

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»

(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

В.В. Карасев, Н.Г. Манич

ГЕОГРАФИЯ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

Методические указания по выполнению практических работ
и организации самостоятельной работы студентов и курсантов спе-
циальности 26.05.05 «Судовождение» всех форм обучения

Владивосток
2023

УДК 656.61.052 (075.8)

ББК 39.471 я 73

К 214

Авторы: В.В. Карасев, к.т.н., доцент кафедры «Судовождение» Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета;

Н.Г. Манич, ст.преподаватель кафедры «Судовождение» Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Рецензент – С.А. Верещагин, к.т.н., доцент кафедры судовождения МГУ им. Невельского

© Дальневосточный государственный
технический рыбохозяйственный
университет, 2023

Введение

Процесс изучения дисциплины «География водных путей» направлен на формирование элементов компетенций в соответствии с ФГОС ВО по специальности 26.05.05 «Судовождение».

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: особенности основных современных морских путей, их навигационные характеристики; преимущества, недостатки и перспективы развития различных морских путей мира; особенности морских портов, принципы деления морских пространств на зоны; особенности распределения рыбных запасов;

уметь: определять основные навигационно-географические характеристики морских путей, районов промысла и текущую обстановку в море, используя различные источники информации, в том числе: карты, навигационные пособия, Единую государственную систему информации об обстановке в Мировом океане;

владеть: навыками поиска, систематизации и применения навигационно-географической информации, необходимой для осуществления безопасного плавания.

Практическая работа № 1

Физико-географические и навигационные особенности плавания, районы разделения движения судов Атлантического океана

Цель работы: закрепить и систематизировать знания физико-географических и навигационных особенностей плавания в районах разделения движения судов Атлантического океана.

Географию водных путей определяет сеть портов, морских каналов и проливов. Большинство морских трасс сохраняет свою устойчивость на протяжении многих десятилетий.

В Атлантическом океане сформировалось несколько важных направлений морского судоходства. Самое интенсивное из них — североатлантическое, которое включает в себя трансокеанские пути между Европой и Северной и Центральной Америкой. Морские пути североатлантического направления пролегают от мыса Рат, скалы Бишоп и пролива Гибралтар к Нью-Йорку, к портам Северной Америки, а также к проливам Провиденс, Наветренный, Мона, и далее в порты Карибского моря и к Панамскому каналу. Их протяженность составляет от 2,5 до 4,0 тыс. миль. По ним перевозятся как сырьевые, так и генеральные грузы. К североатлантическому направлению примыкают пути Средиземного, Северного, Норвежского морей.

Пути североатлантического направления находятся в районе со сложными навигационными условиями плавания. Плавающие льды и айсберги в северной части Атлантики, частые и густые туманы в районе о. Ньюфаундленд, штормовые условия в зимний период затрудняют судоходство.

Сложные навигационно-географические условия, интенсивное движение судов в северной части Атлантического океана в западном и восточном направлениях привели к необходимости установления рекомендованных маршрутов и систем разделения движения судов.

Перечень систем разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путей в водах Мирового океана приводится в первом выпуске «Известия мореплавателей».

Другие важные направления морского судоходства в Атлантическом океане — южноатлантическое (Европа—Южная Америка), западноатлантическое (Африка—Европа). Через Атлантику проходят также грузопотоки нефти и некоторых других массовых грузов из Азии в Европу и США.

Планирование рейса включает в себя изучение всей информации, относящейся к предстоящему переходу. В соответствии с Руководством по планированию рейса, принятым ИМО (Резолюция А.893(21)) 25 ноября 1999 года, перед предстоящим переходом необходимо учитывать важную дополнительную откорректированную информацию, включая: установленные пути движения судов и системы судовых сообщений, службы движения судов и меры по защите морской среды.

Уникальные возможности представления актуальной и полной информации об обстановке в Мировом океане для осуществления основных видов морской деятельности предоставляет Единая государственная системы информации об обстановке в Мировом океане (ЕСИМО).

