеспечением безопасности.

Дальность флажной сигнализации зависит от условий видимости, высоты подъема флагов, их размеров, направления и силы ветра. При хорошей видимости дальность флажной сигнализации достигает 4–5 миль.

Процедура передачи флажных сигналов

Все сигналы, передаваемые с судна, считаются исходящими от капитана, а поступающие на судно – адресованными капитану, если в сообщении нет иного указания.

При флажной сигнализации на разных фалах, установленных на сигнальной мачте, которые пропущены через блоки, прилепленные к рее, поднимают два сигнала: первый – позывной вызываемого судна или береговой станции, второй – сам сигнал.

Если позывной судна или станции неизвестен, то поднимают сигнал «VF» – «Вы должны поднять ваш позывной вашего судна

(станции)?». Адресат, увидев сигнал, поднимает ответный выпел до половины расстояния длины фала до реи, а после разбора сигнала – до места, т.е. до реи

После спуска сигнала адресат вновь приспускает до половины ответный выпел и поднимает его до места вновь после разбора следующего сигнала.

После спуска последнего сигнала передающая станция поднимает свой ответный выпел на отдельном фале. Это служит указанием того, что данный сигнал – последний, в этом случае принимающая станция отвечает так же, как и на все другие сигналы: поднимает ответный выпел до места.

Аналогично использует ответный выпел передающая станция, если принимающая станция передает ответ в виде флажного сигнала. Это может быть сигнал «ZQ» – «Ваш сигнал, по видимому, закодирован неправильно»; «ZL» – «Ваш сигнал принят, но не понят».

Наконец, ответный выпел может служить знаком десятичной дроби, и в этом случае он разделяет соответствующие цифровые выпелы/

Передача названий судов и географических мест производится по буквам. Русские названия судов и географических мест следует передавать латинскими буквами по специальной таблице, приведенной в книге MCC-65 в гл. X на с. 29.

Пример: RV GIBRALTAR – «Вам следует идти в Гибралтар».

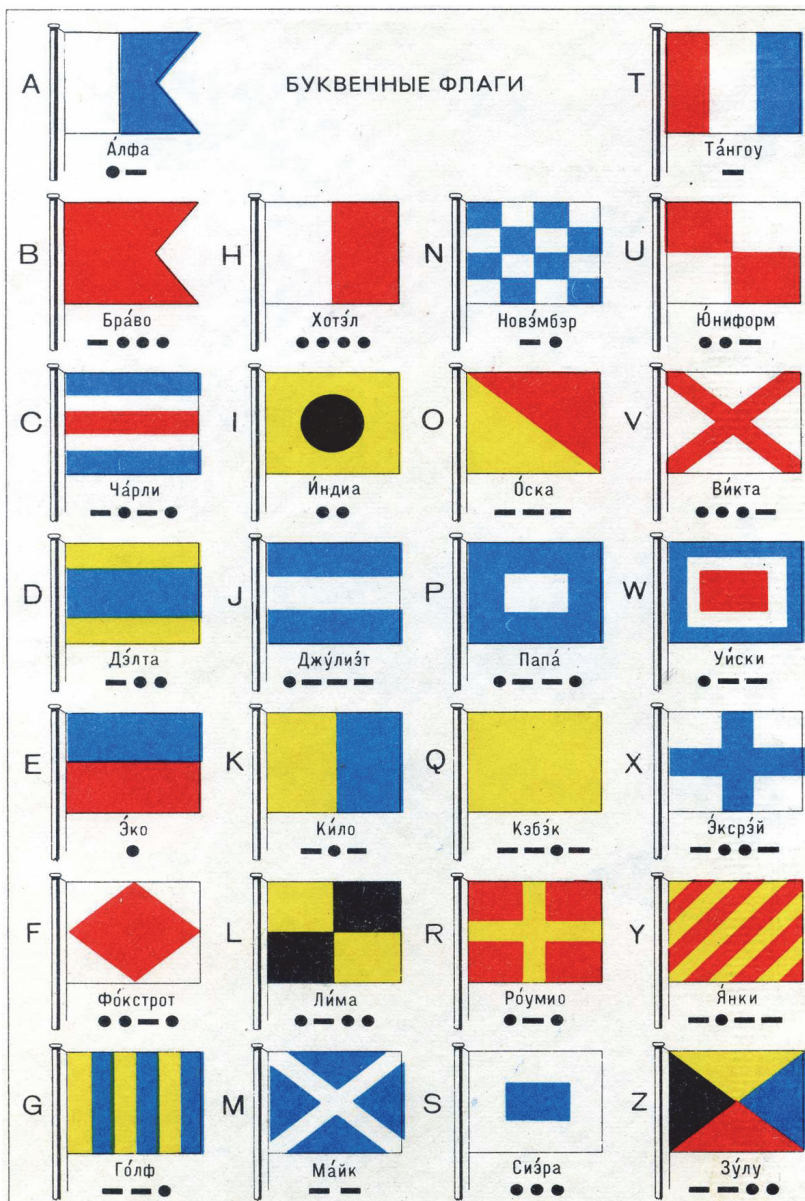


Рис. 5. Буквенные флаги

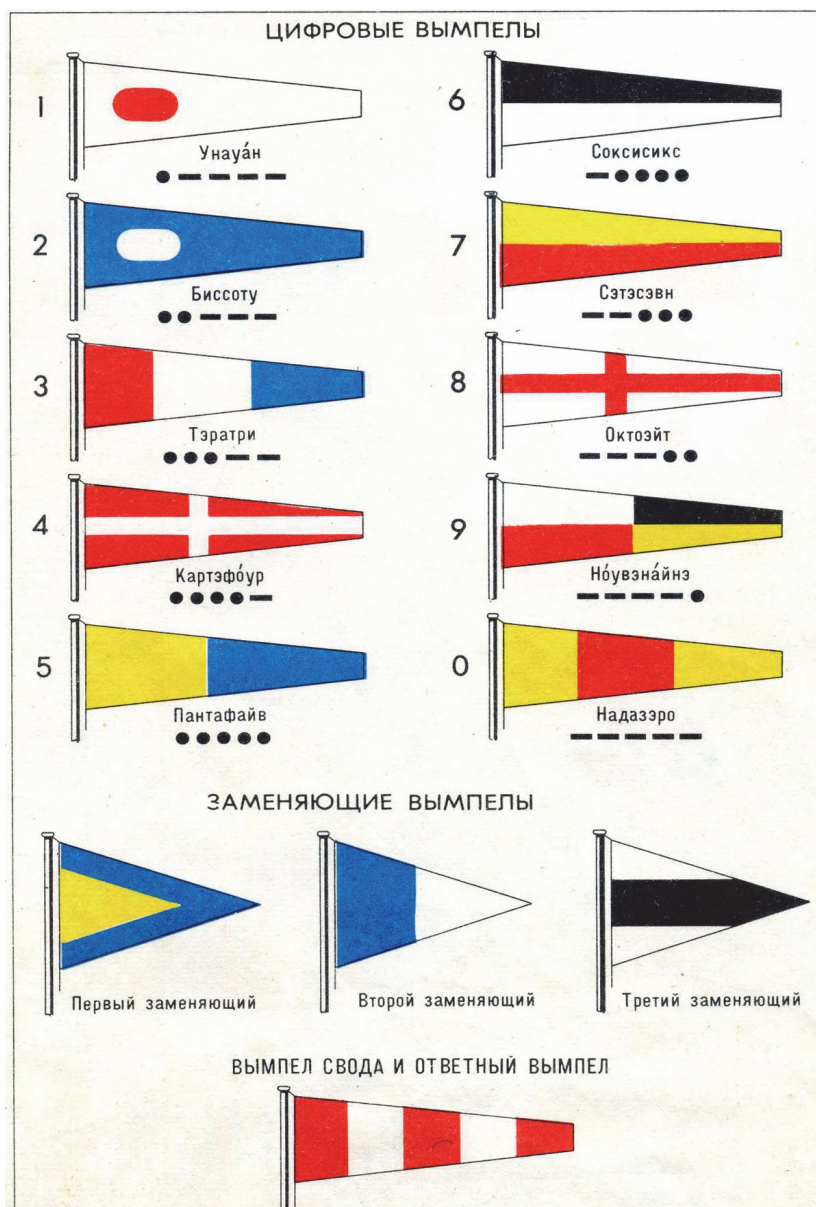


Рис. 6. Цифровые вымпелы

Общие правила подъема флажных сигналов

1) Одновременно следует поднимать только один флажный сигнал.

2) Каждый сигнал или группу сигналов следует оставлять поднятыми до появления ответа принимающей станции.

3) Когда на одном и том же фале поднимается более одной группы сигналов, то каждую из них следует отделять от другой разделительным фалом.

Вызов станции

Позывной вызываемой станции следует поднимать одновременно с сигналом на отдельном фале. Если позывной не поднят, то это означает, что сигнал адресуется ко всем станциям, расположенным в пределах видимости сигналов (рис. 8).



Рис. 7. Сигнал
«Вы идете к опасности»,
обращенный к судну с
позывными UJPK



Рис. 8. Сигнал «Вы идете к опасности»,
обращенный ко всем судам

Ответ на сигналы

Все станции, которым адресуются сигналы или которые указываются в сигналах, как только они их увидят, должны поднять ответный вымпел до половины, а сразу же после разбора сигнала – до места; ответный вымпел следует приспустить до половины, как только передающая станция спустит сигнал, и вновь поднять до места после разбора следующего сигнала (рис. 9, 10).



Рис. 9. Сигнал принят,
но еще не разобран



Рис. 10. Сигнал принят
и разобран

Окончание обмена сигналами

После спуска последнего флажного сигнала передающая станция должна поднять ответный вымпел, указывающий на то, что этот сигнал последний. Принимающей станции следует на это отвечать так же, как и на все другие сигналы.

Действия, когда сигнал не понят

Если принимающая станция не может различить сигнал, передаваемый для нее, то она должна держать ответный вымпел поднятым до половины. Если сигнал различим, но смысл его не понятен, то принимающая станция может поднять следующие сигналы (рис. 11, 12):



Рис. 11. ZQ
«Ваш сигнал, по-видимому,
закодирован неправильно.
Вам следует проверить и
повторить весь сигнал»



Рис. 12. ZL
«Ваш сигнал принят,
но не понят»

Использование заменяющих вымпелов

Заменяющие вымпелы используются тогда, когда в сигнале необходимо использовать один и тот же флаг (или цифровой вымпел) несколько раз, а имеется только один комплект флагов.

Первый заменяющий вымпел всегда повторяет самый верхний сигнальный флаг того вида флагов (разделение по виду делается на буквенные и цифровые), который предшествует заменяющему. Второй заменяющий всегда повторяет второй, а третий заменяющий третий сверху сигнальный флаг того вида флагов, который предшествует заменяющему (рис. 13, 14).



Рис. 13. Число 1100



Рис. 14. Сигнал L2330
(второй заменяющий стоит после
цифрового вымпела, поэтому заменить
он может только цифру, и отсчет
ведется от первой цифры в группе)

Заменяющий вымпел никогда не может быть использован более одного раза в одной и той же группе (такие сигналы Сводом не предусмотрены, и поднятие такого сигнала не может быть понято принимающей станцией).

Ответный вымпел, когда он используется в качестве знака десятичной дроби, не следует принимать во внимание при определении, какой заменяющий нужно использовать.

Двухбуквенные сигналы составляют общий раздел Свода и служат для переговоров, связанных с безопасностью мореплавания. Находят их по определяющему слову в оглавлении. Например, требуется запросить «Какая ваша осадка кормой?». Слово «осадка» в данном случае будет словом-определителем. На букву «о» находим слово «осадка». На странице, указанной рядом с этим словом, на-

ходим, что данному тексту соответствует сигнал NT. Этот сигнал соответствует запросу «Какая ваша осадка?». Ниже этого сигнала следуют сигналы NT с цифровыми дополнениями от 1 до 9. Из этих сигналов выбираем NT9, который и соответствует необходимому запросу.

