

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ



Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет

А. М. Иванов

ТАКТИКА ЛОВА

Методические указания по выполнению лабораторных работ
и организации самостоятельной работы студентов
и курсантов специальности 26.05.05 «Судовождение»
всех форм обучения

**Владивосток
Дальрыбвтуз
2017**

УДК 639.2.081 (075.8)

ББК 47.2я73

И20

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – А.М. Иванов, старший преподаватель кафедры
«Судовождение» Дальрыбвтуза

Рецензент – В.П. Щербатюк, доцент кафедры «Судовождение»
Дальрыбвтуза

© Дальневосточный государственный
технический рыбохозяйственный
университет, 2017

ВВЕДЕНИЕ

Изучение предмета «Тактика лова» ставит своей задачей приобретение учащимися судоводительской специальности основных теоретических и практических навыков, которые нарабатываются при ведении промысла и несении вахты на мостике. Необходимо научиться вести наблюдение и связь при работе на промысле для обеспечения безопасности промыслового судовождения.

Основными обязанностями вахтенного помощника капитана и матроса являются: наблюдение и связь, хорошее знание МППСС-72, ПСПП-72, МСС-65, устройств орудий лова, на которых они работают, правил техники безопасности и техники эксплуатации при постановке и выборке орудий промысла, приемов поиска промысловых скоплений рыбы эхолотом и гидролокатором; знание правил эксплуатации новейших навигационных приборов РЛС и САРП и приборов электронной картографии, приборов контроля орудий лова, а также представление о промысловой обстановке в данном районе промысла.

Методические указания по изучению дисциплины «Тактика лова», приведенные тест-карты с вопросами и ответами по правилам совместного плавания в районе промысла, контрольные вопросы и изучение приведенной литературы помогут учащимся закрепить знания теоретического курса после изучения лекционного материала. Разделы дисциплины 5–8 рекомендуются к самостоятельному изучению с использованием рекомендуемой литературы [24].

Основная цель теоретической части курса – научить курсантов применять знания по ПСПП-72, пользоваться ими в районе промысла при большом количестве промысловых судов, соблюдать безопасность мореплавания при расхождении и обгоне судов, соблюдать правила рыболовства. Студент должен освоить расшифровку туманных сигналов; выучить наизусть однофлажковые сигналы по МСС-65 при ведении промысла, которые могут подавать иностранные суда в различных обстоятельствах; научиться нести вахту на промысле, выполнять промысловые операции, поиск и постановку орудий лова, хорошо выучить МППСС-72 и разбирать огни и знаки различных судов.

Международная морская организация (ИМО) в аспекте обеспечения безопасности мореплавания отмечает, что человеческий фактор характеризует многогранную готовность морского специа-

листа к выполнению своей роли в составе экипажа судна. Таким образом, степень влияния человеческого фактора тесно связана с компетентностью, а компетентность, в свою очередь, формируется как в процессе обучения, так и при практическом исполнении своих обязанностей матросами и вахтенными помощниками на промысловом судне в сложных условиях плавания.

Выполнение служебных обязанностей на промысле в различных условиях плавания и при разной погоде накладывает на вахтенного помощника большую ответственность, так как его знания и опыт обеспечивают успешный промысел, выполнение плана по добыче, а значит, и достойную зарплату для всего экипажа промыслового судна.

Основной целью практической части курса является овладение знаниями по МППСС-72, ПСПП-72, правилами совместного плавания и промысла, использования различных орудий лова рыбы, навыками заполнения промыслового журнала, прохождения контрольных точек и умением безопасно расходиться в районе промысла с другими судами, распознавая огни и знаки промысловых судов.

Международная конвенция ПДНВ 78/95 переориентировала подготовку и оценку специалистов с теоретических знаний на практические навыки и умения. При изучении дисциплины «Тактика лова» на практических занятиях учащиеся получают знания, необходимые им для прохождения практики на промысловых судах. Работая вначале практикантами, а далее матросами с привлечением к несению навигационной вахты согласно требованиям ПДНВ 78/95, курсанты должны научиться осуществлять постановку и выборку орудий промысла, укрепить свои знания по МППСС-72 и ПСПП-72, освоить огни, знаки и туманные сигналы, методы безопасного плавания, промысла и расходжения промысловых судов.

Для успешного обучения и получения зачета студенты заочного обучения должны прибыть в институт для получения консультации и электронной версии лекций и тестов. Необходимо также согласно методическим указаниям ответить на вопросы и использовать основную и дополнительную литературу при подготовке к зачету для каждой темы, обратив внимание на перечень тем, которые необходимо освоить.

Рекомендуемая литература

а) основная литература

1. Правила ведения промыслового журнала. Приложение к письму Росрыболовства от 7 апреля 2011 г. № 1846-ВБ/У02.
2. Правила совместного плавания и промысла судов флота рыбной промышленности СССР. – Л.: Транспорт, 1973. – 24 с.
3. Наставление по организации штурманской службы на морских судах флота рыбной промышленности СССР (НШСР-86). – Л.: Транспорт, 1987. – 136 с.
4. Положение о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов. Приложение к приказу Федеральной пограничной службы Российской Федерации и Министерства сельского хозяйства РФ № 56/91 от 14.02.2010 г.
5. Правила рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна. Приложение к приказу Минсельхоза России № 385 от 21 октября 2013 года.

б) дополнительная литература

6. Наставление по швартовым и грузовым операциям в море судов рыбопромыслового флота Российской Федерации. – СПб.: ФГУП Гипрорыбфлот, 2002. – 60 с.
7. Типовое положение по управлению безопасностью для рыбопромысловой компании. – СПб.: Гипрорыбфлот, 2000. – 224 с.
8. Международная конвенция (STCW-78/95) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты – 1978 года с Кодексом 1995 года. (ПДМНВ-78/95). – СПб.: ЦНИИМФ, 1996.
9. Резолюция ИМО А.529(13). Навигационные стандарты точности. – Лондон: ИМО, 1984.
10. Международный кодекс по управлению безопасностью судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).
11. МППСС-72. – Лондон: ИМО, 1990. – 56 с.
12. Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации. - М.: ВНИРО, 1996. – 128 с.
13. Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота рыбной промышленности СССР (НБЖР-80). – Л.: Гипрорыбфлот, 1978. – 80 с.
14. Справочник капитана промыслового судна / под ред. Е.Д. Ширяева. – М.: ВО «Агропромиздат», 1990. – 640 с.

15. Стандартные фразы ИМО для общения на море. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1997. – 480 с.
16. Мизюркин М.А. и др. Справочник по прибрежному рыболовству. – Владивосток, 1999.
17. Гостомыслов Л.П. Кошельковый лов. Вероятность успеха при замёте. Рекомендации промысловикам. – Владивосток: ОНТИ ЦПКТБ ГУ «Дальрыба», 1975. – 58 с.
18. Бурханов М.В. Справочник-экзаменатор по огням, знакам и сигналам МПСС-72: учеб. справ. изд. – М.: МОРКНИГА, 2010. – 158 с.: 168 ил.
19. Международный свод сигналов МСС-65. – Изд. 2, испр. и доп. – М., 1982.
20. Мельников В.Н. Устройство орудий лова и технология добычи рыбы. – М.: ВО «Агропромиздат», 1991. – 384 с.
21. Письменный М.П. Краткий курс по изучению Международных правил предупреждения столкновения судов в море: учеб. пособие. – Владивосток: ДВГМА, 1999. – 78 с.
22. Лукашов В.Н. Устройство и эксплуатация орудий промышленного рыболовства. – М.: Пищ. пром-сть, 1972. – 367 с.
23. Булырев В.Н. Морское и рыбопромысловое дело. – М.: Агропромиздат, 1985. – 239 с.
24. Фадюшин С.Г. Промысловая навигация управление системой «судно–орудие лова». – Владивосток: Дальневост. федерал. ун-т, 2012. – 286 с.
25. Наставление по организации штурманской службы на морских судах флота рыбной промышленности СССР ГИПРОРЫБ-ФЛОТ. – Л.: Транспорт, 1987. – 135 с.
26. Данилов Ю.А. Промысловое судовождение. – М.: Моркнига, 2011. – 462 с.
27. Коротков В.К. Тактика, техника лова гидробионтов. – М.: Моркнига, 2012. – 274 с.
28. Габрюк В.И. Механика крючковых орудий рыболовства. – Владивосток, 2005. – 119 с.

1. Цели и задачи освоения дисциплины «Тактика лова»

Целью настоящего курса профессиональной подготовки является получение курсантами основных знаний в области ведения промысла различными орудиями лова и обработки водных биоресурсов.

Задачей дисциплины является формирование знаний по следующим направлениям деятельности:

- привитие навыков и умений работы судоводителя на мостике современного промыслового судна в различных условиях промысла с учётом индивидуальных особенностей организаций и компаний различных форм собственности;
- организация работы на навигационном мостике промыслового судна как в штатных, так и в нештатных ситуациях;
- приём и передача сообщений соответствующим инстанциям;
- безаварийная работа на промысле и на переходах;
- соблюдение правил рыболовства и требований соответствующих международных конвенций.

2. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению:

б) профессиональных (ПК):

ПК-13 – готовность производить необходимые расчеты с помощью информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях;

ПК-15 – способность участвовать в проведении испытаний и определении работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого навигационного и палубного транспортного оборудования, осуществлять наблюдение за его безопасной эксплуатацией.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **иметь представление:**

- о тактике лова рыбы и морепродуктов тралом;
- о тактических методах лова рыбы кошельковым неводом;
- о тактике лова рыбы крючковыми орудиями лова;
- о тактике лова рыбы сетями;
- о тактике лова водных биоресурсов ловушками;
- о тактике лова рыбы с использованием электросвета;
- об иных способах и видах лова рыбы и морепродуктов;
- о методах поиска рыбы и морепродуктов при разных видах лова;
- о действиях вахтенного помощника капитана в аварийных ситуациях;

знать:

- правила совместного плавания и промысла;
- МППСС-72 при ведении промысла рыбы и обработки улова;
- МКУБ при ведении промысловых операций;
- правила промысла водных биоресурсов в ДВ экономической зоне РФ;

уметь:

- правильно организовать навигационную вахту на мостике;
- правильно вести навигационную прокладку на промысле;
- выполнять проверки работоспособности навигационного, связного, промыслового и другого судового оборудования на мостике с заполнением соответствующих форм документации;
- использовать нормативные документы по безопасному ведению добычи, обработки и перевозки водных биоресурсов;

иметь практические навыки:

- по правильному заполнению промыслового журнала;
- по основным принципам и методам ведения судовой документации, относящейся к промысловой деятельности;
- по организации связи при работе в составе промысловых экспедиций, в том числе при аварийных ситуациях и при ведении поисково-спасательных операций.
- по использованию промыслового планшета.

3. Структура и содержание дисциплины «Тактика лова»

*3.1. Разделы дисциплины и виды занятий
для очной формы обучения*

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 ч.

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость, ч			Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра). Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
			лк	лр	ср	
1	2	3	4	5	6	7
1	Правила ведения промыслового журнала	7	3*(1)	3*(1)	5	УО-1, ПР-1

Окончание таблицы

1	2	3	4	5	6	7
2	Правила совместного плавания и промысла	7	2*(1)	2*(2)	5	УО-1, ПР-1
3	Организация ходовой навигационной вахты на промысле	7	2*(1)	2		УО-1, ПР-1
4	Тактика лова рыбы и морепродуктов различными видами тралов	7	2*(1)	2	5	УО-1, ПР-1
5	Тактика лова рыбы кошельковым неводом	7	2*(1)	2	5	УО-1, ПР-1
6	Тактика лова рыбы крючковыми снастями	7	2	2	5	
7	Тактика лова рыбы и морепродуктов с использованием электросвета	7	2	2	5	
8	Тактика лова водных биоресурсов различными видами ловушек и сетями	7	2	2	3	
	ИТОГО:		17	17	38	
	В т.ч. интерактивные формы обучения	7	5	3		УО-2, ПР-1
	Итоговый контроль	7				УО-3
	Всего		17	17	38	ОУ-3, 72 ч

Примечание. Устный опрос (УО): собеседование (УО-1), коллоквиум (УО-2), зачет (УО-3). Технические средства контроля (ТС). Письменные и графические работы (ПР): тесты (ПР-1), контрольные работы (ПР-2), эссе (ПР-3), рефераты (ПР-4), курсовые работы (ПР-5), научно-учебные отчеты по практикам (ПР-6), графические работы (ПР-7).

* Проведение лекций для занятий в интерактивных формах обучения (в скобках указано время лекций, отведенное для проведения занятий в интерактивных формах обучения, согласно п. 7.3 ФГОС ВО).

3.2. Разделы дисциплины и виды занятий для заочной формы обучения

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 ч.

№ п/п	Раздел дисциплины	Курс	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость, ч			Формы текущего контроля успевае- мости <i>(по неделям семестра)</i> . Форма промежу- точной аттестации <i>(по семестрам)</i>
			лк	пр	ср	
1	Правила ведения про- мыслового журнала	4	2	2	8	УО-1, ПР-1
2	Правила совместного плавания и промысла	4	2	2	8	УО-1, ПР-1
3	Организация ходовой навигационной вахты на промысле	4			8	УО-1, ПР-1
4	Тактика лова рыбы и морепродуктов раз- личными видами тралов	4			8	УО-1, ПР-1
5	Тактика лова рыбы кошельковым неводом	4			8	УО-1, ПР-1
6	Тактика лова рыбы крючковыми снастями	4			8	
7	Тактика лова рыбы и морепродуктов с ис- пользованием электро- света	4			8	
8	Тактика лова водных биоресурсов различ- ными видами ловушек и сетями	4			8	
	ИТОГО:	4	4	4	64	
	В т.ч. интерактивные формы обучения	4				УО-2, ПР-1
	Итоговый контроль	4			4	УО-3
	Всего		4	4	64	УО-3, 72 ч

3.3. Содержание лабораторных работ

а) для очной формы обучения

№ п/п	Тема лабораторной работы	Кол-во часов	
		ЛР	ИАФ*
1	Правила заполнения единой формы промыслового журнала	3	1
2	Правила совместного плавания и промысла (ПСПП-72)	2	2
3	Лов рыбы и морепродуктов тралящими орудиями лова	2	
4	Лов рыбы кошельковым неводом	2	
5	Лов водных биоресурсов крючковыми орудиями лова	2	
6	Лов рыбы и морепродуктов с использованием электросвета	2	
7	Промысел водных биоресурсов ловушками	2	
8	Лов рыбы сетями	2	
ИТОГО:		17	

б) для заочной формы обучения

№ п/п	Тема лабораторной работы	Кол-во часов
		ЛР
1	Правила заполнения единой формы промыслового журнала	2
2	Правила совместного плавания и промысла (ПСПП-72)	2
ИТОГО:		4

3.4. Содержание самостоятельной работы

а) для очной формы обучения

№ недели	Самостоятельная работа		Кол-во часов
	Содержание	Вид	
1	2	3	4
1	Правила ведения промыслового журнала	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11, ФУ-1	5
2	Правила совместного плавания и промысла (ПСПП-72)	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11, ФУ-6	5

Окончание таблицы

1	2	3	4
3	Организация ходовой навигационной вахты на промысле	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	5
4	Тактика лова рыбы и морепродуктов различными видами тралов	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	5
5	Тактика лова рыбы кошельковым неводом	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	5
6	Тактика лова рыбы крючковыми снастями	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	5
7	Тактика лова рыбы и морепродуктов с использованием электросвета	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	5
8	Тактика лова водных биоресурсов различными видами ловушек и сетями	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	3
	ИТОГО:		38

б) для заочной формы обучения

№ недели	Самостоятельная работа		Кол-во часов
	Содержание	Вид	
1	Правила ведения промыслового журнала	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11, ФУ-1	8
2	Правила совместного плавания и промысла (ПСПП-72)	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11, ФУ-6	8
3	Организация ходовой навигационной вахты на промысле	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	8
4	Тактика лова рыбы и морепродуктов различными видами тралов	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	8
5	Тактика лова рыбы кошельковым неводом	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	8
6	Тактика лова рыбы крючковыми снастями	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	8
7	Тактика лова рыбы и морепродуктов с использованием электросвета	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	8
8	Тактика лова водных биоресурсов различными видами ловушек и сетями	ОЗ-1, ОЗ-6, СЗ-11,	8
	ИТОГО:		64

В процессе освоения дисциплины «Тактика лова» используются также оценочные средства для текущего контроля успеваемости,

промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины, учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов, контрольные вопросы и тестовые задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

4. Содержание лекционного курса

Раздел 1. Правила ведения промыслового журнала

Международные стандарты. Понятие единой формы промыслового журнала. Юридический статус журнала. Коды ФАО при заполнении. Требования контролирующих органов по процедурам ведения. Кодирование промысловых районов в ДВ регионе. Новые правила ведения промыслового журнала.

Рекомендуемая литература: [1].

Раздел 2. Правила совместного плавания и промысла (ПСПП-72)

Статус нормативного документа ПСПП-72 Организация совместного промысла рыбы и морепродуктов. Сигналы и огни при совместном промысле. Огни и сигналы ограждения орудий лова. Авиационное обеспечение промысла. Расследование повреждений орудий лова.

Литература: [2, 11, 18, 21].

Раздел 3. Организация ходовой навигационной вахты на промысле

Международные требования к принципам несения вахты на мостике в условиях промысла водных биоресурсов. Национальные требования к организации вахты на мостике промыслового судна. Практика, сложившаяся на судах РФ, по несению вахты на мостике. Прохождение контрольных точек, правила вызова судов пограничной службы в контрольных точках.

Литература: [3, 4, 6, 12].

Раздел 4. Тактика лова рыбы и морепродуктов различными видами тралов

Схемы работы с тралом на рыболовных судах. Методы поиска различных видов рыбы и морепродуктов для последующего облова их тралом. Постановка и выборка трала. Донное траление. Пелагическое траление. Близнецовое траление. Типичные промысловые происшествя при траловом промысле. Ведение навигационной прокладки.

Литература: [14, 20, 22, 23, 24, 26, 27].

Раздел 5. Тактика лова рыбы кошельковым неводом

Схемы работы с кошельковым неводом на рыболовных судах. Радиоразведка. Поиск рыбы судовыми средствами. Поиск рыбы при помощи авиации. Постановка и выборка кошелькового невода. Сдача улова из кошелькового невода. Особенности при облове различных видов рыб. Типичные промысловые происшествия.

Литература: [16, 17, 24].

Раздел 6. Тактика лова рыбы крючковыми снастями

Понятие крючковых ярусов и их виды. Троллы и их разновидности. Методы поиска рыбных скоплений для последующего облова их крючковыми снастями. Постановка и выборка крючковых ярусов. Особенности облова различных видов рыб. Типичные промысловые происшествия.

Литература: [22, 24, 28].

Раздел 7. Тактика лова рыбы и морепродуктов с использованием электросвета

Виды орудий лова, применяемых для лова рыбы и морепродуктов с использованием электросвета. Системы и источники света на судах и их использование на промысле. Методы поиска рыбных скоплений для последующего их облова. Постановка и выборка орудий лова. Особенности облова различных видов рыб. Типичные промысловые происшествия.

Литература: [22, 24, 26, 27].

Раздел 8. Тактика лова водных биоресурсов различными видами ловушек и сетями

Понятие ловушек и их виды. Ставные неводы. Ловушечные порядки. Методы поиска рыбных скоплений для последующего их облова. Постановка и выборка ловушек. Особенности облова различных видов водных биоресурсов. Типичные промысловые происшествия.

Литература: [20, 23, 24, 27].

Раздел 1. Правила ведения промыслового журнала

Правила утверждены по форме приказом Росрыболовства от 18.11.2010 № 942 «Об утверждении формы промыслового журнала».

Северо-Восточное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству (далее – Управление) сообщает, что 29.04.2011 г. состоялось совещание у заместителя руководителя

Управления Е.А. Ивановой с представителями ГМИ СВПУ БО ФСБ России и Камчатской межрайонной природоохранной прокуратуры о порядке заполнения промысловых журналов по форме, утвержденной приказом Росрыболовства от 18.11.2010 г. № 942 «Об утверждении формы промыслового журнала».

В ходе обсуждения приняты следующие решения.

Приказом Росрыболовства от 18.11.2010 г. № 942 «Об утверждении формы промыслового журнала» (далее – приказ Росрыболовства № 942) утверждены формы промысловых журналов, подлежащие обязательному применению для учета добычи (вылова) водных биологических ресурсов начиная с 01.05.2011 г.

Письмом Росрыболовства от 07.04.2011 г. № 1846-ВБ/У02 до заинтересованных лиц доведены разработанные Росрыболовством организационно-методические рекомендации по изготовлению промыслового журнала и производству записей в нем (далее – приложение), размещенные в настоящее время на официальном интернет-сайте Управления (www.terkamfish.ru).

Принимая во внимание, что указанное приложение носит рекомендательный характер и не разрешает с очевидностью весь круг вопросов, связанных с заполнением промысловых журналов, а правила ведения промыслового журнала в виде нормативного правового акта (т.е. официального документа, принятого (изданного) в определенной форме правотворческим органом в пределах его компетенции и содержащего общеобязательное государственное предписание постоянного или временного характера, рассчитанное на многократное применение) в настоящее время отсутствуют, в целях обеспечения законности при осуществлении рыболовства, предотвращения правонарушений, связанных с ошибочным пониманием порядка заполнения промыслового журнала, выработки единообразного подхода к порядку внесения записей в промысловые журналы и их содержанию, а также для разрешения ряда вопросов, возникающих у пользователей водными биологическими ресурсами и представителей контролирующих органов, по обсуждаемым вопросам была выработана единая правовая позиция, основанная на системном анализе норм федерального законодательства в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов, – Правила рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна, утвержденные приказом Росрыболовства от 27.10.2008 г. № 272 (далее – Правила), рекомендации, содержащиеся в прил. 2, во взаи-

мосвязи с подлежащими заполнению графами, имеющимися в разделах форм промыслового журнала.

1. О порядке заполнения промыслового журнала в случае осуществления рыболовства в нескольких районах добычи (вылова) и на основании двух и более разрешений, удостоверяющих право одного пользователя на осуществление рыболовства, а также о необходимости указания района добычи (вылова) в бланках форм промыслового журнала

Условиями выдаваемых Управлением разрешений на добычу (вылов) водных биоресурсов (далее – разрешение) удостоверяется право пользователей водными биоресурсами (далее – пользователи) на добычу (вылов) отдельных видов водных биоресурсов в определенных районах добычи (вылова), что полностью отвечает нормам статьи 35 Федерального закона Российской Федерации от 20.12.2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (далее – Закон о рыболовстве) и положениям «Правил оформления, выдачи, регистрации, приостановления действия и аннулирования разрешений на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, а также внесения в них изменений», утвержденных постановлением Правительства РФ от 22.10.2008 № 775.

В формах промыслового журнала содержится прямое указание на необходимость заполнения отдельной страницы журнала на каждые сутки добычи (вылова) водных биоресурсов отдельно, как для каждого разрешения, так и для каждого района (подрайона, зоны, подзоны) добычи (вылова).

Следовательно, учет добычи (вылова) выделенных квот (объемов) добычи (вылова) водных биоресурсов в промысловых журналах должен осуществляться раздельно как по конкретным разрешениям, так и по районам добычи (вылова).

В соответствии с пунктами 7.1, 29.1 Правил при осуществлении промышленного (в том числе прибрежного) рыболовства на пользователей возложена обязанность обеспечивать указание в промысловом журнале мест вылова (район, подрайон, промысловая зона, промысловая подзона).

Пунктами 9.3, 31.3 Правил определено, что пользователи не вправе вести учет и представлять сведения о добыче (вылове) водных биоресурсов без указания района добычи (вылова) или с указанием неверного наименования района добычи (вылова).

По смыслу пункта 12 статьи 1, пункта 7 части 1 статьи 26, пункта 1 статьи 35 Закона о рыболовстве, пунктов 9.9, 31.17 Правил понятие «район добычи (вылова)» нормотворческими органами отождествляется с конкретной промысловой зоной (подзоной), право пользователя на добычу (вылов) в которой удостоверено соответствующим разрешением.

Согласно приказам МРХ СССР от 10 марта 1989 г. № 126 «Об изменении приказа МРХ СССР от 08 августа 1988 г. № 350 ИЭЗ СССР в Дальневосточном бассейне разделена на 7 зон с подзонами (прил. 1):

Чукотская (67.01); Западно-Берингоморская (61.01); Восточно-Камчатская (61.02); Карагинская (61.02.1), Петропавловско-Командорская (61.02.2); Охотское море (61.05): Северо-Охотоморская (61.05.1), Западно-Камчатская (61.05.2), Восточно-Сахалинская (61.05.3), Камчатско-Курильская (61.05.4); Северо-Курильская (61.03): Тихоокеанская (61.03.1), Охотоморская (61.03.2); Южно-Курильская (61.04): Тихоокеанская (61.04.1), Охотоморская (61.04.2); Японское море (61.06): Приморье (61.06.1), Западно-Сахалинская (61.06.2).

Центральная часть Охотского моря (61.52) приведена на схеме рыболовных зон, подзон.

Таким образом, отдельная страница промыслового журнала заполняется отдельно как для каждого разрешения, так и для каждого района (подрайона, зоны, подзоны) добычи (вылова).

В случае если условиями конкретного разрешения предусмотрено осуществление рыболовства в нескольких районах добычи (вылова), отдельная страница промыслового журнала заполняется для каждого из районов добычи (вылова).

При этом на заполняемой странице в обязательном порядке должны быть указаны сведения о наименовании района добычи (вылова), соответствующие фактическим данным и условиям выданных разрешений.

То обстоятельство, что в разделах 1–3 формы промыслового журнала не предусмотрены отдельные графы для указания района

добычи (вылова), не исключает обязанности пользователей вносить эту информацию в промысловые журналы (в том числе ответственность за ее неисполнение), поскольку она прямо предусмотрена пунктами 7.1, 29.1, 9.3, 31.3 Правил.

Сведения о районе добычи (вылова) могут вноситься, к примеру, через дробь с номером разрешения либо на чистых полях форм журналов.

2. О порядке заполнения граф «Вес добытых (выловленных водных биоресурсов по видам (кг)» (добыто (выловлено)/возвращено в среду обитания), «Всего добыто (выловлено) водных биоресурсов (кг)», «Добыто (выловлено) водных биоресурсов за сутки (кг)»

В соответствии с пунктами 7.1, 29.1 Правил пользователи обеспечивают отдельный учет вылова и приема по видам водных биоресурсов, указание весового соотношения видов в улове в промысловом журнале.

Пунктами 7.2, 29.2 Правил установлено, что пользователи располагают сертифицированным оборудованием для взвешивания улова с наличием сертификата; схемой расположения на судне трюмов и грузовых твиндеков, заверенной судовладельцем, с указанием их размеров и объемов для определения в установленном порядке количества улова водных биоресурсов объемно-весовым методом и учета выработанной из них рыбопродукции сертифицированным оборудованием для взвешивания улова с наличием сертификата.

В соответствии с пунктами 9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 31, 31.1, 31.2, 31.3, 31.4 Правил пользователи водными биоресурсами не вправе:

- осуществлять добычу (вылов) водных биоресурсов без разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов, а также без выделенных квот (объемов) добычи (вылова) водных биоресурсов; с превышением выделенных им квот (объемов) добычи (вылова) по районам добычи (вылова), а также видам водных биоресурсов и объемов разрешенного прилова (пункты 9.1, 31.1);

- принимать (сдавать), иметь на борту судна уловы водных биоресурсов (либо продукцию из них) одного вида под названием другого вида или без указания видового состава (пункты 9.2, 31.2);

- вести учет и представлять сведения о добыче (вылове) водных биоресурсов с искажением фактических размеров улова, его видового состава (пункты 9.3, 31.3);

- иметь на борту судов и других транспортных средств, а также в местах обработки сырья водные биоресурсы (в том числе их фрагменты (части) и/или продукцию из них), не учтенные в промысловом журнале, технологическом журнале, приемо-сдаточных документах (квитанция, коносамент) (пункты 9.4, 31.4).

Пунктами 7.8, 29.8 установлена обязанность ежедневно подавать в установленном порядке достоверные судовые суточные донесения (далее – ССД) о рыболовной деятельности судна, строго основанные на данных судового, промыслового и технологического журналов, обеспечивать целостность и полноту базы ССД.

Помимо этого Правилами установлен целый ряд запретов и ограничений на добычу (вылов) водных биоресурсов, в том числе: запрет рыболовства в определенных районах и в отношении отдельных видов водных биоресурсов, минимальный размер добываемых (вылавливаемых) водных биоресурсов, а также допустимый процент прилова водных биоресурсов непромыслового размера; виды запретных орудий и способов добычи (вылова) водных биоресурсов; размер ячеи орудий лова, размер и конструкция орудий добычи (вылова) водных биоресурсов; допустимые приловы одних видов при осуществлении добычи (вылова) других водных биоресурсов; периоды рыболовства в водных объектах рыбохозяйственного значения; установлены ограничения на осуществление специализированного промысла отдельных видов водных биоресурсов; установлены обязанности пользователей в случае осуществления добычи (вылова) с нарушением вышеуказанных запретов и ограничений.

Исходя из взаимосвязанных положений вышеприведенных норм права при завершении операции, связанной с добычей (выловом), итогом которой стало непосредственное изъятие водных биоресурсов из среды обитания, за пользователями закреплена обязанность незамедлительно приступить к реальным действиям по рассортировке и взвешиванию улова (направленным в том числе на установление наличия в улове прилова видов биоресурсов, являющихся запретными или ограниченными к вылову, наличия в улове водных биоресурсов непромыслового размера и (или) непоименованных в разрешении) с использованием специально предусмотренных пунктами 7.2, 29.2 Правил для этих целей технологий и технических средств, осуществить рассортировку и взвешивание в разумные сроки и по завершении указанных действий отразить

сведения о видах, весе и в случае необходимости о размерном ряде водных биоресурсов в промысловом журнале с точностью до килограмма, а при наличии в улове биоресурсов, при вылове (прилове) которых Правилами установлены особые требования (запреты, ограничения), предпринять действия к неукоснительному исполнению таких требований.

Иной порядок заполнения граф форм журналов «Вес добытых (выловленных водных биоресурсов по видам (кг))» (добыто (выловлено)/возвращено в среду обитания), в частности заполнение по итогам какого-либо предварительного или приблизительного взвешивания и тем более после обработки уловов водных биоресурсов (процесс, которой обычно значительно растянут по времени), недопустим, поскольку неизбежно приведет к прямому нарушению требований Правил.

К примеру, своевременно не осуществив действия по рассортировке и взвешиванию уловов водных биоресурсов непосредственно после их изъятия из среды обитания и не отразив полученные значения в промысловом журнале с точностью до килограмма, пользователи, соответственно, будут иметь водные биоресурсы, не учтенные в промысловом журнале (нарушение пунктов 9.4, 31.4 Правил), вести учет добычи (вылова) с искажением фактических размеров улова и его видового состава (нарушение подпунктов 9.3, 31.3 Правил), иметь на борту судна (а в случае перегрузки уловов еще и принимать (сдавать)) уловы водных биоресурсов одного вида под названием другого вида или без указания видового состава (нарушение пунктов 9.2, 31.2 Правил), передаваемые ССД не будут отвечать принципам достоверности, целостности и полноты (нарушение пунктов 7.8, 29.8 Правил); кроме того, это может повлечь за собой неисполнение пользователями ряда других положений Правил в части ограничений и запретов рыболовства (в частности, по прилову запретных или непоименованных в разрешении видов, несоблюдение ограничений по специализированному промыслу отдельных видов, прилову биоресурсов непромыслового размера).

Таким образом, графы формы промыслового журнала «Вес добытых (выловленных водных биоресурсов по видам (кг))» (добыто (выловлено)/возвращено в среду обитания) заполняются следующим образом:

при завершении операции, связанной с добычей (выловом), итогом которой стало непосредственное изъятие водных биоресурс-

сов из среды обитания, пользователи незамедлительно приступают к реальным действиям по рассортировке и взвешиванию улова, осуществляют рассортировку и взвешивание уловов в разумные (т.е. в объективно необходимые и возможные для добросовестного осуществления таких действий) сроки и по завершении указанных действий вносят в промысловый журнал сведения о видах, весе (в случае необходимости, о размерном ряде) водных биоресурсов с точностью до килограмма.

Через дробь вносятся сведения о водных биоресурсах, возвращенных, в соответствии с требованиями Правил, в среду обитания (в случае если такие требования применительно к конкретным видам водных биоресурсов установлены Правилами).

В графы разделов формы промыслового журнала «Всего добыто (выловлено) водных биоресурсов» вносятся данные, полученные путем суммирования всех показателей, внесенных в строки граф «Вес добытых (выловленных) водных биоресурсов по видам» (после получения таких данных).

Графы разделов формы промыслового журнала «Добыто (выловлено) водных биоресурсов за сутки» заполняются сразу же по окончании суток данными, полученными путем суммирования всех показателей, содержащихся в соответствующих столбцах граф «Вес добытых (выловленных) водных биоресурсов по видам», «Всего добыто (выловлено) водных биоресурсов».

Графы разделов формы промыслового журнала «Добыто (выловлено) водных биоресурсов с начала добычи (вылова) (нарастающий итог)» и («Улов водных биоресурсов с начала добычи (вылова) (нарастающий итог)») заполняются нарастающим итогом с начала добычи (вылова) водных биоресурсов по конкретному решению на добычу (вылов) водных биоресурсов в конкретном районе добычи (вылова) водных биоресурсов или на конкретном рыбопромысловом участке или водоеме.

Графы разделов формы промыслового журнала «Находится на борту судна (в месте добычи (вылова)) уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них (в пересчете на сырец) (кг)» заполняются данными, отражающими фактическое наличие водных биоресурсов на борту судна или в месте добычи (вылова).

В случае наличия на борту судна (в месте добычи (вылова)) обработанных уловов водных биоресурсов (продукции) их вес в промысловом журнале учитывается в пересчете на массу сырца

(водных биоресурсов) и определяется путем обратного пересчета с веса выпущенной готовой продукции через полученные при их обработке переводные коэффициенты, под которыми подразумевается отношение массы выхода готовой продукции к фактической массе направленного на обработку сырца (содержатся в бассейновых либо индивидуальных нормах отходов, потерь, выхода готовой продукции).

В случае если на борту судна (в местах добычи) находится продукция, изготовленная из отходов, полученных при разделке уловов водных биоресурсов (головы, калтыки, икра, молоки и т.п.), то наличие такой продукции в промысловом журнале не отражается, поскольку вес обработанных уловов водных биоресурсов в промысловом журнале по общему правилу определяется соотношением сырца и готовой продукции, а не соотношением сырца и отходов.

3. О порядке и условиях применения нормы Правил, допускающей отклонение веса рыбопродукции, находящейся на борту, от предварительно заявленного, и позволяющей вносить коррективы в промысловый журнал

Согласно пунктам 9.4, 31.4 Правил пользователи водными биоресурсами не вправе иметь на борту судов водные биоресурсы (в том числе их фрагменты (части) и/или продукцию из них), не учтенные в промысловом журнале, технологическом журнале, приемосдаточных документах (квитанция, коносамент).

Пунктами 9.3, 31.3 Правил установлен запрет на ведение учета и представление сведений о добыче (вылове) водных биоресурсов с искажением фактических размеров улова, его видового состава, используемых орудий лова, сроков, видов использования и способов добычи (вылова), а также без указания района добычи (вылова) или с указанием неверного наименования района добычи (вылова).

Абзацами 2 из сферы действия вышеуказанных запретов установлено изъятие, в соответствии с которым при выгрузке рыбопродукции допускается отклонение от предварительно заявленного капитаном судна веса рыбопродукции, находящейся на борту, в пределах 5 процентов в ту или иную сторону с последующим внесением корректива в промысловый журнал и таможенную декларацию с уведомлением соответствующих контролирующих органов.

Из анализа названных положений Правил следует, что данное изъятие из общего запрета может применяться только в отношении подлежащих доставке на таможенную территорию Российской Федерации и декларированию уловов водных биоресурсов (и произведенной из них рыбной и иной продукции), поскольку нормами абзацев 2 пунктов 9.3, 31.3 Правил предусмотрено внесение коррективов не только в промысловый журнал, но и в таможенную декларацию, а также уведомление соответствующих контролирующих органов, под которыми по смыслу данных норм подразумеваются в том числе и таможенные органы, что, в свою очередь позволяет прийти к выводу о том, что указанная рыбопродукция подлежит таможенному оформлению.

В соответствии с частями 3.2, 3.3 статьи 19 ФЗ РФ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» № 166-ФЗ от 20.12.2004 г. пунктом 5 Постановления Правительства РФ от 19.03.2008 г. № 184, пунктом 1 Постановления Правительства РФ от 24.12.2008 г. № 990, пунктами 1, 17 Приказа ФТС РФ от 04.03.2009 г. № 378 «Об утверждении порядка совершения таможенных операций в отношении продукции морского промысла, перемещаемой через таможенную границу Российской Федерации рыбопромысловыми судами» декларированию при доставке на таможенную территорию Российской Федерации подлежат уловы водных биоресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства на континентальном шельфе Российской Федерации и в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и (или) произведенная из них рыбная и иная продукция.

Кроме того, критериями, позволяющими применять данное изъятие, являются: доставка и выгрузка водных биоресурсов (рыбопродукции) непосредственно тем судном, которое осуществило добычу (вылов) доставляемых водных биоресурсов, а также условие, что указанные водные биоресурсы не были подвергнуты обработке по следующим основаниям.

Пунктами 7.4, 8, 29.4, 30 Правил за пользователями, осуществляющими обработку уловов водных биоресурсов на борту судов, закреплена обязанность иметь на борту судна и вести помимо промыслового также и журнал контроля изготовления продукции (технологический журнал), а при осуществлении операций по сдаче (приемке) уловов – приемосдаточные документы (квитанции, коносаменты), подтверждающие сдачу либо прием уловов водных биоресурсов и/или продукции их обработки.

Из этого следует, что сведения о наличии на борту судов обработанных и (или) перегруженных водных биоресурсах отражаются помимо промыслового журнала также в технологическом журнале и (или) приемо-сдаточных документах (квитанциях, коносаментях).

Вместе с тем перечень документов, в которые допускается внесение коррективов в случае отклонения веса рыбопродукции, находящейся на борту судна, от предварительно заявленного при ее выгрузке строго установлен пунктами 9.3, 31.3 Правил и не подлежит расширительному толкованию в силу императивности норм, содержащихся в Правилах.

Этими документами являются только промысловый журнал и таможенная декларация.

Следовательно, исходя из взаимосвязанного содержания пунктов 7.4, 8, 9.3, 9.4, 29.4, 30, 31.3, 31.4 Правил пользователям запрещается иметь на борту судов обработанные и (или) перегруженные водные биоресурсы (рыбопродукцию), не учтенные в технологическом журнале и (или) приемо-сдаточных документах, а также учтенные в названных документах с искажением истинных данных (с отклонением в ту или иную сторону от фактических значений), вносить в названные документы коррективы по результатам выгрузки, что заведомо исключает легитимность отклонения веса такой рыбопродукции от заявленного в промысловом журнале при ее выгрузке.

Таким образом, отклонение (в пределах 5 процентов в ту или иную сторону) веса добытых (выловленных) водных биоресурсов, находящихся на борту судна, от заявленного в промысловом журнале, допускается в случае, если указанные водные биоресурсы были добыты (выловлены) при осуществлении промышленного рыболовства на континентальном шельфе Российской Федерации и в исключительной экономической зоне Российской Федерации и не подвергались обработке и (или) перегрузке.

4. Об отсутствии необходимости в ведении промыслового журнала в случаях осуществления рыболовства в части деятельности исключительно по приемке, обработке, перегрузке, транспортировке, хранению и выгрузке уловов водных биоресурсов, производству рыбной и иной продукции из водных биоресурсов

Приказом Росрыболовства № 942 утверждены семь разделов формы промыслового журнала, каждый из которых обладает определенным набором индивидуализирующих его признаков.

Критериями, позволяющими отграничивать определенный раздел от остальных и определять требуемую для конкретного пользователя форму, являются способ добычи (вылова) водных биоресурсов (с использованием либо без использования судов), использование при добыче определенных орудий лова (активные или пассивные), вид рыболовства (в частности раздел 5 применяется при организации любительского и спортивного рыболовства), вид добываемых водных биоресурсов (тихоокеанские лососи в разделе 3 и морские звери в разделе 7).

Критерии, позволяющие отграничить разделы форм по признаку деятельности, входящей в предмет понятия «рыболовство» (в частности, осуществление добычи (вылова) либо осуществление приемки (или) обработки, транспортировки и т.д.) в разделах форм отсутствуют.

Вместе с тем все разделы форм объединяет то обстоятельство, что они применяются при осуществлении добычи (вылова) водных биоресурсов.

Следовательно, приказом Росрыболовства № 942 утверждены формы промыслового журнала, обязательного к ведению только при осуществлении пользователями добычи (вылова) водных биоресурсов.

Кроме того, само по себе внесение в полном объеме записей в утвержденные формы промысловых журналов при осуществлении деятельности по приемке, обработке, перегрузке, транспортировке, особенно при условии высокой интенсивности рыболовства, представляется неосуществимым на практике.

Таким образом, вести промысловые журналы по утвержденной приказом Росрыболовства № 942 форме не требуется в случае, если пользователи не осуществляют деятельность по добыче (вылову) водных биоресурсов, а осуществляют деятельность исключительно по приемке, обработке, перегрузке, транспортировке, хранению и выгрузке уловов водных биоресурсов, производству рыбной и иной продукции из водных биоресурсов.

5. О порядке и условиях внесения в промысловые журналы записей о погрузке, выгрузке, перегрузке уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них

Формами промысловых журналов предусмотрены графы, в которые необходимо вносить информацию о погрузке, выгрузке или перегрузке уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них.

Исходя из того что учет добычи (вылова) водных биоресурсов в промысловых журналах должен осуществляться отдельно как по конкретным разрешениям, так и по районам добычи (вылова), информация о погрузке, выгрузке, перегрузке уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них должна вноситься в страницу промыслового журнала, соответствующую вышеуказанным критериям (определенному разрешению и (или) району добычи, на основании и в которых осуществлялась добыча (вылов) отгружаемых водных биоресурсов (продукции из них)).

При этом страница промыслового журнала заполняется и в том случае, если в соответствующие сутки (т.е. в которые непосредственно осуществляется отгрузка) отгружаемые уловы водных биоресурсов, добытые (выловленные) на основании определенного разрешения и в определенном районе, не добывались на основании того же разрешения и в том же районе.

В таком случае в заполняемую страницу промыслового журнала вносятся все предусмотренные соответствующими графами сведения о выгрузке (перегрузке) водных биоресурсов, а также все иные предусмотренные сведения (в частности, дата, номер разрешения, название района добычи (вылова) (места добычи), сведения о добытых (выловленных) водных биоресурсах с начала добычи (нарастающий итог), сведения о наличии на борту судна (в месте добычи) уловов водных биоресурсов и продукции из них) за исключением сведений об операциях, связанных с добычей (выловом)).

При этом если отгружается продукция, изготовленная из отходов, полученных при разделке уловов водных биоресурсов (головы, калтыки, икра, молоки и т.п.), сведения об отгрузке такой продукции в промысловые журналы не вносятся, поскольку вес обработанных уловов водных биоресурсов в промысловом журнале (в том числе и при отгрузке) определяется соотношением направленного в обработку сырца и готовой продукции, а не соотношением сырца и отходов.

Порядок заполнения нового промыслового журнала
(приложение к письму Росрыболовства от 7 апреля 2011г.
№ 1846-ВБ/У02)

Организационно-методические рекомендации по изготовлению промыслового журнала и производству записей в нем

Настоящие организационно-методические рекомендации по изготовлению промыслового журнала и производству записей в

нем направлены на систематизацию информации о порядке изготовления промыслового журнала по форме промыслового журнала, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 18 ноября 2010 г. № 942 «Об утверждении формы промыслового журнала» (далее – форма промыслового журнала), а также производстве записей в нем при осуществлении добычи (вылова) водных биоресурсов во внутренних водах, во внутренних морских водах, в территориальном море, на континентальном шельфе Российской Федерации и в исключительной экономической зоне Российской Федерации, а также в открытом море за пределами районов действия международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов.

Изготовление, регистрация и хранение промыслового журнала

1. Промысловый журнал изготавливается из бланков формы промыслового журнала, сброшюрованных или скрепленных между собой в жесткой обложке с нанесенной на ней надписью «Промысловый журнал».

2. Бланки формы промыслового журнала изготавливаются из листов бумаги белого или тонально близкого к белому цвета, не оказывающего влияния на чтение произведенных на нем записей, формата А3 или А4, плотностью от 60 до 80 г/м² в книжной или альбомной ориентации с нанесенной на каждой странице листа в печатной форме соответствующего способу добычи (вылова) водных биоресурсов раздела формы промыслового журнала.

3. Нанесение раздела формы промыслового журнала на бланки формы промыслового журнала производится в соответствии с указанным в заявлении на выдачу разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов способом добычи (вылова) водных биоресурсов, а также указанной в нем информации об использовании судов при осуществлении добычи (вылова) водных биоресурсов.

4. Разделы формы промыслового журнала, используемые при изготовлении бланков формы промыслового журнала, могут содержать количество столбцов и строк, соответствующее условиям добычи (вылова) водных биоресурсов, указанным в заявлении на выдачу разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов.

5. Промысловый журнал одновременно может содержать несколько разделов, соответствующих различным способам добычи (вылова) водных биоресурсов.

6. При определении раздела формы промыслового журнала необходимо использовать принятый Продовольственной и сельскохозяйственной организацией Объединенных Наций (далее – ФАО) классификатор орудий добычи (вылова) водных биоресурсов, в соответствии с которым:

- **к активным орудиям добычи (вылова)** водных биоресурсов относятся тралящие орудия добычи (вылова) водных биоресурсов, облавливающие водные биоресурсы путем движения сетевого полотна, рассчитанные на то, чтобы водные биоресурсы оказались в замкнутом сетным полотном пространстве (отцеживающие, тралы, драги, кошельковые невода, конусный и бортовой подхваты, снюрреводы, донные неводы, накидки, поддоны) и самоловящие (рыбонасосы и эрлифты) орудия добычи (вылова) водных биоресурсов);

- **к пассивным орудиям добычи (вылова)** водных биоресурсов относятся дрейфующие орудия добычи (вылова) водных биоресурсов, облавливающие водные биоресурсы путем обьачеивания и запутывания в относительно неподвижном сетном полотне (обьячеивающие ставные, обметные и дрейфтерные сети) или путем захвата на крючок (зацепляющие и повреждающие (крючковые ярусы, уды, троллы, переметы, гарпуны и др.) орудия добычи (вылова) водных биоресурсов и ловушки).

Коды ФАО для указания типов орудий лова

- ❖ **OC/PS** – окружные сети со стяжкой;
- ❖ **Л/LA** – окружные сети без стяжки (лампары и т.д.);
- ❖ **ДН/SDN** – датские невода;
- ❖ **ШН/SC** – шотландские невода;
- ❖ **ПН/SPR** – парные невода;
- ❖ **ДТ/ТВ** – донные тралы;
- ❖ **РТ/ТМ** – разноглубинные тралы;
- ❖ **ПТ/ТХ** – другие тралы;
- ❖ **СД/DRB** – судовые драги;
- ❖ **ДС/CND** – дрейфтерные сети;
- ❖ **ЛВ./FPN** – ловушки;

- ❖ **Пер./LLS** – перемёты;
- ❖ **ЯР/LLD** – яруса;
- ❖ **Тр/LTL** – троллы;
- ❖ **NK** – орудия лова, не имеющие классификации.

7. В разделах промыслового журнала допускается формирование соответствующих каждому разрешению на добычу (вылов) водных биоресурсов, или району (подрайону, зоне, подзоне) добычи (вылова) водных биоресурсов, или рыбопромысловому участку, или водоему подразделов промыслового журнала.

8. Количество листов в промысловом журнале определяется пользователем водными биоресурсами исходя из ожидаемой продолжительности добычи (вылова) водных биоресурсов в календарном году и количества разделов бланка промыслового журнала.

9. На титульной странице и обратной стороне последней страницы промыслового журнала наносится печатная информация, предусмотренная соответственно первой и восьмой страницами формы промыслового журнала.

10. Промысловый журнал печатывается и учитывается в территориальном управлении Росрыболовства, в зоне ответственности которого зарегистрировано судно или подразделение пользователя водными биоресурсами (бригады, звена), с использованием которых пользователь водными биоресурсами планирует осуществлять добычу (вылов) водных биоресурсов в течение календарного года.

11. Промысловый журнал учитывается на один календарный год в отношении каждого судна и подразделения пользователя водными биоресурсами (бригады, звена), с использованием которых пользователь водными биоресурсами планирует осуществлять добычу (вылов) водных биоресурсов в течение календарного года.

12. Учет промысловых журналов, в которых в течение календарного года не производились записи, подлежит аннулированию в территориальном управлении Росрыболовства, в котором был произведен его учет.

13. Промысловые журналы, в которых в течение календарного года не производились записи, могут быть использованы в следующем календарном году после их повторного учета в территориальном управлении Росрыболовства, в котором был произведен его первичный учет.

14. Количество промысловых журналов, учитываемых у пользователя водными биоресурсами на календарный год, определяется исходя из количества судов и подразделений пользователя водными биоресурсами (бригад, звеньев), с использованием которых пользователь водными биоресурсами планирует осуществлять добычу (вылов) водных биоресурсов в течение календарного года, а также количества рыбопромысловых участков и водоемов, на которых планируется осуществлять добычу (вылов) водных биоресурсов.

15. Количество промысловых журналов, одновременно находящихся на судне и в подразделении пользователя водными биоресурсами (бригаде, звене) на каждом рыбопромысловом участке и водоеме, определяется исходя из ожидаемой продолжительности добычи (вылова) водных биоресурсов в календарном году.

16. Хранение заполненных в течение календарного года промысловых журналов осуществляется на судне или в подразделении пользователя водными биоресурсами (бригаде, звене).

17. Хранение заполненных промысловых журналов в течение двух лет после завершения календарного года, следующих за годом их заполнения, осуществляется пользователем водными биоресурсами.

18. С 1 мая 2011 г. или с даты начала добычи (вылова) водных биоресурсов, если добыча (вылов) водных биоресурсов будет начата после 1 мая 2011 г., на каждом судне, а также в каждом подразделении пользователя водными биоресурсами (бригаде, звене) на каждом рыбопромысловом участке и водоеме записи о результатах добычи (вылова) водных биоресурсов производятся в промысловом журнале, соответствующем форме промыслового журнала, если иное не установлено протоколами сессий, проводимых в рамках реализации международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов.

19. На судах, участвующих в добыче (вылове) водных биоресурсов с использованием пассивных орудий добычи (вылова) водных биоресурсов (ловушки, закидные и ставные невода, ставные сети, переметы), в качестве судов, предназначенных для доставки сотрудников подразделений пользователей водными биоресурсами (бригад, звеньев) к месту добычи (вылова) водных биоресурсов и обратно, и уловов водных биоресурсов к местам их сдачи, проведения операций по управлению орудиями добычи (вылова) водных биоресурсов или иных вспомогательных операций и не имеющих

на борту промыслового оборудования для проведения операций по добыче (вылову) водных биоресурсов, наличие промыслового журнала и производство в нем записей не требуется.

20. С 1 января каждого календарного года, начиная с 1 января 2012 г. записи о результатах добычи (вылова) водных биоресурсов, произведенной судами, осуществляющими добычу (вылов) водных биоресурсов, о погрузке, выгрузке или перегрузке уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них производятся в промысловом журнале, имеющем регистрационный номер, соответствующий календарному году.

21. При осуществлении добычи (вылова) водных биоресурсов применительно к каждому разрешению на добычу (вылов) водных биоресурсов, или району (подрайону, зоне, подзоне) добычи (вылова) водных биоресурсов, или рыбопромысловому участку, или водоему записи в промысловом журнале производятся каждые сутки на отдельной странице соответствующего раздела формы промыслового журнала.

22. При осуществлении добычи (вылова) водных биоресурсов записи в промысловый журнал производятся в реальном масштабе времени в течение проведения промысловых операций или после их завершения.

23. При отсутствии информации для записи в соответствующую графу промыслового журнала в ней ставится прочерк в виде знака «Z».

24. Записи о примечаниях к произведенным в промысловом журнале записям производятся на нижнем чистом поле соответствующей страницы промыслового журнала, начиная с низа страницы к ее верху в порядке последовательной нумерации, соответствующей нумерации, внесенной в формате «№ __ примечания», в требующую примечаний графу данной страницы промыслового журнала и заверяются подписью капитана судна или лица, ответственного за добычу (вылов) водных биоресурсов или за организацию добычи (вылова) водных биоресурсов.

25. Записи о перерыве в добыче (вылове) водных биоресурсов (времени начала, окончания и причине перерыва) в связи с неблагоприятными погодными условиями, стихийным бедствием, переходом судна в район добычи (вылова) водных биоресурсов, ремонтом судна, оказанием помощи и т.п.) производятся в строках страницы промыслового журнала, предназначенных для записи резуль-

татов добычи (вылова) водных биоресурсов, следующей за страницей, в которую внесены записи о результатах добычи (вылова) водных биоресурсов за предшествующую перерыву дату добычи (вылова) водных биоресурсов.

Возобновление записей о добыче (вылове) водных биоресурсов начинается с новой страницы промыслового журнала, следующей за страницей, на которой произведена запись о перерыве в добыче (вылове) водных биоресурсов.

26. Графы формы промыслового журнала «Вес добытых (выловленных) водных биоресурсов по видам» заполняются по результатам предварительного взвешивания или по результатам определения веса улова с использованием мерной емкости. Вес улова указывается в весе сырца в килограммах. При добыче (вылове) тихоокеанских лососей допускается учитывать улов поштучно с последующим пересчетом на средний вес рыбы.

27. Графы формы промыслового журнала «Добыто (выловлено) водных биоресурсов за сутки» заполняются по итогам взвешивания после обработки уловов водных биоресурсов на судне. Вес уловов указывается в весе сырца в килограммах.

28. Графы формы промыслового журнала «Добыто (выловлено) водных биоресурсов с начала добычи (вылова) (нарастающий итог)» заполняются нарастающим итогом с начала добычи (вылова) водных биоресурсов по указанному на данной странице промыслового журнала разрешению на добычу (вылов) водных биоресурсов, району добычи (вылова) водных биоресурсов или рыбопромысловому участку или водоему. Вес уловов указывается в весе сырца в килограммах.

29. Графы формы промыслового журнала «Выгружено (перегружено) уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них (в пересчете на сырец)» заполняются после завершения выгрузки (перегрузки) уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них на основании информации, отраженной в приемосдаточном документе.

30. Графы формы промыслового журнала «Спуск (постановка) орудий добычи (вылова)» и «Подъем орудия добычи (вылова)» заполняются данными, соответствующими началу спуска (постановки) и окончанию подъема орудий добычи (вылова) водных биоресурсов соответственно.

31. Графы формы промыслового журнала «Номер операции, связанной с добычей (выловом) водных биоресурсов» заполняются данными в порядке последовательной нумерации операций по добыче (вылову) водных биоресурсов, проведенных по указанному на данной странице промыслового журнала разрешению на добычу (вылов) водных биоресурсов, району добычи (вылова) водных биоресурсов (зоне, подзоне), рыбопромысловому участку или водоему.

32. Графы формы промыслового журнала «Номер рейса» заполняются в порядке последовательной нумерации рейсов с начала года в соответствии с рейсовыми заданиями.

33. Раздел IV формы промыслового журнала применяется при добыче (вылове) водных биоресурсов пассивными орудиями добычи (вылова) водных биоресурсов без использования судов. При этом могут использоваться суда, не имеющие на борту промысловых механизмов для производства промысловых операций, используемые для доставки сотрудников подразделений пользователя водными биоресурсами (бригад, звеньев) к месту добычи (вылова) водных биоресурсов и обратно, уловов водных биоресурсов к местам сдачи, а также для иных вспомогательных операций. Вес уловов указывается в весе сырца в килограммах.

34. Запись о весе добытых (выловленных) водных биологических ресурсов по видам производится на странице промыслового журнала, соответствующей дате изъятия водных биоресурсов из среды обитания.

35. На судах, осуществляющих добычу (вылов) водных биоресурсов активными орудиями добычи (вылова) водных и не производящими их обработку (переработку), запись о весе добытых (выловленных) водных биоресурсов по видам, выгруженных (перегруженных) и оставшихся на борту судна уловов водных биоресурсов после выгрузки (перегрузки) уловов водных биоресурсов, производится с учетом коэффициентов, установленных правилами рыболовства для соответствующего рыбохозяйственного бассейна.

На рыбоналивных судах запись о весе добытых (выловленных) водных биоресурсов производится с учетом коэффициентов, установленных для данного вида водных биоресурсов, типа судна и орудия добычи (вылова).

36. Запись о погрузке, выгрузке или перегрузке уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции производится на странице промыслового журнала, соответствующей району добычи (вылова) вод-

ных биоресурсов, в котором непосредственно перед погрузкой, выгрузкой или перегрузкой велась добыча (вылов) водных биоресурсов.

37. В соответствии с протоколами сессий, проводимых в рамках реализации международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов, производство записей в форме промыслового журнала допускается на двух языках, одним из которых является русский [1].

Раздел 2. ПСПП-72. Правила совместного плавания и промысла судов флота РФ

2.1. Общие положения

Настоящие правила устанавливают порядок промысла при работе судов в одном промысловом районе. Правила утверждены МРХ СССР 4.12.1972 г. и обязательны для выполнения судоводителями судов любых типов, форм собственности, флагов государств, работающих в одном промысловом районе ИЭЗ России.

Суда, прибывающие в промысловый район экономической зоны РФ, должны сделать контрольную отметку в судовом рыболовном разрешительном билете у органов рыбоохраны на одном из патрульных судов, а также обязательно пройти через контрольную точку стоянки пограничного судна (*Восток*). Заходы судов в территориальные воды без разрешения пограничной охраны запрещены независимо от цели захода.

Суда, следующие через районы промысла, не должны мешать судам, ведущим лов рыбы. Если в районе работают суда с различными орудиями лова, суда с активными орудиями не должны мешать судам с пассивными орудиями. Конкретные правила, время работы и районы устанавливает начальник промрайона.

Суда для работы в одном промысловом районе объединяются в одну промысловую экспедицию под руководством начальника промрайона. Суда экспедиции делятся на отряды по принадлежности рыбопромысловым компаниям и возглавляются флагманом (*капитаном одного из судов*).

Флагманы обязаны:

- ❖ следить за изменениями режима плавания и промысла, своевременно извещать флот;
- ❖ знать местонахождение судов своего отряда;
- ❖ при ограниченной видимости устанавливать параллельные курсы траления;

- ❖ следить, чтобы каждое судно имело ясно видимые отличительные номера, знаки и надписи;

Руководители компаний обязаны:

- ❖ до выхода судна из порта обеспечить судно всеми видами снабжения, навигационными картами и пособиями;

- ❖ перед выходом в море провести инструктаж с капитанами о знании документов, регламентирующих порядок плавания и промысла.

Ответственность за выполнение требований Правил возлагается на капитанов судов.

2.2. Организация совместного промысла рыбы и морепродуктов

Расстановка судов в промысловом районе зависит от складывающейся промысловой, метеообстановки и навигационной обстановки. Капитаны рыбопромысловых судов при работе в группе, должны учитывать следующие правила:

- ❖ при ветре свыше 4 баллов дрейфующие орудия лова рекомендуется выметывать по ветру;

- ❖ расстояние между выметанными дрейфтерными сетями разных судов или порядков должно быть не менее 5 кбт;

- ❖ суда с большей парусностью должны выметывать дрейфующие порядки под ветром у судов с меньшей парусностью;

- ❖ при ограниченной видимости необходимо обследовать место постановки по курсу выметывающих дрейфующих орудий лова, не менее 2 длин своего порядка и по 5 кбт с обеих сторон;

- ❖ запрещается выметывание дрейфующих орудий лова вблизи каналов, фарватеров, проливов, рекомендованных путей, где имеется интенсивное судоходство;

- ❖ промысел активными орудиями лова можно вести не ближе 3 миль от судна с пассивными орудиями лова;

- ❖ при видимости менее 5 кбт работа судов близнецовыми тралами и кошельковыми неводами запрещается;

- ❖ для предупреждения сцепления тралящими орудиями лова и предупреждения столкновений судов флагманами устанавливаются курсы траления, а капитаны судов обязаны строго их придерживаться;

- ❖ при маневрировании необходимо учитывать, что суда с пассивными орудиями лова имеют преимущество перед судами с активными орудиями лова;

- ❖ при расхождении пересекающимися курсами по корме судна с тралом можно проходить на расстоянии не менее 4 кбт;
- ❖ при расхождении на встречных курсах судов с тралом расстояние между ними должно быть не менее 2 кбт;
- ❖ при обгоне судна с тралом расстояние между ними не должно быть менее 2 кбт;
- ❖ подходить к судну, спускающему или поднимающему трал ближе 2 кбт, запрещается;
- ❖ поворот судна с тралом запрещается, если он мешает другим судам;
- ❖ запрещается ставить или выбирать трал, метать невод или снюрревод по носу судна с тралом менее 1 мили;
- ❖ расстояние между кошельковыми неводами или снюрреводами после постановки не должно быть менее 5 кбт;
- ❖ при облове одного косяка несколькими судами на ограниченной акватории очередность постановки орудий лова определяет флагман;
- ❖ при одновременном подходе к косяку нескольких судов первым осуществляет замёт кошелькового невода судно, идущее на ветер; в штилевую погоду судно, видящее другое справа, уступает первый замёт;
- ❖ при лове на электросвет ставить на якорь надо на расстоянии не менее 2 кбт от других судов;
- ❖ при лове ловушками с использованием света расстояние между соседними судами, должно быть не менее 5 кбт;
- ❖ при поиске или переходе нельзя проходить, а также включать палубное освещение и прожектора возле судов с ловом на электросвет ближе 1 кбт, а судов, ведущих промысел сайры, ближе 5 кбт;
- ❖ в районе работы судов с дрейфующими или тралящими орудиями лова запрещается постановка на якорь;
- ❖ при сцеплении орудий лова необходимо принять все меры для их распутывания с наименьшими потерями и повреждениями.

2.3. Сигналы и огни при совместном промысле

Все суда, ведущие промысловые операции в море, обязаны соблюдать МППСС-72. Кроме этого правила совместного плавания и промысла предусматривают дополнительно следующее:

- ❖ суда, занятые ловом рыбы кошельковым неводом, должны показывать два вертикальных огня янтарного цвета, которые должны

моргать попеременно с частотой 1 раз в секунду (*выставляются с момента начала постановки до момента полной выборки невода*);

❖ суда, занятые близнецовым ловом, дополнительно к огням и знакам: судна, занятого ловом рыбы – ночью луч прожектора вперёд и в сторону напарника, днём – флаг Т (Танго);

❖ суда, занятые постановкой тралящих орудий лова, сетей или крючковых ярусов, – два белых огня, расположенных по вертикали, ночью либо флаг Z (Зулу) днём (*выставляются с момента начала постановки и до момента приведения орудий лова в рабочее состояние*);

❖ суда, занятые выборкой тралящих орудий лова, сетей или крючковых ярусов, – белый огонь над красным, расположенные по вертикали ночью, либо флаг G (Голф) днём (*выставляются с момента начала выборки и до момента полной выборки орудий лова на борт*);

❖ суда, занятые ловом рыбы и остановившиеся по различным причинам (*зацеп, чрезмерный улов, сцепление с другим судном и т.д.*), – два красных огня, расположенных по вертикали, ночью либо флаг Р(Папа) днём;

❖ при ограниченной видимости суда, занятые ловом рыбы, подают звуковые сигналы через 1 мин – 1 длинный и 2 коротких и дополнительно через 4–6 с после них – 2 длинных и 1 короткий при выборке; 2 длинных, 2 коротких при постановке; 1 короткий, 2 длинных, 1 короткий при остановке;

❖ дрейфующие сети или яруса должны иметь на свободном конце буй с шестом не менее 2 м и флажком 0,5 х 0,3 м либо с РЛС-отражателем, а ночью белый огонь, видимый не менее 2 миль;

❖ концы сетей, ярусов и других орудий лова, выставленных на якорях, должны иметь буи с шестом не менее 2 м и флажком 0,5 х 0,3 м либо РЛС-отражателем, а ночью белые огни видимостью не менее 2 миль;

❖ западный буй должен иметь днём 2 флажка или 1 флажок и РЛС-отражатель, а ночью 2 белых огня, расположенных друг над другом (*половина компасного круга от S через W до N, включая конечную точку N*);

❖ восточный буй должен иметь днём 1 флажок или РЛС-отражатель, а ночью 1 белый огонь (*половина компасного круга от N через O до S, включая конечную точку S*);

- ❖ дополнительно по 1 бую с флажком белым огнём или РЛС-отражателем устанавливается в 70–100 м от конечного буя для указания направления орудий лова;

- ❖ на ставных орудиях лова, если они простираются больше чем на 1 милю, ставятся такие же буи, чтобы никакая часть длиной в 1 милю не оставалась без ограждения;

- ❖ судно с дрейфующими орудиями лова при приближении других судов должно показывать направление своих сетей прожектором либо белой ракетой;

- ❖ **все буи и флажки должны быть помечены буквами и бортовым номером судна, которому принадлежат;**

- ❖ никакие другие звуковые сигналы, кроме предусмотренных Правилами и МППСС-72, не должны применяться.

2.4. Огни и знаки промысловых судов на траловом активном и пассивном промысле

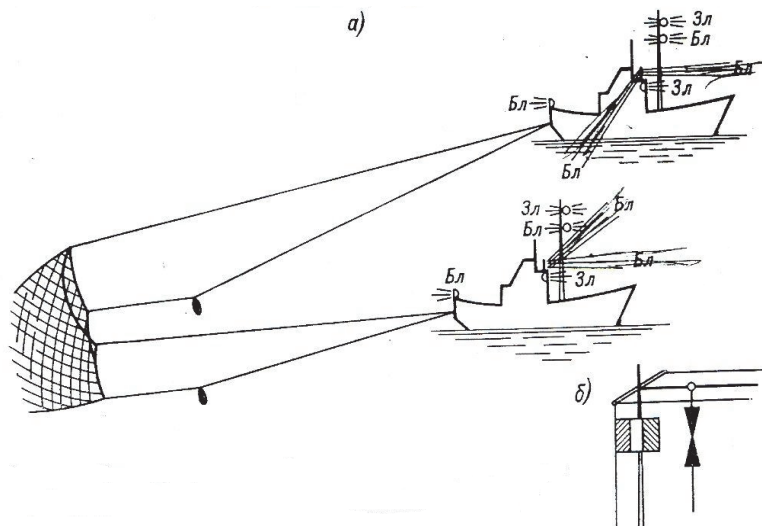


Рис. 1: а – ночные огни судов, идущих с тралом, – зеленый и белый, прожектора направлены друг на друга и вперед с каждого судна; б – дневные сигналы (судно занято парным тралением, поднят флаг Танго и два конуса навстречу друг другу)

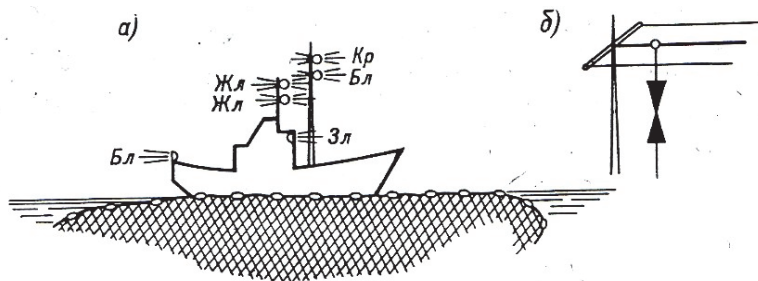


Рис. 2. Судно с кошельковым неводом (а), основные огни красный, внизу белый, дополнительные два янтарных огня мигают попеременно (б)

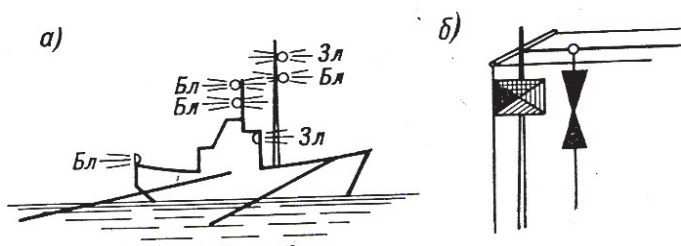


Рис. 3. Судно с тралом (а), флаг Зулу поднят днем и два конуса друг на друга, ночью основные огни зеленый, внизу белый, дополнительные два белых (б)

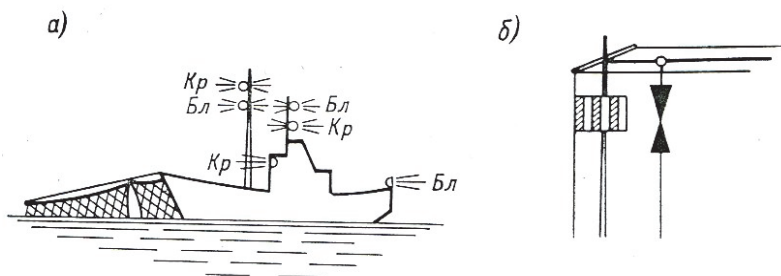


Рис. 4: а – ночные огни судов (основные – красный и белый и дополнительные – белый и внизу красный); б – судно, занятое выборкой сетей пассивных орудий промысла (днем поднят флаг Голф и два конуса друг на друга)

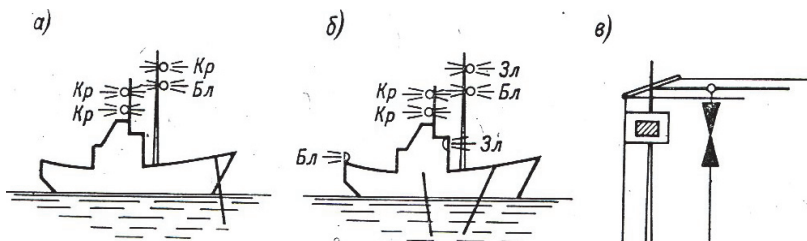


Рис. 5: а – судно, занятое выборкой сетей пассивных орудий промысла (сети зацепились за препятствие, днем поднят флаг папа и два конуса друг на друга, ночью горят огни основные – красный и белый и дополнительные – два красных; б – судно с тралом (сети зацепились за препятствие); в – судно с тралом (поднят флаг папа днем и два конуса друг на друга, ночью основные огни зеленый, внизу белый, дополнительные – два красных огня, необходимо осветить направление ваеров прожектором, который представляет опасность для других судов в районе промысла)

2.5. Звуковые туманные сигналы промысловых судов при различных промысловых операциях по ПСПП-72

Сигналы, подаваемые в ограниченную видимость

Дополнительно при выборке трала через 4–6 с после окончания основного сигнала должны подаваться дополнительно два продолжительных звука и один короткий в соответствии с МСС-65 – голф (G), промежуток между сигналами не более 1 мин (рис. 6, а). При постановке трала – дополнительный туманный сигнал: два продолжительных и вслед за ним два коротких звука в соответствии МСС-65 – (Z) зулу (рис. 6, б). При зацеплении трала за препятствие – дополнительный звуковой сигнал: один короткий, два продолжительных и один короткий по МСС-65 – (P) папа (рис. 6, в).

В соответствии с МППСС-72 суда, занятые ловом рыбы, во время тумана, мглы, снегопада, сильного ливня или при любых других условиях, таким же образом ограничивающих видимость днем или ночью, должны подавать через промежутки времени не более 2 мин три последовательных звука, а именно один продолжительный и вслед за ним два коротких.

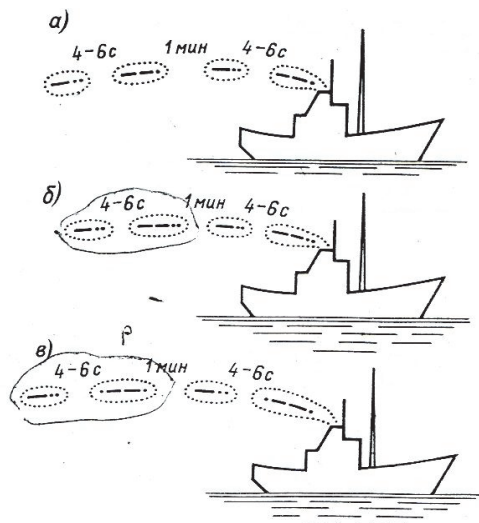


Рис. 6. Звуковые туманные сигналы

Термин «продолжительный звук» означает звук продолжительностью от 4 до 6 с, а «короткий звук» – около 1 с.

Любое судно при необходимости для привлечения внимания другого судна может подавать звуковые сигналы, но такие, которые не могли бы быть по ошибке приняты за сигналы, установленные МППСС-72.

Необходимо отметить, что огни и знаки не являются взаимозаменяемыми.

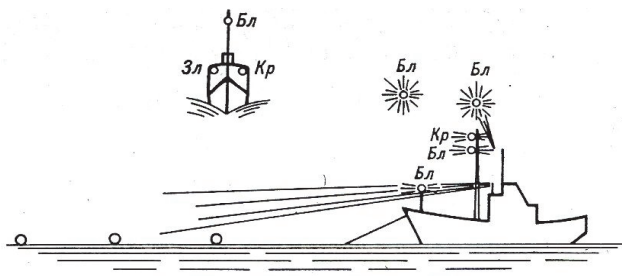


Рис. 7. Судно с дрейфующими орудиями лова (при приближении других судов должно показывать направление своих сетей прожектором либо белой ракетой)

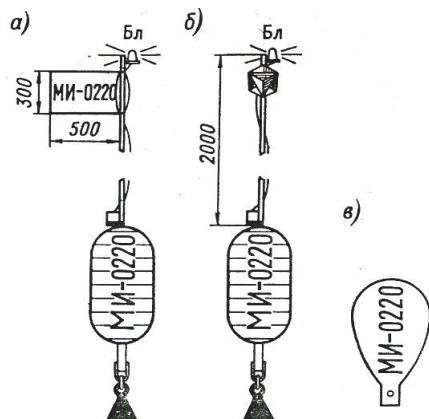


Рис. 8. Буи и флажки судна (должны быть помечены буквами и бортовым номером судна, которому принадлежат)

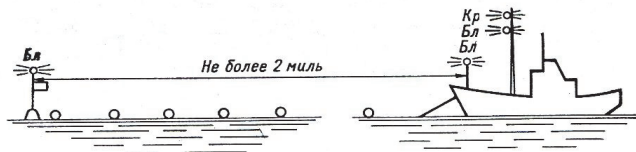


Рис. 9. Ставные орудия лова (если они простираются больше чем на 1 милю, на них ставятся такие же буи, чтобы никакая часть длиной в 1 милю не оставалась без ограждения)

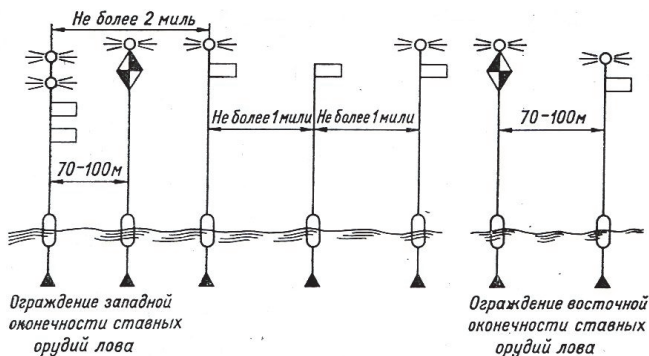


Рис. 10. Ограждение ставных орудий лова

❖ Дрейфующие сети или яруса должны иметь на свободном конце буй с шестом не менее 2 м и флажком 0,5 х 0,3 м либо с РЛС-отражателем, а ночью белый огонь, видимый на расстоянии не менее 2 миль.

❖ Концы сетей, ярусов и других орудий лова, выставленных на якорях, должны иметь буи с шестом не менее 2 м и флажком 0,5 х 0,3 м либо РЛС-отражателем, а ночью белые огни видимостью не менее 2 миль.

❖ Западный буй должен иметь днём 2 флажка или 1 флажок и РЛС-отражатель, а ночью 2 белых огня, расположенных друг над другом (*половина компасного круга от S через W до N, включая конечную точку N*).

❖ Восточный буй должен иметь днём 1 флажок или РЛС-отражатель, а ночью 1 белый огонь (*половина компасного круга от N через O до S, включая конечную точку S*).

❖ Дополнительно по 1 бую с флажком, белым огнём или РЛС-отражателем устанавливается в 70–100 м от конечного буя для указания направления орудий лова.

❖ **Все буи и флажки должны быть помечены буквами и бортовым номером судна, которому принадлежат.**

2.6. Авиационное обеспечение промысла

На каждом промысловом судне, работающем в районе действия авиации промысловой разведки, на люке трюма либо на палубе мостика или бака должен быть нанесен белой краской бортовой номер, отчётливо видимый с воздуха.

При обнаружении самолётом скопления рыбы или морского зверя лётчик-наблюдатель сообщает об этом флагману или всем промысловым судам по радио, по возможности ожидает над скоплением подхода ближайшего судна либо сбрасывает буй.

При наводке судов самолетами очерёдность замата устанавливает флагман либо лётчик-наблюдатель. Капитан судна обязан выполнять указания лётчика-наблюдателя. Остальные суда в районе не должны мешать маневрам судна, наводимого на косяк самолётом [2].

2.7. Расследование повреждений орудий лова

При получении ущерба орудиям лова по любым причинам капитан судна обязан немедленно сообщить судовладельцу и флаг-

ману группы. Промысловое происшествие должно быть расследовано в кратчайшие сроки. Для этого необходимо собрать следующие доказательства и документы:

- ❖ приказ о создании судовой комиссии под председательством капитана;

- ❖ подробные выписки обо всех обстоятельствах происшествия из судового, машинного, промыслового журналов и журнала ГМССБ;

- ❖ копии лент самописцев регистрирующей аппаратуры;

- ❖ схемы маневрирования, взаимного расположения судов и их орудий лова в момент происшествия, а также до и после него;

- ❖ огни и знаки, выставляемые на судах и орудиях лова, подаваемые сигналы до и в момент происшествия;

- ❖ действия экипажа по предупреждению происшествия и ликвидации последствий;

- ❖ документальные доказательства правомерности действий своего экипажа во избежание повреждений;

- ❖ запись проведенных на судах радиопереговоров;

- ❖ условия погоды, видимости, волнения и т.д.

- ❖ акт, где отразить обстоятельства происшествия: тип, название, порт приписки, флаг, судовладелец другого судна, характер и объём повреждений, предполагаемые убытки (акт подписывается капитанами всех участвующих в происшествии судов);

- ❖ объяснительные очевидцев и рапорта лиц, несших вахту во время происшествия;

- ❖ фото- и видеоматериалы последствий аварийного происшествия.

Окончательное заключение по промысловому происшествию дает судовладелец, а при значительных претензиях одной из сторон – суд страны флага одного из судов (*по взаимной договоренности*) или Морская арбитражная комиссия в Москве.

При промысловых происшествиях и намотке сетей на винт расследование проводится согласно приказу № 308 .

2.8. Основные обязанности судоводителей при траловом промысле

При траловом промысле основными обязанностями судоводителей являются безопасная работа судов и промысел на ограничен-

ном пространстве, которые обеспечиваются только хорошим знанием МППСС-72 и практическими навыками ведения промысловых операций, постановкой и выборкой трала в группе судов, своевременным выставлением ночных огней и дневных сигналов в соответствии с промысловой операцией.

Согласно правилу 5 МППСС-72 каждое судно должно вести постоянное надлежащее визуальное и слуховое наблюдение так же, как и наблюдение с помощью всех имеющихся средств, применительно к преобладающим обстоятельствам и условиям, с тем, чтобы полностью оценить ситуацию и опасность столкновения. Кроме того, в районе промысла судоводители должны выполнять и Правила совместного плавания ПСПП-72.

Эти правила будут выполняться полностью, если судоводители будут информированы о действиях и промысловых операциях. других судов.

Для этого должны быть выставлены дополнительные огни в ночное время, знаки и флажные сигналы днем при постановке трала, выборке трала и если орудия лова легли на грунт, ввиду различных условий (выходе из строя главного двигателя или задеве орудий лова за грунт) дополнительно к огням Пр. 26 (i), 26 (ii), 26 (iii) должны быть включены огни Пр. 2a (iii).

Два белых огня один над другим ночью: «Я выметываю сети».

В дневное время в светлое время суток судно поднимает знак, состоящий из двух конусов, расположенных вертикально один над другим вершинами вместе, и на рее фок-мачты поднимает флаг: «Я выметываю сети (Z) по МСС-65».

Белый и красный флаг один над другим ночью: «Я выбираю трал».

Поднимают флаг G днем: «Я выбираю трал» и знак из двух конусов вершиной вместе на рее фок-мачты.

Судно, занятое ловом рыбы и остановившееся вследствие задева орудий лова за подводное препятствие, сцепления с орудиями лова другого судна или в результате большого улова, относится к судну, лишенному возможности управляться, поскольку в силу указанных причин оно не способно маневрировать так, как этого требует МППСС-72. В то же время такое судно в определенных пределах может производить некоторые маневры по освобождению от задева или сцеплений орудий лова. Другие суда должны обходить его, памятуя о том, что орудия лова у такого судна находятся в

воде и представляют определенную опасность для плавания. В связи с этим в темное время суток в дополнение к огням судна, занятого ловом рыбы, оно несет два красных круговых огня, расположенных по вертикали один над другим на наиболее видном месте.

В светлое время суток такое судно, лишенное управления, поднимает МСС-65 флаг Р (папа): «Мои сети зацепились за препятствие» продолжает нести знак, состоящий из двух конусов, расположенных вертикально один над другим вершинами вместе.

Дополнительные огни должны быть расположены на расстоянии не менее 0,9 м в сторону и ниже основных рыболовных огней.

Расстояние между дополнительными огнями должно быть не менее 0,9 м, нижний из этих огней должен находиться не менее чем в 1,5 м над бортовыми огнями, а на судах длиной 12 м – не менее 1,5 м над планширем.

Дополнительные огни должны быть видны на расстоянии не менее 1 мили вокруг по всему горизонту, но их видимость должна быть меньше видимости основных рыболовных огней.

В соответствии с МППСС-72 суда, занятые ловом рыбы, во время тумана, мглы, снегопада, сильного ливня или при любых других условиях видимости, таким же образом ограничивающих видимость днем или ночью, должны подавать сигнал через промежутки времени не более 2 мин: три последовательных звука, а именно: один продолжительный и вслед за ним два коротких.

Термин «продолжительный звук» означает звук продолжительностью от 4 до 6 с, а «короткий звук» – около 1 с. Дополнительно при операциях по выборке трала через 4–6 с после окончания основного сигнала должен подаваться сигнал два продолжительных звука и один короткий в соответствии с МСС-65 (G) голф, промежуток между сигналами не более 1 мин.

При постановке трала дополнительный туманный сигнал – два продолжительных и вслед за ним два коротких звука в соответствии с МСС-65 – (Z) зулу.

При зацеплении трала за препятствие дополнительный звуковой сигнал – один короткий, два продолжительных и один короткий по МСС-65 – (P) папа.

Любое судно при необходимости привлечь внимание другого судна может подавать звуковые сигналы, но такие, которые не могли бы быть по ошибке приняты за сигналы, установленные МППСС-72.

Необходимо отметить, что огни и знаки не являются взаимозаменяемыми.

Порядок смены огней знаками и знаков огнями должен строго соблюдаться и производиться в соответствии с истинным восходом и заходом солнца.

Сигнально отличительные огни будут обнаружены другим судном ранее силуэта самого судна при ухудшении визуальной видимости.

Огни следует выставлять независимо от ожидаемой продолжительности явления, вызвавшего ухудшение видимости, в том числе и при кратковременном снежном заряде, полосе тумана и т.д.).

Огни следует выставлять при всех обстоятельствах, когда они могут дать дополнительную информацию о судне.

Включение огней днем в условиях ограниченной видимости должно производиться с одновременным выставлением знаков для светлого времени суток.

Суда, занятые ловом рыбы и лишившиеся возможности управляться, в следующих случаях (в результате выхода из строя главного двигателя, рулевого устройства, намотки орудий лова на винт, орудий лова на перо руля и т.д., при выходе из строя механизмов траловой лебедки, при спуске или подъеме рыболовных снастей или других механизмов, обеспечивающих эти действия, в темное время суток) несут аналогичные огни – два красных по вертикали. В дневное светлое время суток флаг заменяется двумя черными шарами, расположенными по вертикальной линии один над другим.

Рыболовные огни и знаки в этом случае необходимо держать до того момента, пока орудия лова не будут подняты на борт и не перестанут представлять опасность для судов, следующих вблизи.

При этом для предупреждения проходящих судов необходимо с помощью прожектора показать направление ваеров и сетной части трала, если трал оказался не выбран при аварии с механизмами выборки или при выходе из строя главного двигателя, а также в этом направлении выпускаются белые ракеты, или принимаются другие возможные способы и используются средства предупреждения, которые не могли бы быть приняты за другие сигналы, установленные МППСС-72.

Выполнение правил маневрирования при совместном промысле с учетом хорошей морской и промысловой практики позволяет

избегать сцепления орудий лова. Однако если это случилось, то разъединение и распутывание их следует производить так, чтобы как можно меньше повредить орудия лова и исключить аварийные случаи с судами.

Для предупреждения этого при сцеплении орудий лова одного судна с орудиями лова другого или с судном, стоящим на якоре или дрейфующим в районе промысла, необходимо судну, находящему в более затруднительном положении, немедленно выпустить белую ракету для привлечения внимания сцепившегося судна и предупреждения других судов, находящихся поблизости и поднять по МСС-65 Флаг (L) ЛИМА: «Вы должны немедленно остановить ваше судно», направить луч прожектора в сторону опасности по направлению сцепившихся орудий лова, выпустить белые ракеты в сторону орудий лова.

Кроме визуальной информации при работе в скоплении судов ведется наблюдение и на УКВ 16-м канале и имеется практика у судоводителей при аварийных ситуациях оповещать все суда на промысле об аварийных происшествиях, выходя на связь и давая информацию о выходе из строя главного двигателя и аварийном происшествии с тралом, а также координаты места, чтобы другие суда приняли должные действия и обошли данный район и аварийное судно.

При работе в плотном скоплении судов, при наличии иностранного флота сигнализация и информация о своих действиях приобретают большое значение.

На современном этапе при оборудовании промысловых судов современными радиолокационными приборами САРП и электронной картографией, совместимой с эхолотами, для успешной работы и принятия правильных решений штурманский состав перед постановкой трала наносит цели судов, которые будут важны при тралении в группе судов, и постоянно поддерживает связь между судами для принятия решений при обгоне судов и при расхождении между судами на контркурсах на дистанции более 2 кбт на траверзе при обоюдном изменении курса вправо при положении руля не более 5 градусов для увеличения дистанции отхода между судами, чтобы не было сцепления тралов согласно ПСПП-72г.

Также необходимо помнить, что при расхождении скорость падает, необходимо приподнять трал и знать дистанцию отхода, чтобы трал не вышел на непротраленные, непрописанные глубины.

ны, которые не занесены в электронную картографию, чтобы не зацепить трал за необозначенное препятствие при расхождении с другим промысловым судном.

Кроме того, необходимо хорошо знать периоды промысловых операций: выборки ваеров, сетной части, крепления досок, выборки мешка, а также возможности маневрирования на досках и с укрепленным мешком на корме.

Когда возникают ситуации и приходится в конце выборки трала уйти с промысловых глубин, не мешать тралению других судов, необходимо особенно учитывать направление ветра, так как при работе с тралами по системе «Дубль» приходится выбирать то правый, то левый трал, и при правом трале и ветре с правой стороны выборка ваеров и выборка сетной части трала сбиваются за счет дрейфа и не представляют большого труда для судоводителя.

Если же, наоборот, левый трал и ветер с правой стороны, то приходится после выборки ваеров, закрепления досок маневрировать, прижимать сетную часть к левой стороне слипа для выборки сетной части гинями до мешка, при этом надо планировать место выборки трала и левый трал выбрать на циркуляции влево, а правый на – циркуляции вправо. Для этого необходимо планировать район выборки трала или заранее уйти с курсов тралений других судов, включить необходимые сигналы и огни.

При тралении необходимо вести постоянное визуальное наблюдение и знать контуры и названия судов, работающих в районе промысла, а также вести слуховое наблюдение, где, когда и кто собирается выбирать или ставить трал, где находится ваше судно по отношению к другому судну и какие меры придется принимать для расхождения с ним.

Нужно постоянно следить за векторами нанесенных в САРП судов, по которым можно определить сближение, при неизменяющемся пеленге и уменьшении дистанции между судами дистанция кратчайшего сближения – меньше 2 кбт.

При обгоне другого промыслового судна необходимо держаться в стороне и проходить на траверсе более 2 кбт согласно ПСПП-72.

При постановке трала необходимо соблюдать дистанцию до судна, идущего с тралом, соотносить скорость и курс постановки трала, чтобы не создавать помех и аварийных ситуаций.

Все эти особенности тралового промысла: сигнализация, визуальное и слуховое наблюдение, туманные сигналы, своевременное

включение необходимых огней при промысловых операциях, знание особенностей архитектуры промысловых судов для их опознавания, а также знание временных интервалов выборки и постановки трала – позволят судоводителям научиться работать безопасно в группе судов [2].

2.9. Контрольно-проверочные тесты

Тест 3.1.01 К.ТЗ

Тест 02.01.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые ловом рыбы тралящими орудиями в группе других судов должны соблюдать следующие правила:	Да	Нет
	➤ на встречных курсах можно расходиться в 1 кбт	☐	☐
	➤ на встречных курсах можно расходиться в 2 кбт	☐	☐
	➤ на встречных курсах можно расходиться в 5 кбт	☐	☐
	➤ курсов траления придерживаются только в тумане	☐	☐
	➤ курсы траления никто не устанавливает	☐	☐
	➤ траления совершаются установленными курсами	☐	☐
2.	Суда, занятые ловом рыбы кошельковым неводом, показывают:	Да	Нет
	➤ 2 огня янтарного цвета, моргающих попеременно	☐	☐
	➤ 2 огня янтарного цвета, моргающих одновременно	☐	☐
	➤ 2 вертикальных постоянных огня янтарного цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний красного, нижний белого цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний зелёного, нижний белого цвета	☐	☐
3.	При получении ущерба орудиями лова по любым причинам:	Да	Нет
	➤ капитан немедленно сообщает капитану порта приписки	☐	☐
	➤ капитан немедленно сообщает судовладельцу	☐	☐
	➤ капитан немедленно сообщает флагману группы	☐	☐
	➤ окончательное заключение по АС дает судовладелец	☐	☐
	➤ окончательное заключение по АС дает капитан порта захода	☐	☐
	➤ окончательное заключение по промысловому происше-	☐	☐

	<i>ствию даёт капитан виновного судна</i>		
4.	Правила совместного плавания и промысла:	Да	Нет
	➤ <i>утверждены приказом № 313/153 ФПС РФ и ГК рыболовства</i>	☐	☐
	➤ <i>утверждены Министерством рыбного хозяйства СССР</i>	☐	☐
	➤ <i>обязательны для любых судов и в любых районах мира</i>	☐	☐
	➤ <i>обязательны для судов любых форм собственности в зоне РФ</i>	☐	☐
	➤ <i>обязательны для судов любого флага в зоне РФ</i>	☐	☐
5.	Дрейфующие сети или яруса должны иметь на свободном конце буй:	Да	Нет
	➤ <i>с шестом не более 1 м</i>	☐	☐
	➤ <i>с флажком размером не больше 0,3 х 0,3 м</i>	☐	☐
	➤ <i>с шестом не менее 2 м</i>	☐	☐
	➤ <i>с флажком размером 0,5 х 0,3 м</i>	☐	☐
	➤ <i>на буге и флажке должен быть нанесен номер приписки судна</i>	☐	☐
	➤ <i>на буге и флажке должен быть нанесён бортовой номер</i>	☐	☐

Тест 2.1.02 К.ТЗ

Тест 02.02.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

« » 20 года Курсант гр.

1.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ <i>приказ о судовой комиссии под председательством старпома</i>	☐	☐
	➤ <i>приказ о судовой комиссии под председательством капитана</i>	☐	☐
	➤ <i>приказ о комиссии под председательством назначенного лица</i>	☐	☐
	➤ <i>выписки из судового журнала</i>	☐	☐
	➤ <i>выписки из технологического журнала</i>	☐	☐
	➤ <i>выписки из промыслового журнала</i>	☐	☐
2.	По правилам совместного плавания и промысла флагманы обязаны:	Да	Нет

	➤ <i>знать местонахождение судов своего отряда</i>	☐	☐
	➤ <i>обеспечить судно всеми видами снабжения до выхода в море</i>	☐	☐
	➤ <i>при ограниченной видимости установить курсы тра- ления</i>	☐	☐
	➤ <i>оповещать суда об изменениях режима промысла и плавания</i>	☐	☐
	➤ <i>провести инструктаж с капитанами о знании доку- ментов, регламентирующих порядок плавания и промысла</i>	☐	☐
3.	Дрейфующие сети или яруса должны иметь на сво- бодном конце буй:	Да	Нет
	➤ <i>с белым огнём, видимым не менее 1 мили</i>	☐	☐
	➤ <i>с двумя красными огнями, видимыми не менее 1 мили</i>	☐	☐
	➤ <i>с белым огнём, видимым не менее 2 миль</i>	☐	☐
	➤ <i>с двумя красными огнями, видимыми не менее 2 миль</i>	☐	☐
	➤ <i>с радиолокационным отражателем</i>	☐	☐
	➤ <i>на буге и флажке должен быть нанесён бортовой номер</i>	☐	☐
4.	Суда, занятые постановкой орудий лова в ограничен- ную видимость:	Да	Нет
	➤ <i>подают 2 коротких и длинный сигналы</i>	☐	☐
	➤ <i>подают 2 длинных и короткий дополнительно</i>	☐	☐
	➤ <i>подают 2 длинных, и 2 коротких дополнительно</i>	☐	☐
	➤ <i>подают короткий, длинный короткий дополнительно</i>	☐	☐
	➤ <i>подают длинный и 2 коротких сигнала</i>	☐	☐
5.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учиты- вать правила:	Да	Нет
	➤ <i>обгонять с тралом другое судно можно на расстоя- нии 1 кбт</i>	☐	☐
	➤ <i>обгонять с тралом другое судно можно на расстоя- нии 2 кбт</i>	☐	☐
	➤ <i>обгонять с тралом другое судно можно на расстоя- нии 5 кбт</i>	☐	☐
	➤ <i>суда с пассивными орудиями лова не имеют преиму- ществ</i>	☐	☐
	➤ <i>суда с пассивными орудиями уступают судам с ак- тивными</i>	☐	☐
	➤ <i>суда с активными орудиями лова уступают судам с пассивными</i>	☐	☐

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые выборкой тралящих орудий лова, ночью показывают:	Да	Нет
	➤ флаг G по МСС	☐	☐
	➤ флаг Z по МСС	☐	☐
	➤ флаг T по МСС	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний белого, нижний красного цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний зелёного, нижний белого цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня красного цвета	☐	☐
2.	Западный буй, ограждающий сети или яруса на якоре:	Да	Нет
	➤ имеет 2 флажка размером 0,3 х 0,5 м	☐	☐
	➤ имеет 1 флажок размером 0,3 х 0,5 м и РЛС-отражатель	☐	☐
	➤ имеет 1 флажок размером 0,3 х 0,5 м	☐	☐
	➤ направление N включается	☐	☐
	➤ направление S включается	☐	☐
	➤ направления N и S имеют свои буи ограждения	☐	☐
3.	Суда, занятые ловом рыбы в группе должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ по корме судна с тралом можно пересечь курс в 1 кбт	☐	☐
	➤ по корме судна с тралом можно пересечь курс в 2 кбт	☐	☐
	➤ по корме судна с тралом можно пересечь курс в 5 кбт	☐	☐
	➤ в районе рекомендованных путей можно ловить тральщиками	☐	☐
	➤ в районе рекомендованных путей можно ловить дрифтерам	☐	☐
	➤ в районе рекомендованных путей нельзя ловить дрифтерам	☐	☐
4.	По стандартам ПСП руководители компаний обязаны:	Да	Нет
	➤ обеспечить судно навигационными картами и пособиями	☐	☐
	➤ обеспечить судно всеми видами снабжения до выхода в море	☐	☐
	➤ при ограниченной видимости установить курсы траления	☐	☐

	➤ оповещать суда об изменениях режима промысла и плавания	☐	☐
	➤ провести инструктаж с капитанами о знании документов, регламентирующих порядок плавания и промысла	☐	☐
5.	При получении ущерба орудиям лова по любым причинам:	Да	Нет
	➤ промысловое происшествие расследуется по приходу в порт	☐	☐
	➤ промысловое происшествие расследуется в кратчайший срок	☐	☐
	➤ промысловое происшествие не расследуется	☐	☐
	➤ доказательством являются записи радиопереговоров	☐	☐
	➤ доказательством являются записи разговоров на мостике	☐	☐
	➤ доказательством являются копии лент самописцев	☐	☐

Тест 2.1.04 К.ТЗ

Тест 02.04.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые ловом рыбы в группе должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ возле судов, ведущих лов сайры на свет, проходят в 1 кбт	☐	☐
	➤ возле судов, ведущих лов сайры на свет, проходят в 2 кбт	☐	☐
	➤ возле судов, ведущих лов сайры на свет, проходят в 5 кбт	☐	☐
	➤ в районе фарватеров можно ловить тралом	☐	☐
	➤ в районе фарватеров можно ловить дрифтерными сетями	☐	☐
	➤ в районе фарватеров можно ставить донные яруса	☐	☐
2.	По правилам совместного плавания и промысла флагманы обязаны	Да	Нет
	➤ обеспечить суда навигационными картами и пособиями	☐	☐
	➤ нести ответственность за выполнение требований ПСП	☐	☐
	➤ следить, чтобы суда имели видимые знаки, надписи и номера	☐	☐
	➤ следить за изменениями режима промысла и плавания	☐	☐

	➤ провести инструктаж с капитанами о знании документов, регламентирующих порядок плавания и промысла	☐	☐
3.	Суда, занятые постановкой трала, ночью показывают:	Да	Нет
	➤ флаг G по МСС	☐	☐
	➤ флаг Z по МСС	☐	☐
	➤ флаг T по МСС	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний белого, нижний красного цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний зелёного, нижний белого цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня белого цвета	☐	☐
4.	Восточный буй, ограждающий сети или яруса на якорю:	Да	Нет
	➤ имеет 2 флажка размером 0,3 х 0,5 м	☐	☐
	➤ имеет 1 флажок размером 0,3 х 0,5 м или РЛС-отражатель	☐	☐
	➤ имеет 1 флажок размером 0,3 х 0,5 м	☐	☐
	➤ направление N включается	☐	☐
	➤ направление S включается	☐	☐
5.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ действия экипажа по ликвидации последствий	☐	☐
	➤ доказательства правомерности действий экипажа	☐	☐
	➤ сигналы, подаваемые после происшествия	☐	☐
	➤ сигналы, подаваемые до происшествия	☐	☐
	➤ выписки из журнала по технике безопасности	☐	☐
	➤ выписки из журнала огневых работ	☐	☐

Тест 2.1.05 К.ТЗ

Тест 02.05.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ схемы маневрирования в момент происшествия	☐	☐
	➤ схемы крацевой защиты до происшествия	☐	☐
	➤ схемы маневрирования после происшествия	☐	☐
	➤ схемы крацевой защиты в момент происшествия	☐	☐
	➤ схемы маневрирования до происшествия	☐	☐
	➤ схемы крацевой защиты после происшествия	☐	☐

2.	По правилам совместного плавания и промысла:	Да	Нет
	➤ капитаны отвечают за выполнение требований ПСП	☐	☐
	➤ капитаны должны сделать отметку в разрешительном билете у органов рыбоохраны по прибытии в район	☐	☐
	➤ проход не рыболовных судов через районы промысла запрещён	☐	☐
	➤ суда в одном районе объединяют в промысловую экспедицию	☐	☐
	➤ ФПС проводит инструктаж судоводителей о знании документов, регламентирующих порядок промысла	☐	☐
3.	Суда, выбирающие нетралящие орудия лова, показывают ночью:	Да	Нет
	➤ флаг G по МСС	☐	☐
	➤ флаг Z по МСС	☐	☐
	➤ флаг T по МСС	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний красного, нижний белого цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний зелёного, нижний белого цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний белого, нижний красного цвета	☐	☐
4.	Западный буй, ограждающий сети или яруса на якоре:	Да	Нет
	➤ имеет 1 белый огонь, видимый не менее 1 мили	☐	☐
	➤ имеет 1 белый огонь, видимый не менее 2 миль	☐	☐
	➤ имеет 2 белых огня, видимых не менее 2 миль	☐	☐
	➤ направление N включается	☐	☐
	➤ направление S включается	☐	☐
5.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ между кошельковыми неводами должно быть не менее 1 кбт	☐	☐
	➤ между снюрреводами должно быть не менее 0,1 мили	☐	☐
	➤ между снюрреводами должно быть не менее 5 кбт	☐	☐
	➤ между кошельковыми неводами должно быть не менее 2 кбт	☐	☐
	➤ между снюрреводами должно быть не менее 0,5 мили	☐	☐
	➤ между кошельковыми неводами должно быть не менее 5 кбт	☐	☐

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ объяснительные лиц на подвахте по обработке рыбы	☐	☐
	➤ объяснительные очевидцев происшествия	☐	☐
	➤ рапорта лиц, несших вахту во время происшествия	☐	☐
	➤ рапорта лиц, несших вахту после происшествия	☐	☐
	➤ огни и знаки на орудиях лова во время происшествия	☐	☐
	➤ огни и знаки на орудиях лова после происшествия	☐	☐
2.	По правилам совместного плавания и промысла при работе авиации	Да	Нет
	➤ очередность замета устанавливает лётчик-наблюдатель	☐	☐
	➤ очерёдность замёта устанавливает флагман	☐	☐
	➤ капитан обязан выполнять команды лётчика-наблюдателя	☐	☐
	➤ капитан не обязан слушать лётчика-наблюдателя	☐	☐
	➤ за аварийный замёт отвечает лётчик-наблюдатель	☐	☐
3.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ по носу судна с тралом можно ставить трал в 0,2 мили	☐	☐
	➤ по носу судна с тралом можно ставить трал в 0,5 мили	☐	☐
	➤ по носу судна с тралом можно ставить трал в 1 миле	☐	☐
	➤ возле судов с ловом на электросвет можно пройти в 1 кбт	☐	☐
	➤ возле судов с ловом на электросвет можно пройти в 0,5 мили	☐	☐
	➤ возле судов с ловом на электросвет нельзя пройти в 1 кбт	☐	☐
4.	Восточный буй, ограждающий сети или яруса на якоре:	Да	Нет
	➤ имеет 1 белый огонь	☐	☐
	➤ имеет 2 белых огня	☐	☐
	➤ имеет РЛС-отражатель	☐	☐

	➤ направление <i>N</i> и <i>S</i> имеют свои буй ограждения	☐	☐
	➤ направление <i>N</i> включается	☐	☐
	➤ направление <i>S</i> включается	☐	☐
5.	Суда, ставящие нетралящие орудия лова, ночью показывают:	Да	Нет
	➤ флаг <i>G</i> по МСС	☐	☐
	➤ флаг <i>Z</i> по МСС	☐	☐
	➤ флаг <i>T</i> по МСС	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний красного, нижний белого цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний зелёного, нижний белого цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня белого цвета	☐	☐

Тест 2.1.07 К.ТЗ

Тест 02.07.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Концы сетей, ярусов или других орудий лова на якорях должны:	Да	Нет
	➤ иметь буй с шестом не менее 2 м	☐	☐
	➤ иметь буй с флажком либо РЛС-отражателем	☐	☐
	➤ выставлять дополнительный буй в 70–100 м от конечного	☐	☐
	➤ иметь буй с красными огнями	☐	☐
	➤ выставлять дополнительный буй с красными огнями	☐	☐
	➤ в ограниченную видимость иметь буй со звуковыми сигналами	☐	☐
2.	Суда, занятые выборкой орудий лова в ограниченную видимость:	Да	Нет
	➤ подают 2 коротких и длинный сигналы	☐	☐
	➤ подают 2 длинных и короткий дополнительно	☐	☐
	➤ подают короткий, 2 длинных, короткий дополнительно	☐	☐
	➤ подают короткий, длинный, короткий дополнительно	☐	☐
	➤ подают длинный и 2 коротких сигнала	☐	☐
3.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ условия погоды, видимости, волнения и т.д.	☐	☐
	➤ условия промысловой обстановки и т.д.	☐	☐
	➤ условия промысла и наличие судов рыбоохраны	☐	☐

	➤ фото- и видеоматериалы последствий происшествия	☐	☐
	➤ фото- и видеоматериалы размерного ряда улова	☐	☐
	➤ фото- и видеоматериалы последствий происшествия	☐	☐
4.	По правилам совместного плавания и промысла при работе авиации	Да	Нет
	➤ на палубе мостика наносят бортовой номер белой краской	☐	☐
	➤ на палубе мостика наносят номер порта приписки	☐	☐
	➤ об обнаружении косяка лётчик сообщает всем по радио	☐	☐
	➤ об обнаружении косяка лётчик сообщает диспетчеру	☐	☐
	➤ об обнаружении косяка лётчик сообщает флагману	☐	☐
5.	Суда, занятые ловом рыбы в группе других промысловых судов, должны соблюдать следующие правила:	Да	Нет
	➤ по носу судна с тралом можно выбирать трал в 0,2 мили	☐	☐
	➤ по носу судна с тралом можно выбирать трал в 0,5 мили	☐	☐
	➤ по носу судна с тралом можно выбирать трал в 1 миле	☐	☐
	➤ возле судов с тралящими орудиями нельзя вставать на якорь	☐	☐
	➤ возле судов с дрейфтерными сетями нельзя вставать на якорь	☐	☐
	➤ возле судов с тралящими орудиями можно отдавать якорь	☐	☐

Тест 2.1.08 К.ТЗ

Тест 02.08.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ к судну, ставящему трал, можно подходить не ближе 0,1 мили	☐	☐
	➤ к судну, ставящему трал, можно подходить не ближе 2 кбт	☐	☐
	➤ к судну, ставящему трал, можно подходить не ближе 0,2 мили	☐	☐
	➤ к судну, выбирающему трал, можно подходить не ближе 1 кбт	☐	☐

	➤ к судну, выбирающему трал, можно подходить не ближе 2 кбт	☐	☐
	➤ к судну, выбирающему трал, можно подходить не ближе 5 кбт	☐	☐
2.	По правилам совместного плавания и промысла при авиационном обеспечении поиска необходимо:	Да	Нет
	➤ на люке трюма нанести бортовой номер	☐	☐
	➤ на палубе мостика нанести бортовой номер	☐	☐
	➤ на палубе мостика нанести номер порта приписки	☐	☐
	➤ на люке трюма нанести номер порта приписки	☐	☐
	➤ номер должен быть отчётливо виден с воздуха	☐	☐
3.	В акте о промысловом происшествии необходимо от-разить:	Да	Нет
	➤ предполагаемые убытки только других судов	☐	☐
	➤ предполагаемые убытки только своего судна	☐	☐
	➤ предполагаемые убытки всех участвующих судов	☐	☐
	➤ все обстоятельства промыслового происшествия	☐	☐
	➤ акт подписывается только комиссией потерпевшего судна	☐	☐
	➤ акт подписывается капитанами всех участвующих судов	☐	☐
4.	На ставных орудиях лова должны быть выставлены:	Да	Нет
	➤ буи с шестом на расстоянии не более 1 мили друг от друга	☐	☐
	➤ буи с флажком на расстоянии не более 1 мили друг от друга	☐	☐
	➤ буи с белыми огнями, не более 1 мили друг от друга	☐	☐
	➤ буи с красными огнями не более 1 мили друг от друга	☐	☐
	➤ буи с зелёными огнями не более 1 мили друг от друга	☐	☐
5.	Суда, занятые ловом рыбы в ограниченную види-мость:	Да	Нет
	➤ включают ходовые огни согласно правилу 23(a) COLREG	☐	☐
	➤ включают ходовые огни согласно правилу 26 COLREG	☐	☐
	➤ подают 2 длинных звуковых сигнала	☐	☐
	➤ подают 1 короткий и 2 длинных звуковых сигнала	☐	☐
	➤ подают 2 длинных и 1 короткий звуковые сигналы	☐	☐
	➤ подают звуковые сигналы через 1 мин, а через 4–6 с дополнительные звуковые сигналы	☐	☐

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые ловом, но остановившиеся в ограниченную видимость:	Да	Нет
	➤ <i>подают 2 коротких и длинный сигналы</i>	☐	☐
	➤ <i>подают 2 длинных и короткий дополнительно</i>	☐	☐
	➤ <i>подают короткий, 2 длинных, короткий дополнительно</i>	☐	☐
	➤ <i>подают короткий, длинный, короткий дополнительно</i>	☐	☐
	➤ <i>подают 1 длинный и 2 коротких звуковых сигнала</i>	☐	☐
	➤ <i>подают звуковые сигналы через 1 мин, а через 4–6 с дополнительные звуковые сигналы</i>	☐	☐
2.	Судно с дрейфующими орудиями лова при подходе других судов:	Да	Нет
	➤ <i>показывает направление своих сетей прожектором</i>	☐	☐
	➤ <i>показывает направление своих сетей фальшфейером</i>	☐	☐
	➤ <i>показывает направление своих сетей флагом Z по МСС</i>	☐	☐
	➤ <i>показывает направление своих сетей белой ракетой</i>	☐	☐
	➤ <i>показывает направление своих сетей красной ракетой</i>	☐	☐
3.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ <i>при лове ловушками со светом между судами не менее 1 кбт</i>	☐	☐
	➤ <i>при лове ловушками со светом между судами не менее 2 кбт</i>	☐	☐
	➤ <i>при лове ловушками со светом между судами не менее 5 кбт</i>	☐	☐
	➤ <i>в тумане место по курсу выметки дрейфтерных сетей обследуется на расстояние не менее 2 длин своего порядка</i>	☐	☐
	➤ <i>в тумане место выметки дрейфтера не обследуется</i>	☐	☐
	➤ <i>в тумане менее 0,5 мили работать близнецом запрещается</i>	☐	☐
4.	По правилам совместного плавания и промысла при работе авиации	Да	Нет
	➤ <i>при обнаружении косяка лётчик даёт белую ракету</i>	☐	☐
	➤ <i>при обнаружении косяка лётчик может сбросить буй</i>	☐	☐
	➤ <i>при обнаружении косяка лётчик даёт зелёную ракету</i>	☐	☐
	➤ <i>по возможности лётчик ожидает подхода ближайшего судна</i>	☐	☐
	➤ <i>при обнаружении морского зверя сообщает всем по радио</i>	☐	☐

5.	В акте о промысловом происшествии необходимо отразить:	Да	Нет
	➤ <i>тип, название, порт приписки и флаг других судов</i>	☐	☐
	➤ <i>характер и объём повреждений всех участвовавших судов</i>	☐	☐
	➤ <i>полные реквизиты судовладельцев всех участвующих судов</i>	☐	☐
	➤ <i>акт подписывается комиссией, назначаемой приказами судов</i>	☐	☐
	➤ <i>акт подписывается судовладельцами всех судов</i>	☐	☐
	➤ <i>акт подписывается капитанами портов приписки</i>	☐	☐

Тест 2.1.10 К.ТЗ

Тест 02.10.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые ловом рыбы в группе должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ <i>между снорреводами соседей должно быть не менее 0,1 мили</i>	☐	☐
	➤ <i>между снорреводами соседей должно быть не менее 0,2 мили</i>	☐	☐
	➤ <i>между снорреводами соседей должно быть не менее 0,5 мили</i>	☐	☐
	➤ <i>в тумане место по курсу выметки дрифтера обследуется на расстояние не менее 5 кбт с обеих сторон порядка</i>	☐	☐
	➤ <i>в тумане место выметки дрифтера не обследуется</i>	☐	☐
	➤ <i>в тумане место по курсу выметки дрифтера обследуется на расстояние не менее двух длин своего порядка</i>	☐	☐
2.	По правилам совместного плавания и промысла:	Да	Нет
	➤ <i>устанавливается порядок прохода контрольных точек</i>	☐	☐
	➤ <i>устанавливается порядок промысла судов в одном районе</i>	☐	☐
	➤ <i>устанавливается порядок проверки судов морской охраной</i>	☐	☐
	➤ <i>заходить в территориальные воды РФ без разрешения ФПС запрещено</i>	☐	☐
	➤ <i>для укрытия от шторма в территориальные воды РФ можно заходить</i>	☐	☐

3.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ <i>схемы взаимного расположения орудий лова до происшествия</i>	☐	☐
	➤ <i>схемы взаимного расположения судов после происшествия</i>	☐	☐
	➤ <i>схемы взаимного расположения орудий лова после аварии</i>	☐	☐
	➤ <i>местонахождение самолета ледовой разведки</i>	☐	☐
	➤ <i>местонахождение судна береговой охраны ФПС России</i>	☐	☐
	➤ <i>местонахождение самолета рыбной разведки</i>	☐	☐
4.	Суда, занятые постановкой орудий лова в ограниченную видимость:	Да	Нет
	➤ <i>подают 1 длинный и 2 коротких сигнала</i>	☐	☐
	➤ <i>подают 2 длинных и короткий дополнительно</i>	☐	☐
	➤ <i>подают короткий, 2 длинных, короткий дополнительно</i>	☐	☐
	➤ <i>подают короткий, длинный, короткий дополнительно</i>	☐	☐
	➤ <i>подают 2 длинных и 2 коротких дополнительно</i>	☐	☐
5.	При одновременном подходе к косяку нескольких судов:	Да	Нет
	➤ <i>первым делает замёт судно, идущее под ветер</i>	☐	☐
	➤ <i>первым делает замёт судно, идущее на ветер</i>	☐	☐
	➤ <i>первым делает замёт судно, имеющее ветер справа на траверзе</i>	☐	☐
	➤ <i>в штиль судно, видящее другое судно справа, уступает замёт</i>	☐	☐
	➤ <i>в штиль судно, видящее другое судно справа, делает замёт</i>	☐	☐
	➤ <i>в штиль судно, видящее другое судно слева, делает замёт</i>	☐	☐

Примечание: 4–7 ошибок – удовлетворительно, 1–3 ошибки – хорошо, более 7 ошибок – плохо.

Раздел 3. Организация ходовой навигационной вахты на промысле

3.1. Штурманские обязанности вахтенного помощника капитана

Вахта на судне является особым видом выполнения служебных обязанностей, требующим повышенного внимания и непрерывного

присутствия вахтенного на посту. Главной обязанностью вахтенного помощника капитана является обеспечение безопасности судна. Повседневные штурманские обязанности старшего и других помощников капитана определены Уставом службы на судах флота рыбной промышленности РФ.

Вахтенный помощник капитана докладывает капитану и не сдает вахту, если считает, что заступающий на вахту помощник капитана находится в состоянии, в котором он не может выполнять свои обязанности. Заступающий на вахту помощник капитана должен быть уверен, что весь состав его вахты способен выполнять свои обязанности.

Перед выходом судна в рейс вахтенный помощник капитана:

- заблаговременно объявляет экипажу о назначенном времени отхода судна;
- дает указания о подготовке СЭУ, вспомогательных механизмов и всех судовых технических средств навигации к назначенному капитаном времени;
- проверяет работу технических средств управления судном, судовые огни и знаки, звуковые и световые сигнальные средства, судовую трансляцию, средства наблюдения и связи;
- перед проворачиванием гребного винта (винтов) предупреждает вахтенных помощников судов, стоящих рядом и по корме, и убеждается, что под кормой чисто; во время проворачивания винтов при стоянке судна у причала или другого судна организует наблюдение за швартовыми, при стоянке на рейде – за якорной цепью;
- включает необходимые в данных условиях судовые технические средства навигации;
- согласовывает судовые часы на постах управления судном и СЭУ;
- определяет осадку судна носом, кормой и по миделю (если это предусмотрено), а при необходимости и плотность забортной воды;
- докладывает старшему помощнику капитана, а в его отсутствие – капитану о выполненных действиях и по его указанию делает запись в судовой журнал о полной готовности судна к рейсу.

Перед заступлением на ходовую вахту помощник капитана:

- прибывает на мостик не позднее чем за 10 мин до начала вахты;
- знакомится по карте с районом плавания, расположением ориентиров, особенностями береговой линии, расстоянием до бере-

га, рельефом дна, глубинами, навигационными опасностями и их ограждением, состоянием и прогнозом погоды;

- убеждается в исправной работе судовых технических средств управления судном и навигации, судовых огней, а также проверяет затемнение иллюминаторов впереди ходового мостика.

Заступая на ходовую вахту, помощник капитана:

- принимает от сдающего место судна на карте на момент сдачи вахты, выставляет координаты судна на автоподатчике сигналов тревог и бедствия;

- проверяет курс по гироскопическому и магнитному компасам, учитываемым при счислении поправки, и отметку времени на ленте курсографа;

- знакомится с режимами работы СЭУ и управления рулем; при дистанционном управлении СЭУ уточняет, как осуществляется управление в момент смены вахты;

- принимает к исполнению распоряжения капитана по вахте;

- знакомится с окружающей обстановкой, наличием судов в зоне видимости; при следовании во льдах за ледоколом – с порядковым номером судна в караване, назначенной дистанцией между судами, указаниями по движению и т.п.

Примечание. В период приема и сдачи вахты усиленное наблюдение за окружающей обстановкой должно выполняться проинструктированными вахтенными матросами.

Во время ходовой вахты вахтенный помощник:

- лично осуществляет, организует и обеспечивает непрерывное зрительное, слуховое и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.

Примечание. При организации наблюдения нужно учитывать, что матрос-рулевой не является наблюдателем;

- постоянно находится на мостике, заходит в штурманскую рубку лишь на время, необходимое для выполнения штурманских обязанностей, лично убедившись в том, что положение судна относительно других судов безопасно и во время его отсутствия будет осуществляться надлежащее наблюдение;

- ведет счисление и определяет место судна, анализирует невязки и выявляет снос судна, докладывает капитану о полу-

ченных результатах, при необходимости измеряет глубину моря и сличает ее с глубиной на карте;

- контролирует работу судовых технических средств навигации и наблюдения, при необходимости определяет их поправки; ежедневно в течение вахты, а также при изменении курса и режима управления рулем сличает курсы по гироскопическому и магнитному компасам;

- контролирует работу курсографа и реверсографа, наносит на их ленты временные отметки;

- заблаговременно докладывает капитану о времени поворота на новый курс, по указанию капитана выполняет поворот самостоятельно или под его руководством, предварительно убедившись в том, что новый курс не ведет к опасности;

- определяет по окончании поворота место судна;

- контролирует правильность удержания судна на курсе авто-рулевым и следит, чтобы матрос-рулевой был в готовности перейти на ручное управление рулевым устройством; не менее одного раза за вахту проверяет рулевое устройство переходом с автоматического управления на ручное;

- при появлении встречного, обгоняемого, обгоняющего или идущего на пересечение курса судна следит за изменением пеленга и дистанции, предполагая опасное сближение, переходит с автоматического управления рулевым устройством на ручное, докладывает капитану и действует по его указанию; в случае отсутствия капитана на мостике принимает меры для безопасного расхождения;

- в установленные сроки выполняет гидрометеорологические наблюдения;

- заблаговременно предупреждает вахтенного механика о предстоящих изменениях режима работы СЭУ и необходимости вызова в машинное отделение главного механика; при управлении СЭУ с мостика контролирует сигналы их работы; при плавании в сложных условиях и появлении неполадок в работе СЭУ вызывает вахтенного механика в машинное отделение.

Вахтенный помощник капитана докладывает капитану и предпринимает немедленные и решительные меры для обеспечения безопасности судна при следующих обстоятельствах:

- опасное маневрирование близко идущих судов;

- резкое усиление ветра или уменьшение дальности видимости;

- сохранение заданного курса становится опасным;
- в рассчитанное время не обнаружены берег, навигационный ориентир или ожидаемая глубина;
- неожиданно открылся берег, навигационный знак или произошло резкое изменение глубины, не показанное на карте;
- поломка СЭУ, рулевого устройства, судовых технических средств навигации и управления судном;
- возникновение опасности штормовых повреждений;
- сомнения в обстановке и в других экстренных случаях.

Вахтенный помощник капитана в присутствии на мостике капитана остается ответственным за обеспечение безопасного плавания судна до тех пор, пока капитан специально не уведомит его о том, что он принимает управление судном на себя, но и после этого ответственность за выполнение своих обязанностей с вахтенного помощника капитана не снимается.

Вахтенный помощник капитана на ходу не принимает на себя обязанности, мешающие обеспечению безопасного плавания судна.

При падении человека за борт вахтенный помощник капитана самостоятельно принимает меры для его спасения:

- выполняет маневр судном;
- сбрасывает спасательный круг со светящимся буйком и организует наблюдение за упавшим человеком и кругом;
- объявляет тревогу "Человек за бортом" и по судовой трансляции дает указание о спуске шлюпки (катера) на воду.

При приеме на борт лоцмана или оставлении им судна вахтенный помощник капитана:

- убеждается в исправности, чистоте и надежности крепления штормтрапа, фальшбортного трапа с поручнем и в наличии у трапа спасательного круга с бросательным концом и страховочного конца;
- обеспечивает в темное время суток освещение штормтрапа за бортом судна и места приема лоцмана на палубе;
- встречает и сопровождает по поручению капитана лоцмана на мостик; провожая лоцмана с судна, убеждается, что катер с лоцманом благополучно отошел от борта;
- записывает в судовой журнал координаты места приема (схода) лоцмана на борт (с борта) и время его прибытия (убытия), а также его фамилию и имя.

При постановке судна на якорь вахтенный помощник капитана:

- определяет место судна, глубину и характер грунта в точке отдачи якоря, наносит на карту (план) окружность возможного перемещения кормы судна под влиянием ветра и течения с учетом длины судна, вытравленной якорь-цепи; предельной погрешности места;

- выключает ходовые огни и включает якорные в темное время суток, а днем распоряжается о подъеме якорного шара на баке;

- определяет и записывает в судовой журнал контрольные пеленги и дистанции до береговых ориентиров и в дальнейшем систематически контролирует место судна и отсутствие дрейфа судна на якоре.

При заступлении на вахту во время стоянки судна на якоре вахтенный помощник капитана знакомится с условиями стоянки и окружающей обстановкой и принимает от сдающего вахту:

- место судна на навигационной морской карте, его предельную погрешность и ориентиры для его контроля (контрольные пеленги и дистанции до них), длину вытравленной якорь-цепи и характер рыскания судна, глубину места и характер грунта, направление и скорость течения, данные об изменении уровня моря;

- сведения о поднятых флажных сигналах, знаках и огнях на судне и береговых сигнальных станциях, работающих технических средствах судовождения и готовности СЭУ к работе;

- метеорологические сводки, прогнозы погоды и срочные навигационные предупреждения, полученные во время вахты;

- местонахождение судовых плавсредств и их перемещение;

- приказание капитана по вахте.

При стоянке судна на якоре вахтенный помощник капитана:

- находится на мостике;

- проверяет место судна, измеряет глубину, убеждается в отсутствии дрейфа судна;

- периодически обходит судно по верхней палубе (оставив на это время на мостике вахтенного матроса), проверяет состояние якорного устройства, натяжение и длину вытравленных якорных цепей, не допускает их перекручивания;

- при обнаружении дрейфа судна докладывает капитану и действует по его указанию; в случае, не терпящем отлагательства, принимает меры для обеспечения безопасности судна;

- обеспечивает наблюдение за стоящими рядом на якорях, проходящими или становящимися вблизи на якорь судами и принимает заблаговременно меры для предупреждения аварийной ситуации, а также при необходимости подает звуковые и световые сигналы, применяет УКВ радиостанцию; о принимаемых мерах докладывает капитану;

- следит за исправностью судовых огней и знаков, предусмотренных МППСС-72 или местными правилами;

- при наличии льда на рейде внимательно следит за его движением, при необходимости приводит СЭУ в немедленную готовность и докладывает капитану;

- докладывает капитану о внезапном усилении ветра, изменении его направления, получении штормового предупреждения или сводки погоды со значительными изменениями гидрометеорологической обстановки; проверяет место судна и глубину; при необходимости переводит СЭУ в постоянную готовность; проверяет рулевое устройство и согласовывает машинный телеграф; сличает часы на постах управления судном и СЭУ; принимает меры к обеспечению безопасности судовых плавсредств, находящихся на воде;

- при ухудшении видимости усиливает наблюдение за окружающей обстановкой, включает РЛС, начинает подавать сигналы в соответствии с МППСС-72, вызывает капитана и в дальнейшем действует по его указаниям.

При стоянке судна на якоре в портовых водах вахтенный помощник капитана:

- руководствуется обязательными постановлениями по порту (в советском порту) или портовыми правилами (в иностранном порту);

- следит за сигналами береговых постов и при необходимости осуществляет связь с ними.

При стоянке судна у причала (другого судна) вахтенный помощник капитана:

- контролирует состояние заведенных на берег (судно) швартовных концов, а также обеспечивает постоянное наблюдение за кранцами, трапами и сходнями;

- следит при грузовых операциях за глубиной под килем и не допускает посадки судна на грунт;

- принимает при получении штормового предупреждения меры для обеспечения безопасной стоянки судна и докладывает о них капитану, а при необходимости приводит главные двигатели в постоянную готовность, вызывает портового лоцмана и буксиры для отвода судна от причала в безопасное место или для удержания судна у причала.

Во всех случаях при стоянке судна на якоре или у причала (судна) вахтенный помощник капитана следит за своевременным подъемом и спуском флагов, знаков и огней, предусмотренных Уставом службы на судах флота рыбной промышленности РФ, МСС, МППСС-72 и местными правилами.

Вахтенный помощник капитана ведет судовой журнал. Общие обязанности вахтенного помощника капитана определяются Уставом службы на судах флота рыбной промышленности Российской Федерации (ст. 93–101) в дополнение к обязанностям, перечисленным в подразделах [6].

3.2. Обязанности вахтенного помощника капитана при ведении промысла

Вахтенный помощник капитана на промысловом судне при ведении промысла должен:

- обеспечивать нормальную производственную деятельность судна,
- осуществлять по указанию капитана заданный режим промысловой работы, промысловое судовождение и маневрирование;
- учитывать навигационную, промысловую и гидрометеорологическую обстановку,
- иметь представление о наличии и роде занятий других судов, находящихся в промысловом районе,
- оценивать близость и расположение границ буферных зон, территориальных вод, рыболовных зон иностранных государств и запретных для промысла районов;
- расхождение судов, занятых промысловыми операциями, производить в строгом соответствии с МППСС-72 и Руководством по организации совместного плавания при ведении промысла с судами рыбопромыслового флота в территориальном море и исключительной экономической зоне РФ;

- особо тщательно контролировать местоположение судна при ведении промысла вблизи границ территориальных вод, рыболовных и запретных зон иностранных государств, а также при ведении промысла в зонах иностранных государств по лицензиям;

- наиболее точным в данных условиях способом определять место постановки и подъема орудий лова и отражать это в судовом и промысловом журналах;

- обеспечивать безопасное промысловое судовождение вблизи морских буровых установок, уделяя особое внимание установленным зонам безопасности;

- следить за надежностью крепления палубного груза, промыслового вооружения, грузовых стрел.

- при спуске и подъеме орудий лова следить за выполнением правил постановки и подъема орудий лова,

- обеспечивать соблюдение правил техники безопасности членами промысловой команды;

- учитывать отрицательное воздействие специфических сил, возникающих при промысловых операциях, выборке и обработке улова,

- учитывать состояния моря и погодные условия, уменьшающие остойчивость и высоту надводного борта.

- знать вооружение данного орудия промысла и операции по постановке и выборке орудий лова;

- уметь эксплуатировать навигационные и гидроакустические приборы;

- уметь расшифровывать работы тралового зонда и записи косяков рыбы на эхолоте;

- знать и применять правила совместного плавания и промысла;

- знать правила рыболовства в данном районе промысла [3].

3.3. Общие положения. Порядок прохождения судами контрольных точек при ведении промысла

Положение утверждено приказом Федеральной пограничной службы Российской Федерации (ФПС РФ) и Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству № 56/91 от 15 февраля 2010 г.

Контрольные точки устанавливаются с целью контроля российских и иностранных судов, осуществляющих промысел водных биоресурсов, либо занимающихся обеспечением промысла, либо ведущих морские ресурсные исследования в экономической зоне Российской Федерации.

Контроль осуществляется органами морской охраны ФПС РФ и бассейновыми органами рыбоохраны Роскомрыболовства РФ.

Контрольные точки обязательны для прохождения судами всех типов и видов собственности независимо от нахождения там патрульных кораблей:

За нарушение судами установленного порядка прохода контрольных точек капитаны судов несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Порядок прохождения судами контрольных точек

Капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) не позднее чем за 24 ч до предполагаемого времени прохождения контрольного пункта обязаны передать (телефонограммой, по факсимильной связи или электронной почте) в пограничное управление ФСБ России по субъекту Российской Федерации (по направлению) (далее – пограничное управление ФСБ России) в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку информацию по формам, установленным соответственно в приложениях № 2 и 3 к настоящему Порядку.

Информация передается российскими судами на русском языке, иностранными судами – на русском или английском языке.

После передачи информации по факсимильной связи или электронной почте капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны по телефону связаться с соответствующим пограничным управлением ФСБ России для получения подтверждения о приеме информации.

При подходе к контрольному пункту на 12–15 миль капитан судна (*флагман группы судов*) на 16-м канале УКВ вызывает должностное лицо морской охраны ФПС РФ (*позывной «Вельбот с номером точки»*), находящееся на патрульном корабле, и подтверждает или изменяет ранее направленные данные. На основа-

нии этого вызова должностное лицо, сообщив о своём решении капитану судна (*флагмана*), может:

- ❖ осуществить досмотр судна;
- ❖ разрешить судну свободный проход.

Судно считается прошедшим контрольный пункт с момента окончания проверки судна, если нет оснований для его задержания, или с момента разрешения на свободный проход.

Капитан судна заносит в судовой, (*промысловый, грузовой*) журнал запись, которая обязательно должна содержать следующие данные:

- ❖ дату;
- ❖ судовое время;
- ❖ номер пройденного контрольного пункта;
- ❖ название или номер патрульного корабля;
- ❖ фамилию и имя должностного лица, давшего разрешение на проход.

После проверки судна должностное лицо морской охраны ФПС РФ или рыбоохраны обязано сделать соответствующую запись в промысловом/грузовом журнале судна.

Если при подходе к контрольной точке патрульный корабль не вышел на связь в течение 45 мин, капитан судна должен записать в судовом журнале время начала и окончания вызова и координаты и продолжать следовать в контрольную точку. Через 20 мин после прохождения контрольного пункта повторить вызов патрульного корабля. В случае невыхода на связь в течение 10 мин записать в судовой журнал координаты, время начала и окончания вызова и следовать по назначению.

3.4. Положение о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов

Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федерального агентства по рыболовству от 15 февраля 2010 г. № 56/91 г. Москва «Об утверждении порядка прохождения российскими и иностранными судами контрольных пунктов (точек) и системы контрольных пунктов (точек)» вступает в силу 23 марта 2010 г., зарегистрирован в Минюсте РФ 9 марта 2010 г., регистрационный № 16578.

В соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1999 г. № 226 «О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов» приказываем:

1. Утвердить:

1.1. Порядок прохождения российскими и иностранными судами контрольных пунктов (точек) (далее – Порядок) (прил. № 1).

1.2. Систему контрольных пунктов (точек) (далее – Система) (прил. № 2).

1.3. Росрыболовству довести Порядок и Систему до сведения государств, с которыми Российская Федерация имеет межправительственные соглашения в области рыболовства, и разместить их на своем официальном сайте в сети Интернет.

1.4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Службы – руководителя департамента береговой охраны Пограничной службы ФСБ России, начальников пограничных управлений ФСБ России по субъектам Российской Федерации (по направлениям) в части касающейся;

заместителя руководителя Росрыболовства, руководителей территориальных органов Росрыболовства в части касающейся.

Директор Федеральной службы безопасности Российской Федерации А. Бортников

Руководитель Федерального агентства по рыболовству А. Крайний
Приложение № 1 к приказу

Порядок прохождения российскими и иностранными судами контрольных пунктов (точек)

I. Общие положения

1. Контрольные пункты (точки) (далее – контрольные пункты) устанавливаются в исключительной экономической зоне Российской Федерации в целях проведения контрольно-проверочных мероприятий при осуществлении государственного контроля в сфере охраны морских биологических ресурсов в отношении российских и иностранных судов (далее – суда, если не оговорено иное), осуществляющих рыболовство и (или) морские ресурсные исследования, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, при входе этих судов в исключительную экономическую зону Российской Федерации с целью осуществления рыболовства и при выходе из нее.

2. Контрольные пункты представляют собой морские районы, ограниченные окружностью радиусом 2 или 3 морские мили. Координаты центров указанных районов, их радиусы и наименования контрольных пунктов, позывные, радиочастоты (каналы) вызова пограничных сторожевых кораблей, пограничных патрульных судов (далее – пограничные корабли) устанавливаются системой контрольных пунктов (точек).

3. Контрольные пункты являются обязательными для прохода судами:

- при каждом входе в исключительную экономическую зону Российской Федерации

- при пересечении линии ее внешней границы или заменяющей ее делимитационной линии (далее – линия внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации)

- для осуществления рыболовства, и (или) морских ресурсных исследований, и (или) снабжения судов и установок топливом, водой, продовольствием, тарой и другими материалами, а также при выходе из нее после завершения рыболовства, и (или) морских ресурсных исследований, и (или) снабжения судов и установок топливом, водой, продовольствием, тарой и другими материалами, осуществляющими рыболовство в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, при переходе из промысловых зон Западно-Беринговоморской и Восточно-Камчатской в промысловую зону Охотского моря и обратно.

4. Контрольные пункты не проходятся:

российскими судами для следования в российские морские порты с целью доставки на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов;

судами в случае пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации при следовании из российских морских портов в морские порты иностранных государств после таможенного оформления судов, уловов водных биологических ресурсов, рыбной и иной продукции.

II. Порядок прохождения судами контрольных пунктов и условия осуществления контроля

1. Прохождение судами контрольных пунктов включает прохождение судов через контрольные пункты и проведение на судах контрольно-проверочных мероприятий.

2. Капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) не позднее чем за 24 ч до предполагаемого времени прохождения контрольного пункта обязаны передать (телефонограммой, по факсимильной связи или электронной почте) в пограничное управление ФСБ России по субъекту Российской Федерации (по направлению) (далее – пограничное управление ФСБ России) в соответствии с прил. № 1 к настоящему Порядку информацию по формам, установленным соответственно в прил. № 2, 3 к настоящему Порядку.

Информация передается российскими судами на русском языке, иностранными судами – на русском или английском языке.

После передачи информации по факсимильной связи или электронной почте капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны по телефону связаться с соответствующим пограничным управлением ФСБ России для получения подтверждения о приеме информации.

При изменении намерений по прохождению контрольных пунктов в результате возникновения обстоятельств непреодолимой силы пограничные управления ФСБ России должны информироваться незамедлительно.

3. При подходе к контрольному пункту на расстояние 12–15 морских миль капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) вызывают на 16-м канале УКВ-радиосвязи (156,8 МГц) пограничный корабль и подтверждают ранее направленную информацию или вносят в нее изменения.

4. Решение на проведение на судне контрольно-проверочных мероприятий или предоставление судну права свободного прохода через контрольный пункт без проведения контрольно-проверочных мероприятий принимается начальником пограничного управления ФСБ России или лицом, исполняющим его обязанности.

5. Судно считается прошедшим контрольный пункт с момента завершения проведения на судне контрольно-проверочных мероприятий и получения разрешения на проход через контрольный пункт (или при наличии разрешения на свободный проход через контрольный пункт без проведения контрольно-проверочных мероприятий) с момента завершения прохода через контрольный пункт.

О результатах проведения на судне контрольно-проверочных мероприятий должностным лицом пограничного управления ФСБ России производится соответствующая запись в промысловом (судовом, грузовом) журнале и составляется акт регистрации объемов (добычи) вылова водных биологических ресурсов.

В случае получения судном разрешения на свободный проход через контрольный пункт без проведения контрольно-проверочных мероприятий, капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны сделать в промысловом (судовом, грузовом) журнале соответствующую запись об этом с указанием судового времени, координат судна, наименования контрольного пункта, даты и судового времени получения разрешения на свободный проход через контрольный пункт без проведения контрольно-проверочных мероприятий, фамилии, имени, отчества и должности лица, передавшего указанное разрешение. При этом проход судна через контрольный пункт является обязательным.

6. При отсутствии ответа пограничного корабля на вызовы судов, подходящих к контрольному пункту, в течение 45 мин (дискретность вызова 5 мин), капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны сделать в промысловом (судовом, грузовом) журнале соответствующую запись об этом с указанием судового времени, координат судна, наименования контрольного пункта, времени начала и окончания вызова на связь пограничного корабля и продолжить следование в контрольный пункт.

За 10 мин до времени входа в контрольный пункт капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны осуществить повторный вызов на связь пограничного корабля. При отсутствии ответа пограничного корабля на вызовы судов, входящих в контрольный пункт, в течение 10 мин (дискретность вызова 5 мин) капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны сделать в промысловом (судовом, грузовом) журнале соответствующую запись об этом с указанием судового времени, координат судна, наименования контрольного пункта, времени начала и окончания вызова на связь пограничного корабля и войти в контрольный пункт.

Через 20 мин после прохождения контрольного пункта капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) должны осуществить повторный вызов на связь пограничного корабля. При отсутствии ответа пограничного корабля на вызовы судов, вышедших из контрольного пункта, в течение 10 мин (дискретность вызова 5 мин) капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны сделать в промысловом (судовом, грузовом) журнале соответствующую запись об этом с указанием судового времени, координат судна, наименования контрольного пункта, времени начала и окончания вызова на связь пограничного корабля и следовать запланированным курсом.

¹ Для иностранных судов, осуществляющих промышленное рыболовство сайры в исключительной экономической зоне Российской Федерации в соответствии с протоколами международных сессий в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов, не менее чем за 8 ч.

Приложение № 2 к Порядку (п. 6). Информация, передаваемая в пограничные управления ФСБ России судами одиночного плавания:

- 1) страна флага;
- 2) название судна;
- 3) судовладелец;
- 4) бортовой номер (регистрационный номер);
- 5) позывной судна;
- 6) порт приписки судна;
- 7) фамилия и имя капитана судна;
- 8) номер разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне Российской Федерации;
- 9) каким органом выдано разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов;
- 10) дата выдачи разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов;
- 11) наличие уловов и продуктов переработки водных биологических ресурсов на судне (в кг) по кодам единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств¹ для российских промысловых судов и судов государств – участников Содружества Независимых Государств; по кодам Международной конвенции о Гармонизированной системе

описания и кодирования товаров от 14 июня 1983 г. для других иностранных промысловых судов²;

12) координаты начала рыболовства (при входе) или окончания рыболовства (при выходе);

13) координаты и предлагаемое время пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации;

14) название и предполагаемое время прохода контрольного пункта;

15) номер сообщения.

¹ Соглашение о единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств от 3 ноября 1995 г. (Бюллетень международных договоров. 1996. № 3).

² Российская Федерация присоединилась к Конвенции с 3 апреля 1996 г. – постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 1996 г. № 372 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров» (Собрание законодательства Российской Федерации. 1996. № 15, ст. 1619). Конвенция вступила в силу для Российской Федерации с 1 января 1997 г.

Приложение № 3 к Порядку (п. 6). Информация, передаваемая в пограничные управления ФСБ России судами группового плавания (по каждому судну):

1) общее количество судов;

2) страна флага;

3) название каждого судна;

4) судовладелец;

5) бортовой номер (регистрационный номер);

6) позывной судна;

7) порт приписки флагманского судна;

8) фамилия и имя старшего группы судов;

9) номер разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне Российской Федерации;

10) каким органом выдано разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов;

11) дата выдачи разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов;

12) наличие уловов и продуктов переработки водных биологических ресурсов на судне (в кг) по кодам единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств¹ для российских промысловых судов и судов государств – участников Содружества Независимых Государств; по кодам Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров от 14 июня 1983 г. для других иностранных промысловых судов²;

13) координаты начала рыболовства (при входе) или окончания рыболовства (при выходе);

14) координаты и предполагаемое время пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации;

15) название и предполагаемое время прохода контрольного пункта;

16) номер сообщения.

3.5. Перечень морских контрольных точек в ДВ регионе

№ п/п	Наименование морских контрольных пунктов (точек)	Координаты точек, являющихся центрами морских контрольных пунктов (точек)		Позывной патрульного корабля (катера, судна) ПС ФСБ России в морских контрольных пунктах (точках)	Частота канала радиовызова патрульных кораблей (катеров, судов) ПС ФСБ России, МГц	Радиус контрольного района
		широта, сев.	долгота, вост.			
1	2	3	4	5	6	7
Японское море						
1	Восток-1	42°06.0`	131°05.0`	Вельбот – 1	156,8 (16-й канал)	Радиус 3 мили
2	Восток-2	42°26.0`	133°10.0`	Вельбот – 2	156,8 (16-й канал)	Радиус 2 мили
3	Восток-3	43°43.0`	135°48.0`	Вельбот – 3	156,8 (16 канал)	Радиус 2 мили
4	Восток-4	46°20.0`	140°55.0`	Вельбот – 4	156,8 (16-й канал)	Радиус 2 мили

Окончание таблицы

1	2	3	4	5	6	7
Охотское море, северо-западная часть Тихого океана						
5	Восток-5	46°03.0'	143°48.0'	Вельбот – 5	156,8 (16-й канал)	Радиус 2 мили
6	Восток-6	43°05.0'	146°15.0'	Вельбот – 6	156,8 (16-й канал)	Радиус 3 мили
7	Восток-7	51°20.0'	155°55.0'	Вельбот – 7	156,8 (16-й канал)	Радиус 3 мили
8	Восток-8	52°08.0'	158°50.0'	Вельбот – 8	156,8 (16-й канал)	Радиус 3 мили
9	Восток-9	57°00.0'	163°45.0'	Вельбот – 9	156,8 (16-й канал)	Радиус 2 мили
Временные контрольные пункты						
10	Восток-10	40°50.0'	147°50.0'	Вельбот – 10	156,8 (16-й канал)	Радиус 2 мили
11	Восток-11	40°00.0'	134°00.0'	Вельбот – 11	156,8 (16-й канал)	Радиус 3 мили
12	Восток-12	41°30.0'	136°20.0'	Вельбот – 12	156,8 (16-й канал)	Радиус 3 мили
13	Восток-13	42°00.0'	147°00.0'	Вельбот – 13	156,8 (16-й канал)	Радиус 3 мили
14	Восток-14	42°30.0'	137°00.0'	Вельбот – 14	156,8 (16-й канал)	Радиус 3 мили

Типовые формы телеграмм при проходе контрольных точек

Южно-Сахалинск проспект Победы, 63-А

1. РОССИЯ

2. КАПИТАН ФАЛЕЕВ

3. ОАО НБАМР

4. Н – 0160

5. UBJZ

6. п. НАХОДКА

7. ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

8. № 252014010025

9. ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
ПРИМОРСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

10. 06 ДЕКАБРЯ 2013 г.

11. НЕТ

12. 49°35,0 N 156°15,0 E

13. 45°34,5 N 142°18,6 E 06.07.2014 г. 12.10 ВЛДВ

14. ВОСТОК – 5 06.07.2014 г. 15.00 ВЛДВ

15. 1

КМД ИВАНОВ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ 63-А САХА-
ЛИНСКОЕ ПОГРАНИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ БЕРЕГОВОЙ ОХ-
РАНЫ ФСБ РФ

1. РОССИЯ

2. КАПИТАН ФАЛЕЕВ

3. ОАО НБАМР

4. Н – 0160

5. UBJZ

6. п. НАХОДКА

7. ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

8. № 252014010025

9. ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ ПРИ-
МОРСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

10. 06 ДЕКАБРЯ 2013 г.

11. 0303699000 – 11710 кг, 0303909000 – 3984 кг, 0303909000 –
2600 кг,

1504209000 – 620 кг, 2301200000 – 7300 кг

12. 42°38,0 N 144°38,0 E

13. 42°58,6N 145°59,0 E 29.12.2014 г. 14.50 ВЛДВ

14. ВОСТОК – 6 29.12.2014 г 16.00 ВЛДВ

15. 2.

КМД ИВАНОВ [4].

Раздел 4. Тактика лова рыбы и морепродуктов различными видами тралов

Траловый лов даёт около 70 % всей рыбы, добываемой промысловым флотом в Дальневосточном бассейне, и является основным видом лова. В качестве орудия лова используются донные и пелагические тралы. Основные размеры трала и его отдельных элементов и деталей зависят не только от мощности главного двигателя судна, но и от глубины хода трала и скорости его буксировки.

Так, например, при работе с тралом на больших глубинах, когда значительная часть мощности главного двигателя расходуется на преодоление сопротивления воды движению ваеров, трал буксируют с небольшой скоростью (2,5–3,5 уз).

При буксировке донных тралов рабочая скорость, которую развивает судно, выдерживается в пределах 2,5–3,5 уз, а при облове придонных рыб – от 3 до 4,5 уз. При облове пелагических рыб скорость траления держат в пределах 2,5–7,5 уз. Вообще же скорость буксировки трала увязывают со скоростью, которую может развить рыба при «чувстве опасности».

Основные размеры трала с его «внутренним содержанием» устанавливаются исходя из тяговых усилий, развиваемых судном при данных скоростях траления, но не к тралу подбирается или проектируется судно. Судно может иметь на борту некоторое количество тралов различных конструкций и успешно облавливать ими промысловые объекты в разных промысловых районах Мирового океана.

Траловый промысел представляет собой циклический процесс. Можно выделить четыре цикла: спуск трала, непосредственный лов рыбы, выборка трала на борт судна, освобождение трала от рыбы. Наибольший интерес для судоводителей-промысловиков, в первую очередь, представляют операции: травление ваеров, вывод трала на заданный горизонт, обеспечение движения трала в заданном горизонте с заданной скоростью, перевод трала с одного горизонта на другой.

При анализе промысловых журналов, представленных Дальтехрыбпромом, была составлена таблица, в которой отражены операции работы с разноглубинным тралом.

Операции работы с разноглубинным тралом

№ п/п	Операция
1	2
1	Спуск трала с судна в воду
2	Травление кабелей
3	Включение траловых досок, отдача досок и стопорных цепей
4	Травление ваеров
5	Траление по прописанному треку и изобатам

Окончание таблицы

1	2
6	Выборка ваеров
7	Взятие досок на стопорные цепи, отключение траловых досок
8	Выборка кабелей
9	Подъём сетной части трала на палубу судна
10	Подъём кутка по слипу и разливка из мешка в бункера

Примечание. Общие затраты времени на спуск трала составляют примерно 14–25 мин, в зависимости от глубины на подъём – 30–45 мин и зависят от глубины хода трала и погодных условий.

Следует отметить, что время, необходимое для спуска трала на заданную глубину, определяется не скоростью травления ваеров, а скоростью погружения трала, которая будет зависеть от весовой загрузки в воде и обобщённого коэффициента сопротивления воды движению сетной части трала и его оснастки, траловых досок и ваеров. Так, например, при работе тралом, оснащённым композитными распорными досками Матросова, скорость его погружения при травлении ваеров будет порядка 40 м/мин, а при оснащении этого же трала досками конструкции Рыкунова–Калиновского скорость погружения за счёт увеличения весовой нагрузки в воде будет порядка 70 м/мин.

Для увеличения скорости погружения трал оснащается балластными углубителями, наличие которых позволяет также уменьшить отношение длины ваеров к глубине траления, вследствие чего сокращается время на завершение процесса выборки трала, а следовательно, и общее время, необходимое на завершение производственного цикла.

В настоящее время на траловом лове используются суда с кормовым тралением: РТМС, БАТМ, БМРТ, СТР. и СРТМК. Из перечисленных судов полностью удовлетворяют требованиям пелагического тралового промысла суда типа РТМС и БАТМ, которые свободно выбирают ваера на ходу. Остальные суда из-за маломощности лебедок и главных двигателей при выборке ваеров вынуждены снижать скорость, что значительно ухудшает их маневренные качества.

4.1. Разновидности пелагического тралового лова

Пелагический траловый лов можно подразделить на следующие виды: облов локальных плотных косяков рыбы и облов разреженных рыбных скоплений. Этот лов может происходить в пелагиали, т.е. в толще воды, когда имеется большой запас глубины и касание тралом грунта при маневрировании судна исключено, или же в придонных слоях, когда рыба приподнята над грунтом, а трал движется на расстоянии нескольких метров от него, ограничивая возможность судна маневрировать без риска посадки трала на грунт.

Объект пелагического тралового лова – локальные плотные косяки – могут быть неподвижными, малоподвижными и быстро подвижными. Кроме того, объектами лова могут быть плотные и разреженные, подвижные и малоподвижные рыбные скопления – поля.

Облов локальных плотных косяков. Облов локальных плотных косяков в пелагиали ведется прицельно и имеет особенности, зависящие от скорости горизонтального перемещения косяков. Проще всего облавливаются неподвижные и малоподвижные косяки, при этом курс траления равен пеленгу на косяк после постановки трала. При прохождении судна над косяком уточняют его глубину и окончательно регулируют глубину хода трала. При прохождении трала по косяку наблюдают за показаниями тралового зонда, показывающего раскрытие трала, заход рыбы в трал и записи рыбы ниже трала. При необходимости горизонт хода трала регулируют изменением скорости судна, длиной вытравленных ваеров или тем и другим вместе.

При облове подвижных косяков за ними ведут непрерывное гидроакустическое наблюдение, постоянно уточняя элементы движения косяка. В момент прохождения трала по косяку окончательно корректируют его горизонт по показаниям тралового зонда.

Следует учесть, что приспустить трал гораздо легче, чем приподнять. Поэтому, когда нет уверенности в глубине залегания рыбы, то целесообразно горизонт хода трала несколько завесить, чтобы иметь резерв при его наводке по вертикали.

Если косяки встречаются редко или протраленный косяк по данным тралового зонда дал хороший улов, то трал сразу выбирают. Если же улов недостаточен, а косяки встречаются часто, то

продолжают траление. При ухудшении промысловой обстановки с помощью ГАС производят поиск рыбы. Обнаружив рыбу, ложатся курсом на скопление, определяют элементы движения косяка, его скорость, направление движения и глубину залегания, забегают на постановку трала на определенную дистанцию, чтобы уже выставить трал на заданную глубину и направление, протраливают косяк, если трал заполнен то, то выбирают трал.

Облов разреженных скоплений в пелагиали. Облов разреженных скоплений в пелагиали характеризуется тем, что такие скопления, как правило, либо малоподвижны, либо вовсе неподвижны и имеют достаточную протяженность.

Эти скопления предварительно прописываются эхолотом, и определяются наиболее плотные участки скопления, чтобы отметить на электронной картографии намеченный трек траления с пропиской глубин и записью их в память компьютера для дальнейшего применения при тралении по прописанному пути. При этом курс траления рассчитывают так, чтобы протралить скопление по линии его наибольшей протяженности. Горизонт хода трала регулируют также по показаниям тралового зонда.

Протралив скопление, зачастую, если погодные условия позволяют тралить в разных направлениях, судно выбирает ваера до досок, разворачивается на досках, травит ваера, ставит трал на данную изобату и протраливает скопление в обратном направлении. И так иногда по несколько раз, поэтому на разворот судна уходит меньше времени, чем на выборку и постановку трала.

При развороте дают максимальную скорость, чтобы сократить время разворота, положение же трала при этом не имеет значения. Случается, что на больших разреженных скоплениях работают одновременно по несколько судов, например на осенне-зимних скоплениях сельди в Охотском и в Беринговом морях.

Если мощность машины недостаточна и судно не может тралить в любом направлении, то при поиске выходят на наветренную кромку района лова. Затем ставят трал и, спускаясь по ветру, протраливают скопления по очереди. Если имеются встречные и попутные суда, которые занесены в САРП, с номерным обозначением, то вызывают данное судно, по УКВ уточняют его координаты, дистанцию и борт расхождения, полученные по САРП, и необходимую промысловую информацию.

Облов придонных скоплений. Облов придонных скоплений, как плотных локальных, так и разреженных, осуществляется прицельно по глубине и по курсу. Поиск таких скоплений возможен только эхолотом, обнаруживать придонные скопления при помощи ГАС невозможно из-за донной реверберации, на фоне которой нельзя выделить эхо-записи рыбы.

В районе промысла ведут поиск эхолотом, заносят в память электронной картографии и промыслового компьютера обнаруженные скопления, прописанную глубину данного района, отмечают их глубину, протяженность и плотность промыслового скопления. Горизонт хода трала удерживают выше глубины залегания рыбы. Когда судно проходит над скоплением, уточняют глубину по эхолоту, глубину залегания рыбы и приспускают трал до этого горизонта. Как только трал прошел через скопление, его приподнимают увеличением скорости хода или выборкой ваеров. При проходе нового скопления трал снова приспускают. Приподнимают трал также и в том случае, если эхолот записал под судном подводное препятствие, например скалу. Когда трал минует это препятствие, его вновь приспускают в промысловый горизонт [24].

4.2. Особенности ведения промысла во льдах

Вести промысел в условиях близости льда можно только по указанию руководителя промысла. Это решение должно основываться на всестороннем анализе промысловой, гидрометеорологической и ледовой обстановки с учетом технического состояния судна и промыслового оборудования.

Спуск трала и травление ваеров следует производить на чистой воде.

При силе ветра 5 баллов и более спуск и подъем трала следует производить курсами на ветер или по ветру. Травление ваеров следует производить на малом ходу.

Судно с поставленным тралом должно следовать со скоростью не более 2–3 уз. К моменту соприкосновения судна со льдом ход следует уменьшить до малого и по возможности входить в лед под прямым углом, чтобы принять удар форштевнем, а не скулой. Только после вхождения в лед ход можно увеличить.

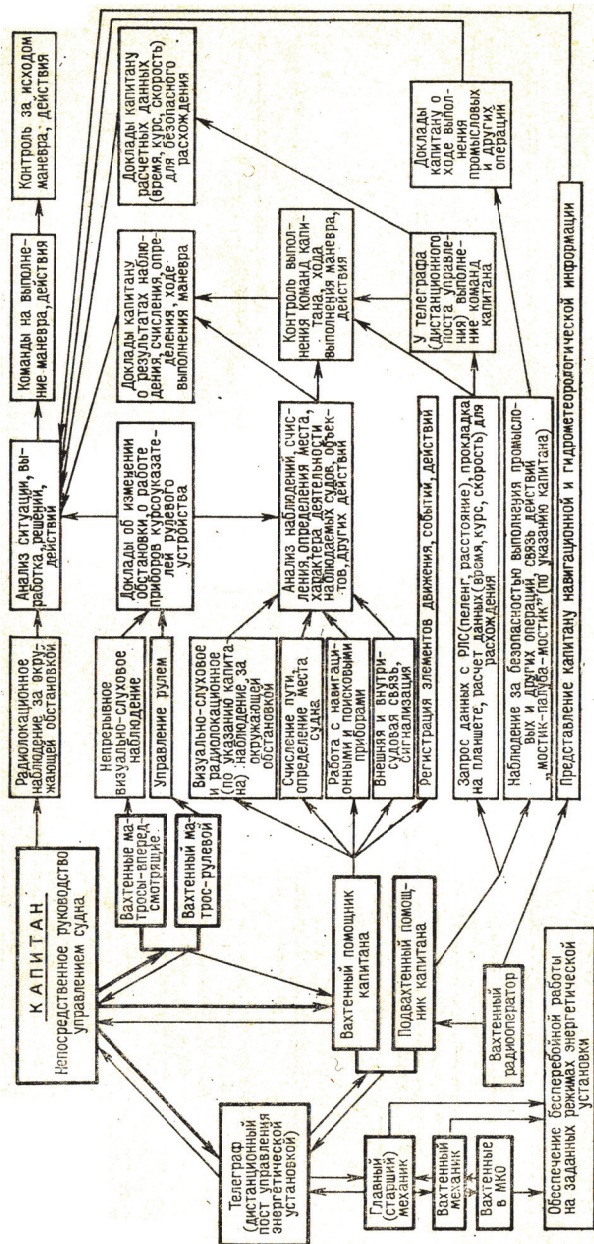
При тралении следует постоянно следить за ваерами и избегать попадания под них льдин. Для уменьшения вероятности попадания льдин под ваера следует держать минимальную длину ваеров.

Подъем трала следует производить в пространстве чистой воды на самом малом ходу. При подходе последней марки ход следует добавить, чтобы трал не оказался под корпусом судна. При необходимости можно поднимать трал и во льдах, но при этом судно следует держать курсом точно на ветер или под ветер.

Если при подъеме трала судно остановилось из-за сопротивления льда, то чтобы не намотать орудия лова на винт, следует прекратить выборку ваеров и лечь в дрейф, пока не появится возможность дать ход и закончить подъем трала.

Если при подъеме трал всплыл, а на его пути имеются льдины, то следует «закрыть» трал путем резкого изменения курса или потравить кабели, чтобы трал утонул, а затем пройти льдину и продолжать выборку [24].

Об обязанностях вахтенного помощника капитана при ведении промысла см. схему на рис. 11 и раздел 3.2.



Контрольные тесты к разделам 2.4, 2.5

Назвать типы судов, огни, знаки и туманные сигналы, используемые при различных промысловых операциях, на рис. 1–10.

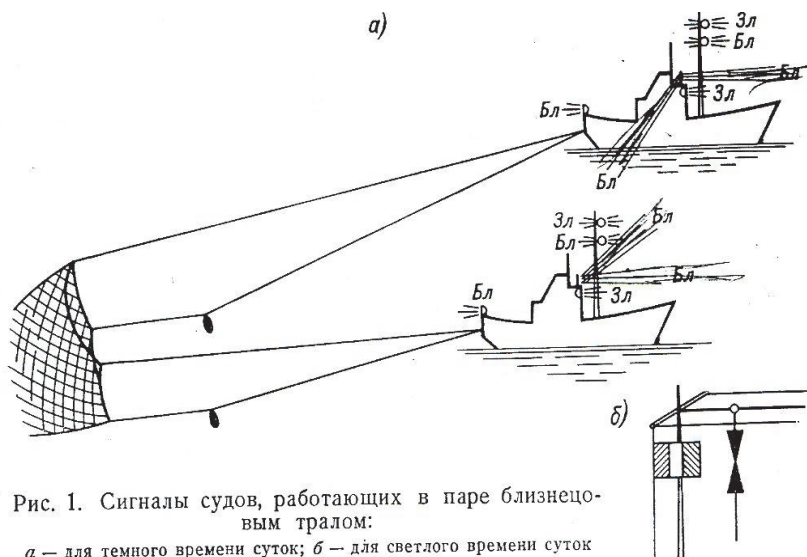


Рис. 1. Сигналы судов, работающих в паре близнецовым тралом:

а — для темного времени суток; б — для светлого времени суток

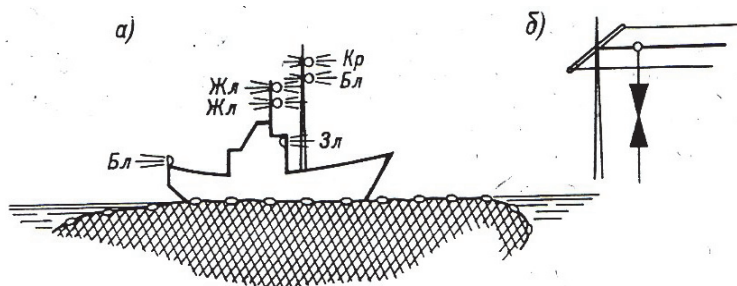


Рис. 2. Сигналы судна, работающего с кошельковым неводом:

а — для темного времени суток; б — для светлого времени суток

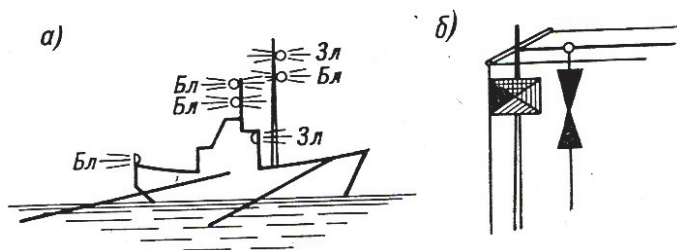


Рис. 3

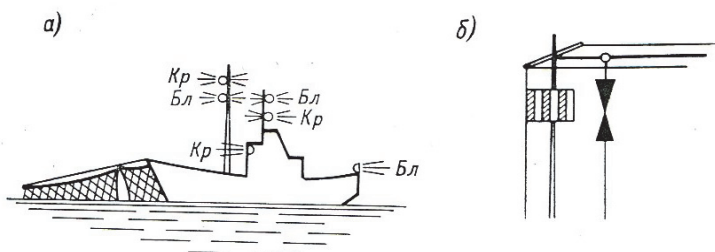


Рис. 4. Сигналы судна, занятого подъемом (выборкой) орудий лова:

а — для темного времени суток; б — для светлого времени суток

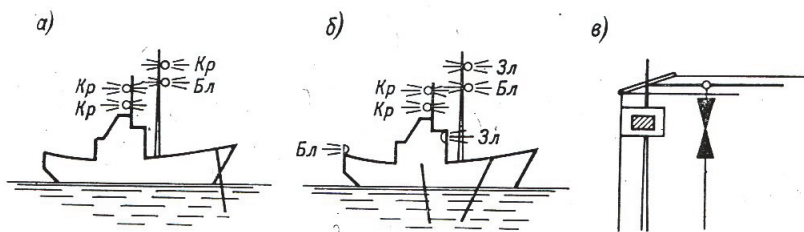


Рис. 5

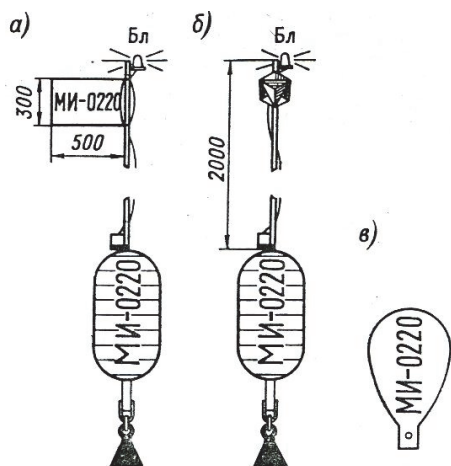


Рис. 8

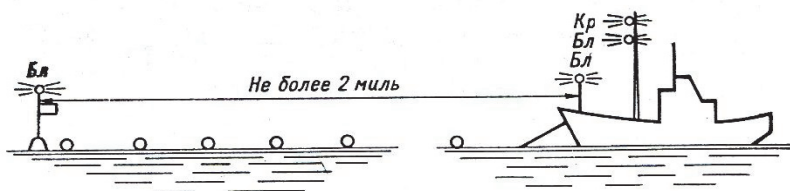


Рис. 9

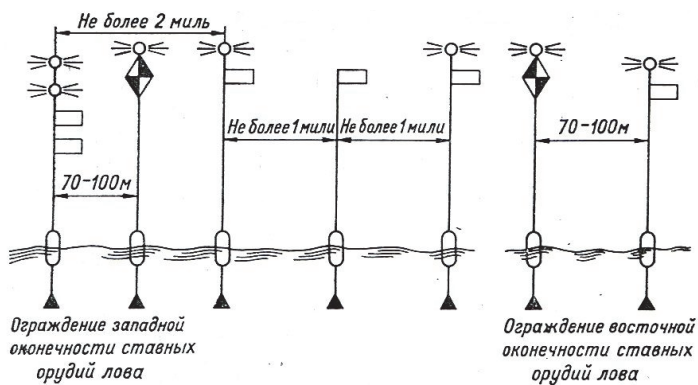


Рис. 10

Ответы на контрольно-проверочные тесты к разделу 2.9

Тест 03.01 К.Т3

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые ловом рыбы тралящими орудиями в группе других судов должны соблюдать следующие правила:	Да	Нет
	➤ на встречных курсах можно расходиться в 1 кбт	☐	☒
	➤ на встречных курсах можно расходиться в 2 кбт	☒	☐
	➤ на встречных курсах можно расходиться в 5 кбт	☒	☐
	➤ курсов траления придерживаются только в тумане	☐	☒
	➤ курсы траления никто не устанавливает	☐	☒
	➤ траления совершаются установленными курсами	☒	☐
2.	Суда, занятые ловом рыбы кошельковым неводом показывают:	Да	Нет
	➤ 2 огня янтарного цвета, моргающих попеременно	☒	☐
	➤ 2 огня янтарного цвета, моргающих одновременно	☐	☒
	➤ 2 вертикальных постоянных огня янтарного цвета	☐	☒
	➤ 2 вертикальных огня, верхний красного, нижний белого цвета	☒	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний зелёного, нижний белого цвета	☐	☒
3.	При получении ущерба орудиям лова, по любым причинам:	Да	Нет
	➤ капитан немедленно сообщает капитану порта приписки	☐	☒
	➤ капитан немедленно сообщает судовладельцу	☒	☐
	➤ капитан немедленно сообщает флагману группы	☒	☐
	➤ окончательное заключение по АС дает судовладелец	☒	☐
	➤ окончательное заключение по АС дает капитан порта захода	☐	☒
	➤ окончательное заключение по промысловому происшествию даёт капитан виновного судна	☐	☒
4.	Правила совместного плавания и промысла:	Да	Нет
	➤ утверждены приказом № 313/153 ФПС РФ и ГК рыболовства	☐	☒
	➤ утверждены Министерством рыбного хозяйства СССР	☒	☐
	➤ обязательны для любых судов и в любых районах мира	☐	☒

	➤ обязательны для судов любых форм собственности в зоне РФ	☒	☐
	➤ обязательны для судов любого флага в зоне РФ	☒	☐
5.	Дрейфующие сети или яруса должны иметь на свободном конце буй:	Да	Нет
	➤ с шестом не менее 1 м	☐	☒
	➤ с флажком размером 0,3 х 0,3 м	☐	☒
	➤ с шестом не менее 2 м	☒	☐
	➤ с флажком размером 0,5 х 0,3 м	☒	☐
	➤ на буге и флажке должен быть нанесен номер приписки судна	☐	☒
	➤ на буге и флажке должен быть нанесён бортовой номер	☒	☐

Тест 2.1.02 К.ТЗ

Тест 02.02.

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ приказ о судовой комиссии под председательством старпома	☐	☒
	➤ приказ о судовой комиссии под председательством капитана	☒	☐
	➤ приказ о комиссии под председательством назначенного лица	☐	☒
	➤ выписки из судового журнала	☒	☐
	➤ выписки из технологического журнала	☐	☒
	➤ выписки из промыслового журнала	☒	☐
2.	По правилам совместного плавания и промысла флагманы обязаны	Да	Нет
	➤ знать местонахождение судов своего отряда	☒	☐
	➤ обеспечить судно всеми видами снабжения до выхода в море	☐	☒
	➤ при ограниченной видимости установить курсы траления	☒	☐
	➤ оповещать суда об изменениях режима промысла и плавания	☒	☐
	➤ провести инструктаж с капитанами о знании документов, регламентирующих порядок плавания и промысла	☐	☒

3.	Дрейфующие сети или яруса должны иметь на свободном конце буй:	Да	Нет
	➤ с белым огнём, видимым не менее 1 мили	☐	☒
	➤ с двумя красными огнями, видимыми не менее 1 мили	☐	☒
	➤ с белым огнём, видимым не менее 2 миль	☒	☐
	➤ с двумя красными огнями, видимыми не менее 2 миль	☐	☒
	➤ с радиолокационным отражателем	☒	☐
	➤ на буре и флажке должен быть нанесён бортовой номер	☒	☐
4.	Суда, занятые постановкой орудий лова в ограниченную видимость:	Да	Нет
	➤ подают 2 коротких и длинный сигналы	☐	☒
	➤ подают 2 длинных и короткий дополнительно	☒	☒
	➤ подают 2 длинных и 2 коротких дополнительно	☒	☐
	➤ подают короткий, длинный, короткий дополнительно	☐	☒
	➤ подают длинный и 2 коротких сигнала	☒	☐
5.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ обгонять с тралом другое судно можно на расстоянии 1 кбт	☐	☒
	➤ обгонять с тралом другое судно можно на расстоянии 2 кбт	☒	☐
	➤ обгонять с тралом другое судно можно на расстоянии 5 кбт	☒	☐
	➤ суда с пассивными орудиями лова не имеют преимуществ	☐	☒
	➤ суда с пассивными орудиями уступают судам с активными	☐	☒
	➤ суда с активными орудиями уступают судам с пассивными	☒	☐

Примечание: 4–7 ошибок – удовл., 1–3 ошибки – хорошо, более 7 ошибок – плохо.

Тест 2.1.03 К.ТЗ

Тест 02.03.

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые выборкой тралящих орудий лова ночью, показывают:	Да	Нет
	➤ флаг G по МСС	☐	☒
	➤ флаг Z по МСС	☐	☒
	➤ флаг T по МСС	☐	☒

	➤ 2 вертикальных огня, верхний белого, нижний красного цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний зелёного, нижний белого цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня красного цвета	☐	☐
2.	Западный буй, ограждающий сети или яруса на якоре:	Да	Нет
	➤ имеет 2 флажка размером 0,3 х 0,5 м	☐	☐
	➤ имеет 1 флажок размером 0,3 х 0,5 м и РЛС-отражатель	☐	☐
	➤ имеет 1 флажок размером 0,3 х 0,5 м	☐	☐
	➤ направление N включается	☐	☐
	➤ направление S включается	☐	☐
	➤ направление N и S имеют свои буи ограждения	☐	☐
3.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ по корме судна с тралом можно пересечь курс в 1 кбт	☐	☐
	➤ по корме судна с тралом можно пересечь курс в 2 кбт	☐	☐
	➤ по корме судна с тралом можно пересечь курс в 5 кбт	☐	☐
	➤ в районе рекомендованных путей можно ловить тральщиками	☐	☐
	➤ в районе рекомендованных путей можно ловить дрифтерам	☐	☐
	➤ в районе рекомендованных путей нельзя ловить дрифтерам	☐	☐
4.	По стандартам ПСП руководители компаний обязаны:	Да	Нет
	➤ обеспечить судно навигационными картами и пособиями	☐	☐
	➤ обеспечить судно всеми видами снабжения до выхода в море	☐	☐
	➤ при ограниченной видимости установить курсы траления	☐	☐
	➤ оповещать суда об изменениях режима промысла и плавания	☐	☐
	➤ провести инструктаж с капитанами о знании документов, регламентирующих порядок плавания и промысла	☐	☐
5.	При получении ущерба орудиям лова по любым причинам:	Да	Нет
	➤ промысловое происшествие расследуется по приходу в порт	☐	☐

➤ <i>промысловое происшествие расследуется в кратчайший срок</i>	☒	☐
➤ <i>промысловое происшествие не расследуется</i>	☐	☒
➤ <i>доказательством являются записи радиопереговоров</i>	☒	☐
➤ <i>доказательством являются записи разговоров на мостике</i>	☐	☒
➤ <i>доказательством являются копии лент самописцев</i>	☒	☐

Тест 2.1.04 К.ТЗ

Тест 02.04.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ <i>возле судов, ведущих лов сайры на свет, проходят в 1 кбт</i>	☐	☒
	➤ <i>возле судов, ведущих лов сайры на свет, проходят в 2 кбт</i>	☐	☒
	➤ <i>возле судов, ведущих лов сайры на свет, проходят в 5 кбт</i>	☒	☐
	➤ <i>в районе фарватеров можно ловить тралом</i>	☒	☐
	➤ <i>в районе фарватеров можно ловить дрейфтерными сетями</i>	☐	☒
	➤ <i>в районе фарватеров можно ставить донные яруса</i>	☒	☐
2.	По правилам совместного плавания и промысла флагманы обязаны	Да	Нет
	➤ <i>обеспечить суда навигационными картами и пособиями</i>	☐	☒
	➤ <i>нести ответственность за выполнение требований ПСП</i>	☐	☒
	➤ <i>следить, чтобы суда имели видимые знаки, надписи и номера</i>	☒	☐
	➤ <i>следить за изменениями режима промысла и плавания</i>	☒	☐
	➤ <i>провести инструктаж с капитанами о знании документов, регламентирующих порядок плавания и промысла</i>	☐	☒
3.	Суда, занятые постановкой трала ночью, показывают:	Да	Нет
	➤ <i>флаг G по МСС</i>	☐	☒
	➤ <i>флаг Z по МСС</i>	☐	☒
	➤ <i>флаг T по МСС</i>	☐	☒

	➤ 2 вертикальных огня, верхний белого, нижний красного цвета	☐	☒
	➤ 2 вертикальных огня, верхний зелёного, нижний белого цвета	☒	☐
	➤ 2 вертикальных огня белого цвета	☒	☐
4.	Восточный буй, ограждающий сети или яруса на якорё:	Да	Нет
	➤ имеет 2 флажка размером 0,3 х 0,5 м	☐	☒
	➤ имеет 1 флажок размером 0,3 х 0,5 м. или РЛС-отражатель	☒	☐
	➤ имеет 1 флажок размером 0,3 х 0,5 м	☒	☐
	➤ направление N включается	☐	☒
	➤ направление S включается	☒	☐
5.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ действия экипажа по ликвидации последствий	☐	☐
	➤ доказательства правомочности действий экипаж	☒	☐
	➤ сигналы, подаваемые после происшествия	☐	☒
	➤ сигналы, подаваемые до происшествия	☒	☐
	➤ выписки из журнала по технике безопасности	☐	☒
	➤ выписки из журнала огневых работ	☐	☒

Примечание: 4–7 ошибок – удовл., 1–3 ошибки – хорошо, более 7 ошибок – плохо.

Тест 2.1.05 К.ТЗ

Тест 02.05.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ схемы маневрирования в момент происшествия	☒	☐
	➤ схемы кранцевой защиты до происшествия	☐	☒
	➤ схемы маневрирования после происшествия	☒	☐
	➤ схемы кранцевой защиты в момент происшествия	☐	☒
	➤ схемы маневрирования до происшествия	☒	☐
	➤ схемы кранцевой защиты после происшествия	☐	☒

2.	По правилам совместного плавания и промысла:	Да	Нет
	➤ капитаны отвечают за выполнение требований ПСП	☒	☐
	➤ капитаны должны сделать отметку в разрешительном билете у органов рыбоохраны по прибытии в район	☒	☐
	➤ проход не рыболовных судов через районы промысла запрещён	☐	☒
	➤ суда в одном районе объединяют в промысловую экспедицию	☒	☐
	➤ ФПС проводит инструктаж судоводителей о знании документов, регламентирующих порядок промысла	☐	☒
3.	Суда, выбирающие нетралящие орудия лова, показывают ночью:	Да	Нет
	➤ флаг G по МСС	☐	☒
	➤ флаг Z по МСС	☐	☒
	➤ флаг T по МСС	☐	☒
	➤ 2 вертикальных огня, верхний красного, нижний белого цвета	☒	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний зелёного, нижний белого цвета	☐	☒
	➤ 2 вертикальных огня, верхний белого, нижний красного цвета	☒	☐
4.	Западный буй, ограждающий сети или яруса на якоре:	Да	Нет
	➤ имеет 1 белый огонь, видимый не менее 1 мили	☐	☒
	➤ имеет 1 белый огонь, видимый не менее 2 миль	☐	☒
	➤ имеет 2 белых огня, видимых не менее 2 миль	☒	☐
	➤ направление N включается	☒	☐
	➤ направление S включается	☐	☒
5.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ между кошельковыми неводами должно быть не менее 1 кбт	☐	☒
	➤ между снюрреводами должно быть не менее 0,1 мили	☐	☒
	➤ между снюрреводами должно быть не менее 5 кбт	☒	☐
	➤ между кошельковыми неводами должно быть не менее 2 кбт	☐	☒
	➤ между снюрреводами должно быть не менее 0,5 мили	☒	☐
	➤ между кошельковыми неводами должно быть не менее 5 кбт	☒	☐

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ объяснительные лиц на подвахте по обработке рыбы	☐	☒
	➤ объяснительные очевидцев происшествия	☒	☐
	➤ рапорта лиц, несших вахту во время происшествия	☒	☐
	➤ рапорта лиц, несших вахту после происшествия	☐	☒
	➤ огни и знаки на орудиях лова во время происшествия	☒	☐
	➤ огни и знаки на орудиях лова после происшествия	☐	☒
2.	По правилам совместного плавания и промысла при работе авиации	Да	Нет
	➤ очередность замета устанавливает лётчик-наблюдатель	☒	☐
	➤ очередность замёта устанавливает флагман	☒	☐
	➤ капитан обязан выполнять команды лётчика-наблюдателя	☒	☐
	➤ капитан не обязан слушать лётчика-наблюдателя	☐	☒
	➤ за аварийный замёт отвечает лётчик-наблюдатель	☐	☒
3.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ по носу судна с тралом можно ставить трал в 0,2 мили	☐	☒
	➤ по носу судна с тралом можно ставить трал в 0,5 мили	☐	☒
	➤ по носу судна с тралом можно ставить трал в 1 миле	☒	☐
	➤ возле судов с ловом на электросвет можно пройти в 1 кбт	☒	☐
	➤ возле судов с ловом на электросвет можно пройти в 0,5 мили	☒	☐
	➤ возле судов с ловом на электросвет нельзя пройти в 1 кбт	☐	☒
4.	Восточный буй, ограждающий сети или яруса на якоре:	Да	Нет
	➤ имеет 1 белый огонь	☒	☐
	➤ имеет 2 белых огня	☐	☒
	➤ имеет РЛС-отражатель	☒	☐

	➤ направление <i>N</i> и <i>S</i> имеют свои буй ограждения	☐	☐
	➤ направление <i>N</i> включается	☐	☐
	➤ направление <i>S</i> включается	☒	☐
5.	Суда, ставящие не тралящие орудия лова ночью, показывают:	Да	Нет
	➤ флаг <i>G</i> по МСС	☐	☐
	➤ флаг <i>Z</i> по МСС	☐	☐
	➤ флаг <i>T</i> по МСС	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний красного, нижний белого цвета	☒	☐
	➤ 2 вертикальных огня, верхний зелёного, нижний белого цвета	☐	☐
	➤ 2 вертикальных огня белого цвета	☒	☐

Тест 2.1.07 К.ТЗ

Тест 02.07.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Концы сетей, ярусов или других орудий лова на якорях должны:	Да	Нет
	➤ иметь буй с шестом не менее 2 м	☒	☐
	➤ иметь буй с флажком, либо РЛС-отражателем	☒	☐
	➤ выставлять дополнительный буй в 70–100 м от конечного	☒	☐
	➤ иметь буй с красными огнями	☐	☐
	➤ выставлять дополнительный буй с красными огнями	☐	☐
	➤ в ограниченную видимость иметь буй со звуковыми сигналами	☐	☐
2.	Суда, занятые выборкой орудий лова в ограниченную видимость:	Да	Нет
	➤ подают 2 коротких и длинный сигналы	☐	☐
	➤ подают 2 длинных и короткий дополнительно	☒	☐
	➤ подают короткий 2 длинных, короткий дополнительно	☐	☐
	➤ подают короткий, длинный, короткий дополнительно	☐	☐
	➤ подают длинный и 2 коротких сигнала	☒	☐
3.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ условия погоды, видимости, волнения и т.д.	☒	☐
	➤ условия промысловой обстановки и т.д.	☐	☐

	➤ условия промысла и наличие судов рыбоохраны	☐	☐
	➤ фото- и видеоматериалы последствий происшествия	☒	☐
	➤ фото- и видеоматериалы размерного ряда улова	☐	☐
	➤ фото- и видеоматериалы последствий происшествия	☒	☐
4.	По правилам совместного плавания и промысла при работе авиации	Да	Нет
	➤ на палубе мостика наносят бортовой номер белой краской	☒	☐
	➤ на палубе мостика наносят номер порта приписки	☐	☐
	➤ об обнаружении косяка лётчик сообщает всем по радио	☒	☐
	➤ об обнаружении косяка лётчик сообщает диспетчеру	☐	☐
	➤ об обнаружении косяка лётчик сообщает флагману	☒	☐
5.	Суда, занятые ловом рыбы в группе других промысловых судов, должны соблюдать следующие правила:	Да	Нет
	➤ по носу судна с тралом можно выбирать трал в 0,2 мили	☐	☐
	➤ по носу судна с тралом можно выбирать трал в 0,5 мили	☐	☐
	➤ по носу судна с тралом можно выбирать трал в 1 миле	☒	☐
	➤ возле судов с тралящими орудиями нельзя вставать на якорь	☒	☐
	➤ возле судов с дрейфтерными сетями нельзя вставать на якорь	☒	☐
	➤ возле судов с тралящими орудиями можно отдавать якорь	☐	☐

Тест 2.1.08 К.ТЗ

Тест 02.08.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ к судну, ставящему трал, можно подходить не ближе 0,1 мили	☐	☐
	➤ к судну, ставящему трал, можно подходить не ближе 2 кбт	☒	☐
	➤ к судну, ставящему трал, можно подходить не ближе 0,2 мили	☒	☐

	➤ к судну, выбирающему трал, можно подходить не ближе 1 кбт	☐	☒
	➤ к судну, выбирающему трал, можно подходить не ближе 2 кбт	☒	☐
	➤ к судну, выбирающему трал, можно подходить не ближе 5 кбт	☐	☒
2.	По правилам совместного плавания и промысла при авиационном обеспечении поиска необходимо:	Да	Нет
	➤ на люке трюма нанести бортовой номер	☒	☐
	➤ на палубе мостика нанести бортовой номер	☒	☐
	➤ на палубе мостика нанести номер порта приписки	☐	☒
	➤ на люке трюма нанести номер порта приписки	☐	☒
	➤ номер должен быть отчётливо виден с воздуха	☒	☐
3.	В акте о промысловом происшествии необходимо отразить:	Да	Нет
	➤ предполагаемые убытки только других судов	☐	☒
	➤ предполагаемые убытки только своего судна	☐	☒
	➤ предполагаемые убытки всех участвующих судов	☒	☐
	➤ все обстоятельства промыслового происшествия	☒	☐
	➤ акт подписывается только комиссией потерпевшего судна	☐	☒
	➤ акт подписывается капитанами всех участвующих судов	☒	☐
4.	На ставных орудиях лова должны быть выставлены:	Да	Нет
	➤ буи с шестом на расстоянии не более 1 мили друг от друга	☒	☐
	➤ буи с флажком на расстоянии не более 1 мили друг от друга	☒	☐
	➤ буи с белыми огнями не более 1 мили друг от друга	☒	☐
	➤ буи с красными огнями не более 1 мили друг от друга	☐	☒
	➤ буи с зелёными огнями не более 1 мили друг от друга	☐	☒
5.	Суда, занятые ловом рыбы в ограниченную видимость:	Да	Нет
	➤ включают ходовые огни согласно правилу 23(a) COLREG	☐	☐
	➤ включают ходовые огни согласно правилу 26 COLREG	☐	☐
	➤ подают 2 длинных звуковых сигнала	☐	☒
	➤ подают 1 короткий и 2 длинных звуковых сигнала	☐	☒
	➤ подают 2длинных и 1 короткий звуковой сигнал	☐	☐
	➤ подают звуковые сигналы через 1 мин, а через 4–6 с дополнительные звуковые сигналы	☒	☐

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые ловом, но остановившиеся в ограниченную видимость:	Да	Нет
	➤ <i>подают 2 коротких и длинный сигналы</i>	☐	☒
	➤ <i>подают 2 длинных и короткий дополнительно</i>	☐	☒
	➤ <i>подают короткий, 2 длинных, короткий дополнительно</i>	☒	☐
	➤ <i>подают короткий, длинный, короткий дополнительно</i>	☐	☒
	➤ <i>подают 1 длинный и 2 коротких звуковых сигнала</i>	☒	☐
	➤ <i>подают звуковые сигналы через 1 мину, а через 4–6 с дополнительные звуковые сигналы</i>	☒	☐
2.	Судно с дрейфующими орудиями лова при подходе других судов:	Да	Нет
	➤ <i>показывает направление своих сетей прожектором</i>	☒	☐
	➤ <i>показывает направление своих сетей фальшивейером</i>	☐	☒
	➤ <i>показывает направление своих сетей флагом Z по MCC</i>	☐	☒
	➤ <i>показывает направление своих сетей белой ракетой</i>	☒	☐
	➤ <i>показывает направление своих сетей красной ракетой</i>	☐	☒
3.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ <i>при лове ловушками со светом расстояние между судами не менее 1 кбт</i>	☐	☒
	➤ <i>при лове ловушками со светом расстояние между судами не менее 2 кбт</i>	☐	☒
	➤ <i>при лове ловушками со светом расстояние между судами не менее 5 кбт</i>	☒	☐
	➤ <i>в тумане место по курсу выметки дрейфтерных сетей обследуется на расстояние не менее 2 длин своего порядка</i>	☒	☐
	➤ <i>в тумане место выметки дрейфтера не обследуется</i>	☐	☒
	➤ <i>в тумане на расстоянии менее 0,5 мили работать близнецом запрещается</i>	☒	☐
4.	По правилам совместного плавания и промысла при работе авиации	Да	Нет
	➤ <i>при обнаружении косяка лётчик даёт белую ракету</i>	☐	☒
	➤ <i>при обнаружении косяка лётчик может сбросить буй</i>	☒	☐
	➤ <i>при обнаружении косяка лётчик даёт зелёную ракету</i>	☐	☒
	➤ <i>по возможности лётчик ожидает подхода ближайшего судна</i>	☒	☐

	➤ при обнаружении морского зверя сообщает всем по радио	☐	☐
5.	В акте о промысловом происшествии необходимо отразить:	Да	Нет
	➤ тип, название, порт приписки и флаг другого судна	☐	☐
	➤ характер и объём повреждений всех участвовавших судов	☐	☐
	➤ полные реквизиты судовладельцев всех участвующих судов	☐	☐
	➤ акт подписывается комиссией, назначаемой приказом судов	☐	☐
	➤ акт подписывается судовладельцами всех судов	☐	☐
	➤ акт подписывается капитанами портов приписки	☐	☐

Тест 2.1.10 К.ТЗ

Тест 02.10.

ТАКТИКА ЛОВА

Тема «Правила совместного плавания и промысла»

1.	Суда, занятые ловом рыбы в группе, должны учитывать правила:	Да	Нет
	➤ между снюрреводами соседей должно быть не менее 0,1 мили	☐	☐
	➤ между снюрреводами соседей должно быть не менее 0,2 мили	☐	☐
	➤ между снюрреводами соседей должно быть не менее 0,5 мили	☐	☐
	➤ в тумане место по курсу выметки дрейфтера обследуется на расстояние не менее 5 кбт с обеих сторон порядка	☐	☐
	➤ в тумане место выметки дрейфтера не обследуется	☐	☐
	➤ в тумане место по курсу выметки дрейфтера обследуется на расстояние не менее двух длин своего порядка	☐	☐
2.	По правилам совместного плавания и промысла:	Да	Нет
	➤ устанавливается порядок прохода контрольных точек	☐	☐
	➤ устанавливается порядок промысла судов в одном районе	☐	☐
	➤ устанавливается порядок проверки судов морской охраной	☐	☐
	➤ заходить в территориальные воды РФ без разрешения ФПС запрещено	☐	☐

	➤ для укрытия от шторма в территориальные воды РФ можно заходить	☐	☐
3.	При расследовании промыслового происшествия необходимо собрать следующие документы и доказательства:	Да	Нет
	➤ схемы взаимного расположения орудий лова до происшествия	☐	☐
	➤ схемы взаимного расположения судов после происшествия	☐	☐
	➤ схемы взаимного расположения орудий лова после аварии	☐	☐
	➤ местонахождение самолета ледовой разведки	☐	☐
	➤ местонахождение судна береговой охраны ФПС России	☐	☐
	➤ местонахождение самолета рыбной разведки	☐	☐
4.	Суда, занятые постановкой орудий лова в ограниченную видимость:	Да	Нет
	➤ подают 1 длинный и 2 коротких сигнала	☐	☐
	➤ подают 2 длинных и короткий дополнительно	☐	☐
	➤ подают короткий, 2 длинных, короткий дополнительно	☐	☐
	➤ подают короткий, длинный короткий дополнительно	☐	☐
	➤ подают 2 длинных и 2 коротких дополнительно	☐	☐
5.	При одновременном подходе к косяку нескольких судов:	Да	Нет
	➤ первым делает замёт судно, идущее под ветер	☐	☐
	➤ первым делает замёт судно, идущее на ветер	☐	☐
	➤ первым делает замёт судно, имеющее ветер справа на траверзе	☐	☐
	➤ в штиль судно, видящее другое судно справа, уступает замёт	☐	☐
	➤ в штиль судно, видящее другое судно справа, делает замёт	☐	☐
	➤ в штиль судно, видящее другое судно слева, делает замёт	☐	☐

Примечание: 4–7 ошибок – удовл., 1–3 ошибки – хорошо, более 7 – плохо.

**Контрольные вопросы к зачёту по дисциплине
«Тактика лова» для студентов специальности 26.05.05
«Судовождение»**

1. Типы орудий лова.
2. Промысловые районы Дальнего Востока.
3. Промысловый журнал. Правила ведения промыслового журнала.
4. Типы рыбопромысловых судов: характеристика, особенности.
5. Кошельковый невод, устройство кошелькового невода, особенности промысла.
6. Расследование промысловых происшествий: кто расследует, кто привлекается, кто дает заключение.
7. Постановка орудий лова при ограниченной видимости, огни и туманные сигналы согласно ПСПП-72.
8. Выборка тралящих орудий лова: как используются грузовое устройство, стрелы для разлива рыбы из мешка. Максимальный угол расхождения шкентелей и траловых гиней при подъеме мешка с рыбой согласно ПТЭ.
9. Алгоритм постановки трала на БМРТ при кормовом тралении.
10. Вылов скумбрии, районы, методы лова, особенности поиска, промысла и лова.
11. Особенности вылова минтая, районы и сроки промысла, метод лова и минимальные размеры, выход икры. Что такое селективная вставка?
12. Особенности вылова сельди, районы лова, сроки, методы. Особенности промысла у берега на нерестовой сельди. Что такое прорезь, правила ПТБ, при работе на прорези у борта промыслового судна?
13. Вылов кальмара, каким образом может ловиться, районы вылова, методы лова, особенности лова.
14. Вылов тунца, районы лова, методы, особенности поиска и лова.
15. Маневрирование судна при кошельковом промысле рыбы, использование промыслового бота. Аварийные ситуации.
16. Вылов трески, районы выловы, методы лова, особенности промысла.
17. Особенности вылова палтуса, районы, методы лова.

18. Постановка сетного порядка, обозначение по правилам ПСПП-72, какие вехи ставятся и где, какие надписи на них наносят.
19. Промышленный лов кальмара в ДВ регионе.
20. Вылов кильки, районы, методы лова, что изготавливают.
21. Бортовой подхват, устройство, особенности лова, особенности промысла по правилам техники безопасности.
22. «Аламан». Что означает, как устроен, что ловит?
23. Ставной невод, устройство, как ставят и выбирают рыбу из него.
24. Использование аквалангов при промысле, Объекты лова, ПТБ.
25. Принципы лова рыбы снюрреводом.
26. Морские контрольные точки экономической зоны России. Для чего устанавливаются, какие данные должен передать капитан, куда? Правила вызова вельботов.
27. Положение о порядке прохождения судами контрольных точек.
28. Наставление по швартовым и грузовым операциям, особенности швартовки судов на промысле. Какие данные согласовывают капитаны судов перед швартовкой?
29. Особенности грузовых и швартовых операций на промысле, кранцевая защита, правила пересадки грузовых бригад с судна на судно.
30. Передача топлива с судна на судно способом бакштов. Порядок согласования и порядок швартовки и передачи топлива и правила ПЗМ.
31. МКУБ-93: составные части и выполнение на промысловых судах.
32. ПДМНВ 78/95, требования к квалификации специалистов, заступление на вахту и необходимый отдых между вахтами.
33. Постановка танкера на бакштов, порядок, алгоритм выполнения швартовки.
34. Поиск рыбных скоплений в районе промысла по анализу промысловых журналов, по анализу промысловой обстановки, данным промысловых переговоров.
35. Основные объекты промысла сетями.
36. Постановка орудий лова, трал, ярусный порядок, кошельковый невод.
37. Маневрирование судов при постановке трала, при лове рыбы кошельковым неводом.

38. Правила совместного плавания, основные световые и звуковые сигналы при постановке и выборке орудий лова.

39. Выполнение и соблюдение МСС-65 при выполнении промысловых операций при работе с иностранными судами.

40. Организация вахты при промысловых операциях в разных условиях видимости.

41. Кодирование промысловых районов.

42. Особенности выборки сетной части трала.

43. Донное траление, особенности постановки и выборки донного трала.

44. Выборка ваеров и досок при лове рыбы тралом.

45. Аварийные ситуации при лове рыбы тралом.

46. Принципы ведения поиска при поиске рыбы гидролокатором и эхолотом.

47. Выбор точки постановки кошелькового невода.

48. Методы поиска рыбы при кошельковом промысле.

49. Промысел рыбы сетями и сетными порядками.

50. Обязанности флагманских специалистов и руководителей промысла.

51. Промысловые происшествия.

52. Обязанности вахтенного помощника при промысле рыбы.

53. Промысловый лов сайры, районы вылова, периоды лова.

54. Промысловый лов сельди, районы лова и периоды лова в море и у берега.

55. Ловушки для лова рыбы, при речном промысле.

56. Промышленный лов морепродуктов, ежей, трепангов, гребешков.

57. Обмен информацией на промысле, наблюдение и радиосвязь, прослушивание промсоветов и перекличек промысловых экспедиций.

58. Типы судов, работающих на промысле, какими промысловыми операциями они могут заниматься.

59. Понятие промысловых квот.

60. Новые правила заполнения промыслового журнала.

61. Правила рыболовства. Зачем введены и для чего предназначены?

62. Аварийные ситуации при лове рыбы на свет.

63. Обязанности командного состава при аварийных ситуациях на промысле согласно МКУБ.

64. Постановка крабового порядка, его обозначение и оповещение промысловых судов.

65. Отличие и особенности бессигарной ловушки при лове рыбы на свет.

66. Соблюдение МППСС-72 в районах промысла промысловыми судами и приемообработывающими судами и проходящими судами.

67. Огни и знаки при промысловых операциях при постановке орудий лова и выборке. Туманные сигналы на промысле, сигналы согласно МППСС-72, ПСПП-72, МСС-65.

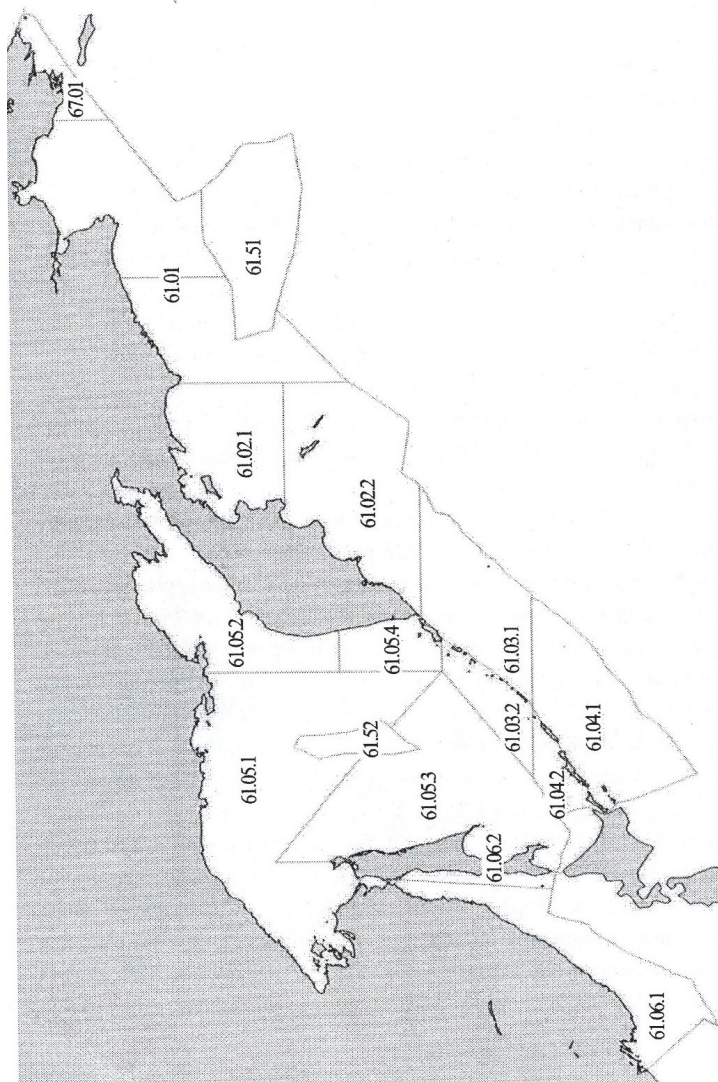
68. Основные обязанности матроса промысловой команды, промысловое расписание и инструктаж по технике безопасности при промысловых операциях.

69. Организация вахтенной службы на промысловом судне. Общие обязанности судовых служб для обеспечения безопасного промысла.

70. Каким образом обеспечивается санитарное состояние судна при приходе в порт, после промысла?

71. Как организованы на промысловых судах изучение и соблюдение техники безопасности? Промысловое расписание. Кто составляет и кто утверждает, кто следит за выполнением?

Карта-схема районирования ИЭЗ в ДВ бассейне



Прототип заполнения промыслового журнала на промысле

III. Производство записей в бланке формы промыслового журнала

	Наименование графы бланка формы промыслового журнала	Содержание производимой записи	Пример производимой записи
1	Дата добычи водных биоресурсов	Число, месяц и год начала добычи (вылова) водных биоресурсов по разрешению на добычу (вылов) водных биоресурсов, в районе добычи (вылова) водных биоресурсов (зоне, подзоне), на рыбопромысловом участке или водоеме, указанным на данной странице промыслового журнала.	01 мая 2011 г.
2	Название (бортовой номер) судна	Название или бортовой номер судна.	МРСТ «Виктор Климов» КМ-0027
3	Регистрационный номер судна (IMO)	IMO номер - идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией (если имеется).	9369007
4	Позывной сигнал судна	Позывной сигнал судна, установленный для данного судна.	ULCZ
5	Номер рейса	Номер рейса по рейсовому заданию с начала добычи (вылова) водных биоресурсов по конкретному разрешению на добычу (вылов) водных биоресурсов в конкретном районе добычи (вылова) водных биоресурсов или на конкретном рыбопромысловом участке или водоеме.	056
6	Номер разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов	Серия и номер разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов, выданного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства и изменений к нему.	39-006-009Б/01
7	Наименование орудия добычи (вылова)	Названия орудий добычи (вылова) водных биоресурсов, используемых в течение календарных суток. Для указания типов орудий добычи (вылова) водных биоресурсов допускается использование установленных ФАО сокращений и кодов. Дополнительно указывается наличие селективных решеток или вставок.	Трал донный (или ДТ / ТВ) Разноглубинный трал (или РГ / ТМ)
8	Минимальный размер ячеи орудия добычи (вылова) (мм)	Минимальный размер ячеи в орудиях добычи (вылова) водных биоресурсов в миллиметрах.	105

9	Номер операции, связанной с добычей (выловом) водных биоресурсов	Порядковый номер траления, замета, постановки орудий добычи (вылова) водных биоресурсов с начала добычи (вылова) водных биоресурсов по конкретному разрешению на добычу (вылов) водных биоресурсов в конкретном районе добычи (вылова) водных биоресурсов (зоне, подзоне) или на конкретном рыбопромысловом участке или водоеме.	0215
10	Судовое время осуществления каждой операции, связанной с добычей (выловом) водных биоресурсов (час, минута)	В графе: «Спуск (постановка) орудия добычи (вылова)», «Подъем орудия добычи (вылова)» записывают время нахождения орудий лова на лову с момента окончания спуска до момента начала подъема.	10-00 14-00
11	Координаты осуществления каждой операции, связанной с добычей (выловом) водных биоресурсов (N/S, E/W, градус, минута, десятая доля минуты)	В графе: «Спуск (постановка) орудия добычи (вылова)», «Подъем орудия добычи (вылова)» записывают координаты нахождения орудий лова на лову с момента окончания спуска до момента начала подъема его.	54°39,0' N 19°39,5'E 54°37,4' N 19°38,2'E
12	Вес добытых (выловленных) водных биоресурсов по видам (кг) добыто (выловлено) / возвращено в среду обитания) Виды добытых (выловленных) водных биоресурсов указываются в столбцах, расположение которых сохраняется при переходе на новые страницы в течение всего времени добычи (вылова).	Вывод отдельных объектов добычи (вылова) в весе сырка в килограммах, который определяют сразу после окончания очередной операции по добыче (вылову) водных биоресурсов на борту судна и записывают в графах: 1, 2, 3, 4, 5, 6 и т.д. Виды добытых (выловленных) водных биоресурсов указываются в кодах объектов лова ОСМ, для внутренних водоемов – с их названиями, указанными в документах, на основании которых возникло право на их добычу (вылов). Величина улова помещается улова в мерную емкость, сортировки улова по видам водных биоресурсов и фасовке в транспортировочную тару определенной вместимости или визуально (ориентировочно) исходя из наполнения тралового мешка или другого орудия добычи (вылова) с учетом действующих Правил рыболовства в районе добычи (вылова). Примечание: Учет уловов при добыче биоресурсов близнецовым тралом. При добыче (вылове) водных биоресурсов с использованием близнецового трала два судна испытывают один трал, при этом улов между судами может делиться на лобовых договорных условиях в соответствии с Договором. Передача части улова на	1 0134 1670 (850) 2 0142 720 (650)

Продолжение прил. 2

		ведомое судно может проходить в процессе завершения операции по добыче (вылову) водных биоресурсов. Порядок записи в журнал следующий: 1. На судне, с которого произвели спуск трала (ведущее), все графы журнала заполняются в обычном порядке, в графе «орудия лова» дополнительно вносится информация о судне-буксировщике трала (название, бортовой номер), в графе 1-6 указывается только та часть улова водных биоресурсов, которая осталась на борту после завершения операции по добыче (вылову) водных биоресурсов. 2. В журнале ведущего судна в графе: «Добыто (выловлено) водных биоресурсов с начала добычи (вылова) (нарастающий итог) (кг)» учитывается часть улова в соответствии с Договором. 3. На судне, которое является только буксировщиком трала (ведомое), учитывается тоже только та часть улова водных биоресурсов в графах журнала 1-6, которая осталась на борту судна после завершения промысловой операции. 4. Если ведомое судно не осуществило прием-перегрузку улова или его части на свой борт сразу после завершения промысловой операции, то графы журнала 1-6 о добыче (вылове) биоресурсов заполняются с указанием нулевого вылова - 00000. 5. После завершения операции выгрузки-перегрузки улова в порту и оформления соответствующих приемо-сдаточных документов, причитающаяся (в соответствии с Договором) судну-буксировщику часть улова должна быть учтена в журнале ведомого судна в графе: «Добыто (выловлено) водных биоресурсов с начала добычи (вылова) (нарастающий итог) (кг)».	
13	Всего добыто биоресурсов (кг)	Вылов всех объектов добычи (вылова) в весе сырка в килограммах, который определяется после окончания каждой операции по добыче (вылову) водных биоресурсов. Величина улова определяется путем взвешивания улова, помещенного улова в мерную емкость, сортировки улова	3890

		по видам водных биоресурсов и фасовке в транспортировочную тару определенной вместимости или визуально исходя из наполнения травяного мешка или другого орудия лова с учетом действующих Правил рыболовства в районе добычи (вылова) водных биоресурсов.	
14	Добыто (выловлено) водных биоресурсов за сутки (кг)	Суточный вылов каждого объекта добычи (вылова) и всех объектов добычи (вылова) в весе сырка в килограммах, который определяет после окончания всех операций по добыче (вылову) водных биоресурсов за сутки.	4034
15	Добыто (выловлено) водных биоресурсов с начала добычи (вылова) (нарастающий итог) (кг)	Итоговый вылов по нарастающей каждого объекта добычи (вылова) и всех объектов добычи (вылова) с начала добычи (вылова) в весе сырка в килограммах, который определяют с начала добычи (вылова) после окончания промысловых суток.	628 853
16	Выгружено (перегружено) уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них (в пересчете на сырец) (кг)	Вес отдельных объектов добычи (вылова) и всех объектов Добычи (вылова), выгруженных (перегруженных) уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них за сутки в килограммах. Вес улова каждого объекта добычи (вылова) в весе сырка, подвергшегося переработке, определяется путем умножения веса продукции на переводной коэффициент.	2000
17	Находится на борту судна уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них (в пересчете на сырец) (кг)	Итоговый вес уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них (в пересчете на сырец) на борту судна в килограммах на 24.00 судового времени.	2034
18	Информации о погрузке, выгрузке или перегрузке уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них	Запись об операции погрузки, выгрузки или перегрузке уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них (в пересчете на сырец) в килограммах.	Выгружено с борта судна 2000 Принято на борт судна 200000
19	Порт выгрузки (погрузки), координаты в море (с указанием вида операции)	Указывается место и дата выгрузки или перегрузки уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них.	Калининград, ООО «Рыбоконсервный комбинат» 01.05.2011 54°37,4' N 19°38,2'E выгрузка 01.05.2011

20	Название (бортовой номер) выгрузившего (погрузившего) судна, вид и номер приемо-сдаточного документа	Название (бортовой номер) выгрузившего (погрузившего) судна, вид и номер приемо-сдаточного документа.	МРТК-1117 К-1742 Накладная № 00087654
21	Регистрационный номер (IMO) выгрузившего (погрузившего) судна	Идентификационный номер выгрузившего (погрузившего) судна, присвоенный ему Международной морской организацией (если имеется).	936789
22	Позывной сигнал выгрузившего (погрузившего) судна	Позывной сигнал выгрузившего (погрузившего) судна.	UNTY
23	Подпись, ФИО и печать должностного лица уполномоченного федерального органа исполнительной власти, присутствовавшего при погрузке, выгрузке или перегрузке уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них	Роспись, ФИО инспектора или другого должностного лица уполномоченного федерального органа исполнительной власти, присутствовавшего при погрузке, выгрузке или перегрузке уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них. В случае его отсутствия об этом производится соответствующая запись.	Иванов П.А. инспектор ГМИ ПУ ФСБ
24	Подпись к ФИО капитана судна (на 24,00 судового времени)	Роспись, ФИО капитана судна, руководителя лова, свидетельствующая, что все записи в промысловом журнале в течение суток произведены правильно.	Петров А.С.
25	Количество орудий добычи (вылова) в порядке (поставленных/поднятых)	Количество сетей в порядке; ставных неводов, ловушек или других орудий лова поставленных и поднятых. Для ярусов - количество крючков.	215 шт. 215 шт. 16500 крючков 16500 крючков
26	№ порядка орудий добычи (вылова)	Установленная на судне нумерация порядков орудий добычи (вылова) водных биоресурсов в соответствии с их маркировкой	1, 2 и т.д.

Оглавление

Введение.....	3
Рекомендуемая литература.....	5
1. Цели и задачи освоения дисциплины «Тактика лова».....	6
2. Требования к результатам освоения содержания дисциплины.....	7
3. Структура и содержание дисциплины «Тактика лова».....	8
4. Содержание лекционного курса.....	13
Раздел 1. Правила ведения промыслового журнала.....	14
Раздел 2. ПСПП-72. Правила совместного плавания и промысла судов флота РФ.....	34
2.1. Общие положения.....	34
2.2. Организация совместного промысла рыбы и морепродуктов.....	35
2.3. Сигналы и огни при совместном промысле.....	36
2.4. Огни и знаки промысловых судов на траловом активном и пассивном промысле.....	38
2.5. Звуковые туманные сигналы промысловых судов при различных промысловых операциях по ПСПП-72.....	40
2.6. Авиационное обеспечение промысла.....	43
2.7. Расследование повреждений орудий лова.....	43
2.8. Основные обязанности судоводителей при траловом промысле.....	44
2.9. Контрольно-проверочные тесты.....	50
Раздел 3. Организация ходовой навигационной вахты на промысле.....	63
3.1. Штурманские обязанности вахтенного помощника капитана.....	63
3.2. Обязанности вахтенного помощника капитана при ведении промысла.....	70
3.3. Общие положения. Порядок прохождения судами контрольных точек при ведении промысла.....	71
3.4. Положение о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов.....	73
3.5. Перечень морских контрольных точек в ДВ регионе.....	80

Раздел 4. Тактика лова рыбы и морепродуктов различными	
видами тралов.....	82
4.1. Разновидности пелагического тралового лова.....	85
4.2. Особенности ведения промысла во льдах	87
Контрольные тесты к разделам 2.4, 2.5	90
Ответы на контрольно-проверочные тесты к разделу 2.9	94
Контрольные вопросы к зачёту по дисциплине «Тактика лова»	
для студентов специальности 26.05.05 «Судовождение»	108
Приложения	112

Технический редактор И.Н. Горланова
Макет О.В. Нечипорук

Подписано в печать 13.04.2017. Формат 60х84/16.
Усл. печ. л. 6,97. Уч.-изд. л. 6,85. Заказ 416. Тираж 60 экз.

Отпечатано: Издательско-полиграфический комплекс
Дальневосточного государственного технического
рыбохозяйственного университета
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 27