Задание 1:

С помощью Единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане (ЕСИМО) составьте отчет о текущей обстановке в Атлантическом океане и Балтийском, Черном, Азовском и Северном море.

Задание 2:

Ознакомьтесь со структурой сборника «Извещения мореплавателям».

Используя сборник «Извещения мореплавателям», перечислите системы разделения движения в Средиземном море.

Пояснить для чего в районах интенсивного судоходства устанавливаются пути и системы разделения движения судов?

Указать в каких источниках описаны рекомендованные и глубоководные пути, находящиеся в пределах прибрежных вод РФ.

Выполненные задания в краткой форме представить в отчёте по практической работе. Отчет по практической работе предоставить преподавателю. Требования к оформлению отчёта по практической работе представлены в разделе «Самостоятельная работа».

Практическая работа № 2

Основные направления международных путей и структура грузопотоков Тихого океана

Цель: научиться определять основные навигационно-географические характеристики морских путей и текущую обстановку в море, используя единую государственную систему информации об обстановке в Мировом океане.

Направления международных морских путей определены сетью портов, каналов и проливов.

Четверть объема морских мировых перевозок приходится на Тихий океан. На берегу Тихого океана находятся крупнейшие порты мира. В Тихом океане пролегают самые протяженные международные морские пути. Можно выделить три основных направления международных морских путей в Тихом океане:

- американо-азиатское,
- американо-австралийское,
- азиатско-австралийское.

В американо-азиатском направлении можно выделить три основных группы маршрутов.

Первая - соединяет порты Северной Америки со странами Восточной и Юго-Восточной Азии. Из Северной Америки в этом потоке транспортируют каменный уголь, руды, лес, зерно, машины, технику, из Азии — автомобили, стальные изделия, оборудование, древесину, морепродукты. Эти направления проходят в сложных гидрометеорологических условиях в зависимости от сезона.

Вторая группа маршрутов американо-азиатского направления проходит от Панамского канала Атлантическое побережье США с Гавайскими островами и Японией через Панамский канал. От Панамского канала до Сингапура через район редких штормов проходит Центральный путь.

Третий маршрут проходит от Мыса Горн в порты стран Азии. Южная часть этого пути пролегает в районе сезонных штормов.

Американо-австралийское направление соединяет основные порты Австралии и Новой Зеландии с портами Северной и Южной Америки. В этом направлении в американские порты доставляются руды, шерсть, в обратном – оборудование, станки, приборы.

Азиатско-австралийское направление связывает порты Австралии и Новой Зеландии с портами Тихоокеанского бассейна России, Японии, других стран Юго-Восточной Азии. В этом направлении транспортируют каменный уголь, боксит, цинк, свинец, железную руду, зерновые и продовольственные товары. Кроме того, еще две группы судоходных линий проходят вдоль побережий материков — Азиатского и двух Америк.

Задание:

- Изучите теоретическую часть.
- Используя интернет-сайт Единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане (ЕСИМО), выполните задания:
 - Перечислите морские порты России, расположенные на побережье Тихого океана.
 - Перечислите морские порты, расположенные на о.Сахалин.
 - Найдите схему морского порта Мыс Лазарева.
 - Найдите описание порта Корсаков и заполните таблицу:

Координаты	
Местоположение	
Навигация	
Ледовый период	
Ближайшие населенные пункты	
Железная дорога	
Аэропорт	
Наличие нефтеналивных терминалов	

- Какие виды грузов обрабатываются в Производственно-перегрузочном комплексе №1 порта Корсаков?
- Обозначьте на контурной карте (рис.1) порты: Владивосток, Зарубино, Посъет, Находка, Восточный, Ольга.



Рис.1. Контурная карта

- Перечислите основные порты, расположенные на Тихоокеанском побережье Северной Америки, Южной Америки.

Практическая работа № 3
Физико-географическая и навигационная характеристика Тихоокеанского бассейна России. Особенности плавания на отдельных участках бассейна.

Цель: научиться находить физико-географическое и навигационное описание морских районов, а также особенности плавания на отдельных участках.

Используя информационные ресурсы Единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане (ЕСИМО), выполните следующие задания:

- перечислите порты Тихоокеанского бассейна России;
- найдите описание порта Поронайск и заполните таблицу:

Координаты	
Местоположение	
Навигация	
Ледовый период	
Ближайшие населенные пункты	
Железная дорога	
Аэропорт	
Наличие нефтеналивных терминалов	

Ознакомьтесь со следующим документом:

- Приказ Министерства транспорта РФ от 2 июля 2013 г. N 229 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Владивосток" (с изменениями и дополнениями)

Ответьте на следующие вопросы:

- Чем характеризуются условия плавания в морском порту Владивосток?

- В зону действия каких морских районов ГМССБ (Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности) входит морской порт Владивосток?
- Куда передаётся информация о заходе судна в морской порт Владивосток?
- Кем утверждается График движения и расстановки судов в морском порту Владивосток?
- Где размещается График движения и расстановки судов в морском порту Владивосток?
- Почему плавание в районе № 10 морского порта осуществляется с особой осторожностью?
- Какое движение судов установлено на фарватере N 8?
- Какое движение судов установлено на фарватерах N 9 и 10?
- Какая скорость движения судов разрешена на акватории морского порта?
- Может ли приём лоцмана осуществляться в произвольном месте, или это место определено правилами?
- Для всех ли судов лоцманская проводка в порту является обязательной?
- Допускается ли плавание маломерных судов на акватории порта при отсутствии радиосвязи с СУДС (Служба управления движением судов)?
- При каких условиях допускается буксировка на акватории порта судов с выведенным из строя якорным устройством?
- Распространяется ли действие Обязательных постановлений на иностранные суда?
- Каким судам разрешается постановка на якорь на фарватере?
- Какое количество швартовщиков должно участвовать при швартовке к причалу судна валовой вместимостью 10000?
- На каком канале производится оповещение о штормовом предупреждении?
- Какого максимального размера (длина, осадка) суда могут заходить в порт Владивосток?
- Допускается ли переработка опасных грузов на акватории морского порта Владивосток?

Практическая работа № 4

Определение навигационно-географических особенностей плавания в Охотском море

Цель: формирование умений определять основные навигационно-географические характеристики морских путей, используя навигационные пособия (лоцию).

Лоция (от голланд. loodsen «вести корабль») - руководство для плавания, содержащее подробное описание берегов, рельефа дна, навигационных опасностей, портов и якорных стоянок, гидрологических и метеорологических условий на определенной акватории.

Задание 1:

Изучите структуру *Лоции Охотского моря. Южная часть* и ознакомьтесь с содержанием лоции.

Ответьте на вопросы:

- Перечислите подразделы, которые включает в себя «Навигационно-географический очерк».
- Какие проливы чаще всего используют при пересечении *Большой Курильской гряды, Малой Курильской гряды*?
- В каких районах Охотского моря установлены системы разделения движения судов и рекомендованные пути?
- В каком разделе лоции приводится описание ледового режима?
- В какие месяцы в районе Курильских островов преобладает ограниченная видимость?
- Используя алфавитный указатель, найдите расположение и наименьшую глубину банки Ионы. Какая глубина считается критической в условиях ограниченной видимости при плавании в Четвертом Курильском проливе?

С помощью Справочного отдела лоции определите:

- расстояние от порта Поронайск до пролива Лаперуза;
- расстояние от пролива Лаперуза до порта Магадан.

Ответы на данные вопросы в краткой форме отразите в отчёте по практической работе и представьте его преподавателю.

Задание 2:

Изучите структуру *Лоции Охотского моря. Северная часть* и ознакомьтесь с содержанием лоции.