Для удобства разбора сигналы в Международном своде расположены в алфавитном порядке, и первые буквы их обозначены на боковых клапанах. Например, для разбора сигнала CZ необходимо открыть книгу на клапане буквы «С», затем найти вторую букву «Z» и прочитать значение сигнала: *«Вы должны стать бортом под ветер для приема шлюпки или плота»*. Если сигнал нельзя найти по определяющему слову (например, в выражении «Желаю вам счастливого плавания» нет слова «желаю» в оглавлении и нет этого сигнала в позиции двухбуквенных сигналов), то надо найти в оглавлении «РАЗНОЕ» и сигнал «Желаю вам счастливого плавания», который будет состоять из букв «UW».

«UW-1» – Благодарю вас за содействие. Желаю вам счастливого плавания.

«UW-2» – Добро пожаловать!

«UW-3» – Добро пожаловать домой!

Трехбуквенные сигналы служат для передачи медицинских сообщений (рис. 15). Набор и разбор сообщений этого раздела аналогичен принятым для общего раздела. В качестве цифровых дополнений к сигналам используются таблицы дополнений медицинского раздела, в которых двузначными цифрами кодируются части тела (табл. М-1), список общих болезней (табл. М-2.1, М-2.2), список медикаментов (табл. М-3).



Рис. 15. «Боль прекратилась»

Названия судов или географических мест в тексте флажного сигнала следует передавать по буквам. Если необходимо, то предварительно может быть поднят сигнал **YZ** – «Следующие слова передаются открытым текстом».

ТЕСТЫ ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ СВОДУ СИГНАЛОВ (МСС-65)

Каждому флагу назовите значение однобуквенных сигналов

Тест на однобуквенные сигналы (рис. 16)

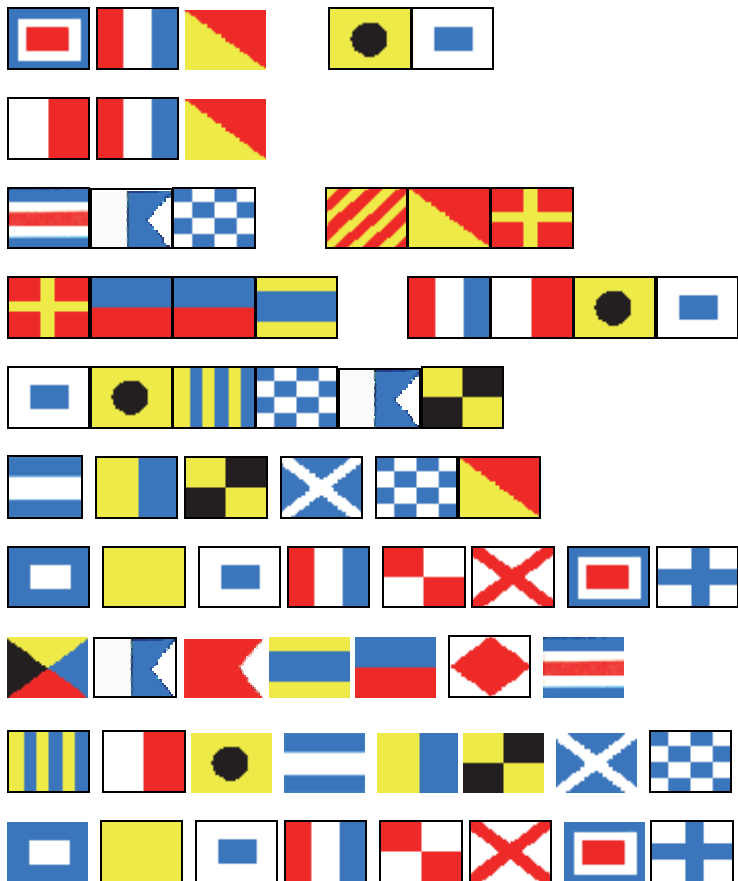


Рис. 16



Рис. 17



Рис. 18

Найти значение сигнала по МСС-65



Рис. 19



Рис. 21



Рис. 23

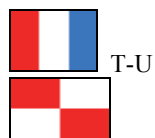


Рис. 20

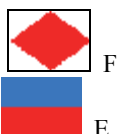


Рис. 22

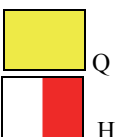


Рис. 24



Рис. 25

Овладение морской переговорной сигнализацией производится путем систематических тренировок, которым нужно уделять ежедневно 20–30 минут. Тренировки по сигналопроизводству лучше проводить вдвоем, ведя между собой двусторонние передачи сигналов. После изучения темы курсант должен знать наизусть:

- значения и расцветку однофлажковых сигналов;
 - международные карантинные и лоцманские сигналы;
 - значение сигналов, которые передаются в районе промысла при различных промысловых операциях по МСС-65 при работе с иностранными судами, особенно сигналы по МСС-65 «G» (выбираю трал, сети, «Z», ставлю трал или сети, «P» – сети зацепились за препятствия);
 - правила сигналопроизводства
- и безошибочно производить разбор и набор сигналов по МСС-65.

Вопросы для самопроверки

1. Какие существуют виды морской переговорной сигнализации?
2. Для чего служат и что собой представляют позывные сигналы судов?
3. Какова роль и значение МСС-65?
4. Основные части МСС-65, для чего и как применяются заменяющие флаги?
5. Какова техника ведения флажных переговоров по МСС-65?
6. Используется ли МСС-65 при переговорах по радио?
7. Какова методика передачи международных медицинских сигналов по МСС-65, флагами и по радиотелефону?
8. Для чего служит и как применяется флаг ответный по МСС-65?
9. В каких случаях и как расцветчиваются суда флагами МСС-65?
10. Как применяются однобуквенные сигналы с цифровыми знаками и как при этом применяются заменяющие флаги?

Тесты для кодирования однобуквенных сигналов

Найдите по МСС-65 и укажите, какой флаг соответствует данным значениям однобуквенных сигналов.

	У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом
--	---

	Я грузю, или выгружаю, или имею на борту опасный груз
	Утвердительный «ДА» или «Значение предыдущей группы должно читаться в утвердительной форме»
	Держитесь в стороне от меня; я управляюсь с трудом
	Я изменяю свой курс вправо
	Я не управляюсь; держите связь со мной
	Мне нужен лоцман. Этот сигнал, передаваемый рыболовными судами, работающими в непосредственной близости друг от друга, означает: «Я выбираю сети»
	У меня есть на борту лоцман
	Я изменяю свой курс влево
	Держитесь в стороне от меня. У меня пожар, и я имею на борту опасный груз или у меня утечка опасного груза
	Я хочу установить связь с вами
	Остановите немедленно свое судно
	Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды
	Отрицательный «НЕТ» или Значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме Этот сигнал может использоваться только при визуальной или звуковой сигнализации. Голосом сигнал передается как «NO» (в русском произношении «Ноу»)
	Человек за бортом
	В гавани: всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается В море: может также использоваться как звуковой сигнал в значении: «Мне нужен лоцман (ИМ9258/85)» Может быть использован рыболовными судами в значении: «Мои сети зацепились за препятствие»
	Мое судно не заражено, прошу предоставить мне свободную практику
	Мои движители работают на задний ход
	Держитесь в стороне от меня, я произвожу парное траление
	Вы идете к опасности
	Мне необходима помощь
	Мне необходима медицинская помощь
	Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами
	Меня дрейфует на якоре
	Мне необходимо буксирное судно. Этот сигнал, переданный рыболовными судами, работающими в непосредственной близости друг от друга, означает: «Я выметываю сети»
	Этот флаг самостоятельного значения не имеет, только в соединении с другими флагами 2-флажковый сигнал имеет значение

Некоторые процедурные сигналы

	К2 – знаками Морзе с помощью флажков или руками
	К3 – усилительным устройством (мегафоном)
	К4 – светосигнальным устройством
	К5 – звукосигнальным устройством
	К6 – флагами Международного свода сигналов
	К7 – радиотелеграфом на частоте 500 кГц
	К8 – радиотелефоном на частоте 2182 кГц
	К9 – УКВ радиотелефоном по каналу 16
	CS – Какое название или какой позывной вашего судна?
	AR – сигнал окончания; конец передачи или сигнала
	AS – сигнал ожидания или сигнал раздела
	R – «Принято» или «Я принял ваш последний сигнал»
	YZ – следующие слова передаются открытым текстом.

Рис. 26. К с одной цифрой – я хочу установить с вами связь по...

Сигналы для передачи световой сигнализацией

АА АА АА и т.д. — Вызов незнакомой станции или сигнал общего вызова передается слитно шесть букв «А»

ЕЕЕЕЕЕ и т.д. — Сигнал ошибки передается слитно шесть букв «Е».

ААА — Точка (знак препинания) или знак десятичной дроби

ТТТТ и т.д. — Ответный сигнал передается слитно.

Т — Слово или группа приняты в подтверждение приема информации.

Примечание: линия под буквами, образующими сигнал, указывает на то, что эти буквы следует передавать слитно, как один знак.

Сигналы для передачи флагами, радиотелефоном и радиотелеграфом



Рис. 27

CQ — вызов незнакомой (ых) станции (ий) или сигнал общего вызова всех станций.

Примечание. Когда этот сигнал используется при передаче по радиотелефону, его следует произносить «**Чарли кэбэк**».

Глава 2. МОРСКАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЯЗЬ, СРЕДСТВА СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ

Судовые средства связи и сигнализации классифицируют по двум основным признакам: по назначению и характеру сигналов. По назначению средства связи подразделяют на средства внешней и внутренней связи.

Средства внешней связи служат для обеспечения безопасности мореплавания, связи с другими судами, береговыми постами и станциями, обозначения рода деятельности судна, его состояния и т.д.

Внешние средства сигнализации и связи делятся на визуальные, акустические и радиотехнические.

Визуальную связь обеспечивают: средства световой сигнализации и связи (клатиковые огни, прожекторы, специальные фонари

для направленной передачи, приспособленные для передачи знаков азбуки Морзе и других сигналов); средства предметной сигнализации и связи (сигнальные флаги, фигуры и знаки); пиротехнические средства, служащие, как правило, для подачи сигналов бедствия.

К звуковым средствам сигнализации и связи относятся судовой свисток, судовой колокол, гонг, звуковые пиротехнические средства.

Свисток и тифон должны иметь дальность слышимости не менее 2 миль вокруг, управляться подачей сигналов с помощью специальных кнопок или рычагов, установленных в ходовой рубке и на крыльях мостика. Синхронно со свистком или тифоном включается белый огонь, видимый по всему горизонту на расстоянии не менее 5 миль.

При выборке якоря свистком могут подавать резервные сигналы при выходе из строя радиопередающих станций и трансляции.

Один длинный – выбирать конец (якорь цепь).

Два длинных – травить конец (якорь-цепь).

Три длинных – так крепить конец (якорь-цепь).

Ряд частых коротких – стоп (выбирать–травить конец) якорь-цепь.

Для подачи туманных сигналов на судах применяют автоматическую подачу туманных сигналов по времени согласно МППСС-72.

Колокол, или рында по-морскому, устанавливается на баке судна вблизи брашпиля или шпиля, он применяется для подачи туманных сигналов при стоянке на якоре, для подачи сигналов тревоги при пожаре на судне, а также при отдаче и выборке якоря отбивается количество смычек в воде или количество выбранных смычек.

Сигналы колоколом с бака [7].

О числе оставшихся в воде смычек якорь-цепи сигнализируют редкими размеренными ударами в колокол, число ударов соответствует числу оставшихся в воде смычек. Удары отдельные.

«Панер» – ряд частых ударов в колокол.

«Якорь встал» – один удар в колокол.

«Якорь вышел из воды» – два удара в колокол (голосом передают на мостик – якорь чист или не чист).

«Якорь на месте, в клюзе» – три удара в колокол.

При отдаче якоря о числе вытравленных смычек сигнализируют с бака ударами в колокол; число ударов соответствует числу смычек в воде.

