

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет

И.С. Карпушин

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА: ТИП – ПРЕДДИПЛОМНАЯ

Методические указания по выполнению преддипломной практики для студентов и курсантов специальности 26.05.05 «Судовождение» всех форм обучения

Владивосток

Дальрыбвтуз

2025

УДК 656.61
ББК 39.47
К21

Утверждено ученым советом Дальневосточного государственного
технического рыбохозяйственного университета

Авторы: И.С. Карпушин, канд. техн. наук, доцент кафедры «Судовождение»
Дальрыбвтуза;

Рецензент – И.С. Карпушин, канд. техн. наук, доцент кафедры
«Судовождение» Дальрыбвтуза

Подписано в печать Формат 60х84/16.
Усл. печ. л. 1,16. Уч.-изд. л. 1,20. Заказ 0418.

Оригинал-макет подготовлен автором
690087, г. Владивосток, ул. Луговая, 52Б

Дальневосточный государственный
технический рыбохозяйственный
университет, 2025

1 Программа практики

1.1 Цели производственной практики

Целями производственной практики являются:

получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, а именно:

- Закрепление основных принципов организации ходовой навигационной вахты.
- Освоение эффективных процедур выполнения судовых работ обязанностей вахтенного помощника.
- Подготовка к написанию выпускной квалификационной работы (ВКР) в соответствии с выбранной темой.
- Сбор практического (экспериментального) материала по теме ВКР.
- Выполнение (дублирование) функций специалиста по первичной должности.

1.2 Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

- изучение технико-эксплуатационных характеристик судна прохождения практики;
- изучение производственных и технологических процессов, происходящих на судне;
- участие в организации и выполнении судовых работ, несении ходовой навигационной вахты;
- ознакомление с судовой документацией, имеющей отношение к организации и выполнению основных производственных процессов;
- закрепление теоретических и практических знаний, полученных курсантом при изучении дисциплин специальности и специализации;
- сбор и систематизация материала по теме дипломной работы.

1.3 Место производственной практики в структуре ОПОП

Рабочая программа производственной преддипломной плавательной практики является учебно-методическим документом, входящим в состав основной профессиональной образовательной программы (далее ОПОП). Она обеспечивает единый комплексный подход к организации практической подготовки, непрерывность и преемственность обучения студентов. Производственная преддипломная плавательная практика базируется на естественно-научных и общепрофессиональных дисциплинах основной образовательной программы по направлению «Судовождение», в том числе:

физика, математика, химия, информатика, история водного транспорта, технология перевозки грузов, навигация и лоция, технические средства судовождения, математические основы судовождения, радионавигационные приборы и системы.

Производственная преддипломная плавательная практика курсантов (студентов) является дискретной частью практической подготовки курсантов (студентов) и составляет часть основной образовательной программы высшего образования.

Содержание практики определяется Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ) и ФГОС ВО.

Для успешного прохождения преддипломной практики студент должен: знать:

- область и объекты профессиональной деятельности;
- виды профессиональной деятельности;
- способы управления судном;
- правила ведения судовой документации.

уметь:

- работать в качестве пользователя судового навигационного оборудования;
- четко представлять и формулировать действия по выполнению обязанностей судоводителя в следующих видах профессиональной деятельности: организационно-управленческой, производственно-технологической, научно-исследовательской, проектной;
- решать типовые задачи по виду профессиональной деятельности.

владеть:

- методами ведения судовой документации;
- навыками применения и использования нормативной документации;
- методами решения задач судовождения.

1.4 Способы и формы проведения производственной практики

Способы проведения производственной практики:

- стационарная - на судах компаний, расположенных в г. Владивосток;
- выездная - на судах компаний, расположенных за пределами г. Владивосток.

Форма проведения производственной практики – дискретная в соответствии с календарным учебным графиком в выделенном непрерывном периоде.

1.5 Место и время проведения производственной практики

Производственная преддипломная практика осуществляется на рыбопромысловых, транспортных и других морских судах водоизмещением более 500 р.т. судоходных компаний любых форм собственности, где возможно изучение и сбор материалов, связанных с целями практики. Практика проводится на основании договоров, заключенных между предприятием и Университетом, либо в самостоятельно выбранной обучающимся организации на основании заключенного индивидуального договора.

Срок прохождения практики регламентируется графиком учебного процесса. Общая трудоемкость производственной преддипломной практики составляет 12 зачетных единицы, 432 часа.

Распределение по курсам обучения:

- очная форма обучения – 6;
- заочная форма обучения – 6.