Ответьте на вопросы:

- Найдите схему района. Догадитесь, что обозначают черные стрелки и цифры 4, 5, 6, 7, 8 на схеме района?
- Чему равна 1 морская миля?
- Чему равен 1 кабельтов?
- Назовите основные помехи для плавания в проливе Линдгольма. (с.60)
- Когда появляется лёд в районе Шантарских островов?
- До какого времени держится лёд в районе Шантарских островов?
- Найдите наставление для плавания в Пенжинской губе. Почему не следует проходить вблизи мыса Опасный?
- Опишите ледовый режим в Ямской губе.
- Где находится мыс Астрономический?
- Используя алфавитный указатель, найдите расположение и наименьшую глубину банки Ионы.
- На что похож остров Ионы издали?

Ответы на данные вопросы в краткой форме отразите в отчёте по лабораторной работе и представьте его преподавателю.

Практическая работа № 5

Организация плавания в акватории Северного морского пути

Цель: ознакомиться с порядком организации плавания в акватории Северного морского пути.

Северный морской путь - кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком, исторически сложившаяся национальная транспортная коммуникация Российской Федерации в Арктике. Плавание в акватории Северного морского пути осуществляется в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и издаваемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами.

Ознакомьтесь со следующими документами:

- "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (с изменениями и дополнениями) – Глава I. Общие положения
- Постановление Правительства РФ от 18 сентября 2020 г. N 1487 "Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути" (с изменениями и дополнениями)

Ответьте на следующие вопросы:

- Какие водные пространства включает в себя акватория Северного морского пути в соответствии с Кодексом торгового мореплавания РФ?
- Какое учреждение занимается организацией плавания судов в районах Северного морского пути и какие функции оно выполняет?
- Какой порядок организации плавания судов действует в акватории Северного морского пути?
- Кем осуществляется навигационно-гидрографическое обеспечение в акватории Северного морского пути?

- Что включает в себя навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов в акватории Северного морского пути?
- Где находится западная граница акватории Северного морского пути?
- Где находится восточная граница акватории Северного морского пути?
- Какую информацию должен предоставить капитан судна в уполномоченный орган при входе в акваторию Северного морского пути
- Где размещаются долгосрочные ледовые прогнозы и уточнения к ним на первую половину и вторую половину летне-осенней навигации в акватории Северного морского пути?
- Где размещаются рекомендации по связи в акватории Северного морского пути?

Ответы на данные вопросы в краткой форме отразите в отчёте по практической работе и предоставьте его преподавателю.

Практическая работа № 6

Классификация морских пространств

Цель: ознакомиться с принципами деления морских пространств на зоны.

Пределы территориального моря и прилегающих к нему морских пространств определены в Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., ратифицированной большинством государств. Конвенция ООН по морскому праву 1982 года является основополагающим международным документом, определяющим разграничение морских пространств.

В России принципы деления морских пространств на внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону, исключительную экономическую зону, а также определения границ континентального шельфа установлены федеральными законами, принятыми в соответствии с нормами международного права.

Задание:

Ознакомьтесь со следующими документами:

- Федеральный закон от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный закон от 17 декабря 1998 г. N 191-ФЗ "Об исключительной экономической зоне Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный закон от 30 ноября 1995 г. N 187-ФЗ "О континентальном шельфе Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Выпишите определения:

- внутренние морские воды,
- территориальное море,
- исходные линии, от которых отмеряется ширина территориального моря,
- прилежащая зона,
- исключительная экономическая зона,

- континентальный шельф.

Ответьте на вопросы:

- Что относится к внутренним морским водам?
- В каком документе публикуется перечень географических координат точек, определяющих положение исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря?
- Что является внешней границей территориального моря?
- Что является внутренней границей территориального моря?
- Какой контроль осуществляется в прилегающей зоне?
- Что является внутренней границей исключительной экономической зоны?
- Где находится внешняя граница исключительной экономической зоны?
- Где находится внешняя граница континентального шельфа?

Нарисуйте схему деления морских пространств на зоны и обозначьте:

- исходные линии, внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону, исключительную экономическую зону, акцентировав внимание на принципы разделения на эти районы.

Подготовьте отчёт

- На основе заданий оформите отчёт по практической работе и предоставьте его преподавателю.

Практическая работа № 7

Архипелажные воды

Цель: овладеть навыками поиска и систематизации географической информации, необходимой для осуществления безопасного плавания.

Правовой режим различных морских пространств определен в Международной конвенции по морскому праву 1982 г. Конвенция по морскому праву ратифицирована Российской Федерацией в 1997 году.

Задание: Ознакомьтесь со следующими документами:

- Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. Часть IV Государства-архипелаги.

Выпишите определения:

- государство-архипелаг,
- архипелаг.

Ответьте на вопросы:

- Как проводятся прямые архипелажные исходные линии
- Какой может быть длина архипелажных исходных линий?
- Как отмеряется ширина территориального моря государства-архипелага?
 - Что представляет собой архипелажный проход по морским коридорам?
 - С какой целью государством-архипелагом могут быть установлены схемы разделения движения судов в морских коридорах?

На основе заданий оформите отчёт по практической работе и представьте его преподавателю.

Практическая работа № 8

Промысловая деятельность

Цель: научиться определять основные характеристики районов промысла, используя международные и национальные нормативно-правовые акты.

Ознакомьтесь со следующими документами:

- Федеральный закон от 20 декабря 2004 г. N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" (с изменениями и дополнениями)
- Приказ Минсельхоза России от 06.05.2022 N 285 "Об утверждении правил рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна"

Выпишите определения:

- водные биологические ресурсы,
- сохранение водных биоресурсов,
- добыча (вылов) водных биоресурсов,
- рыболовство,
- промышленное рыболовство,
- прибрежное рыболовство,
- анадромные виды рыб,
- общий допустимый улов водных биоресурсов,

Ответьте на вопросы:

- Каковы основные принципы законодательства о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов?
- Из чего состоит законодательство о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов?
- Какими документами необходимо руководствоваться в случае, если международными договорами Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов?
- На какие сферы распространяется действие законодательства о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов?

- Каким органом исполнительной власти утверждаются перечни видов водных биоресурсов, в отношении которых осуществляются промышленное рыболовство и прибрежное рыболовство?
- Что включают в себя рыбохозяйственные бассейны?
- Какие рыбохозяйственные бассейны установлены в Российской Федерации?
- Какие моря включает в себя Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн?
- На какие акватории распространяется действие Правил рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна?
- Какими линиями ограничивается Западно-Сахалинская подзона?

Ознакомьтесь со следующим документом:

- Конвенция о сохранении запасов анадромных видов в северной части Тихого океана

Ответьте на вопросы:

- Какие воды являются Районом применения Конвенции?
- На какие виды рыб распространяется действие Конвенции?
- Какой промысел запрещен в Конвенционном районе?
- Каким образом осуществляется промысел неанадромных видов рыб в Конвенционном районе?
- В каких районах можно осуществлять промысел запасов анадромных видов рыб?

На основе заданий оформите отчёт по практической работе и представьте его преподавателю.

Самостоятельная работа

1. Указания по самостоятельному изучению разделов

Целью самостоятельной работы являются:

- систематизация и закрепление знаний и умений;
- формирование умений использовать нормативную, справочную документацию;
- развитие способностей к саморазвитию, самосовершенствованию, самореализации.

Самостоятельная работа включает в себя чтение текста, работу с источниками географической информации (карты, лоции), ответы на вопросы для самоконтроля, подготовку к тестированию по указанным ниже разделам.

Разделы для самостоятельного ознакомления

№ п/п	Содержание самостоятельной работы.
1	Транспортное районирование Мирового океана. Общая характеристика метеорологических условий и их влияние на судоходство. Основные зоны рельефа дна. Морские пути. Классификация морских путей. Факторы, определяющие географическое положение пути. Морской транспорт, его значение в экономике. Транспортная характеристика морских портов и их классификация. Роль и значение морского судоходства. Чтение морской карты.
2	Морские пути и судоходство Атлантического, Индийского, Тихого и Антарктики. Основные направления международных путей. Роль и значение морских каналов: Суэцкого, Кильского, Панамского – как важных транспортных узлов мирового судоходства. Чтение морской карты.
3	Черноморско-Азовский бассейн. Каспийский морской бассейн. Балтийский морской бассейн. Северный морской бассейн. Дальневосточный морской бассейн. Арктические моря РФ и Северный морской путь. Экономическая характеристика, основные грузопотоки. Морские порты. Чтение морской карты.

№ п/п	Содержание самостоятельной работы.
4	Современное состояние и неравномерное распределение морского флота по странам. Основные тенденции в морском торговом судоходстве развитых стран. Главные морские порты. Морские порты зарубежных стран Европы. Порты стран Северной и Южной Америки. Порты Азии и Африки. Порты Австралии. Чтение морской карты.
5	Модернизация и строительство промыслового флота для освоения биоресурсов Мирового Океана. Перспективные объекты промысла в ИЭЗ иностранных государств и в открытой части Мирового океана
6	Мероприятия по сохранению рыбного разнообразия
7	Промысловая деятельность в районах экономической зоны России

2. Подготовка реферата и доклада с презентацией

Подготовьте реферат по выбранной или назначенной преподавателем теме. Требования к оформлению реферата: титульный лист, содержание, основной текст с названиями разделов, нумерация страниц, библиографический список. В реферате обязательны ссылки на соответствующие статьи действующих нормативных документов.

Основные требования к оформлению реферата:

- формат листа – А4;
- поля – 20 мм;
- абзацный отступ – 1,25;
- шрифт Times New Roman 14 пт;
- межстрочный интервал текста – полуторный;
- нумерация страниц – справа сверху.

На основе реферата подготовьте доклад с презентацией. Обратите внимание, продолжительность доклада должна составлять 6-7 минут, что эквивалентно 2,5-3 страницам машинописного текста. Доклад – это краткое изложение содержания реферата. Краткость достигается за счёт переноса части информации на презентацию.

3. Перечень тем рефератов

1. Географическая и навигационная характеристика Балтийского бассейна.
2. Географическая и навигационная характеристика Каспийского бассейна.
3. Географическая и навигационная характеристика Северного бассейна.
4. Географическая и навигационная характеристика Тихоокеанского бассейна.
5. Географическая и навигационная характеристика Черноморского бассейна.
6. Деление морских пространств на зоны. Принципы выделения районов и зон.
7. ЕСИМО.
8. История открытия Магелланова пролива и особенности навигации в нём.
9. История открытия Пролива Дрейка и особенности навигации в разное время года.
10. История создания Панамского канала и перспективы его развития.
11. Морские пути и судоходство Антарктики.
12. Морские пути и судоходство Атлантического океана.
13. Морские пути и судоходство Индийского океана.
14. Морские пути и судоходство Тихого океана.
15. Освоение биоресурсов Мирового Океана.
16. Основные грузопотоки и морские порты Балтийского бассейна.
17. Основные грузопотоки и морские порты Северного бассейна.
18. Основные грузопотоки и морские порты Тихоокеанского бассейна.
19. Основные грузопотоки и морские порты Черноморского бассейна.
20. Основные зоны рельефа дна.
21. Основные морские порты Австралии и Океании.
22. Основные морские порты зарубежных стран Европы.

23. Основные морские порты Северной Америки.
24. Основные морские порты стран Азии.
25. Основные морские порты Южной Америки.
26. Основные направления международных путей в Атлантическом океане.
27. Основные направления международных путей в Индийском океане.
28. Основные направления международных путей в Тихом океане.
29. Проблемы освоения Северного Морского Пути.
30. Роль и значение Суэцкого канала, как важного транспортного узла мирового судоходства.
31. Роль и значение Кильского канала, как важного транспортного узла мирового судоходства.
32. Роль и значение Панамского канала, как важного транспортного узла мирового судоходства.
33. Проливы Дальневосточных морей, их правовой и навигационный режим.
34. Курильские проливы, их правовой и навигационный режим.
35. Проливы архипелажных государств
36. Рыбохозяйственные бассейны Российской Федерации.

Своевременное и качественное выполнение реферата служит основанием к допуску к зачету. Приветствуется досрочное выполнение реферата.

Образец титульного листа реферата

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»

(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

ГЕОГРАФИЯ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

РЕФЕРАТ

« _____ »
(Название работы)

Студент (курсант) _____
(Фамилия, И.О.)

Проверил _____

Оценка _____

Дата _____

4. Требования к оформлению отчёта по практической работе

Отчет по практической работе составляется при помощи приложения MS Word и предоставляется преподавателю в электронном виде. В названии файла указываются фамилия студента и номер практической работы: *ПетровВВ_ЛР5.doc*.

На титульном листе (см. ниже) указываются название вуза, название дисциплины, номер практической работы, фамилия студента. В содержание практической работы входят цель, вопросы и задания, ответы на вопросы, выполненные задания, вывод.

Для выполнения заданий используются справочные материалы, действующие нормативные документы, размещенные в справочных информационно-правовых системах, на официальных сайтах международных и национальных организаций.

Основные требования к оформлению практической работы:

- формат листа А4;
- поля – 20 мм;
- абзацный отступ – 1,25;
- шрифт Times New Roman 14 пт;
- межстрочный интервал текста – полуторный.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»

(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

ГЕОГРАФИЯ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

Практическая работа № _____

« _____ »
(Название работы)

Студент (курсант) _____
(Фамилия, И.О.)

Проверил _____

Оценка _____

Дата _____

Библиографический список

1. Чунихина Г. И. География водных путей: учебное пособие, Ч.1. Моря. - М.: Альтаир, МГАВТ, 2015, 84 с. // Режим доступа: <https://biblioclub.ru/>
2. Барышко М.Е. Освоение дальневосточными рыбаками удаленных районов промысла в Мировом океане: Моногр. - Владивосток: Дальрыбвтуз, 2009. 824 с.
3. Барышко М.Е. Рыбная промышленность Дальнего Востока: Моногр. - Владивосток: ЛАИНС, 2012. 740 с.
4. Единая государственная система информации об обстановке в мировом океане. // Режим доступа: <http://www.esimo.ru/>
5. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (с изменениями и дополнениями)
6. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. // Режим доступа: www.un.org
7. Мартыненко В.Т., Цымбал Н.Н. География морского судоходства. Учебное пособие – Одесса: Феникс, 2006. 248 с.
8. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками: - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016. – 824 с.
9. Министерство обороны Российской Федерации. Гидрографическая служба ВМФ. Извещения мореплавателям. <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/esim.htm>
10. Постановление Правительства РФ от 18 сентября 2020 г. N 1487 "Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути" (с изменениями и дополнениями)
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 2 июля 2013 г. N 229 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Владивосток" (с изменениями и дополнениями) // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
12. Федеральный закон от 17 декабря 1998 г. N 191-ФЗ "Об исключительной экономической зоне РФ" (с изменениями и дополнениями) // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
13. Федеральный закон от 20.12.2004 N 166-ФЗ " О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов " // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>

14. Федеральный закон от 30 ноября 1995 г. N 187-ФЗ "О континентальном шельфе РФ " (с изменениями и дополнениями) // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>
15. Федеральный закон от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ" (с изменениями и дополнениями) // Система ГАРАНТ. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/>

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Практическая работа № 1 Физико-географические и навигационные особенности плавания, районы разделения движения судов Атлантического океана	4
Практическая работа № 2 Основные направления международных путей и структура грузопотоков Тихого океана	6
Практическая работа № 3 Физико-географическая и навигационная характеристика Тихоокеанского бассейна России. Особенности плавания на отдельных участках бассейна.	9
Практическая работа № 4 Определение навигационно-географических особенностей плавания в Охотском море	11
Практическая работа № 5 Организация плавания в акватории Северного морского пути	13
Практическая работа № 6 Классификация морских пространств	15
Практическая работа № 7 Архипелажные воды	17
Практическая работа № 8 Промысловая деятельность	18
Самостоятельная работа.....	20
Библиографический список	27