Туманный горн предназначен для подачи туманных сигналов на ходу при выходе из строя основных средств. Слышимость туманного горна должна быть 0,5–1 миль в зависимости от размеров судна. Туманные горны бывают стационарные и переносные и могут приводиться в действие механически или вручную. Переносные горны хранятся в штурманской или рулевой рубке.

Гонг положено иметь на судах длиной более 100 м. Его используют для подачи туманных сигналов в соответствии с требованиями МППСС-72 при стоянке на якоре.

При швартовых операциях для связи между судами и берегом на малых расстояниях применяются мегафоны обычные в виде рупоров и радиомегафоны, переносные усилители-мегафоны, судовая трансляция.

Основное средство внешней связи на море – радиосвязь. Радиообмен ведется в режимах телефонии, на УКВ, коротких, средних и длинных волнах и при использовании цифрового избирательного вызова, буквопечатания. Система спутниковой связи «ИНМАРСАТ» предоставляет морякам телефон с прямым автоматическим набором номера, телекс, факс, электронную почту, режим передачи данных. Специальные системы связи обеспечивают передачу на суда информации для обеспечения безопасности мореплавания (НАВАРЕА, НАВТЕКС). Глобальная морская система связи при бедствии (ГМССБ) обеспечивает определение координат терпящего бедствие судна, связь и передачу информации при проведении поисково-спасательных операций, а также другие режимы радиообмена.

Средства внутренней связи и сигнализации предназначены для обеспечения подачи сигналов тревоги, других сигналов, а также надежной связи между мостиком и всеми постами и службами. К этим средствам относятся судовая автоматическая телефонная станция (АТС), судовая система громкоговорящей связи, машинный телеграф, звонки громкого боя, судовой колокол, мегафон, носимые УКВ радиостанции, губной свисток, звуковая и световая сигнализация о повышении температуры, появлении дыма, поступлении воды в судовых помещениях.

Важнейшей частью морской сигнализации являются огни, знаки, световые и звуковые сигналы, предусмотренные МППСС-72. Изучение данной темы требует отдельного методического руководства.

ОСОБЫЕ ВИДЫ СИГНАЛОПРОИЗВОДСТВА

Флаги расцвечивания. В дни общероссийских и местных праздников во время стоянки в портах суда России расцвечиваются флагами Международного свода сигналов, которые разносятся от форштевня через топы мачт к гакаборт. При расцвечивании флагами сочетание их цветов должно производиться в перемежающемся порядке [3].

Для расцвечивания не должны употребляться:

- государственные и военно-морские флаги Российской Федерации;
- кормовые флаги вспомогательных и гидрографических судов;
- флаги должностных лиц;
- иностранные национальные и военные флаги и флаги иностранных должностных лиц;
- флаг Красного Креста и Красного Полумесяца.

Подъем и спуск флагов расцвечивания производятся одновременно с подъемом и спуском Государственного флага.

Флаги должностных лиц. Высшие должностные лица Российской Федерации имеют свои флаги (вымпелы). Флаги должностных лиц поднимаются на судах, где эти лица имеют официальное местопребывание. Поднимают и спускают флаги (вымпелы) с разрешения лиц, которым они присвоены, в момент вступления этого должностного лица на борт судна.

Позывные судна. Каждому судну присваивается свой позывной сигнал в виде букв или цифр. По позывному можно однозначно идентифицировать государственную принадлежность, вид, название судна и его основные характеристики. В Российской Федерации все позывные начинаются на «U», например USZD – позывной бывшей п/б « Владивосток».

СИГНАЛИЗАЦИЯ НА МОРСКИХ СУДАХ

Основной задачей зрительного наблюдения является обеспечение безопасности мореплавания судна. Принимая вахту, вахтенный помощник должен удостовериться в исправности и готовности к использованию сигнальных средств: огней, фигур, проблесковых ламп, звуковых сигнальных средств, проверить работу тифона, на местах ли сигнальные флаги, исправны ли бинокли, оптические

пеленгаторы, в которых должна быть в рабочем состоянии подсветка картушки гирокомпаса. Кроме того, следует проверить рабочее состояние щита пожарной сигнализации и состояние ламп, открытия, закрытия водонепроницаемых клинкетных дверей и противопожарных дверей, а в ночное время проверить, какие навигационные огни включены, т.е. находятся в рабочем состоянии.

Ходовая вахта обязана внимательно следить за горизонтом, водной поверхностью и окружающей средой, а на промысловых судах за горизонтом нахождения трала над грунтом и в каком состоянии находятся рядом работающие промысловые суда, могут ли они стать опасными при дальнейших событиях.

Сигнализацией называется прием и передача сигналов для связи между судами и берегом в целях обеспечения безопасности мореплавания и промысла. Все судоводители, боцман, матросы должны уметь пользоваться всеми средствами зрительной связи.

Согласно уставу занятия с матросами палубной команды по сигналопроизводству проводит третий помощник капитана. Он отвечает за содержание и исправность средств зрительной связи и сигнализации светосигнальных приборов, сигнальных фигур, комплектов флагов МСС-65 и рабочего состояния сигнальных фалов для подъема сигнальных флагов и фигур. Снабжение судов сигнальными средствами определяется правилами Регистра в зависимости от размеров, назначения судна и района плавания.

Суда неограниченного района плавания снабжаются двумя комплектами флагов МСС-65, а суда прибрежного района и суда валовой вместимостью до 500 рег. т независимо от района плавания – одним комплектом флагов МСС-65. Флаги хранятся в специальных ящиках – «сотах», установленных в рулевой или штурманской рубке. Сигнальные флаги поднимаются на фалах, на реях крепятся с помощью карабинов, клевантов шкотовым или брам-шкотовым узлом. Верхний клевант меньше, чем нижний, для определения положения флага для подъема.

При наборе сигнала, если в нем повторяются флажные сигналы, используют заменяющие флаги [7].

Средства зрительной связи и сигнализации подразделяются на три группы. Это средства:

1) предметной связи: сигнальные флаги МСС-65, флажки флажного семафора, сигнальные фигуры, применяемые для соблю-

дения правил МППСС-72, черные шары – 4, ромб – 1, черные конусы – 3, цилиндры и четыре фала на рее мачты, на которой необходимо будет эти сигналы поднимать;

2) световой связи сигнализации (светосигнальные приборы направленного действия – сигнальные фонари, щелевые прожектора, светосигнальные приборы ненаправленного действия, клотиковые и сигнально-отличительные огни, которые на многих судах находятся в нерабочем состоянии (не работают ключи, не горят клотиковые лампы, щелевые прожектора вышли из строя), пиротехнические средства (ракеты, фальшфейеры, дымовые шашки самовоспламеняющиеся буйки) находятся под постоянным контролем, при проверке судна на отход предъявляются инспектору портнадзора, Регистру при проверке судна;

3) звуковой связи сигнализации (воздушно-звуковые средства: колокол, гонг, свисток, сирена, туманный горн, тифон, электромегафоны, УКВ радиостанции). Предъявляются инспектору Регистра при ежегодной проверке. Вышеназванные средства являются внешними и могут быть использованы с разрешения капитана или его вахтенного помощника (7);

4) внутрисудовой связи сигнализации: переговорные трубы, машинный телеграф, звонки громкого боя (авральная сигнализация), колокола громкого боя, судовые палубные мегафоны, командная трансляционная сеть, командирские свистки, телефоны станции АТС и телефоны парной связи с ответственными помещениями МКО, румпельной, капитаном, ответственными помещениями для приема топлива.

На современных судах существуют и другие виды внутрисудовой сигнализации, регистрационные датчики которых находятся на мостике, это:

а) дистанционная передача температуры и влажности из грузовых трюмов в рулевую рубку, человек в рефрижераторном трюме;

б) звуковая и световая сигнализация наличия воды в трюмных льяльных колодцах;

в) сигнализация положения клинкетных дверей в водонепроницаемых переборках;

г) сигнализация неисправности навигационных огней;

д) сигнализация о выходе из строя различных электронавигационных приборов и механизмов (гироскоп, радиолокатор, авто-рулевой, ДАУ, сигнализация о наличии дрейфа на якоре на GPS);

е) сигнализация о наличии опасного судна во включенных секторах на РЛС или САРП;

ж) пожарная сигнализация (на мостике находится пожарный щит и при срабатывании пожарного извещателя в разных помещениях судна звучит световая и звуковая сигнализация) [7]/

Способы сигнализации

Для передачи сигналов могут быть использованы следующие способы:

1) флажная сигнализация однобуквенными, двухбуквенными, трехбуквенными сигналами по МСС-65;

2) световая сигнализация с использованием знаков Морзе русской или латинской азбукой;

3) звуковая сигнализация по азбуке Морзе;

4) связь голосом через мегафон или любое другое усилительное устройство;

5) радиотелеграфная связь;

6) радиотелефонная связь по УКВ станции;

7) сигнализация знаками Морзе с помощью флажков и руками.

Визуальная сигнализация – способ связи, при котором передаваемые сигналы можно наблюдать зрительно. При передаче флажным семафором дальность достигает 1–1,5 мили в условиях хорошей видимости при приеме невооруженным глазом [8]. Скорость в среднем составляет 40–60 семафорных знаков минуту, если использование ручного семафора становится невозможным, подают знак невозможности приема и переходят на другой вид связи.

Дальность флажной сигнализации зависит от условий видимости, высоты подъема флагов, их размеров, направления и силы ветра. При хорошей видимости дальность флажной сигнализации достигает 4–5 миль.

Передача названий судов и географических мест производится по буквам. Русские названия судов и географических мест следует передавать латинскими буквами, по специальной таблице, приведенной в книге МСС-65 в гл. X на с. 29.

Пример: RV GIBRALTAR – «Вам следует идти в Гибралтар.

Дальность действия световых средств связи и сигнализации зависит от метеорологических условий, источника света и колеблется в пределах от 3,5 до 10 миль; скорость передачи 25–40 знаков в минуту [7].

Звуковая сигнализация – способ связи, при котором передача сигналов осуществляется знаками Морзе посредством сирены, свистка, туманного горна или другого звукосигнального устройства.

В морской практике применяется в основном при соблюдении правил МППСС-72. Звуковые сигналы используются при плавании судов в тумане, при обгоне и при расхождении судов в опасных ситуациях, при расхождении с дноуглубительными снарядами.

Необходимо запомнить алгоритм передачи флажных сигналов, определить основные значения, употребляемые при сигнализации и передаче сигналов.

Отправитель – служебное лицо, дающее указание о посылке сигнала, на судне – капитан.

Позывной – группа букв или цифр, присвоенная каждой станции соответствующими властями страны. В России позывные судов в основном начинаются с буквы «U». Например, «**USZD**».

Станция – морское или воздушное судно, спасательное плавучее средство или любое место, с которого может осуществляться связь каким-либо способом. Это может быть и лоцманская станция.

Станция отправления – станция, где отправитель вручает сигналы для передачи независимо от используемого способа связи.

Передающая станция – станция, которая фактически осуществляет передачу сигнала.

Адресат – служебное лицо, которому адресуется сигнал.

Станция назначения – станция, где сигнал вручается непосредственно адресату.

Принимающая станция – станция, которая фактически принимает сигнал.

Процедура – совокупность выработанных правил сигналопроизводства.

Процедурный сигнал – сигнал, предназначенный для облегчения сигналопроизводства.

Время подачи – момент, когда дано указание отправителем о передаче сигнала.

Группа – сочетание, состоящее из нескольких букв и /или цифр, которые вместе образуют сигнал.

Цифровая группа состоит из нескольких цифр.

Флажный сигнал состоит из одной или нескольких групп, поднятых на одном сигнальном фале.

Выражение «до половины» означает, что флажковый сигнал или отдельный флаг поднят примерно наполовину длины фала, не доходит до реи наполовину. Выражение «до места» означает, что флажковый сигнал поднят на полную длину фала до реи.

Разделительный фал – отрезок фала длиной около 2 м, употребляемый для разделения групп флагов [7].