1.6 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе прохождения производственной практики

В процессе прохождения производственной практики у обучающихся должны быть сформированы профессиональные компетенции, определенные самостоятельно, исходя из направленности программы специалитета, на основе Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ), и индикаторы их достижения, установленные программой специалитета, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Универсальные, общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения..

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.	УК-2.1. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение.
	УК-2.2. Выбирает оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения
УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для	УК-4.1. Использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации.
	УК-4.2. Демонстрирует умение вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской

академического и профессионального взаимодействия	Федерации. УК-4.3. Демонстрирует умение вести обмен профессиональной информацией в устной и письменной формах на английском языке.
ОПК-1 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений.	ОПК-1.2. Анализирует свою профессиональную деятельность с учетом экологических и правовых ограничений
ОПК-3 Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные	ОПК-3.1. Демонстрирует понимание способов измерений, записи и хранения результатов наблюдений; использует измерительные приборы и инструменты
ОПК-4 Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени	ОПК-4.1. Понимает основные принципы установления целей проекта, определения приоритетов
	ОПК-4.2. Устанавливает приоритеты профессиональной деятельности, адаптирует их к конкретным видам деятельности и проектам
	ОПК-4.3. Использует методы управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях
ОПК-5 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности, обеспечивая выполнение требований информационной безопасности	ОПК-5.3. Использует основные информационные технологии и программные средства, при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-6 Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	ОПК-6.1. Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления рисками
	ОПК-6.2. Идентифицирует опасности, оценивает риски и принимает меры по управлению рисками
	ОПК-6.3. Использует методики принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

2. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ: ТИП – ПЛАВАТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 26.05.05 «СУДОВОЖДЕНИЕ»

Формы отчетности по преддипломной практике

Отчет курсанта/студента по итогам преддипломной практики должен представлять собой оформленный в письменном или электронном виде документ - свидетельство подтверждающее факт о событиях, сопровождавших производственную деятельность судна и его, курсанта/студента подготовку к решению организационно-технологических задач на производстве в соответствии с профилем специализации (инженер-судоводитель) и к выполнению выпускной квалификационной работы, а также выполнение (дублирование) функций вахтенного помощника капитана.

Отчет представляется Руководителю практики в институте, (в течении 10 дней по прибытию с практики) подтверждается: «Журнал регистрации практической подготовки курсанта-судоводителя», путевой лист, справка о стаже работы на судне, договор о практической подготовке обучающихся, договор с предприятием.

В отчете приводится информация общего характера (Ф.И.О. студента; вид и период прохождения практики), указываются сведения о работе, выполнявшейся курсантом/студентом во время практики, отражаются результаты практики с учетом приобретенных знаний, навыков, умений и компетенций, отмечаются проблемы, возникшие в ходе организации и прохождения практики.

Отчет о работе в рамках преддипломной практики имеет следующую структуру: титульный лист; основная часть; заключение по практике.

Титульный лист является первой страницей отчета о прохождении практики и должен содержать следующие сведения: наименование учебного заведения; фамилию, имя, отчество лица, проходившего практику; задание, наименование отчета; место и сроки прохождения практики (образец прилагается).

Содержание отчета

- 1.Тактико-технические характеристики судна
2. Состав экипажа (копия судовой роли)
3. Перечень и краткое содержание судовой технической документации: Общесудовая документация, Документация по корпусу судна. Документация по механической установке, Документация по холодильной установке, Документация по электрическому оборудованию. Документация по системам автоматизации.
4. Перечень судовых правовых и классификационных документов их краткое назначение, срок действия
5. Навигационное оборудование и снабжение
6. Состав спасательное оборудование его ТТД. Комплектация спасательного снабжения
- 7 Аварийного и противопожарное конструктивное оборудование. Состав аварийного и противопожарного снабжения.

8. Схема расположения судовых помещений (специальные, промысловые, служебные, жилые, общественные, бытового обслуживания)
9. Состав якорного, швартовного, буксирного и рулевого оборудования и снабжения.
10. Состав грузового оборудования и снабжения.
11. Судовые механизмы. Главные, вспомогательные двигатели, аварийные источники энергообеспечения, насосы, их ТТД.
12. Танки, диптанки, коффердамы, тоннели, отсеки, заборная арматура их расположение, назначение.
13. Судовые системы. Трюмные системы, балластные системы, противопожарные системы, система бытового водоснабжения сточная система, система отопления, система вентиляции и кондиционирования воздуха, холодильная система, система сжатого воздуха.
14. Схема постов управления механизмами и движителями на ходовом мостике.
15. Состав промыслового снабжения и оборудования, его ТТД
16. Судовые расписания. Обязанности по судовым расписаниям
17. Основные положения СУБ судна.
18. Чек-листы отражающие действия вахтенного помощника капитана в различных ситуациях эксплуатации судна
19. Описание района плавания судна, его гидрометеорологических, гидрологических и гидрографических характеристик
20. Описание событий сопровождающих плавание и промысла
21. Анализ работы судоводительского состава судна.

Разделы отчета

1. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА.

В этом разделе необходимо представить все тактико-технические данные судна

И его эксплуатационные характеристики, а также расшифровку класса судна.

2. СОСТАВ ЭКИПАЖА

В этом разделе необходимо представить штатный состав экипажа, минимум экипажа, с которым судно может выйти в рейс и фактический состав экипажа в рейсе.

3. ПЕРЕЧЕНЬ И КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ СУДОВОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- 3.1 общесудовая документация,**
- 3.2. документация по корпусу судна,**
- 3.3. документация по механической установке,**
- 3.4. документация по холодильной установке,**

3.5. документация по электрическому оборудованию,

3.6. документация по системам автоматизации

4. ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВЫХ ПРАВОВЫХ И КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ ИХ КРАТКОЕ НАЗНАЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ

В этом разделе необходимо представить перечень документов выдаваемых Портом приписки судна, классификационным обществом.

Помимо этого представить перечень и содержание документов представляемых судном портовым властям для выхода в море.

5. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ.

Перечень и требования норм к комплектации приборов электро-радионавигационного оборудования. Их ТТД и ПТЭ

Состав и требования к порядку комплектации штурманского снабжения (прокладочный инструмент, карты и руководства для плавания, корректурный материал, прогнозы погоды

Состав канцелярских принадлежностей и журналов, порядок его комплектации.

Требования к составу комплектации, размещению и применению сигнальных средств. Осветительные устройства. Размещение сигнальных или осветительных устройств, устройства для освещения водной поверхности впереди и вокруг судна, судовыми огнями и устройствами для освещения палубы или внутренних помещений судна, акустическими устройствами. Сигнальными мачтами, стоячим такелажом этих мачт).

6. СОСТАВ СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЕГО ТТД и ПТЭ. КОМПЛЕКТАЦИЯ СПАСАТЕЛЬНОГО СНАБЖЕНИЯ

В этом разделе следует подробно описать обеспечение судна шлюпками, шлюпочными устройствами для спуска шлюпок, устройствами, освобождающими шлюпку, применение механизмов для подъема шлюпок, креплением шлюпок.

Инструкции по спуску на воду и подъему шлюпок на борт.

Обеспечение судна и расположение на судне спасательных плавучих средств, например, плотов, кругов, поясов, жилетов, костюмов и подобных им средств. Дать ТТД спасательных средств. Их маркировку.

7. АВАРИЙНОГО И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ КОНСТРУКТИВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СОСТАВ АВАРИЙНОГО И ПРОТИВОПОЖАРНОГО СНАБЖЕНИЯ ЕГО ТТД И ПТЭ.

(В этом разделе следует перечислить и описать совокупность конструкций для обеспечения водонепроницаемости корпуса судна и предотвращения распространения огня, а также предметов снабжения судна, предназначенных для восстановления водонепроницаемости и

прочности корпуса и судовых систем при авариях и ликвидации очагов возгорания, такими как оборудование для остановки течи, матами, пластырями, клиньями, водонепроницаемыми дверьми в переборках, их приводами. использованием балластных цистерн (балластно-осушительными трубопроводами дифферентованием судна, в отличие от дифферентования путем размещения грузов, например с помощью балласта. Его состав. Хранением аварийного снабжения, его маркировка, его распределение по постам. Помимо этого, отразить в этом разделе обеспечение судна оборудованием и средствами уменьшающими опасность опрокидывания или затопления с помощью водонепроницаемых дверей в переборках путем улучшения остойчивости.

Помимо этого, отразить в этом разделе обеспечение судна оборудованием и средствами уменьшающими опасность опрокидывания или затопления с помощью водонепроницаемых дверей в переборках путем улучшения остойчивости.

Оборудование судна противопожарным снабжением, запасными частями и инструментом. Системой пожарной сигнализации. Сигнализацией обнаружения пожара, сигнализацией предупреждения. Балластно-осушительными трубопроводами, шпигатами, портами для выпуска воды

Противопожарное оборудование и системы. Водопожарной системой, спринклерной системой, системой водораспыления, системой водяных завес, системой водяного орошения, системой пенотушения, системой паротушения, системой углекислотного тушения, системой тушения инертными газами (продуктами сгорания топлива), системой тушения парами легкоиспаряющихся жидкостей (система жидкостного тушения) Способы и устройства для уменьшения килевой и бортовой качки, аппаратурой для определения положения (осадки, крена) судна на воде, для определения нагрузки судна, определения крена или периода качки. Условиями достаточной остойчивости, величиной метацентрической высоты в стандартных условиях эксплуатации. Системой учета обледенения, инструкцией по учету влияния свободных поверхностей жидких грузов на остойчивость судна.

Способы и устройства для уменьшения килевой и бортовой качки, аппаратурой для определения положения (осадки, крена) судна на воде, для определения нагрузки судна, определения крена или периода качки. Условиями достаточной остойчивости, величиной метацентрической высоты в стандартных условиях эксплуатации. Системой учета обледенения, инструкцией по учету влияния свободных поверхностей жидких грузов на остойчивость судна. Устройство и закрытие отверстий в корпусе, надстройках и рубках.

Подробно описать размещение переборок в грузовых трюмах, в корпусе судна, конструкциями топливных или балластных цистерн, коридорами (туннелями) гребного вала, водонепроницаемыми дверями, двойным дном; настилом второго дна. Отсеками и трюмами. Проемами и отверстиями в корпусах. Устройство и расположением иллюминаторов,

дверей, световых люков и прочих проемов и отверстий в корпусе, а также люками и закрытиями в них (шпигатами, водонепроницаемыми дверьми в переборках, портиками или подобными им отверстиями в бортах судов, люками.

Расположение на судне палубных иллюминаторов, лацпортов, машинно-котельных шахт световых и вентиляционных люков, вентиляционных рвструбов, грорловин. Устройство закрытий отверстий. Маркировка

8. РАСПОЛОЖЕНИЕ СУДОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ (СПЕЦИАЛЬНЫЕ, СУДОВЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ: ПРОМЫСЛОВЫЕ, СЛУЖЕБНЫЕ, ЖИЛЫЕ, ОБЩЕСТВЕННЫЕ, БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ . Их ПТЭ

Подробно изложить расположение помещений с выходами, дверями, коридорами, наклонными и вертикальными трапами, леерным ограждением, фальшбортами и переходными мостиками. Материалами по горючести, распространению пламени и воспламеняемости, которыми оборудованы помещения.

9. СОСТАВ ЯКОРНОГО, ШВАРТОВНОГО, БУКСИРНОГО И РУЛЕВОГО ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЯ. ИХ ТТД И ПТЭ.

В этом случае следует подробно описать обеспечение судна якорями, якорным оборудованием, якорными механизмами, креплением якорей, калибром якорных цепей, соединением и креплением якорных смычек, маркировкой якорных смычек, крепежными и направляющими устройствами для цепей. Ключами, ключовыми трубами; крышками для ключов, стопорами для якорных цепей, стопорами коренных концов якорных цепей.

Обеспечение швартовным оборудованием и швартовными механизмами. Шпилями, лебедками, вьюшками, кнехтами, швартовными ключами, полуключами, киповыми планками, тросами, тросовыми стопорами, выбросками.

Обеспечение судна буксирным оборудованием, буксирными тросами, буксирными лебедками, гаками для буксировки, креплением буксирных тросов, быстросцепляющимися зажимными устройствами буксирных тросов, брагами.

Обеспечение судна рулевым устройством, приводами рулевыми, рулевыми механизмами, аварийной схемой перехода на ручное управление.

10. СОСТАВ ГРУЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СНАБЖЕНИЯ. ЕГО ТТД И ПТЭ.

В этом случае следует подробно описать обеспечение судна стрелами, кранами, их оснасткой, лебедками, лифтами или другими подъемниками имеющимися на судне.

Обеспечение судна трапами, лебедками, сетками, подвесными трапами, спасательными беседками для снятия людей с другого судна, подъема на борт, посадки и высадки людей, лоцмана их устройство и размещение.

Обеспечение судна оборудованием для размещения твердых, жидких, замороженных, палубных и иных грузов, средствами для предотвращения нежелательных перемещений грузов. Оборудованием трюмов. С возможностями размещения грузов в трюме. С люками и люковыми закрытиями, люковыми бимсами, креплением крышек люков в различных положениях. Задрайками и стопорами.

11.СУДОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ. ГЛАВНЫЕ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ, АВАРИЙНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЯ, НАСОСЫ, ИХ ТТД

В этом разделе следует подробно описать расположение главных и вспомогательных механизмов, аварийных источников энергообеспечения в машинном отделении, устройствами для управления главными механизмами и двигателями. Постами управления ими на мостике. Указателями частоты и направления вращения гребного вала, положениями лопастей и так далее. