

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»

(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

В.В. Карасев, Н.Г. Манич

СУДОВАЯ ДЕЛОВАЯ ПЕРЕПИСКА

Методические указания по выполнению лабораторных работ
и организации самостоятельной работы курсантов и студентов
специальности 26.05.05 «Судовождение» всех форм обучения

Владивосток
2023

УДК 656.61.052 (075.8)

ББК 39.471 я 73

К 214

Авторы: В.В. Карасев, к.т.н., доцент кафедры
«Судовождение» Дальневосточного государственного
технического рыбохозяйственного университета;

Н.Г. Манич, ст.преподаватель кафедры «Судовождение»
Дальневосточного государственного технического
рыбохозяйственного университета

Рецензент – С.А. Верещагин, к.т.н., доцент кафедры
судовождения МГУ им. Невельского

© Дальневосточный государственный
технический рыбохозяйственный
университет, 2023

Введение

Методические указания по дисциплине «Судовая деловая переписка» предназначены для оказания помощи курсантам и студентам в осознании ими подходов к формированию структуры и содержания нормативной базы документов, составляющих правовую основу в сфере мореплавания и ведения промысла. Наблюдение за соблюдением требований законодательства – одна из компетенций, которыми должен обладать кандидат на получение диплома вахтенного помощника капитана (Международная конвенция ПДНВ, Раздел А-П/1, Таблица А-П/1).

Процесс изучения дисциплины «Судовая деловая переписка» направлен на формирование элементов профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС ВО по специальности «Судовождение».

Лабораторная работа № 1

Нормативные документы, их назначение.

Ответственность.

Цель: ознакомиться с основными методами, способами и средствами получения доступа к нормативным документам с использованием глобальных информационных сетей.

Для обеспечения безопасности мореплавания и охраны человеческой жизни на море, безаварийной эксплуатации судна, регулирования его производственной деятельности, охраны окружающей среды судоводитель в своей деятельности руководствуется требованиями нормативных документов.

Нормативный документ — официальный правовой акт, содержащий обязательные к исполнению правила.

В сфере морской деятельности нормативные документы регламентируют:

- эксплуатацию судна, как в порту, так и в море;
- полную и добросовестную подготовку судна к рейсу;
- надлежащее укомплектование судна экипажем;
- обеспечение всеми видами снабжения;
- надлежащее состояние судовых технических средств;
- их профессиональное использование;
- соблюдение режима плавания на всех акваториях, за весь период рейса;
- меры по предотвращению загрязнения морской среды с судов.

Выполнение требований всех нормативных актов, необходимых для обеспечения безопасности плавания, предотвращения загрязнения моря и недопущения нанесения ущерба окружающей природной среде, есть: «хорошая морская практика»

"Хорошая морская практика", за этим понятием стоит бесценный опыт многих поколений моряков, добытый в тяжелой борьбе с морем и оплаченный тысячами жертв. Это закон вечной бдительности, закон отсутствия мелочей. Этот опыт не должен теряться, поэтому он воплощён в нормах, обязательных к исполнению моряками.

Нормы и правила, действующие в морской деятельности, многочисленны и рассредоточены по «вертикальным и горизонтальным» уровням:

1. Международный уровень сконцентрировал в себе нормы, изложенные в виде Конвенций, Рекомендаций, Резолюций, Кодексов, Протоколов, Соглашений и тому подобных документов, выработанных Международными организациями.

2. Национальный уровень – нормы, изложенные в федеральных и региональных Законах и подзаконных актах, Постановлениях, Указах и Распоряжениях и тому подобных документах государственных ветвей власти.

3. Отраслевой уровень – нормы, изложенные в виде Руководящих документов, Наставлений, Правил, Приказов, отраслевых стандартов, Инструкций и тому подобных документов вырабатываемых отраслевыми министерствами и комитетами.

4. Региональный и местный уровень – нормы, изложенные в Постановлениях местных органов власти, капитанов портов и так далее.

Международные документы, конвенции можно найти на официальных сайтах организаций, например:

- Международная морская организация – ИМО (International Maritime Organization – IMO) <http://www.imo.org>;
- Международная организация труда – МОТ (International Labour Organization - ILO) <http://www.ilo.org>;
- Организация объединенных наций – ООН <http://www.un.org>.

Работу с большинством федеральных, отраслевых, региональных документов, а также их поиск удобно осуществлять с помощью Правового сайта КонсультантПлюс www.consultant.ru. Основные документы федерального законодательства, а также большинство новых документов (за последние 14 дней) находятся в свободном доступе круглосуточно на сайте КонсультантПлюс. Часть документов в некоммерческой версии КонсультантПлюс доступна согласно расписанию:

- по рабочим дням с 20-00 до 24-00 (время московское);
- в выходные и праздничные дни в любое время.

Еще одна система, позволяющая осуществлять поиск национальных документов и эффективно работать с ними, -

информационно-правовой портал ГАРАНТ www.garant.ru. Часть документов на данном сайте доступна круглосуточно, к текстам некоторых документов доступ ограничен в соответствии с расписанием.

В системах ГАРАНТ и КонсультантПлюс есть возможность просмотра справочной информации по документам. Если в вышеуказанных системах текст документа находится в закрытом доступе, то можно воспользоваться справкой, а затем найти текст нужного документа в официальном источнике, например:

- Государственная система правовой информации <http://pravo.gov.ru> ;
- "Российская газета" <http://www.rg.ru/>;
- "Парламентская газета" <http://www.pnp.ru/>;
- "Собрание законодательства РФ" <http://www.szrf.ru/>.

Принятые федеральными органами исполнительной власти нормативные акты, прошедшие государственную регистрацию в Министерстве юстиции Российской Федерации, в полном объеме публикуются в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти издательства "Юридическая литература" Администрации Президента Российской Федерации <http://www.jurizdat.ru/editions/official/bnafoiv/>.

Документы регионального и местного уровня размещаются в информационных правовых системах, в официальных источниках, а также на сайтах администраций портов, местных органов власти. Например, «Обязательные постановления в морском порту Владивосток» размещены на официальном сайте Администрации морских портов Приморского края <http://www.pma.ru>.

Добросовестное исполнение вахтенным помощником своих обязанностей возможно только при знании им действующих нормативных документов. Халатность, небрежность при выполнении требований нормативных правовых документов, регламентирующих деятельность в сфере мореплавания, ведения промысла, иной рыбохозяйственной и транспортной деятельности, влечет за собой ответственность в соответствии с законом.

Вахтенный помощник капитана несет ответственность [17,

Ошибка! Источник ссылки не найден.]:

- за надлежащее несение вахтенной службы;
- за надлежащее обеспечение безопасности людей;

- за надлежащее обеспечение безопасности судна;
- за надлежащее обеспечение безопасности груза;
- за надлежащее обеспечение безопасности судового имущества;
- за надлежащее обеспечение безопасного ведения промысла;
- за надлежащее обеспечение предотвращения загрязнения морской среды;
- за надлежащее обеспечение безопасности плавания судна в течение периода их вахты.

Следует помнить, что понятие «**надлежащее**», значит, соответствующее требованиям **нормативных правовых актов**. Не выполнение установленных нормативными актами требований влечет за собой наказание в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях, а в некоторых случаях, при возникновении серьезных негативных последствий для безопасности человека, окружающей среды, имущества, и в соответствии с нормами Уголовного кодекса. При расследовании любого инцидента на море, в первую очередь исследуется полнота и добросовестность экипажа в исполнении установленных норм.

Каждый член экипажа обязан соблюдать требования международных, национальных и местных правил, действующих нормативных документов, приказов и распоряжений судовладельца и капитана судна (Ст.22 п.1 Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации).

Выполните задания:

- Перечислите документы общего назначения, определяющие организацию и условия деятельности судна, которые должны находиться на судне согласно Перечню нормативных и руководящих документов по безопасности мореплавания, ведению промысла и технической эксплуатации, обязательных для отходящих в рейс судов (Приказ Минсельхозпрода РФ от 01.12.1997 N 67). Для поиска документа воспользуйтесь системой КонсультантПлюс.
- Заполните пустые ячейки в таблице:

Основные документы в деятельности судоводителя

Принявший орган	Сокращенное название документа	Полное название документа
ИМО (IMO)	СОЛАС (SOLAS)	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (International Convention for the Safety of Life at Sea)
	ПДНВ (STCW)	
	МАРПОЛ (MARPOL)	
	МКУБ (ISM Code)	
		Международная конвенция по поиску и спасанию на море (International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979)
	Наставление ИАМСАР (IAMSAR)	
МОТ (ILO)		Конвенция о труде в морском судоходстве (Maritime Labor Convention)
		Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г. (United Nations Convention on the Law of the Sea)
	КТМ	
		Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации

- С помощью СПС КонсультантПлюс найдите следующие документы: КТМ, Устав. Используйте различные виды поиска: по названию, по реквизитам.