Раздел 2. Тема 1. Азбука Морзе

Нельзя предугадать все обстоятельства плавания, при которых Вам может понадобиться немедленная связь. В любом случае Вы должны знать на память азбуку Морзе, процедурные сигналы, произношение кодовых слов, обозначающих буквы и цифры, название букв и цифр, расцветку флагов и значение однобуквенных сигналов, потому что действовать нужно и быстро, и квалифицированно. Каждый вахтенный помощник капитана имеет под рукой на мостике и в штурманской рубке светосигнальное устройство (клотик, прожектор), лампы Ратьера.

Подразумевается, как само собой разумеющееся, что профессиональная подготовка судоводителей по связи должна отвечать общепринятым международным требованиям.

Надо, однако, признать, что некоторые судоводители не всегда сами выполняют свои обязанности в осуществлении связи.

Стоит встречному судну замигать прожектором, как на мостик зачастую вызывают радиста, но сейчас даже и радисты не знают азбуку Морзе или их нет на судне, и их обязанности по связи выполняет 3-й помощник капитана. **Штурманский состав, нетвердо помнящий азбуку Морзе, однобуквенные и процедурные сигналы МСС-65, забывает, что осуществление быстрой связи с любыми судами и с берегом, находящимися в пределах видимости, является их служебной обязанностью**, так как основное назначение морской связи – обеспечение безопасности мореплавания и охрана человеческой жизни на море.

Порядок сигналопроизводства средствами световой сигнализации, процедурных сигналов состоит из вызова, опознания, текста и знака окончания.

Дальность действия световых средств связи и сигнализации зависит от метеорологических условий, источника света и колеблется в пределах от 3,5 до 10 миль; скорость передачи 25–40 знаков в минуту [7].

При использовании азбуки Морзе устанавливают следующие правила:

продолжительность точки принимают за **одну единицу**;

продолжительность тире равна **трем единицам**, промежуток времени между двумя элементами, составляющими знак, точка или тире, составляет **одну единицу**, промежуток между буквами или цифрами равен **трем единицам**, между словами или группами – **семи единицам** [7].

Вызов. Передают сигнал общего вызова CQ,CQ,CQ три раза или позывной вызываемого судна или станции адресата. Сигнал общего вызова по азбуке Морзе состоит из шести букв АААААА, **передаваемых слитно**, их подают для привлечения внимания всех судов или станций, находящихся в пределах видимости, или тех, позывные или названия которых неизвестны. Вызов производится до тех пор, пока вызываемое судно или станция не ответит сигналом ответа «ТТТТ» – четыре буквы «Т», переданные слитно.

Если известен позывной адресата, то знак вызова не передают.

Опознание. Если необходимо узнать позывной, то судно передает сигнал «DE», потом свой позывной или название своего судна по МСС-65, слово INTERCO, означающее, что далее будут передаваться сигналы по Международному своду сигналов, и знак CS – какой позывной или название вашего судна (станции). Позывные сигналы вызываемого судна репетует адресат, который затем передает свой позывной или название. Текст состоит из групп сигналов МСС или открытого текста. При передаче знаками МСС-65 предшествует сигнал «YU» или слово «INTERCO»: «Я намереваюсь установить с вашей станцией связь при помощи МСС». Прием каждого слова или группы подтверждается передачей буквы «Т».

Окончание – сигнал окончания (AP) «AR», на который адресат отвечает передачей буквы (P) «R».

Методические указания

Необходимо выучить азбуку Морзе по нижеприведенной таблице и практически закрепить ее, написав в течение 10–15 минут

газетный текст азбукой Морзе, далее проверить и запомнить свои ошибки, после 30–35 минут отдыха повторно написать газетный текст азбукой Морзе. После этого производить тренировки на сигнальном прожекторе или на фонарике с сигнальной кнопкой для передачи текста другому курсанту, а второй курсант должен принимать, читать, что передает первый, повторяя буквы, которые принял, и исправляя ошибки. При ежедневных 45–60-минутных тренировках в течение недели скорость передачи должна быть не менее 20 знаков в минуту при передаче и на приеме.

Необходимо знать порядок сигналопроизводства средствами световой сигнализации.

Выучить и запомнить азбуку Морзе можно по прилагаемой ниже логической схеме преподавателя. Таблица составлена по логической схеме по парным противоположным буквам, необходимо запомнить парные буквы и логическую схему: в первом ряду первая пара начинается с точки, вторая с тире, третья с точки, четвертая с тире.

Буква «Ю» получается, если к букве «У» добавить одно тире.

Буква «Ф» получается, если к букве «У» добавить одну точку.

Буква «Б» начинается с тире и обозначается тремя точками, как буква «Ж» тремя тире. Буква Й краткое начинается с точки, которая стоит над ней, к ней добавляются три тире, из трех тире состоит буква Й краткое.

Буква «Я», последняя в алфавите, будет, как двойная А.

Ъ – твердый знак состоит из двух букв «ПН».

Буквы, начинающиеся с точек, дублируют звуковые сигналы по МППСС-72. Буква «М» – туманный сигнал судна в дрейфе без хода, буква «О» напоминает сигнал тревоги «Человек за бортом» – три тире.

Схема изучения азбуки Морзе

По логическим схемам 1-я пара букв начинается с точки, 2-я пара букв начинается с тире

А	• —	Б	— • • •	В	• — —	Д	— • •
Н	— •	Ж	• • • —	Г	— — •	У	• • —

АН-2 БЖС по алфавиту дую-дую

Нижние буквы обратные верхним ВТОРОЙ РЯД пара первая буква начинается с тире, следующая с точки

З	— — • •	Й	• — — —	К	— • —	Л	• — • •
Ю	• • — —	Ч	— — — •	Р	• — •	Ф	• • — •

зюйд чай – обратная сторона красный лаф – любовь

Третий ряд для памяти запомнить логически: «Я» – двойная «А», «Ц» – ей обратная. «П», как Р, начинается с точки, только имеет в середине два тире, «Ь» – мягкий знак – замена точки на тире.

Щ буква и Ы – ОБРАТНЫЕ

П	• — — •	Ц	— • — •	Щ	— — • —
Ь	— • • —	Я	• — • —	Ы	— • — —
	пьяница		цапля	щи	
				Э	• • • — • • •
				Ъ	• — — • — •

пн – понедельник

Е	•	Т	—
И	• •	М	— —
С	• • •	О	— — —
Х	• • • •	Ш	— — — —
АААААА	знак общ. вызов		передают
ТТТТ	ответный знак		слитно
ЕЕЕЕЕЕ	знак ошибки		слитно
АР	знак окончания		
СQ	вызов	незнакомой станции	
1	• — — — —	знак	продолжительность
2	• • — — —	точка	1 единица
3	• • • — —	тире	3 единицы
4	• • • • —	между	знаками 1 ед.
5	• • • • •	между	буквами – 3 ед.
6	— • • • •	между	словами – 7 ед.
7	— — • • •		
8	— — — • •		
9	— — — — •		
0	— — — — —		
Составил доцент кафедры УПС Дальрыбвтуза А.М. Иванов			
Таблица соответствия международных и русских знаков Морзе			

Раздел 2. Тема 2. Фонетическая таблица, произношение букв, цифр и знаков. Сигналы, передаваемые по УКВ связи при передаче голосом

A Alfa	• —	A	H Hotel	• • • •	X
B Bravo	— • • •	Б	I India	• •	И
C Charlie	— • — •	Ц	J Juliett	• — — —	Й
D Delta	— • •	Д	K Kilo	— • —	К
E Echo	•	Е	L Lima	• — • •	Л
F Foxtrot	• • — •	Ф	M Mike	— —	М
G Golf	— — •	Г	N November	— •	Н
O Oscar	— — —	О	U Uniform	• • —	У
P Papa	• — — •	П	V Victor	• • • —	Ж
Q Quebec	— — • —	Щ	W Whiskey	• — —	В
R Romeo	• — •	Р	X X-ray	— • • —	Ь
S Sierra	• • •	С	Y Yankee	— • — —	Ы
T Tango	—	Т	Z Zulu	— — • •	З
1	• — — — — Onaone	6	— • • • • Soxisix		
2	• • — — — Bissotwo	7	— — • • • Setteseven		
3	• • • — — Terrathree	8	— — — • • Oktoeight		
4	• • • • — Kartefour	9	— — — — • Novenine		
5	• • • • • Pantafive	0	— — — — — Nadazero		
Знак десятичной доби	Decimal	точка	Stop		

Раздел 2. Тема 3. Приборы для световой сигнализации Средства световой связи и сигнализации

1. На судах устанавливаются светосигнальные приборы направленного действия, на пеленгаторной палубе – прожектора щелевые с закрывающими створками и рычагом для их управления для передачи по азбуке Морзе светом.

2. На мостике должна быть по требованию Регистра лампа дневной сигнализации типа «Ратьер», дальность видимости огня не менее 5 миль.

3. Светосигнальные приборы МСНП-125, МНСП-250 М, фонарь «Луч» с несколько меньшей дальностью видимости и сигнальный прожектор. Все приборы электрические с питанием от сети или от аккумуляторов, входящих в их комплект. Внутри приборов шторы или жалюзи, открывая и закрывая которые с помощью специального рычага или кнопки, производят сигнализацию знаками Морзе. Светосигнальные приборы ненаправленного действия: клотиковые и сигнально-отличительные фонари. Правила Регистра требуют, чтобы на судне с механическим двигателем имелась клотиковая сигнальная лампа – это электрический фонарь с дальностью видимости 3–5 миль, которая светит по всему горизонту. Сигнализацию ведут с помощью ключей кнопок, установленных в ходовой рубке и на крыльях мостика. Этими клотиковыми огнями в темное время производится сигнализация по МППСС-72. При расхождении судов световой сигнал дублируется звуковым: один проблеск или короткий звуковой сигнал – «Поворачиваю вправо», два – влево, три – «Мои машины работают на задний ход», пять коротких – «Обращаю ваше внимание на соблюдение правил МППСС -72». Проблески хорошо видны наблюдателям на судах для расхождения в море в ночное время.

Сигнально-отличительные огни – навигационные (топовые передние и задние), бортовые (левый, правый, кормовой), буксирные, лоцманские, рыболовные, «Не могу управляться». Секторы освещения и дальность видимости этих огней зависят от типа и размеров судна. Устанавливаются согласно правилам МППСС-72 и определяются по правилам Регистра.

Комбинацию из нескольких фонарей (плафонов различного цвета для сигнальных огней) обычно устанавливают на сигнальной мачте, которую называют «елочкой», фонари включаются в раз-

личной комбинации при входе в порт, на промысле и в море при аварийных ситуациях.

В снабжении спасательных шлюпок и плотов используются в качестве сигнализации водонепроницаемые электрические фонари, имеющие кнопки для передачи азбуки Морзе, и сигнальные зеркала (гелиограф), которые могут быть использованы для связи с самолетами в солнечную погоду по знакам Морзе [7].

Раздел 2. Тема 4. Передача азбуки Морзе флажками

При передаче азбуки Морзе флажками [6] **точка** показывается поднятием одной или двух рук вверх (отделяют точку от следующего знака руки, скрещенные на груди), **тире** показывается руками, разведенными в разные стороны, отделение буквы – руками, разведенными в стороны вниз.

Раздел 3. Тема 1. Радиотелефонная связь УКВ

Опознание. Если необходимо узнать позывной, то судно передает сигнал «DE», потом свой позывной или название своего судна по МСС-65, слово «INTERCO», означающее, что далее будут передаваться сигналы по Международному своду сигналов, и знак CS – какой позывной или название вашего судна (станции). Позывные сигналы вызываемого судна репетует адресат, который затем передает свой позывной или название. Текст состоит из групп сигналов МСС или открытого текста. При передаче знаками МСС-65 предшествует сигнал «YU» или слово «INTERCO»: «Я намереваюсь установить с вашей станцией связь при помощи МСС». Прием каждого слова или группы подтверждается передачей буквы «Т».

Окончание – сигнал окончания (AP) «AR», на который адресат отвечает передачей буквы (P) «R».

Фонетическая таблица произношения букв, цифр и знаков по МСС-65. Порядок вызова, ответа, процедурные сигналы. Значение сигнала DE, INTERCO. Переносные УКВ радиостанции и их использование, значение сигналов MAYDAY, PAN-PAN, SECURITE. Переносные УКВ станции и их применение.

Звуковые и визуальные способы внутрисудовой сигнализации. Виды телефонной связи и их использование. Использование судовой громкоговорящей связи. Сигналы тревог по авральной сигнализации. Использование судовой громкоговорящей связи.

Методические указания

Необходимо выучить произношение однобуквенных и цифровых сигналов, а также значение слов MAYDAY, PAN-PAN, SECURITE, английское слово INTERCO, переданное по УКВ связи после слова DE и позывных судна, означает, что далее будут передаваться сигналы по Международному своду сигналов.

Знак CS означает, какой позывной или название вашего судна, если вызываемое судно не знает ваших позывных сигналов.

Раздел 3. Тема 2. Порядок вызова, ответа, процедурные сигналы

Порядок сигналопроизводства средствами по УКВ связи состоит из вызова, позывного вызываемого судна, далее произношения сокращения «DE», означающее «Это я», и передачи своего позывного три раза и далее слово INTERCO, означающее, что далее будет передаваться информация или сообщение по MCC-65, по окончании передают знак «AR» – знак окончания передачи.

Вызов. Передают сигнал общего вызова CQ, CQ, CQ три раза или позывной вызываемого судна или станции адресата.

Значение сигнала DE, INTERCO. Английское слово «INTERCO», переданное по УКВ связи после слова DE и позывных судна означает, что далее будут передаваться сигналы по Международному своду сигналов. Знак «CS» означает «Какой позывной или название вашего судна?», если вызываемое судно не знает ваших позывных сигналов

Пример сообщения разобрать

МЭДЕ МЭДЕ МЭДЕ (название судна или позывной судна) повторяется три раза Interco Alfa Nadazero Unaone Pantafive Ushant

Romeo Karterfour Nadazero Delta X-ray «(Судно) терпит бедствие в точке по пеленгу 015 градусов от мыса Уршант на расстоянии 40 миль. Я тонущу».

«Securite, Securite, Securite, CQ, CQ, CQ, DE, USZD (позывной или название судна трижды) Interco, OT, L0000N(S), GOOOOOE(W) (или по указанному направлению согласно табл. III цифровых дополнений), T0000 (или Z0000)».

Securite – сигнал безопасности, означающий, что вслед за ним будет передаваться сообщение, имеющее большое значение для безопасности мореплавания.

CQ (Charlie Quebec) – вызов незнакомой станции или сигнал общего вызова всех станций;

DE (Delta Echo) – «От...» (употребляется перед названием или позывными вызываемой станции).

Interco – кодовое слово, указывающее на то, что дальнейшая передача будет вестись сигнальными группами МСС-65.

OT (Oscar Tango) – «В широте..., долготе...» (или по указанному направлению в табл. III цифровых дополнений) была замечена мина.

L (Lima) с четырьмя цифрами – широта (первые две цифры означают градусы, две последние – минуты).

G (Golf) с четырьмя или пятью цифрами – долгота (первые две или три цифры означают градусы, последние две – минуты).

T (Tango) с четырьмя цифрами – местное время (первые две означают часы, последние – минуты).

Z (Zulu) с четырьмя цифрами – всемирное время (первые две цифры означают часы, последние – минуты).

AR – знак окончания передачи.

Однобуквенные сигналы, применяемые совместно с необходимыми цифровыми дополнениями по УКВ связи, для указания координат: L – широта (N – северная, S – южная), G – долгота (E – восточная, W – западная).

T – местное, Z – всемирное время, A с тремя цифрами – азимут или пеленг, D – дата, R – расстояние, V – скорость, км/ч, S – скорость в узлах, K с одной цифрой – установление связи. Согласно последней корректуре ПРИП ВЛАДИВОСТОКА 240/1 (ИМ7947/01) «Z» с одной цифрой имеет значение – «Вызов или адресация сообщения береговой сигнальной станции (цифра устанавливается местными портовыми властями).

Произношение по УКВ связи букв происходит по таблице соответствия международных и русских знаков на латинском языке.

МЕДИЦИНСКИЙ ОТДЕЛ

Все сигналы начинаются с буквы М. Все сигналы состоят из трех букв с цифровыми дополнениями, взятыми из таблиц дополнений

Общие указания. При передаче информации по УКВ по медицине кодовое слово «**MEDICO**».

Медицинские советы всегда, когда это возможно, должны спрашиваться и даваться открытым текстом; настоящий Свод следует использовать в случае возникновения языковых трудностей.

Обращается внимание на то, что процедурные сигналы «С», «N» или «N0» и «RQ», поставленные после основного сигнала, изменяют его значение соответственно на утвердительную, отрицательную или вопросительную форму.

Например, MFE N – «Кровотечение несильное».

MFE RQ – «Сильное ли кровотечение?»

Раздел 3. Тема 3. Радиотелефонная связь, внутрителефонная связь

Значение сигналов MAYDAY, PAN-PAN, SECURITE.

Порядок радиотелефонных переговоров, связанных с обеспечением безопасности.

Прием сообщений по УКВ связи, касающихся безопасности.

Любое сообщение, которое вы слышите, если ему предшествует одно из нижеследующих слов, касается вопросов безопасности.

Mayday (МЭДЭ) – (*бедствие*) – означает, что морскому или воздушному судну или другому подвижному средству угрожает серьезная и близкая опасность и оно нуждается в немедленной помощи.

PAN-PAN (ПАН-ПАН) – (*срочность*) – означает, что станция должна передать очень срочное сообщение, касающееся безопасности морского или воздушного судна, другого подвижного средства или безопасности человека.

Securite (СЕКЮРИТЕ) – (*безопасность*) – означает, что станция начнет сейчас передавать сообщение, касающееся безопасности плавания, или важное метеорологическое или навигационное предупреждение.

Если вы услышите эти слова, обратите особое внимание на сообщение и вызовите капитана или вахтенного помощника капитана.

МЭДЕ МЭДЕ МЭДЕ (название судна или позывной судна) повторяется три раза Interco Alfa Nadazero Unaone Pantafive Ushant.

Romeo Karterfour Nadazero Delta X-ray «(Судно) терпит бедствие в точке по пеленгу 015 градусов от мыса Уршант на расстоянии 40 миль. Я тонущ».

«**Securite, Securite, Securite, CQ, CQ, CQ, DE, USZD** (позывной, или название судна трижды) **Interco, OT, L0000N(S), GOOOOOE(W)** (или по указанному направлению согласно табл. III цифровых дополнений), **T0000** (или **Z0000**)».

Securite – сигнал безопасности, означающий, что вслед за ним будет передаваться сообщение, имеющее важное значение для безопасности мореплавания.

CQ (Charlie Quebec) – вызов незнакомой станции или сигнал общего вызова всех станций.

DE (Delta Echo) – «От...» (употребляется перед названием или позывными вызываемой станции).

Interco – кодовое слово, указывающее на то, что дальнейшая передача будет вестись сигнальными группами **MCC-65**.

Таблица передачи букв русского алфавита латинскими буквами

Русские буквы	Латинские буквы	Русские буквы	Латинские буквы	Русские буквы	Латинские буквы
А	A	К	K	Х	KN
Б	B	Л	L	Ц	TS
В	V	М	M	Ч	CH
Г	G	Н	N	Ш	SH
Д	D	О	O	Щ	SHCH
Е	E, YE	П	P	Ъ	---
Ё	YO	Р	R	Ы	Y
Ж	ZH	С	S	Ь	-----
З	Z	Т	T	Э	E
И	I	У	U	Ю	YU
Й	Y	Ф	F	Я	YA
YE – применяется после гласных, твердого и мягкого знаков и в начале слова					
YO – применяется только тогда, когда в русском тексте пишется Е					

Задание 1

Ваш позывной **UFGP**. Вы приняли по **УКВ** связи или радиотелефону следующий сигнал:

Мэдэ Мэдэ Мэдэ Браво Майк Чарли Фокстрот (три раза).

Мэдэ Браво Майк Чарли Фокстрот Интерко Новэмбэр Чарли Лима Картэфоур Октоэйт Тэратри Сэтэсэвн Новэмбэр Голф Надаэро Пантафайв Унауан Биссоту Тэратри.

Уиски Тангоу Унауан Картэфоур Тэратри Надазэро Чарли Браво Октоэйт Альфа Роумио.

Расшифруйте принятое сообщение и напишите его значение.

Сообщите по радиотелефону всем судам, находящимся поблизости, просьбу ВМСФ о помощи (напишите латинские буквы и цифры сигналов).

Дайте ответ судну, что Вы следуете к нему для оказания помощи.

Задание 2. Как световым сигналом передать «Ваш сигнал принят, но не понят»?

НАПИШИТЕ ЗНАКИ МОРЗЕ, ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ И КОДОВЫЕ СЛОВА РУССКИМИ БУКВАМИ.

КАК ПЕРЕДАТЬ, ПОЛЬЗУЯСЬ РАДИОТЕЛЕФОНОМ, МСС «Скорость 15 км в час»?

Задание 3. Какими сигналами МСС-65 следует передать:

1. «Вам следует идти с особой осторожностью: поперек стоят боны».
2. «Курс ко мне 192°».

Задание 4

Напишите латинскими буквами и цифрами следующие сигналы:

1. Пеленг 129.
2. Местное время 12 ч 15 мин.
3. Расстояние 20 миль.
4. Скорость 30 узлов.
5. Дата 18 ноября 1986 г.
6. Как используются однобуквенные сигналы отмеченные (*)?
7. Запросите знаками Морзе по МСС-65: «Можете Вы провести меня в порт?»
8. Прочитайте ответ и напишите его значение
●● — / — ●●● /

ТЕСТИРОВАНИЕ

ДЛЯ КАЖДОЙ ЦИФРЫ, СИГНАЛА НАЗОВИТЕ ОДНО-ФЛАЖКОВЫЙ ФЛАГ МЕЖДУНАРОДНОГО СВОДА СИГНАЛОВ (МСС-65)

1. У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом.
2. Я грузжу, или выгружаю, или имею на борту опасный груз.
3. Утвердительное «ДА» или «Значение предыдущей группы должно читаться в утвердительной форме».
4. Держитесь в стороне от меня; я управляюсь с трудом.
5. Я изменяю свой курс вправо.
6. Я не управляюсь; держите связь со мной.
7. Мне нужен лоцман. Этот сигнал, передаваемый рыболовными судами, работающими в непосредственной близости друг от друга, означает: «Я выбираю сети» .
8. У меня есть на борту лоцман.
9. Я изменяю свой курс влево.
10. У меня пожар, и я имею на борту опасный груз; держитесь в стороне от меня. У меня утечка опасного груза.
11. Я хочу установить связь с вами.
12. Остановите немедленно свое судно.
13. Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды.

14. Отрицательное НЕТ или «Значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме». Этот сигнал может использоваться только при визуальной или звуковой сигнализации. Голосом сигнал передается как «*NO*» (в русском произношении «Ноу»).

15. Человек за бортом.

16. В гавани: Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается.

В море: может также использоваться как звуковой сигнал в значении «Мне нужен лоцман (ИМ9258/85)».

Может быть использован рыболовными судами в значении: **«Мои сети зацепились за препятствие»**.

17. Мое судно незараженное, прошу предоставить мне свободную практику.

18. Мои движители работают на задний ход.

19. Держитесь в стороне от меня; я произвожу парное траление.

20. Вы идете к опасности.

21. Мне необходима помощь.

22. Мне необходима медицинская помощь.

23. Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами.

24. Меня дрейфует на якоре.

25. Мне необходимо буксирное судно – этот сигнал, передаваемый рыболовными судами, работающими в непосредственной близости друг от друга, означает:

«Я выметываю сети».

Тесты по практике кодирования двухбуквенных сигналов

ТЕСТ № 1. По книге МСС-65 закодировать сигналы, вставить на- против сигнала		
1		Я оставляю своё судно.
2		Мне нужен врач.
3		Вы можете сделать посадку на палубу.
4		Мне срочно нужен вертолёт.
5		Я не могу выслать вертолёт.
6		Мне нужна немедленная помощь.
7		Необходима ли вам помощь?
8		Мне (или указанному судну) помощь не требуется (или больше не требуется).
9		Я (или указанное судно) слеую (ет) для оказания вам помощи.
10		Я не в состоянии оказать помощь.
11		Меня дрейфует.
12		Я тону.
13		Ваши сигналы бедствия поняты.
14		Сигнал СОС/МЭЙДЕЙ аннулирован.
15		Я слеую к месту происшествия полным ходом, пред- полагаю прибыть в указанное время.

Тест № 2. Найти значения двухфлажковых сигналов в книге МСС-65		
16		Я принял сигнал СОС/МЭЙДЭЙ от судна (наименова- ние или позывной) с координатами широта...; долго- та... в указанное время.
17		Я не могу спасти своё судно.
18		Вам следует снять людей.
19		Я не могу снять людей.
20		Все люди спасены.
21		Я обнаружил оставшихся в живых в воде, широта...; долгота...(или по пеленгу... в расстоянии...).

22		Я обнаружил тела людей, широта..., долгота (или по пеленгу..., в расстоянии...).
23		Спасаемые пока не обнаружены.
24		Оставшиеся в живых ещё не подобраны.
25		Получили ли вы какие-либо повреждения при столкновении?
26		Судно (название или позывные), с которым я столкнулся, затонуло.
27		Я получил повреждения в носовой части.
28		Какие повреждения вы получили?
29		У меня пожар.
30		Пожар усиливается.

Тест № 3. Найти значения двухфлажковых сигналов в книге МСС-65		
31		Пожар потушен.
32		Существует опасность взрыва.
33		Опасности взрыва нет.
34		Я на мели, нахожусь в опасном положении.
35		Я на мели, нахожусь вне опасности.
36		Вы рискуете сесть на мель.
37		Я не могу сняться с мели с помощью имеющихся средств.
38		Мне срочно нужен пластырь.
39		Мой (и) трюм (ы) затоплен (ы).
40		Приготовитесь к буксировке.
41		Все готово к буксировке.
42		Буксирный канат лопнул.
43		Приготовитесь отдать буксирный канат.
44		Вам следует держать курс.
45		Вам следует изменить курс на... (в указанное время).
46		Плавание закрыто.
47		По вашему курсу (или в указанном направлении) выставлены рыболовные сети.
48		Я терплю бедствие, мне необходима немедленная помощь.
49		Ожидается цунами (гигантская волна). Примите меры предосторожности.
50		Вы находитесь в опасном месте.

Тест № 4. Найти значения двухфлажковых сигналов в книге МСС-65		
51		Отрицательное «Нет», или значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме.
52		Я произвожу калибровку радиопеленгатора или определение девиации компаса.
53		Я наскочил на мину.
54		Впереди вас минное поле. Вам следует остановить судно и ждать указаний.
55		Ваш (ваши) навигационный (ые) огонь (огни) не виден (ны).
56		Вам не следует подходить ближе.
57		Постановка на якорь запрещена.
58		Вам следует немедленно застопорить ваши двигатели.
59		Мои двигатели застопорены.
60		Мои машины вышли из строя.
61		Никому не разрешается подниматься на судно.
62		Я следую к месту происшествия.
63		Немедленно остановите ваше судно.
64		У меня в трале (сетях) мина.
65		На мой винт намотаны рыболовные сети.
66		Гавань закрыта для движения судов.
67		Желаю вам счастливого плавания.
68		Я произвожу учения, держитесь в стороне от меня.
68		Я произвожу фумигацию моего судна.
70		Ваши действия не соответствуют системе разделения движения судов.

Тесты – трехбуквенные сигналы по медицине

1. ВАШ ПОЗЫВНОЙ UWTN. ВЫ ПОЛУЧИЛИ РАДИОТЕЛЕФОНОГРАММУ СЛЕДУЮЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ: Юниформ Уиски Танго У Новембер Делта Эко Юниформ Браво Кило Майк Интерко Майк Алфа Алфа Майк Алфа Джулиэт Биссоту Сотесевен Майк Браво Фокстрот Унауан Унауан Майк Браво Танго Тератри Октоэйт Майк Браво Экс- рэй Ноувэнайнэ Октоэйт Майк Чарли Голф Чар- ли Викта Картэфоур Алфа Роумио НАПИШИТЕ СОДЕРЖАНИЕ РАСШИФРОВАННОЙ РАДИОГРАММЫ	
--	--

2. ДАЙТЕ МЕДИЦИНСКИЙ СОВЕТ ПО ЗАПРОСУ, ИСПОЛЬЗУЯ СИГАЛЫ МСС: «Предполагаемый диагноз – грудная жаба. Вы должны дать нитроглицерин в таблетках, положить больного в постель и обеспечить ему полный покой».	
3. НАПИШИТЕ ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ: 1. МААМАJ 36 MAC 2. MQCMFRRQMFERQ 3. MSU	
4. СОСТАВЬТЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС О ТОМ, ЧТО У ВАС НА БОРТУ ИМЕЕТСЯ БОЛЬНОЙ МУЖЧИНА В ВОЗРАСТЕ 40 ЛЕТ В ТЯЖЕЛОМ СОСТОЯНИИ. РАНЕЕ НИЧЕМ НЕ БОЛЕЛ, ЗАБОЛЕВАНИЕ НАСТУПИЛО ВНЕЗАПНО. ТЕМПЕРАТУРА УТРОМ 39°, ПУЛЬС СЛАБЫЙ, БОЛЬНОЙ ИСПЫТЫВАЕТ БОЛЬ В ГРУДИ. ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ДИАГНОЗ – ПНЕВМОНИЯ.	
5. НАПИШИТЕ СОДЕРЖАНИЕ СООБЩЕНИЯ: MQE 54 MTD 33 MTL 10 MUBMRR 49 MVQ	
6. 1) КАКИМИ СИГНАЛЬНЫМИ ГРУППАМИ ПО МСС МОЖНО ДАТЬ ЯСНОЕ УКАЗАНИЕ О СТОРОНЕ ПОСТРАДАВШЕЙ ЧАСТИ ТЕЛА (ПРАВОЙ ИЛИ ЛЕВОЙ)? 2) КАКИЕ ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНЕНИЙ СУЩЕСТВУЮТ В МЕДИЦИНСКОМ РАЗДЕЛЕ МСС?	
7. НАБЕРИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС: «Вероятно, ваш диагноз правильный. Вы должны продолжать инъекции пенициллина. Вы должны повторять инъекции каждые 6 часов. Положите больного в постель и обеспечьте абсолютный покой. Давайте много воды. Обратитесь ко мне снова через 24 часа или раньше, если больному станет хуже».	

8. НАБЕРИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС: «Температура, измеренная во рту, 37°. Боль распространяется к паху и мошонке. Больной испытывает боль при мочеиспускании. У больного частое мочеиспускание с небольшим количеством мочи. Рвоты нет. Больного тошнит».	
9. НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА, ИМЕЮЩЕГО БОЛЬНОГО, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ОТВЕТИТЬ: 1) Ни в коем случае не делать клизму и не давать слабительное. 2) Пусть больной как можно больше пьёт воды. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	
10. ДАЁТСЯ МЕДИЦИНСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ. СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ: 1) Нужно вызвать у больного рвоту. 2) Больному нужно дать нитроглицерин. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	
11. ОКАЗЫВАЯ КОНСУЛЬТАТИВНУЮ ПОМОЩЬ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ: 1) Больного надо держать в тепле. 2) Больного в следующем порту показать врачу. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	
12. ДАЮЩИЙ КОНСУЛЬТАЦИЮ СУДОВОЙ ВРАЧ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ: 1) Больного следует держать в холоде. 2) Лекарство нужно применить только один раз. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	

<u>13.</u> ОКАЗЫВАЯ КОНСУЛЬТАТИВНУЮ ПОМОЩЬ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ: 1) Я, вероятно, сам приду к ним на судно и осматрю больного. 2) Больному можно дать суп из овощей, рыбу паровую, фрукты в тушеном виде. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	
<u>14.</u> СУДОВОЙ ВРАЧ, КОНСУЛЬТИРУЮЩИЙ ИНОСТРАННОЕ СУДНО, ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ: 1) Пусть они обратятся ко мне через 2 часа, а если больному станет хуже, то пусть обратятся раньше. 2) Запросите, были ли у больного раньше дети. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	
<u>15.</u> ПРИ ПЕРЕГОВОРАХ С ИНОСТРАННЫМ СУДНОМ СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ: 1) Срочно, при первой возможности, больного нужно высадить на берег. 2) Больной должен сосать лёд. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	
<u>16.</u> ОТВЕЧАЯ НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ: 1) Лечения никакого не надо: всё должно пройти через некоторое время. 2) Я думаю, их диагноз правильный, по-моему, он поставлен обоснованно. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	
<u>17.</u> НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ОТВЕТИТЬ: 1) Я не уверен в правильности диагноза, который поставил коллега.	

2) Следует подкожно ввести физиологический раствор. Нужно восстановить у больного потерянную жидкость. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	
18. НАПИШИТЕ, КАКИМИ СИГНАЛАМИ МСС СЛЕДУЕТ ПЕРЕДАТЬ, ЧТО: 1) У больного пульс слабый, неровный. 2) Пульс учащается и настолько частит, что невозможно сосчитать. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	

Ответные тесты по МСС-65

Значение однобуквенных сигналов

A	У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом.
B	Я грузю, или выгружаю, или имею на борту опасный груз.
C	Утвердительное ДА, или «Значение предыдущей группы должно читаться в утвердительной форме».
D	Держитесь в стороне от меня; я управляюсь с трудом.
E	Я изменяю свой курс вправо.
F	Я не управляюсь; держите связь со мной.
G	Мне нужен лоцман. Этот сигнал, передаваемый рыболовными судами, работающими в непосредственной близости друг от друга, означает: «Я выбираю сети».
H	У меня есть на борту лоцман.
I	Я изменяю свой курс влево.
J	Держитесь в стороне от меня. У меня пожар, и я имею на борту опасный груз или у меня утечка опасного груза.
K	Я хочу установить связь с вами.
L	Остановите немедленно свое судно.
M	Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды.
N	Отрицательное «НЕТ», или Значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме. Этот сигнал может использоваться только при визуальной или звуковой сигнализации. Голосом сигнал передается как «NO» (в русском произношении «Ну»).

О	Человек за бортом
Р	В гавани: Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается. В море: может также использоваться как звуковой сигнал в значении: Мне нужен лоцман (ИМ9258/85). Может быть использован рыболовными судами в значении: «Мои сети зацепились за препятствие».
Q	Мое судно не заражено, прошу предоставить мне свободную практику.
S	Мои движители работают на задний ход.
T	Держитесь в стороне от меня, я произвожу парное траление.
U	Вы идете к опасности.
V	Мне необходима помощь.
W	Мне необходима медицинская помощь.
X	Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами.
Y	Меня дрейфует на якоре.
Z	Мне необходимо буксирное судно. Этот сигнал, переданный рыболовными судами, работающими в непосредственной близости друг от друга, означает: «Я выметываю сети»
R	Этот флаг самостоятельного значения не имеет, только в соединении с другими флагами. 2-флажковый сигнал имеет значение.

Ответы на тест № 1		
Найти значения двухфлажковых сигналов		
1	АС	Я оставляю своё судно.
2	АН	Мне нужен врач.
3	ВВ	Вы можете сделать посадку на палубу.
4	ВR	Мне срочно нужен вертолёт.
5	BV	Я не могу выслать вертолёт.
6	СВ	Мне нужна немедленная помощь.
7	СJ	Необходима ли вам помощь?
8	СК	Мне (или указанному судну) помощь не требуется (или больше не требуется).

9	CP	Я (или указанное судно) следую (ет) для оказания вам помощи.
10	CV	Я не в состоянии оказать помощь.
11	DV	Меня дрейфует.
12	DX	Я тону.
13	ED	Ваши сигналы бедствия поняты.
14	EF	Сигнал СОС/МЭЙДЕЙ аннулирован.
15	FE	Я следую к месту происшествия полным ходом, предполагая прибыть в указанное время.
Тест № 2 Ответы на тест № 2. Найти значения двухфлажковых сигналов в МСС-65		
16	FF	Я принял сигнал СОС/МЭЙДЭЙ от судна (наименование или позывной) с координатами широта...; долгота... в указанное время.
17	GM	Я не могу спасти своё судно.
18	GN	Вам следует снять людей.
19	GO	Я не могу снять людей.
20	GZ	Все люди спасены.
21	HF	Я обнаружил оставшихся в живых в воде, широта...; долгота...(или по пеленгу... в расстоянии...).
22	HK	Я обнаружил тела людей, широта..., долгота (или по пеленгу..., в расстоянии...).
23	HL	Спасаемые пока не обнаружены.
24	HP	Оставшиеся в живых ещё не подобраны.
25	HX	Получили ли вы какие-либо повреждения при столкновении?
26	HY	Судно (название или позывные), с которым я столкнулся, затонуло.
27	IA	Я получил повреждения в носовой части.
28	IB	Какие повреждения вы получили?
29	IT	У меня пожар.
30	IX	Пожар усиливается.
Тест № 3. Ответы на тест № 3. Найти значения двухфлажковых сигналов в МСС-65		
31	IZ	Пожар потушен.
32	JB	Существует опасность взрыва.

33	JC	Опасности взрыва нет.
34	JD	Я на мели, нахожусь в опасном положении.
35	JH	Я на мели, нахожусь вне опасности.
36	JL	Вы рискуете сесть на мель.
37	JU	Я не могу сняться с мели с помощью имеющихся средств.
38	KA	Мне срочно нужен пластырь.
39	KC	Мой(и) трюм(ы) затоплен(ы).
40	KQ	Приготовитесь к буксировке.
41	KR	Все готово к буксировке.
42	LA	Буксирный канат лопнул.
43	LG	Приготовитесь отдать буксирный канат.
44	MG	Вам следует держать курс.
45	MH	Вам следует изменить курс на... (в указанное время).
46	NA	Плавание закрыто.
47	NB	По вашему курсу(или в указанном направлении) выставлены рыболовные сети
48	NC	Я терплю бедствие, мне необходима немедленная помощь
49	ND	Ожидается цунами (гигантская волна). Примите меры предосторожности.
50	NG	Вы находитесь в опасном месте.
Тест № 4. Ответы на тест № 4. Найти значения двухфлажковых сигналов в МСС-65		
51	NO	Отрицательное «Нет», или значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме.
52	OQ	Я произвожу калибровку радиопеленгатора или определение девиации компаса.
53	OR	Я наскочил на мину.
54	OW	Впереди вас минное поле. Вам следует остановить судно и ждать указаний.
55	PD	Ваш (ваши) навигационный (ые) огонь (огни) не виден (ны).
56	PS	Вам не следует подходить ближе.
57	QU	Постановка на якорь запрещена.
58	RL	Вам следует немедленно застопорить ваши двигатели.

59	RM	Мои двигатели застопорены.
60	RN	Мои машины вышли из строя.
61	RS	Никому не разрешается подниматься на судно.
62	SB	Я следую к месту происшествия.
63	SO	Немедленно остановите ваше судно.
64	TO	У меня в трале (сетях) мина.
65	TR	На мой винт намотаны рыболовные сети.
66	UM	Гавань закрыта для движения судов.
67	UW	Желаю вам счастливого плавания.
68	UY	Я произвожу учения, держитесь в стороне от меня.
68	VE	Я произвожу фумигацию моего судна.
70	YG	Ваши действия не соответствуют системе разделения движения судов.

Ответы на тесты. 2-флажковые сигналы по МСС-65

Тест № 1		Тест № 2		Тест № 3		Тест № 4	
1	AC	16	FF	31	IZ	51	NO
2	AN	17	GM	32	JB	52	OQ
3	BB	18	GN	33	JC	53	OR
4	BR	19	GO	34	JD	54	OW
5	BV	20	GZ	35	JH	55	PD
6	CB	21	HF	36	JL	56	PS
7	CJ	22	HK	37	JU	57	QU
8	CK	23	HL	38	KA	58	RL
9	CP	24	HP	39	KC	59	RM
10	CV	25	HX	40	KQ	60	RN
11	DV	26	HY	41	KR	61	RS
12	DX	27	IA	42	LA	62	SB
13	ED	28	IB	43	LG	63	SO
14	EF	29	IT	44	MG	64	TO
15	FE	30	IX	45	MH	65	TR
				46	NA	66	UM
				47	NB	67	UW
				48	NC	68	UY
				49	ND	68	VE
				50	NG	70	YG

Ответы на тесты – трехбуквенные сигналы по медицине

1. ВАШ ПОЗЫВНОЙ UWTN. ВЫ ПОЛУЧИЛИ РАДИОТЕЛЕФОНОГРАММУ СЛЕДУЮЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ: ЮниформУискиТангоУНовемберДелта Эко Юниформ Браво Кило Майк Интерко Майк АлфаАлфа Майк АлфаДжулиэтБис- сотуСотесевен Майк Браво Фокстрот УнауанУнауан Майк Браво ТангоУТерат- риОктоэйт Майк Браво ЭксрэйНоувэнай- нэОктоэйт Майк Чарли Голф Чарли Вик- таКартэфоурАлфаРоумио НАПИШИТЕ СОДЕРЖАНИЕ РАСШИФ- РОВАННОЙ РАДИОГРАММЫ	«На судне с позывным UBKM больной муж-чина в возрасте 27 лет, поражено сердце, тем-пература утром 38, пульс в минуту 98, дыхание тяжёлое, тре-буется срочно меди-цинская помощь. Нас спрашивают, сможем ли мы оказать по-мощь».
2. ДАЙТЕ МЕДИЦИНСКИЙ СОВЕТ ПО ЗАПРОСУ, ИСПОЛЬЗУЯ СИГАЛЫ МСС: «Предполагаемый диагноз – грудная жаба. Вы должны дать нитроглицерин в таблет-ках, положить больного в постель и обес-печить ему полный покой».	Интерко MQE 05 MTD 27 MVCAR
3. НАПИШИТЕ ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ: 1. МААМАJ 36 MAC 2. MQCMFRRQMFERQ 3. MSU	1) «Мне необходима срочная медицинская помощь. У меня боль-ной мужчина в возрас-те 36 лет. Прошу Вас договориться о госпи-тализации». 2) «Прошу ответить на следующие вопросы: Вызвано ли ранение ударом? Сильное ли кровотечение?». 3) «Остановите крово-течение наложением большого кол-ва ваты и плотной повязки и поднимите конеч-ность».

4. СОСТАВЬТЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС О ТОМ, ЧТО У ВАС НА БОРТУ ИМЕЕТСЯ БОЛЬНОЙ МУЖЧИНА В ВОЗРАСТЕ 40 ЛЕТ В ТЯЖЕЛОМ СОСТОЯНИИ. РАНЕЕ НИЧЕМ НЕ БОЛЕЛ, ЗАБОЛЕВАНИЕ НАСТУПИЛО ВНЕЗАПНО. ТЕМПЕРАТУРА УТРОМ 39°, ПУЛЬС СЛАБЫЙ. БОЛЬНОЙ ИСПЫТЫВАЕТ БОЛЬ В ГРУДИ. ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ДИАГНОЗ – ПНЕВМОНИЯ.	МАJ 40 МАРМВСМВРМВТ 39 МСВМДФ 09 MQE 68
5. НАПИШИТЕ СОДЕРЖАНИЕ СООБЩЕНИЯ: MQE 54 MTD 33 MTL 10 MUBMRR 49 MVQ	«Мой предположительный диагноз – камни в почках. Вы должны дать морфий. Вы должны сделать подкожную инъекцию 10 мг. Давайте много воды. Прикладывайте горячую грелку на поясничный отдел позвоночника. Больного следует показать врачу в следующем порту».
6. 1) КАКИМИ СИГНАЛЬНЫМИ ГРУППАМИ ПО МСС МОЖНО ДАТЬ ЯСНОЕ УКАЗАНИЕ О СТОРОНЕ ПОСТРАДАВШЕЙ ЧАСТИ ТЕЛА (ПРАВОЙ ИЛИ ЛЕВОЙ)? 2) КАКИЕ ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНЕНИЙ СУЩЕСТВУЮТ В МЕДИЦИНСКОМ РАЗДЕЛЕ МСС?	1) MBG – правая; MBH – левая. 2) Таблица М-1 (части тела). Таблица М-2 (список общих болезней). Таблица М-3 (список медикаментов).
7. НАБЕРИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС: «Вероятно, ваш диагноз правильный. Вы должны продолжать инъекции пенициллина. Вы должны повторять инъекции каждые 6 часов. Положите больного в постель и обеспечьте абсолютный покой. Давайте много воды. Обратитесь ко мне снова через 24 часа или раньше, если больному станет хуже».	MQTMVK 18 MTQ 6 MVCMUBMVU 24

8. НАБЕРИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ ПО МСС: «Температура, измеренная во рту, 37°. Боль распространяется к паху и мошонке. Больной испытывает боль при мочеиспускании. У больного частое мочеиспускание с небольшим кол-вом мочи. Рвоты нет. Больного тошнит».	MBR 37 MDP 24 MDP 25 MJSMJXMEN MEO
9. НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА, ИМЕЮЩЕГО БОЛЬНОГО, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ОТВЕТИТЬ: 1) Ни в коем случае не делать клизму и не давать слабительное. 2) Пусть больной как можно больше пьёт воды. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MRV MUB
10. ДАЁТСЯ МЕДИЦИНСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ. СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ: 1) Нужно вызвать у больного рвоту. 2) Больному нужно дать нитроглицерин. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MSX MVK 27
11. ОКАЗЫВАЯ КОНСУЛЬТАТИВНУЮ ПОМОЩЬ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ: 1) Больного надо держать в тепле. 2) Больного в следующем порту нужно показать врачу. ИСПОЛЬЗУЯ МСС. НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MVG MVQ
12. ДАЮЩИЙ КОНСУЛЬТАЦИЮ СУДОВОЙ ВРАЧ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ: 1) Больного держать в холоде. 2) Лекарство нужно применить только один раз. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MVN MTO

13. ОКАЗЫВАЯ КОНСУЛЬТАТИВНУЮ ПОМОЩЬ ИНОСТРАННОМУ СУДНУ, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ: 1) Я, вероятно, сам приду к ним на судно и осматрю больного. 2) Больному можно дать суп из овощей, рыбу паровую, фрукты в тушеном виде. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MVS MUG
14. СУДОВОЙ ВРАЧ, КОНСУЛЬТИРУЮЩИЙ ИНОСТРАННОЕ СУДНО, ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ: 1) Пусть они обратятся ко мне через 2 часа, а если больному станет хуже, то пусть обратятся раньше. 2) Запросите, были ли у больного раньше дети. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MVU 2 MUI
15. ПРИ ПЕРЕГОВОРАХ С ИНОСТРАННЫМ СУДНОМ СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ СООБЩИТЬ: 1) Срочно, при первой возможности, больного нужно высадить на берег. 2) Больной должен сосать лёд. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MVP MUE
16. ОТВЕЧАЯ НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА, СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ПЕРЕДАТЬ: 1) Лечения никакого не надо: всё должно пройти через некоторое время. 2) Я думаю, их диагноз правильный, по моему, он поставлен обоснованно. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MVT MQT

17. НА ЗАПРОС ИНОСТРАННОГО СУДНА СУДОВОЙ ВРАЧ ПРОСИТ ОТВЕТИТЬ: 1) Я не уверен в правильности диагноза, который поставил коллега. 2) Следует подкожно ввести физиологический раствор. Нужно восстановить у больного потерянную жидкость. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MCU MSB
18. НАПИШИТЕ, КАКИМИ СИГНАЛАМИ МСС СЛЕДУЕТ ПЕРЕДАТЬ, ЧТО: 1) у больного пульс слабый, неровный; 2) пульс учащается и настолько частит, что невозможно сосчитать. ИСПОЛЬЗУЯ МСС, НАПИШИТЕ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ НУЖНЫХ СИГНАЛОВ.	MCB MBY MBZ MCD

Ответы

Рис. 17. **A B D E F W T Q Y.**

Рис. 18. **V L A D I V O S T O K.**

Рис. 19. Находим на развороте МСС-65 с правой стороны на алфавитном указателе букву «О» и на с. 96 в оглавлении «Мины-траление мин» находим две буквы «О-Т» и значение сигнала. В широте, долготе (или по указанному направлению – дополнение из табл. III) была замечена мина. Это значение «О-Т» необходимо запомнить.

Рис. 20. **T U – Я ДОЛЖЕН ОБРУБИТЬ ВАЕРЫ. ТРАЛЫ СЦЕПИЛИСЬ.**

Рис. 21. **T O – У меня в трале мина.**

Находим на развороте букву «Т», с. 112 – «Рыбный промысел». С. 113 находим сигнал Т-О «У меня в трале мина». Если сообщение будет передано по УКВ связи, то будут переданы координаты: широта обозначается «L» Лима и переданы цифры по МСС-65. «G» – гольф – долгота и цифровые коды, окончание передачи AR – альфа Ромео.

Судоводителям промыслового флота знание сигнала и сообщение о координатах, переданное по УКВ информации, даст возможность быстро принять превентивные меры, нанеся координаты на карту, особенно ночью, когда невозможно обнаружить на море проплывающую мину необходимо с учетом дрейфа и течения учитывать опасный район.

Рис. 22. **F E** – Я следую к месту происшествия полным ходом.

Рис. 23. **G C** – Сообщите результаты поиска.

Рис. 24. **Q H** – Вам не следует больше идти вперед.

Рис. 25. **O S 5** – Опасен ли от мин этот (указанный) район?

Ответ на задание 1

1. Мэдэ – «Бедствие сигнал» (повторяется три раза),

BMCF (три раза), Мэдэ, позывные судна BMCF.

Интерко – кодовое слово, указывающее, что далее будут переданы сигналы, которые необходимо найти по МСС-65.

NC – «Я терплю бедствие, и мне необходима немедленная помощь, широта 48°37' северная, долгота 51°23' западная.

Время местное 14.30. Мне необходима немедленная помощь.

Сломан гребной вал». AR – Окончание передачи.

(При самостоятельной подготовке см. прил. II МСС-65 «Примеры».)

2. Оповещение судов о данном происшествии:

CQ CQ DE UFGP UFGP Интерко CH BMCF L4837 N G05123W
T 1430 AR.

3. Ответ судна с позывными UFGP, что оно следует для оказания помощи судну с позывными BMCF:

BMCF BMCF Интерко DE UFGP UFGP UFGP CP AR.

Ответ на задание 2

1 /- - . . / . - . / ZL (ЗУЛУ ЛИМА).

2 Interco V 15 (Интерко Викта Унауан Пантафайв.

Ответ на задание 3

RY NE или только NE 3

MF 192.

Ответы на задание 4: 1. А-129 , 2. Т 1215, 3. R 20, 4. S 30,
5. D 181186.

6. Эти сигналы используются только в соответствии с МППСС-72, поднимаются флажные сигналы днем и подаются эти сигналы по азбуке Морзе ночью.

7. ●● / — ● / — / ● / ● — ● / — ● — / — — — ///

8. Передается кодовое слово И н т е р к о.

Следующий сигнал необходимо найти в МСС-65.

●● — / ●●●● / при расшифровке означает U H

С. 115 МСС-65 в оглавлении «Лощман»

находим сигнал U H «Можете Вы провести меня в порт?»

9. ●● — / — ●●● / UB означает сигнал с. 115

Вам следует лечь в дрейф или стать на якорь до прибытия лощмана.

Раздел 4. Тема 1. Вопросы по изучению огней и знаков по МППСС-72

Выучить туманные сигналы судов в различных условиях плавания.

Обратить внимание на дальность видимости ходовых огней различных судов и дальность слышимости туманных сигналов.

Обратить внимание на устройство правил МППСС-72.

Правила плавания и маневрирования, огни и знаки сигналов бедствий на море. Применение правил МППСС-72 и извещений мореплавателям.

Вопросы для самопроверки

1. Какие огни несут суда на свободном ходу, сектора наблюдения и дальность видимости?

2. Какие огни и знаки несут суда, ограниченные маневрировать, сектора наблюдения и какие туманные сигналы дают эти суда?

3. Какие огни и знаки несут суда, лишенные управляться, сектора наблюдения и туманные сигналы?

4. Какие огни и знаки несут суда, стоящие на якоре?

5. Какие огни и знаки несут суда, занятые рыболовным промыслом, какие дополнительные огни выставляют они при различных промысловых операциях, какие туманные сигналы они подают?

6. Какие огни и знаки несут суда, занятые буксировочными операциями, какие туманные сигналы они подают?

7. Какие огни и знаки несут пограничные суда для остановки промысловых и других судов?

8. Какие огни и знаки несут суда, стоящие на брандвахте при входе в порт или запретный район?

9. Какие огни и знаки несут суда, занятые дноуглубительными работами, и какие сигналы подаются при расхождении с ними?

10. Какое должно быть наблюдение на судне при различных условиях плавания?

11. Какие огни и знаки несут суда, находящиеся на мели, и какие туманные сигналы подают эти суда?

Раздел 4. Тема 1. Звуковые и туманные сигналы различных судов по МППСС-72

Сигналы маневра указания и предупреждения (подаются только на виду друг у друга) МППСС-72 [8]

№	Вид сигнала судовым свистком и светом (Знаками Морзе)	Пункт Правил 34, 36	Судно, подающее сигнал
1.	 + 1 проблеск	Пр.34(а)	Судно с механическим двигателем изменяет курс В П РА В О
2.	 + 2 проблеска	Пр.34(а)	Судно с механическим двигателем изменяет курс В Л Е В О
3.	 + 3 проблеска	Пр.34(а)	Судно с механическим двигателем ОТРАБАТЫВАЕТ ЗАДНИМ ХОДОМ
4.	 + 5 проблесков	Пр.34(а)	Судно не может понять намерений другого судна- СИГНАЛ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
5.	ЛУЧ ПРОЖЕКТОРА	Пр.36	Луч прожектора в сторону опасности
	Примечание :  – короткий звук судовым свистком		

Рис. 28. Сигналы маневра указания при плавании в узкости или в море, подаются при хорошей видимости (только на виду друг у друга)

№	Вид сигнала	Пункт Пр.35	Судно, подающее сигнал
1.	 (4 - 6 сек)	(а)	Судно с механическим двигателем, ИМЕЮЩЕЕ ход относительно воды
2.		(б)	Судно с механическим двигателем НА ХОДУ,НО ОСТАНОВИВШЕЕСЯ и НЕ ИМЕЮЩЕЕ ХОДА относительно воды
3.		(с),(д)	Суда : ЛВУ;ОВМ;ЗЛР;СССО;ПС; буксиры; занятые ловом рыбы на якоре или ОВМ на якоре
4.		(е)	Суда буксируемые
5.		(г)	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ судна, стоящего на якоре или на мели
6.	 в течен. 5с.	(г)	Судно, стоящее на якоре (кроме ЗЛР и ОВМ) (сигнал повторяется через 1 мин)
7.	 +  +  3 отг.упара 3 отг.упара	(х)	Судно на мели (сигнал повторяется через 1 мин)
8.	 оповещат.сигн.	(j)	Лодманское судно НА ХОДУ
9.	  + 	(j)	Лодманское судно НА ХОДУ,НО остановилось и НЕ ИМЕЕТ ХОДА относительно воды Лодманское судно НА ЯКОРЕ

Рис. 29. Сигналы, подаваемые в ограниченную видимость

№ пп	ВИД СИГНАЛА	Пункт Правил	Судно,подающее данный сигнал
1	 + 5 проблесков	34 (d), 9 (d)	Судно испытывает СОМНЕНИЯ в отношении намерений судна, пересекающего проход или фарватер
2		34 (с)(i)	"Я намереваюсь ОБОГНАТЬ ВАС по вашему ПРАВОМУ БОРТУ"
3		34 (с)(i)	"Я намереваюсь ОБОГНАТЬ ВАС по вашему ЛЕВОМУ БОРТУ"
4		34 (с)(ii)	"ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ на обгон." По МСС-флаг "ЧАРЛИ" (ДА)
5		34 (е)	"Судно приближается к крутому изгибу прохода или фарватера"
Звук судовым свистком :  - продолжительный  - короткий			

Рис. 30. Сигналы маневра указания при плавании в узкости или в море, подаются при хорошей видимости (только на виду друг у друга)

Список литературы

1. Пузырев В.П., Конталев В.А., Скугарев В.Д. Морские традиции. – М.: Служба морского флота, 1999. – 424 с.
2. Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации. – М.: ВНИРО, 1996. – 125 с.
3. Кривко В.А. Морские флаги отечества. – М.: Издательство ДОСААФ, 1984. – 47 с.
4. Чудов В.В., Воздвиженский И.Д. Справочник экзаменатора по Международному своду сигналов. – М.: Транспорт, 1988. – 134 с.
5. Международный свод сигналов (МСС-65). 2-е изд. испр., доп. с корректурой по ИМ № 2 от 14.01.2012. – М.: Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны, 1982. – 174 с.
6. Аносов А.Н., Дидык А.Д. Управление судном и его техническая эксплуатация. – М.: Транспорт, 1976. – 504 с.
7. Дмитриев В.И. Практика мореплавания. – СПб.: Элмор, 2009. – 231 с.
8. Письменный М.П. Краткий курс по изучению Международных правил предупреждения столкновения судов в море: учеб. пособие. – Владивосток: ДВГМА, 1999. – 78 с.

Оглавление

Введение из истории сигнализации	3
Общие организационно-методические указания.....	8
Глава 1. Морская сигнализация и связь. Международный свод сигналов (МСС-65) и его использование	11
Раздел 1. Тема 1. Однобуквенные сигналы.....	14
Раздел 1. Тема 2. Двухбуквенные сигналы	16
Раздел 1. Тема 3. Медицинский отдел.....	17
Тесты по международному своду сигналов (МСС-65).....	27
Глава 2. Морская сигнализация и связь, средства связи и сигнализации.....	32
Раздел 2. Тема 1. Азбука Морзе.....	40
Раздел 2. Тема 2. Фонетическая таблица, произношение букв, цифр и знаков. Сигналы, передаваемые по УКВ связи при передаче голосом.....	44
Раздел 2. Тема 3. Приборы для световой сигнализации.	45
Раздел 2. Тема 4. Передача азбуки Морзе флажками	46
Раздел 3. Тема 1. Радиотелефонная связь УКВ	46
Раздел 3. Тема 2. Порядок вызова, ответа, процедурные сигналы.....	47
Раздел 3. Тема 3. Радиотелефонная связь, внутрителефонная связь.....	49
Тестирование	51
Раздел 4. Тема 1. Вопросы по изучению огней и знаков по МППСС-72.....	70
Список литературы.....	73

Технический редактор И.Н. Горланова
Макет О.В. Нечипорук

Подписано в печать 05.10.2016. Формат 60x84/16.
Усл. печ. л. 4,42. Уч.-изд. л. 4,26. Заказ 219. Тираж 80 экз.

Отпечатано: Издательско-полиграфический комплекс
Дальневосточного государственного технического
рыбохозяйственного университета
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 27