- Когда были внесены последние изменения в действующую редакцию КТМ?
- С помощью панели инструментов СПС КонсультантПлюс сравните действующую редакцию КТМ с предыдущей. Какие изменения были внесены в последнюю редакцию КТМ?
- Составьте краткий перечень вопросов, регламентируемых следующими документами: КТМ, Устав.

Выполненные задания в краткой форме представьте в отчёте по лабораторной работе. Отчет по лабораторной работе предоставьте преподавателю. Требования к оформлению отчёта по лабораторной работе представлены на странице 54.

Лабораторная работа № 2
Безопасность судна. Условия дипломирования.
Ответственность.

Цель: ознакомиться с требованиями основных международных документов, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.

1. Безопасность судна

Главной обязанностью вахтенного помощника капитана является обеспечение безопасности судна.

На повышение надежности и безопасности судоходства в области международной торговли и предотвращение загрязнения моря с судов направлена деятельность Международной морской организация (ИМО).

ИМО обеспечивает механизмы для сотрудничества между правительствами в формировании норм и правил, связанных с техническими вопросами, влияющими на международное судоходство, для содействия принятию максимально осуществимых стандартов безопасности и эффективности морского судоходства, а также для охраны морской среды через предотвращение и борьбу с ее загрязнением судами.

Наиболее важные конвенции ИМО:

- **Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) (International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended);**
- **Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ) (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto and by the Protocol of 1997(MARPOL));**
- **Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) с поправками (International Convention on Standards of Training,**

Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW) as amended, including the 1995 and 2010 Manila Amendments).

Другие конвенции ИМО, регламентирующие деятельность в области морского судоходства:

- *Конвенция о международных правилах предупреждения столкновений судов в море* (Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREG), 1972);
- *Конвенция по облегчению международного морского судоходства* (Convention on Facilitation of International Maritime Traffic (FAL), 1965);
- *Международная конвенция о грузовой марке* (International Convention on Load Lines (LL), 1966);
- *Международная конвенция по поиску и спасанию на море* (International Convention on Maritime Search and Rescue (SAR), 1979).

Всего ИМО разработано более 40 конвенций и соглашений, а также около тысячи кодексов и рекомендаций, направленных на обеспечение безопасной деятельности морских судов в мировом масштабе.

С целью решения задач, относящихся к профессиональной безопасности и здоровью моряков, большая работа проведена Международной организацией труда (МОТ). МОТ ставит своей целью продвижение принципов социальной справедливости, международно признанных прав человека и прав в сфере труда. Одно из направлений деятельности МОТ заключается в принятии трудовых норм в форме конвенций и рекомендаций, а также обеспечении их внедрения и соблюдения на практике. Цели МОТ: содействие защите трудовых прав, расширение возможностей занятости, укрепление социальной защищенности, развитие диалога между представителями правительств, трудящихся и работодателей.

В 2006 году Генеральной конференцией МОТ принята **Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС-2006)**. Конвенция вступила в силу 20 августа 2013 года. Требования КТМС призваны улучшить условия труда и жизни моряков и обеспечить контроль за соблюдением трудовых норм в морском судоходстве. В Конвенции изложены современные международные

трудоуые нормы в морском судоходстве: продолжительность рабочего времени и отдыха, укомплектование судна экипажем, социальное обеспечение и др. Согласно конвенции коммерческие суда валовой вместимостью 500 или более, выполняющие международные рейсы, в составе документов на борту должны иметь дополнительно два документа: *Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве* и *Декларацию о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве*. Эти два документа подлежат проверке при входе судна в порты стран, ратифицировавших конвенцию.

Выполните задания и ответьте на вопросы:

- Ознакомьтесь с содержанием документа: Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС). В ответах на следующие вопросы сделайте ссылки на правила Конвенции.
- Какую область освещает глава III СОЛАС?
- Какую область освещает глава IV СОЛАС?
- Какая глава конвенции посвящена безопасности мореплавания?
- Какие основные вопросы затронуты в главе V СОЛАС?
- Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на грузовых судах согласно СОЛАС?
- Применяются ли правила по системе судовых сообщений к военным кораблям?
- Все ли суда обязаны иметь приемник глобальной навигационной спутниковой системы?
- Какие суда должны иметь автоматическую информационную систему (АИС)?
- Какие суда обязаны иметь радиолокационную станцию?
- Какие суда обязаны иметь систему автоматической радиолокационной прокладки (САРП)?
- Должны ли пассажирские суда валовой вместимостью 500 быть оснащены электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС)?
- Должен ли на судне находиться экземпляр Международного свода сигналов (МСС)?

- Должен ли на судне находиться экземпляр «Международного авиационного и морского наставления по поиску и спасанию (ИАМСАР)»?
- Какие суда обязаны делать ежедневные сообщения о своём местоположении?
- С помощью программы Excel заполните таблицу, указав названия всех глав конвенции. Составьте на основе таблицы объёмную линейчатую диаграмму. Сделайте выводы о содержании разделов, отметив:
 - наиболее объёмные разделы по количеству страниц;
 - разделы с большим количеством частей.

Структурное содержание СОЛАС

Номер и название главы	Количество страниц	Количество частей
I Общие положения	33	3
II-1

2. Дипломирование членов экипажей морских судов

Дипломы и квалификационные свидетельства членам экипажей судов выдаются согласно Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ). В ПДНВ наряду с международными требованиями, выполнение которых необходимо для получения диплома вахтенного помощника капитана, старшего помощника капитана, капитана, определены компетенции, которые должны быть ими освоены. Например, согласно требованиям ПДНВ *вахтенные помощники капитана судов валовой вместимостью 500 и более, а также вахтенные помощники капитана и капитаны судов валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании,* должны обладать компетенцией: наблюдение за соблюдением требований законодательства (ПДНВ, Разделы А-II/1, А-II/3, Таблицы А-II/1, А-II/3). Для освоения данной компетенции

кандидат на получение соответствующего диплома должен иметь начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской окружающей среды. Доказательством освоения компетенции является правильное определение требований законодательства относительно охраны человеческой жизни на море и защиты морской окружающей среды.

Минимальные требования к компетентности капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более определены в разделе А-II/2 ПДНВ. Например, кандидаты на получение диплома *капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более* должны продемонстрировать компетентность в выполнении обязанности: наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды. Для освоения данной компетенции капитаны и старшие помощники капитана судов валовой вместимостью 500 и более должны знать нормы морского права, содержащиеся в международных соглашениях и конвенциях. Особое внимание должно быть уделено следующим вопросам:

- свидетельства и другие документы, наличие которых на судах требуется международными конвенциями; порядок их получения и срок их действия;
- обязанности, вытекающие из соответствующих требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года с поправками;
- обязанности, вытекающие из соответствующих требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками;
- обязанности, вытекающие из соответствующих требований Международной конвенции по предотвращению загрязнений с судов, с поправками;
- морские санитарные декларации и требования Международных санитарных правил;
- обязанности, вытекающие из международных документов, касающихся безопасности судна, пассажиров, экипажа и груза;

- методы и средства предотвращения загрязнения морской среды с судов;
- национальное законодательство по осуществлению международных соглашений и конвенций.

На уровне национального законодательства, вопросы, касающиеся дипломирования членов экипажей морских судов, рассмотрены в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации (далее КТМ). Согласно ст.54 КТМ к занятию должностей членов экипажа судна допускаются лица, имеющие дипломы и квалификационные свидетельства, установленные *положением о дипломировании членов экипажей судов*, утвержденным уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

Дипломы и квалификационные свидетельства членам экипажей судов, выдаются капитанами морских портов при соответствии членов экипажей судов требованиям к стажу работы на судне, возрасту, состоянию здоровья, профессиональной подготовке, и по результатам проверки знаний квалификационными комиссиями.

Дипломы и квалификационные свидетельства могут быть изъяты или аннулированы либо их действие может быть приостановлено федеральным органом исполнительной власти по надзору в сфере транспорта в случаях прямой угрозы жизни людей, сохранности имущества на море или причинения ущерба морской среде вследствие некомпетентности, действий или бездействия членов экипажей судов при исполнении ими обязанностей в соответствии с их дипломами и квалификационными свидетельствами, а также в целях предотвращения обмана.

В соответствии с Конвенцией ПДНВ и КТМ разработано *Положение о дипломировании членов экипажей морских судов* (далее Положение). Положение устанавливает порядок прохождения подготовки, учета стажа плавания, проведения квалификационных испытаний кандидатов на получение дипломов, порядок выдачи дипломов, подтверждений о признании дипломов, выданных иностранным государством, квалификационных свидетельств, подтверждений к дипломам для работы на танкерах (нефтяных, газовозах, химовозах), требуемых в соответствии с Конвенцией ПДНВ для членов экипажей судов, используемых в

целях торгового мореплавания (далее - морские суда), за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, и спортивных парусных судов, внесения в квалификационные документы ограничений, предусмотренных Конвенцией ПДНВ, а также порядок продления и учета квалификационных документов.

Согласно Положению квалификационные документы, выданные другими государствами - участниками Конвенции ПДНВ, подтверждаются на основании запросов в случаях, предусмотренных Конвенцией ПДНВ, при наличии международных соглашений о признании Российской Федерацией квалификационных документов, выданных соответствующим иностранным государством, с выдачей подтверждения о признании квалификационного документа, выданного иностранным государством, для работы на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

В высших учебных заведения подготовка специалистов по направлению «Судовождение» осуществляется согласно Федеральному государственному образовательному стандарту. В стандарте определены компетенции, которыми должен обладать выпускник.

Выполните задания и ответьте на вопросы:

- Ознакомьтесь с содержанием документа: Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ). В ответах на следующие вопросы сделайте ссылки на правила Конвенции:
 - Какие несоответствия могут считаться представляющими опасность для людей, имущества или окружающей среды согласно правилу I/4 Конвенции?
 - Через какие промежутки времени необходимо подтверждение действительности дипломов для капитанов и лиц командного состава согласно правилам Конвенции ПДНВ?
 - Каковы обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более?

- Ознакомьтесь с содержанием документа: Приказ Минтранса России от 08.11.2021 N 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов". Воспользуйтесь информационно-правовым порталом ГАРАНТ для поиска документа и выполнения заданий. В ответах на следующие вопросы сделайте ссылки на главы и статьи Положения:
 - Какая глава Положения освещает вопросы учета стажа работы на судне?
 - Как учитывается стаж плавания при стоянке судна в порту?
 - Допускаются ли к дипломированию лица моложе 18 лет?
 - Допускаются ли к дипломированию иностранные граждане?
 - В течение какого времени после окончания учебного заведения выпускники допускаются к дипломированию без прохождения квалификационных испытаний?
 - С каким ведомством должна быть согласована программа обучения в высшем или среднем морском учебном заведении?
 - Чему равен срок выдачи квалификационного документа администрацией порта?
 - Требуется ли справка о плавании для получения квалификационного свидетельства вахтенного матроса?
 - Какая глава Положения определяет условия дипломирования членов экипажей танкеров, газовозов, химовозов?
 - Какой срок действия диплома? Как определяется срок действия диплома?
 - Пригодны ли морские дипломы для плавания на внутренних водных путях?
 - В каких случаях могут быть изъяты или аннулированы дипломы?

3. Ответственность

Вахтенный помощник капитана несет ответственность за безопасную эксплуатацию судна и предотвращение загрязнения, соблюдение многочисленных Правил при плавании и ведении промысла. Исполнение вахтенным помощником капитана своих обязанностей в соответствии с установленными нормами подтверждается документальными доказательствами, одним из которых являются записи в судовых журналах.

Проводимый компетентными службами анализ возникавших в разное время коллизий в сфере мореплаваний и ведения промысла выявляет тот факт, что они являются следствием нарушения норм. За нарушения норм, требований в сфере мореплавания российским законодательством предусмотрены различные виды ответственности.

Выполните задания и ответьте на вопросы:

- Воспользуйтесь Правовым сайтом КонсультантПлюс (www.consultant.ru) для поиска документов и выполнения заданий.
- Найдите в Кодексе об административных правонарушениях (КоАП) Российской Федерации ответы на следующие вопросы.
 - Какие меры ответственности устанавливает КоАП за нарушение Правил плавания?
 - Какая административная ответственность предусмотрена за невыполнение правил ведения судовых документов при регистрации операций с веществами, вредными для здоровья людей или для живых ресурсов моря, других водных объектов?
 - Какая административная ответственность предусмотрена за невыполнение обязанностей по ведению промыслового журнала?
 - Какая административная ответственность предусмотрена за нарушение правил захоронения отходов и других материалов во внутренних

- морских водах, в территориальном море, на континентальном шельфе и (или) в исключительной экономической зоне Российской Федерации?
- Какая административная ответственность предусмотрена за нарушение правил добычи (вылова) водных биологических ресурсов?
 - Какая административная ответственность предусмотрена за нарушение правил погрузки и разгрузки судов?
 - Какая административная ответственность предусмотрена за незаконную передачу минеральных и (или) живых ресурсов на континентальном шельфе и (или) в исключительной экономической зоне Российской Федерации?
 - Какая административная ответственность предусмотрена за нарушение пограничного режима в территориальном море и во внутренних морских водах Российской Федерации?
- Найдите в Уголовном кодексе Российской Федерации ответы на следующие вопросы.
 - Какие меры уголовной ответственности установлены за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта?
 - Какие меры уголовной ответственности установлены за неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие?

Ответы на вопросы в краткой форме отразите в отчёте по лабораторной работе и представьте его преподавателю.

Лабораторная работа № 3

Международные нормативные документы

Цель: приобрести навыки работы с источниками международной нормативной правовой информации, касающейся безопасности мореплавания.

Повышение безопасности в морском судоходстве является задачей международного значения.

С целью решения вопросов, касающихся обеспечения безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения моря, в 1948 года создана Международная морская организация (ИМО). Результатом работы ИМО являются международные конвенции, кодексы, резолюции, устанавливающие обязательные или рекомендательные нормы и стандарты в мореплавании.

Основные международные конвенции, разработанные ИМО:

- СОЛАС;
- ПДНВ;
- МАРПОЛ.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) – важнейший документ, касающийся обеспечения безопасности на море. СОЛАС содержит требования к конструкции, оборудованию и снабжению судов.

ИМО совместно с Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) разработано "Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию на море (Наставление ИАМСАР)". Книгу III Наставления ИАМСАР - "Подвижные средства" следует иметь на борту судна в помощь при проведении поиска, спасания, или координации на месте действия, а также на случай чрезвычайных ситуаций на самих подвижных средствах.

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) принята в 1978 году, большие изменения были внесены в конвенцию в 1995 и 2010 годах. Конвенцией ПДНВ определены требования к подготовке вахтенных помощников капитанов, условия несения вахты. Требования Конвенции ПДНВ должны выполнять не только моряки, но и судовладельцы, учебные организации и администрации портов.

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ) принята ИМО в 1973, дополнена в 1978, вступила в силу в 1983, после вступления в силу изменялась поправками. В 1997 конвенция МАРПОЛ дополнена приложением VI, вступившим в силу в 2005 году. МАРПОЛ содержит правила, направленные на предотвращение и уменьшение загрязнения окружающей среды в результате деятельности морских судов. В настоящее время содержит 6 приложений.

Помимо конвенций ИМО разработаны в целях повышения безопасности мореплавания тысячи резолюций, среди них:

- А.572(14) с поправками – «Общие положения об установлении путей движения судов»;
- А.706(17) с поправками – «Всемирная служба навигационных предупреждений»;
- А.1155 (32) «Процедуры контроля судов государством порта»;
- А.893(21) – «Руководство по планированию рейса»;
- А.918(22) – «Стандартный морской разговорник ИМО»;
- А.953(23) – «Всемирная радионавигационная система».

В резолюции А.953(23) – «Всемирная радионавигационная система» изложены требования к точности судовождения. Выполнение требований к точности судовождения – одно из условий обеспечения навигационной безопасности. Невыполнение требований к точности судовождения может стать причиной аварии.

Правовой режим различных морских пространств определен в Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, вступившей в силу в 1994. В Конвенции по морскому праву определены принципы разделения морских пространств на внутренние воды, территориальное море, прилежащую зону, исключительную экономическую зону, архипелажные воды, принципы нахождения границ континентального шельфа, определен принцип свободы открытого моря. Конвенцией по морскому праву установлены права, обязанности и ответственность государств на различных морских пространствах. Определены правила, относящиеся к мирному проходу в территориальном море, архипелажных водах, проливах, используемых для международного судоходства.

Международная организация труда (МОТ), наряду с ИМО, внесла значительный вклад в разработку и внедрение стандартов и

норм в морском судоходстве. С целью улучшения условий труда и жизни моряков, обеспечения контроля за соблюдением трудовых норм в морском судоходстве Международной организацией труда разработана и принята Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС-2006). Нормы, содержащиеся в КТМС-2006, обобщают и модернизируют более 68 международных трудовых стандартов, связанных с морским сектором, принятых за последние 80 лет. Кроме того, впервые создаётся система сертификации и инспекции для обеспечения соблюдения этих стандартов. КТМС-2006 предусматривает ряд норм охраны труда для моряков и направлена на достижение минимальных условий труда на борту судна, включая рабочее время, здоровье и безопасность, помещения для экипажа, благосостояние моряков. КТМС-2006 состоит из трех частей: статей, правил и Кодекса. Правила и Кодекс объединены по общим темам в рамках пяти разделов:

Раздел 1: Минимальные требования в отношении труда моряков на борту судна.

Раздел 2: Условия занятости.

Раздел 3: Жилые помещения, условия для отдыха, питание и столовое обслуживание.

Раздел 4: Охрана здоровья, медицинское обслуживание, социально-бытовое обслуживание и защита в области социального обеспечения.

Раздел 5: Соблюдение и обеспечение выполнения.

Выполните задания и ответьте на вопросы:

- Ознакомьтесь с документом: Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ). Ознакомьтесь со структурой Конвенции и Кодекса ПДНВ. В ответах на следующие вопросы сделайте ссылки на разделы Конвенции и Кодекса ПДНВ.
 - Нарисуйте структурную схему Конвенции и Кодекса ПДНВ, обозначив приложения, названия частей и глав.
 - Изобразите структурную схему главы II Кодекса ПДНВ.
 - Какие минимальные пределы времени отдыха установлены Кодексом ПДНВ для лиц,

назначенных выполнять обязанности вахтенного помощника капитана?

- Ознакомьтесь с документом: Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР). Книга III «Подвижные средства».
 - Какие чрезвычайные ситуации рассмотрены в Наставлении ИАМСАР?
 - Что рекомендует Наставление ИАМСАР в следующих чрезвычайных ситуациях на море:
 - Пожар на судне;
 - Посадка судна на грунт;
 - Повреждение корпуса судна;
 - Оставление судна.
- Ознакомьтесь с документом: Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС-2006). Для работы с документом воспользуйтесь официальным сайтом Международной организации труда (раздел «Стандарты»). Ознакомьтесь со структурой КТМС-2006. В ответах на следующие вопросы сделайте ссылки на правила Конвенции.
 - Применяется ли КТМС-2006 к судам, занятым рыбным промыслом?
 - Какие пределы рабочего времени установлены КТМС-2006?
 - Какие данные должны быть указаны в Графике, содержащем информацию о внутреннем трудовом распорядке на борту судна, и где этот График должен быть расположен?
 - Каким количеством моряков должно быть укомплектовано судно?
 - В каких случаях моряки имеют право на репатриацию?
 - Какие суда должны иметь и подтверждать следующие документы:
 - Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве;
 - Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве?

- Ознакомьтесь с документом: Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. Для работы с текстом Конвенции воспользуйтесь официальным сайтом ООН. Ознакомьтесь со структурой Конвенции. В ответах на следующие вопросы сделайте ссылки на правила Конвенции:
 - На какие пространства распространяется суверенитет прибрежного государства?
 - В каких пределах устанавливается ширина территориального моря согласно Конвенции?
 - Суда каких государств пользуются правом мирного прохода через территориальное море?
 - В каких случаях проход иностранного судна в территориальном море считается нарушающим мир?
 - Что принимается во внимание при установлении прибрежным государством морских коридоров и схем разделения движения в территориальном море?
 - Что такое прилегающая зона?
 - Какой контроль прибрежное государство может осуществлять в прилегающей зоне?
 - За какие пределы не может распространяться прилегающая зона?
 - Как определяется ширина исключительной экономической зоны?
 - Где может вестись промысел катадромных и анадромных видов согласно Конвенции по морскому праву?
 - При соблюдении каких условий может вестись промысел в открытом море?
 - К каким морским пространствам применяются положения части VII «Открытое море» Конвенции по морскому праву?

Ответы на вопросы в краткой форме отразите в отчёте по лабораторной работе и представьте его преподавателю.

Лабораторная работа № 4

Национальные федеральные нормативные документы

Цель: приобрести навыки работы с комплексом нормативных требований федерального законодательства в сфере мореплавания и ведения промысла.

Федеральный документ, определяющий отношения в сфере деятельности, связанной с использованием судов, - Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ). КТМ регулирует отношения в сфере деятельности, связанной с использованием судов для:

- перевозок грузов, пассажиров и их багажа;
- рыболовства;
- разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;
- лоцманской, ледовой лоцманской и ледокольной проводки;
- поисковых, спасательных и буксирных операций;
- подъема затонувшего в море имущества;
- гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ;
- санитарного, карантинного и другого контроля;
- защиты и сохранения морской среды;
- проведения морских научных исследований;
- учебных, спортивных и культурных целей;
- иных целей.

Трудовые отношения на судне регулируются в соответствии со ст. 57 КТМ. Порядок приема на работу членов экипажа судна, их права и обязанности, условия труда и оплаты труда, а также порядок и основания их увольнения определяются законодательством Российской Федерации о труде, Кодексом торгового мореплавания, уставами службы на судах и уставами о дисциплине, генеральными и отраслевыми тарифными соглашениями, коллективными договорами и трудовыми договорами. Согласно ст.57 КТМ никто из членов экипажа судна не может быть принят на работу на судно без согласия капитана судна.

Порядок осуществления деятельности в морских портах Российской Федерации определяется Федеральным закон от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В соответствии с нормами международного права в Российской Федерации приняты федеральные законы, определяющие правовой режим внутренних морских вод, территориального моря, прилежащей зоны, исключительной экономической зоны, а также континентального шельфа. Российские законы, определяющие разграничение морских пространств:

- Федеральный закон от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный закон от 17 декабря 1998 г. N 191-ФЗ "Об исключительной экономической зоне Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный закон от 30 ноября 1995 г. N 187-ФЗ "О континентальном шельфе Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).

Правовые основы деятельности по добыче водных биоресурсов определены Федеральным закон от 20 декабря 2004 г. N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" (с изменениями и дополнениями).

Выполните задания и ответьте на вопросы:

- Ознакомьтесь с содержанием документа: "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ в действующей редакции. Для поиска документа воспользуйтесь Правовым сайтом КонсультантПлюс www.consultant.ru.
 - Как осуществляется навигационно-гидрографическое обеспечение морских путей в Российской Федерации?
 - Опишите обязанности капитана судна согласно КТМ.
 - Опишите порядок дипломирования членов экипажа.
 - В каких случаях члены экипажа имеют право на репатриацию?

- Опишите обязанности судовладельца при организации репатриации.
- Какие судовые документы должно иметь подлежащее государственной регистрации судно согласно КТМ?
- Опишите требования к судовым документам согласно КТМ.
- Опишите правила ведения судовых документов.
- С какой целью осуществляется государственный портовый контроль за судами?
- Каковы функции капитана морского порта?
- В каких случаях капитан морского порта имеет право отказать в выдаче разрешения на выход судна из морского порта?
- Опишите цели лоцманской проводки судов.
- Каким документом устанавливаются районы обязательной и необязательной лоцманской проводки?
- Какими органами осуществляется государственная регистрация судов?
- Кто несёт ответственность за ущерб от загрязнения с судов нефтью?
- В каких случаях собственник судна может быть освобожден от ответственности от загрязнения с судов нефтью?
- Опишите обязанности спасателя по отношению к владельцу находящегося в опасности судна.
- Опишите обязанности капитана по отношению к спасателю судна.
- Кто имеет право заключать договоры о спасании для осуществления спасательных операций от имени судовладельца?
- В каких случаях капитан судна должен сделать заявление о морском протесте?
- Кому и в какой срок подается заявление о морском протесте?
- Какие документы представляются в подтверждение обстоятельств, изложенных в заявлении о морском протесте?
- В каких случаях судно может быть арестовано?

- Что является морским требованием?
- Подготовьте презентацию о структуре и содержании Кодекса торгового мореплавания.
 - Для выполнения задания воспользуйтесь программой PowerPoint. Составьте краткое описание глав КТМ, подберите к каждой главе соответствующую иллюстрацию.
- Ознакомьтесь с содержанием документа: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
 - В каком документе публикуется информация об открытии или о закрытии морского порта, морского терминала для оказания услуг?
 - Какую информацию содержат Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним?
 - На основе какого документа разрабатываются и что отражают Обязательные постановления в морском порту?
 - Какую информацию содержат Обязательные постановления в морском порту?
 - Какими нормативными правовыми актами регулируется оказание услуг в морском порту?
 - Какие портовые сборы могут устанавливаться в морском порту?
- Для выполнения следующих заданий ознакомьтесь с российскими документами, определяющими разграничение морских пространств.
 - Выпишите определения: внутренние морские воды; территориальное море; исходные линии, от которых отмеряется ширина территориального моря; прилегающая зона; исключительная экономическая зона; континентальный шельф.
 - Что относится к внутренним морским водам?
 - В каком документе публикуется перечень географических координат точек, определяющих положение исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря?

- Что является внешней границей территориального моря?
- Что является внутренней границей территориального моря?
- Какой контроль осуществляется в прилегающей зоне?
- Что является внутренней границей исключительной экономической зоны?
- Где находится внешняя граница исключительной экономической зоны?
- Где находится внешняя граница континентального шельфа?
- *Нарисуйте схему деления акватории на районы, обозначив исходные линии, внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону, исключительную экономическую зону, акцентировав внимание на принципы разделения на эти районы.*
- Ознакомьтесь с содержанием документа: Федеральный закон от 20.12.2004 N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" в действующей редакции.
 - На каких принципах основано законодательство о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов?
 - Какие нормы применяются в том случае, если международными договорами РФ в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены национальным законодательством о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов?
 - На какие водные пространства распространяется действие законодательства о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов?
 - Перечислите рыбохозяйственные бассейны.
 - Каким органом утверждаются правила рыболовства?
 - Какие нормы устанавливают правила рыболовства?

Выполненные задания и ответы на данные вопросы в краткой форме отразите в отчёте по лабораторной работе и предоставьте его преподавателю.

Лабораторная работа № 5

Национальные отраслевые нормативные документы

Цель: научиться определять требования основных отраслевых нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности мореплавания.

Устав службы на судах и Устав о дисциплине относятся к документам, определяющим трудовые отношения на судне. Согласно ст. 57 КТМ устав службы на судах рыбопромыслового флота утверждается федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства, уставы о дисциплине утверждаются в порядке, установленном Трудовым кодексом Российской Федерации.

Основные требования к морскому плаванию судов и управлению их движением на акваториях портов и на подходах к ним установлены Приказом Минтранса РФ от 12 ноября 2021 г. N 395 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (Общие правила). В Общих правилах регламентированы заходы судов в порты и выходы из них, стоянка в портах и на подходах к ним, определены перечни документов для оформления захода в порт и выхода из него. Правила должны исполняться всеми судами. На их основании в каждом порту разрабатываются обязательные постановления.

Правила ведения журналов регламентируются Приказом Минтранса РФ от 23 ноября 2022 г. N 466 "Об установлении правил ведения судовых документов". Согласно правилам судовой журнал ведется на бумажных или электронных носителях на каждом судне, имеющем право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, независимо от формы собственности в течение всего периода его эксплуатации. Судовой журнал подлежит учету капитаном морского порта в реестре учета журналов, который ведется в форме электронного документа. Все листы в судовом журнале, ведение которого осуществляется на бумажном носителе, должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены на последней странице печатью капитана морского порта. В судовой журнал вносятся сведения, касающиеся

повседневной жизни судна, в том числе сведения навигационного характера, которые позволяют вместе с прокладкой на навигационных картах и информацией технических средств регистрации восстановить маршрут плавания судна. Судовой журнал ведется капитаном судна или вахтенным помощником капитана во время несения им вахты.

Судовая роль служит основным документом, требуемым государственными властями и содержащим данные о количестве и составе экипажа при приходе и отходе судна. Судовая роль представляется капитаном судна по прибытии судна в морской порт или выходе судна из порта портовым властям, органам пограничного контроля, а также органам, осуществляющим контроль за входом (выходом) членов экипажей судов на территорию порта. В судовую роль вносятся сведения о судне и о членах экипажа судна. Судовая роль при прибытии судна в порт и при выходе судна из порта заверяется капитаном судна и судовой печатью.

Выполните задания и ответьте на вопросы:

- Ознакомьтесь с документом: Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 27 июля 2020 г. N 421 "Об утверждении **Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации**" в действующей редакции.
 - Изучите структуру Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации.
 - В каком официальном источнике был опубликован данный документ?
 - Опишите обязанности лиц командного состава согласно Уставу службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации.
 - Кто обязан обеспечить контроль и своевременное продление срока действия судовых документов?
 - Перечислите обязанности вахтенного помощника капитана при стоянке судна на якоре.
 - Кто обязан систематически контролировать место судна при стоянке на якоре?

- При каких обстоятельствах государственный флаг на судне не спускается после захода солнца?
- Каких должностных лиц капитан обязан встречать лично у трапа?
- Могут ли иностранные граждане и лица без гражданства входить в состав экипажа судна под Российским флагом?
- Могут ли иностранные граждане и лица без гражданства занимать командные должности на судне под Российским флагом?
- Кем утверждаются судовые расписания?
- Какие должности относятся к командному составу?
- Ознакомьтесь с документом: Приказ Минтранса РФ от 12 ноября 2021 г. N 395 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним"
 - Какие основные требования устанавливают Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним?
 - В соответствии с какими федеральными законами разработаны Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним?
 - С учётом каких особенностей устанавливаются ограничения скорости судов в акватории порта?
 - Каким документом устанавливаются ограничения по скорости движения судов на акватории морского порта?
 - В отношении всех ли судов применяются функции системы управления движением судов (СУДС) или имеются исключения? Если да, то перечислите их.
 - В каких ситуациях оператор СУДС передает судам информацию по управлению движением?
 - Кто устанавливает порядок ледокольной проводки в порту и на подходах к нему?
 - Какие сведения передает судно при входе в зону действия СУДС?

- Какие документы необходимы для оформления захода судна в морской порт согласно Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним?
- Какие документы необходимы для оформления выхода судна из морского порта согласно Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним?
- В какой момент СУДС прекращает контроль за движением судна?
- Ознакомьтесь с документом: Приказ Минтранса РФ от 23 ноября 2022 г. N 466 "Об установлении правил ведения судовых документов".
 - Кто ведет судовой журнал?
 - Какие данные записываются в судовой журнал при плавании с лоцманом?
 - Какие данные записываются в судовой журнал при плавании в зоне действия системы управления движением судов?
 - Какие данные записываются в судовой журнал при плавании в штормовых условиях?
 - Какие данные записываются на титульном листе судового журнала?
 - Где производится регистрация требований СОЛАС-74?
 - Кем заполняется санитарный журнал?
- Ознакомьтесь с документом: Приказ Минтранса России от 02.05.2012 N 122 "Об утверждении Правил ведения судовой роли".
 - В соответствии с каким международным стандартом разработаны Правила ведения судовой роли?
 - Какие сведения о судне содержит судовая роль?
 - Какие сведения о членах экипажа судна содержит судовая роль?
 - На каком языке заполняется судовая роль?

- С помощью каких средств заполняется судовая роль?
- Как заверяется судовая роль при прибытии судна в порт и при выходе судна из порта?
- Ознакомьтесь с документом: Приказ Министерства транспорта РФ от 9 ноября 2022 г. N 447 "Об утверждении Положения о капитане морского порта". В случае положительного ответа, укажите соответствующий номер пункта и подпункта Положения.
 - В соответствии с какими документами разработано Положение о капитане морского порта?
 - Каковы пределы распространения полномочий капитана морского порта?
 - Входит ли в функции капитана морского порта регистрация судов и выдача соответствующих судовых документов?
 - Входит ли в функции капитана морского порта регистрация права собственности на суда и выдача соответствующих судовых документов?
 - Входит ли в функции капитана морского порта выдача свидетельства о грузовой марке?
 - Входит ли в функции капитана морского порта проверка судовых документов?
 - *Укажите номер статьи Кодекса торгового мореплавания, в соответствии с которой капитан морского порта выдает в установленном порядке свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность.
 - Где публикуются издаваемые капитаном морского порта акты, указанные в п.17 Положения о капитане морского порта?
 - Имеет ли капитан морского порта право отказать в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в случае нарушения требований, предъявляемым к судовым документам?
 - Какие свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности выдает капитан морского порта?

- Ознакомьтесь с документом: Приказ Министерства транспорта РФ от 8 октября 2013 г. N 308 "Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море". В случае положительного ответа, укажите соответствующий номер пункта и подпункта Положения.
 - Какова цель проведения расследования аварийных случаев?
 - Применяется ли ПРАИМ при расследовании аварийных случаев с судами без экипажа?
 - Нахождение судна на мели в течение 12 часов - это инцидент или авария?
 - Должна ли приостанавливаться эксплуатация судна на время проведения расследования по поводу аварии?
 - Может ли Ространснадзор расследовать аварийный случай, произошедший с иностранным судном за пределами территориального моря Российской Федерации?
 - В какие сроки капитан судна обязан сообщить о произошедшем аварийном случае?
 - Потеря хода на двое суток в результате намотки сетей на винт - это инцидент, авария или очень серьезная авария?

Ответы на вопросы в краткой форме отразите в отчёте по лабораторной работе и представьте его преподавателю.

Лабораторная работа № 6

Национальные региональные нормативные документы

Цель: ознакомиться с комплексом требований основных региональных нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности мореплавания.

Документы, действующие на определенной территории, можно сконцентрировать в отдельную группу региональных или местных документов. Например, помимо Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, в морском порту действуют Обязательные постановления. Обязательные постановления в морском порту отражают особенности определенного порта.

Другой пример документов, действующих на определенной территории, - Правила рыболовства, которые разрабатываются и утверждаются для каждого рыбопромыслового бассейна. Согласно Федеральному закону от 20 декабря 2004 г. N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" в Российской Федерации установлены следующие рыбохозяйственные бассейны:

- 1) Азово-Черноморский;
- 2) Байкальский;
- 3) Волжско-Каспийский;
- 4) Восточно-Сибирский;
- 5) Дальневосточный;
- 6) Западно-Сибирский;
- 7) Западный;
- 8) Северный.

Правила рыболовства являются основой осуществления рыболовства и сохранения водных биоресурсов. В Правилах рыболовства устанавливаются:

- 1) виды разрешенного рыболовства;
- 2) нормативы, включая нормы выхода продуктов переработки водных биоресурсов, в том числе икры, а также параметры и сроки разрешенного рыболовства;
- 3) ограничения рыболовства и иной деятельности, связанной с использованием водных биоресурсов;

4) требования к сохранению водных биоресурсов.

Выполните задания и ответьте на вопросы:

- Ознакомьтесь с документом: Приказ Минтранса РФ от 2 июля 2013 г. N 229 г. "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Владивосток".
 - Какую информацию содержат Обязательные постановления в морском порту Владивосток?
 - В соответствии с какими документами осуществляется плавание судов в морском порту Владивосток и на подходах к нему?
 - Чем характеризуются условия плавания в морском порту Владивосток?
 - На каких каналах связи осуществляются вызовы СУДС в морском порту Владивосток?
- Ознакомьтесь с документом: Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 6 мая 2022 г. N 285 "Об утверждении правил рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна". Ответьте на следующие вопросы.
 - Чью деятельность лиц регламентируют Правила рыболовства?
 - Какие районы входят в Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн?
 - Какие нормы, ограничения и требования устанавливаются Правилами рыболовства?
 - Какие нормы применяются в том случае, если международными договорами Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов установлены иные правила, чем Правила рыболовства?
 - Кто устанавливает места доставки и выгрузки природных уловов водных биоресурсов при осуществлении промышленного рыболовства?
 - Каким методом производится учёт добычи горбуши, кеты, нерки и других тихоокеанских лососей?

- Что обязан предпринять капитан судна в случае утери орудий лова?
- Какие документы необходимо иметь на борту судна согласно требованиям к сохранению водных биоресурсов?

Ответы на вопросы в краткой форме отразите в отчёте по лабораторной работе и представьте его преподавателю.

Лабораторная работа № 7

Переписка при планировании рейса

Цель: ознакомиться с комплексом требований основных нормативных документов при планировании рейса.

Подготовка судна к плаванию заключается в приведении судна в такое состояние, которое обеспечивало бы безопасность плавания судна, сохранность грузов, культурно-бытовые условия для пассажиров, нормальные условия работы и отдыха экипажа.

В соответствии с Кодексом торгового мореплавания судно должно быть укомплектовано экипажем в составе, обеспечивающим безопасное плавание, т. е. как минимум должна быть обеспечена двухсменная вахта. Поэтому при подготовке судна к очередному рейсу комплектуют экипаж, подготавливают судовые роли и пассажирские списки, судовые и грузовые документы, навигационное оборудование, средства связи и сигнализации, судовые машины и механизмы, рулевое, якорное, грузовое и прочие устройства, спасательные и противопожарные средства, заготавливают запасы продовольствия, воды, снаряжения, оформляют отход, вызов лоцмана и буксиров.

Навигационная подготовка судна к рейсу должна начинаться с момента прихода судна в порт. Каждое лицо начальствующего состава обязано по своему заведованию предусмотреть проведение ремонта, исправление и налаживание навигационного оборудования, сигнальных средств в период стоянки судна в порту.

Третий помощник заблаговременно составляет список необходимых на следующий рейс карт и навигационных пособий и получает их в навигационной камере. Перед выходом в море проверяют состояние навигационных, электронавигационных и радионавигационных приборов, всего штурманского имущества, сигнальных огней, ракет и устройств для подачи звуковых, световых сигналов, телефонов, телеграфов, карт, лоций, пособий и т. п. Все эти действия предполагают возможную переписку между администрацией судна (компанией) и внешними инстанциями (ведомствами).

Третий помощник составляет судовые роли, списки личного состава, собирает дипломы и свидетельства командного состава

судна и оформляет отход судна в инспекции портового надзора. Перед выходом в рейс каждое судно должно иметь надлежащим образом оформленные судовые документы.

Номенклатура и порядок выдачи судовых документов регламентируются: Правилами технической эксплуатации судов морского флота, Уставом службы на судах рыбопромыслового флота, Кодексом торгового мореплавания и международными конвенциями. Выдачу и продление судовых документов осуществляют Российский морской регистр судоходства, инспекция портового надзора, портовые санитарно-карантинные власти, пожарная охрана и другие органы, на основании проверки технического состояния судна, отдельных его устройств и механизмов, что находит отражение в специальных актах освидетельствования.

В соответствии с требованиями МКУБ компания должна установить процедуры, планы и инструкции, включая соответствующие контрольные листы, по ключевым судовым операциям, в отношении безопасности персонала, судна и защиты окружающей среды.

В соответствии с требованиями МК СОЛАС:

1 До выхода в море капитан должен обеспечить, чтобы намеченный рейс был спланирован, используя соответствующие морские навигационные карты и морские навигационные пособия на район плавания.

2 План рейса должен устанавливать путь, который:

2.1 принимает во внимание любые относящиеся к рейсу системы установленных путей движения судов;

2.2 обеспечивает достаточное пространство для безопасного перехода в течение всего рейса;

2.3 учитывает все известные навигационные опасности и условия погоды; и

2.4 принимает во внимание применимые меры по защите морской окружающей среды и избегает, насколько это практически возможно, действий и деятельности, которые могли бы нанести вред окружающей среде.

Предстоящий рейс должен планироваться заранее с учетом всей относящейся к нему информации, а любой проложенный курс должен быть проверен до начала рейса.

В соответствии с требованиями ИМО Резолюции А.893(21) разработка плана рейса или перехода, а также непосредственный и непрерывный контроль за продвижением судна и его местоположением при выполнении такого плана имеют важное значение для обеспечения охраны человеческой жизни на море, безопасного и эффективного плавания и защиты морской среды.

В качестве примера документов, имеющих отношения к переписке при подготовке рейса могут быть рассмотрены:

- Судовая роль;
- Ведомости ремонтных и модернизационных работ;
- Акты приёма-сдачи судового оборудования и имущества;
- Рекламационные акты об обнаруженных дефектах и неисправностях;
- Заявки на поставку оборудования, имущества, расходных материалов;
- Акты о несоответствии состояния оборудования;
- Чек-листы по проверке оборудования.

Указания по выполнению лабораторной работы:

1. Ознакомиться с материалом, используя раздаточный материал или интернет-ресурсы по указанию преподавателя.
2. Подготовить заявку на навигационно-прокладочный инструмент, используя исходные данные, выданные преподавателем.
3. Подготовить судовую роль.
4. Подготовить примеры документов по указанию преподавателя (деловое письмо, запрос).

Ответьте на вопросы:

- Какими средствами может осуществляться доставка информации при ведении переписки?
- Кто на судне отвечает за ведение переписки?

Ответы на вопросы в краткой форме отразите в отчёте по лабораторной работе и представьте его преподавателю.

Лабораторная работа № 8 Переписка при ведении промысла

Цель: ознакомиться с комплексом требований основных нормативных документов при ведении промысла.

В целях обеспечения экономической безопасности Российской Федерации, рационального использования, изучения запасов и сохранения водных биологических ресурсов внутренних морских вод, территориального моря, континентального шельфа, исключительной экономической зоны Российской Федерации, Каспийского и Азовского морей создана Отраслевая система мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов (ОСМ) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1999 г. № 226 «О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов».



Рис.1 Схема информационных потоков ОСМ

Отраслевая система мониторинга предназначена для сбора, обработки, хранения и представления данных о местоположении

судов рыбопромыслового флота и данных о производственной деятельности судов и организаций рыбохозяйственного комплекса.

Портал ОСМ — единая точка доступа к услугам и сервисам Отраслевой системы мониторинга.

Приказом Министерства сельского хозяйства РФ от 26 декабря 2019 г. N 721 "Об утверждении Порядка передачи данных в отраслевую систему мониторинга водных биологических ресурсов" определен порядок предоставления данных индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами, осуществляющими рыболовство с использованием российских и (или) иностранных судов, в отраслевую систему мониторинга водных биологических ресурсов.

Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 14 ноября 2022 г. N 802 "Об утверждении требований к содержанию и формам рыболовного журнала, порядка его ведения, а также порядка передачи данных рыболовного журнала, ведение которого осуществляется в форме электронного документа, в Федеральное агентство по рыболовству" вступил в силу 1 марта 2023 года (за исключением п.3 Порядка ведения рыболовного журнала - вступил в силу 1 декабря 2023 года).

Программный комплекс «Электронный рыболовный журнал» (ПК ЭРЖ) создан для передачи в электронной форме данных о рыболовной деятельности, в том числе о добыче, приёмке, перегрузке, транспортировке и хранению уловов, а также о производстве рыбной и иной продукции.

Таким образом, с 1 декабря 2023 года ведение рыболовного журнала в электронной форме становится обязательным для рыбопромысловых, транспортных и производящих рыбную продукцию судов, оснащенных в соответствии с законодательством техническими средствами контроля.

ПК ЭРЖ обеспечивает:

- непрерывность государственного контроля производственной деятельности и позиционирования судов рыбопромыслового флота, а также соблюдения ими правил рыболовства;
- оперативность доставки и обработки судовых суточных донесений (ССД) судов рыбопромыслового флота для принятия управленческих решений;

- минимизацию логических ошибок при заполнении ССД;
- юридическую значимость электронных документов (ССД, промыслового журнала) за счет электронной подписи;
- оформление рапортов и отчетов в соответствии с требованиями регулирующих органов, в том числе международных;

Программный комплекс имеет несколько версий в зависимости от вида рыболовства.

ПК ЭРЖ интегрирован с порталом ГИС «Отраслевая система мониторинга» для автоматического заполнения статистической отчетности, а также с ФГИС «ВетИС» Россельхознадзора для формирования ветеринарных сопроводительных документов в электронной форме (ВСД) на основании ССД и суточных донесений при прибрежном вылове.

Центр системы мониторинга рыболовства и связи предоставляет услуги по установке и техническому сопровождению ПК ЭРЖ, обучению сотрудников работе с ним.

При регистрации ЭРЖ на компьютере пользователя из БД ОСМ загружаются справочники и выданные разрешения, заполняются регистрационные данные судна и устанавливается электронная подпись капитана.

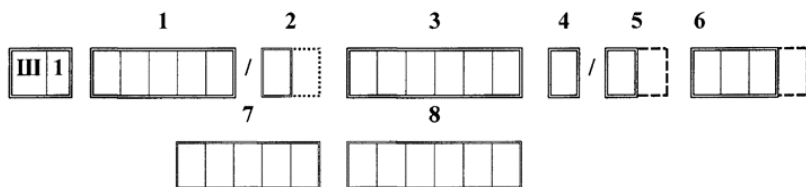


Рис.2 Блок Ш1 - Дислокация

Блок Ш1 включается в каждое ССД.

В позиции 1 блока Ш1 указывается код судна.

Выполните задания и ответьте на вопросы:

- Ознакомьтесь с документом: Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 14 ноября 2022 г. N 802 "Об

утверждении требований к содержанию и формам рыболовного журнала, порядка его ведения, а также порядка передачи данных рыболовного журнала, ведение которого осуществляется в форме электронного документа, в Федеральное агентство по рыболовству". Найдите ответы на вопросы:

- Какой раздел должен включать рыболовный журнал при осуществлении добычи (вылова) водных биологических ресурсов с использованием судов?
- Какой раздел должен включать рыболовный журнал при осуществлении на судах производства рыбной продукции?
- Что означает ГИС ОСМ?
- Кем подписываются данные Электронного рыболовного журнала в случае осуществления рыболовства с использованием судна?
- В каких случаях данные Электронного рыболовного журнала подлежат передаче в ГИС ОСМ?
- Каким документом утверждаются требования к содержанию и формам рыболовного журнала?
- Когда данные рыболовного журнала, сформированные в ПК "ЭРЖ" и направленные в ГИС ОСМ, считаются переданными в ГИС ОСМ?
- Что означает ФГБУ ЦСМС?
- Каким образом лицо, ответственное за внесение данных в рыболовный журнал, извещает обособленное подразделение ФГБУ ЦСМС в случае неполучения отчета о доставке в течение 3 часов с даты и времени направления в ГИС ОСМ данных рыболовного журнала?
- Допускается ли выход из порта для целей осуществления рыболовства судна с неработоспособным электронным журналом?

Ответы на вопросы в краткой форме отразите в отчёте по лабораторной работе и представьте его преподавателю.

Лабораторная работа № 9

Заполнение документации по охране труда

Цель: ознакомиться с комплексом требований основных нормативных документов по охране труда.

Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта (далее - Правила) распространяются на работодателей (судовладельцев), экипажи, включая судовых медицинских работников, морских судов и судов внутреннего водного транспорта, плавающих под флагом Российской Федерации, находящихся в эксплуатации, отстое, ремонте, реконструкции, независимо от их типа и форм собственности, зарегистрированные в установленном порядке (далее - суда), за исключением судов, занятых рыболовством и вспомогательных судов Военно-Морского Флота.

В соответствии с Правилами работодатель (судовладелец) обеспечивает разработку, утверждение инструкций по охране труда и их наличие на судах.

В соответствии с Правилами на каждом судне должны находиться документы по охране труда:

1) комплект нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда в соответствии со спецификой своей деятельности;

2) учетно-отчетная документация: журнал учета осмотров и испытаний переносного электрооборудования; журнал осмотров и испытаний электросварочного и газосварочного оборудования;

3) документация по обучению вопросам охраны труда: журналы регистрации инструктажа по охране труда; удостоверения, подтверждающие прохождение обучения и проверку знаний требований охраны труда; сертификат об окончании курсов по оказанию первой медицинской помощи для лица, назначенного ответственным за оказание первой медицинской помощи на судне.

На каждом судне должна находиться копия коллективного договора, заключенного работодателем (судовладельцем) с

первичной профсоюзной организацией или иным представительным органом работников (при его наличии).

- Ознакомьтесь с документом: Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 декабря 2020 г. N 886н "Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта". Найдите ответы на вопросы:
 - Что означает СОУТ?
 - Что означает СУОТ?
 - Что обязан обеспечить капитан судна в рамках охраны труда?
 - Что обязано обеспечить лицо командного состава, назначенное капитаном судна ответственным за организацию работ по охране труда на судне?
 - Что входит в обязанности капитана и командного состава в рамках Правил по охране труда?
 - Сколько наблюдающих должно находиться у горловины люка при проведении работ в замкнутом помещении?
 - Каким требованиям должна отвечать обувь, в которой можно ходить на судне?
 - При каких условиях разрешается передвижение людей с грузом массой более 20 кг по сходням и трапам?
 - Какие сведения должно содержать Разрешение на проведение судовых работ повышенной опасности?
 - Кто составляет заявки на обеспечение членов экипажа средствами индивидуальной защиты?
 - Что входит в перечень судовых работ повышенной опасности, для проведения которых требуется специальное разрешение?

Ответы на вопросы в краткой форме отразите в отчёте по лабораторной работе и представьте его преподавателю.

Лабораторная работа № 10

Оформление документов при несении вахты

Цель: ознакомиться с комплексом требований основных нормативных документов при несении вахты.

Капитан каждого судна обязан обеспечивать надлежащую организацию безопасной ходовой навигационной или грузовой вахты. Под общим руководством капитана вахтенные помощники несут ответственность за безопасное судовождение во время своей вахты, уделяя особое внимание мерам по избежанию столкновения и посадки на мель.

Вахтенный помощник капитана является представителем капитана и постоянно несет главную ответственность за безопасность плавания судна и соблюдение Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками.

Судовые документы: судовая роль; судовый журнал; машинный журнал (для судов с механическим двигателем); санитарный журнал - ведутся на бумажных и (или) электронных носителях в соответствии с правилами, установленными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Судовой журнал хранится на судне в течение двух лет со дня внесения в него последней записи. По истечении указанного срока судовый журнал сдается на хранение в орган, в котором зарегистрировано судно. Данный орган обеспечивает хранение судового журнала не менее чем десять лет в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Судовой журнал предоставляется для ознакомления и копирования лицам, имеющим право на получение соответствующей информации. В случае продажи судна за пределы Российской Федерации судовый журнал предоставляется для ознакомления и копирования лицам, имеющим право на получение соответствующей информации за период, предшествующий продаже судна.

- Ознакомьтесь с документом: Приказ Минтранса от 23 ноября 2022 г. № 466 «Об установлении правил ведения судовых документов». Найдите ответы на вопросы:
 - Кем заполняется судовой журнал?
 - Кто контролирует записи в судовом журнале?
 - Какие графы должны содержаться в судовом журнале?
 - С какой точностью в судовом журнале указывается время события?
 - С какой точностью в судовом журнале указывается курс судна по гирокомпасу?
 - Каким образом вносятся исправления в судовой журнал на бумажном носителе.
 - Допускается ли ведение судового журнала на электронном носителе?
 - Кем присваивается регистрационный номер судового журнала?
 - Кто имеет право изменять и дополнять записи в судовом журнале?
 - Можно ли делать записи в судовом журнале красной пастой?
 - Как часто записываются в судовой журнал результаты гидрометеорологических наблюдений?
 - Как отмечаются пустые строки журнала, не заполненные в течение завершившихся суток?
 - Нужно ли фиксировать в журнале проведение учебных тревог?

Самостоятельная работа

1. Указания по самостоятельному изучению разделов

Целью самостоятельной работы являются:

- систематизация и закрепление знаний и умений;
- формирование умений использовать нормативную, правовую, справочную документацию;
- развитие способностей к саморазвитию, самосовершенствованию, самореализации.

Самостоятельная работа включает в себя чтение текста, работу с нормативными правовыми документами, ответы на вопросы для самоконтроля, подготовку к тестированию по следующим разделам:

1. Нормативные документы, их назначение. Ответственность.
2. Безопасность судна. Условия дипломирования, Ответственность.
3. Международные нормативные документы.
4. Национальные федеральные нормативные документы.
5. Национальные отраслевые нормативные документы.
6. Национальные региональные нормативные документы
7. Мореходность. Контроль. Планирование рейса. Переход.
8. Промысел. Обработка продуктов промысла. Перевозка рыбы морем. Транспортировка грузов морем.
9. Поиск и спасание.
10. Морские буксировки.
11. Защита труда. Защита судоходства.
12. Знакомство с судном. Организация судовой службы: Прием дел. 3-й помощник. Грузовой помощник. Делопроизводство.

Документы для самостоятельного ознакомления

Номер раздела	Название документа
1.	- Перечень нормативных и руководящих документов по безопасности мореплавания, ведению промысла и

Номер раздела	Название документа
	технической эксплуатации, обязательных для отходящих в рейс судов
2.	<ul style="list-style-type: none"> - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море; - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты; - Кодекс торгового мореплавания. Глава IV. Экипаж судна. Капитан судна; - Положение о дипломировании членов экипажей морских судов
3.	<ul style="list-style-type: none"> - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов; - Международная конвенция о грузовой марке; - Международный кодекс по охране судов и портовых средств; - «Всемирная радионавигационная система» (Резолюция ИМО А.1046(27))
4.	<ul style="list-style-type: none"> - Кодекс торгового мореплавания; - Таможенный кодекс; - Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»
5.	<ul style="list-style-type: none"> - Положение о расследовании аварий или инцидентов на море; - Правила безопасности морской перевозки грузов
6.	<ul style="list-style-type: none"> - Правила плавания в акватории Северного морского пути; - Обязательные постановления в морском порту Владивосток
7.	<ul style="list-style-type: none"> - «Руководство по планированию рейса» (Резолюция ИМО А.893(21))
8.	<ul style="list-style-type: none"> - «Основные принципы несения ходовой навигационной вахты на рыболовных судах» (Резолюция ИМО А.484(XII)) - Наставление по швартовным и грузовым операциям в море судов рыбопромыслового флота;

Номер раздела	Название документа
	<ul style="list-style-type: none"> - Правила рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна; - Правила безопасности морской перевозки грузов; - Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 14 ноября 2022 г. N 802 "Об утверждении требований к содержанию и формам рыболовного журнала, порядка его ведения, а также порядка передачи данных рыболовного журнала, ведение которого осуществляется в форме электронного документа, в Федеральное агентство по рыболовству"
9.	<ul style="list-style-type: none"> - Международная конвенция по поиску и спасанию на море; - Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию
10.	<ul style="list-style-type: none"> - «Руководство по безопасности буксируемых судов и других плавучих объектов, включая установки, сооружения и платформы, в море» (Резолюция ИМО А.765(18); - Кодекс торгового мореплавания. Глава XII. Договор буксировки; - Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации. РМРС
11.	<ul style="list-style-type: none"> - Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве - Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 декабря 2020 г. N 886н "Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта"
12.	<ul style="list-style-type: none"> - Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации; - Об установлении правил ведения судовых документов

2. Подготовка реферата и доклада с презентацией

Подготовьте реферат по выбранной или назначенной преподавателем теме. Требования к оформлению реферата: титульный лист, содержание, основной текст с названиями разделов, нумерация страниц, библиографический список. В реферате обязательны ссылки на соответствующие статьи действующих нормативных документов.

На основе реферата подготовьте доклад с презентацией. Обратите внимание, продолжительность доклада должна составлять 6-7 минут, что эквивалентно 2,5-3 страницам машинописного текста. Доклад – это краткое изложение содержания реферата. Краткость достигается за счёт переноса части информации на презентацию.

1. Требования нормативных документов к планированию рейса.
2. Требования нормативных документов к оформлению захода в порт.
3. Требования нормативных документов к оформлению выхода из порта.
4. Требования к точности судовождения.
5. Обеспечение выполнения на судне требований Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве.
6. Требования Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов.
7. Основные положения Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты.
8. Основные положения и история создания Международной конвенции по охране человеческой жизни на море.
9. Основные положения главы V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море.
10. Освидетельствование судов для оформления Международного свидетельства о грузовой марке.
11. Требования «Правил о грузовой марке морских судов» Российского морского регистра судоходства.
12. Требования «Правил по оборудованию морских судов» Российского морского регистра судоходства.

13. Требования «Правил по предотвращению загрязнения с судов» Российского морского регистра судоходства.
14. История Российского морского регистра судоходства.
15. Роль Российского морского регистра судоходства в обеспечении безопасности мореплавания.
16. Роль Международной морской организации в обеспечении безопасности мореплавания.
17. Роль Международной организации труда в обеспечении безопасности мореплавания.
18. Разграничение морских пространств согласно Конвенции ООН по морскому праву 1982 года.
19. Национальные нормативные документы, определяющие классификацию морских пространств.
20. Безопасность судоходства в полярных водах.
21. Нормативно-правовое обеспечение судоходства в акватории Северного морского пути.
22. Требования международных нормативных документов по расследованию аварийных случаев на море.
23. Требования национальных нормативных документов по расследованию аварийных случаев на море.
24. Извещения мореплавателям: цели, задачи, структура, содержание.
25. Требования нормативных документов к ведению судовых журналов.
26. Требования нормативных документов к ведению судовой роли.

3. Требования к оформлению отчёта по лабораторной работе

Отчет по лабораторной работе составляется при помощи приложения MS Word и предоставляется преподавателю в электронном виде. В названии файла указываются фамилия студента и номер лабораторной работы: *ПетровВВ_ПР5.doc*.

На титульном листе (см. ниже) указываются название вуза, название дисциплины, номер лабораторной работы, фамилия студента. В содержание лабораторной работы входят цель, вопросы

и задания, ответы на вопросы по документам, полные названия документов для ознакомления, выполненные задания, вывод.

Для выполнения заданий используются действующие нормативные документы, размещенные в справочных информационно-правовых системах, на официальных сайтах международных и национальных организаций, участвующих в обеспечении безопасности мореплавания. При ответах на вопросы в лабораторной работе необходимо указать полное название документа, требования которого подлежат ознакомлению студентом (курсантом).

Основные требования к оформлению лабораторной работы:

- формат листа А4;
- поля – 20 мм;
- абзацный отступ – 1,25;
- шрифт Times New Roman 14 пт;
- межстрочный интервал текста – полуторный.

Образец титульного листа отчета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»

(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

СУДОВАЯ ДЕЛОВАЯ ПЕРЕПИСКА

Лабораторная работа № _____

« _____ »
(Название работы)

Студент (курсант) _____
(Фамилия, И.О.)

Проверил _____

Оценка _____

Дата _____

Библиографический список

1. Бекашев К.А. Морское рыболовное право: Учебники и учебные пособия для студентов высших и средних специальных заведений. - М: Т К Велби, Издательство проспект, 2007. – 560 с.
2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками: - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. – 806 с.
3. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками: - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. – 992 с.
4. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. – 336 с.
5. Конвенция о труде в морском судоходстве // Режим доступа: <http://www.ilo.org/>
6. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. // Режим доступа: www.un.org
7. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (с изменениями и дополнениями) // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
8. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 15 марта 2018 г. N 191) (с изменениями и дополнениями) // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
9. Федеральный закон от 08.11.2007 N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями) // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
10. Федеральный закон от 20.12.2004 N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" (с изменениями и дополнениями) // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
11. Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 6 мая 2022 г. N 285 "Об утверждении правил рыболовства для

- Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна" (с изменениями и дополнениями) // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
12. Приказ Минтранса России от 08.11.2021 N 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов". // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
 13. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 ноября 2022 г. N 466 "Об установлении правил ведения судовых документов" // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
 14. Приказ Минтранса России от 02.05.2012 N 122 "Об утверждении Правил ведения судовой роли". // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
 15. Приказ Минтранса РФ от 12 ноября 2021 г. № 395 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним"// Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
 16. Приказ Минтранса России от 02.07.2013 N 229 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Владивосток" (с изменениями и дополнениями) // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <http://base.garant.ru>
 17. Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации утв. приказом Роскомрыболовства от 27 июля 2020 г. N 421 // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
 18. Извещения мореплавателям. Гидрографическая служба ВМФ МО РФ. // Режим доступа: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/esim.htm>
 19. Документы Минтранса России <https://mintrans.gov.ru/>
 20. Издания Российского морского регистра судоходства <http://www.rs-class.org/>

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Лабораторная работа № 1 Нормативные документы, их назначение. Ответственность.	4
Лабораторная работа № 2 Безопасность судна. Условия дипломирования. Ответственность.....	10
1. Безопасность судна	10
2. Дипломирование членов экипажей морских судов	13
3. Ответственность.....	18
Лабораторная работа № 3 Международные нормативные документы	20
Лабораторная работа № 4 Национальные федеральные нормативные документы	25
Лабораторная работа № 5 Национальные отраслевые нормативные документы	30
Лабораторная работа № 6 Национальные региональные нормативные документы	36
Лабораторная работа № 7 Переписка при планировании рейса ..	39
Лабораторная работа № 8 Переписка при ведении промысла	42
Лабораторная работа № 9 Заполнение документации по охране труда	46
Лабораторная работа № 10 Оформление документов при несении вахты	48
Самостоятельная работа.....	50
1. Указания по самостоятельному изучению разделов.....	50
2. Подготовка реферата и доклада с презентацией.....	53
3. Требования к оформлению отчёта по лабораторной работе... ..	54
Библиографический список	57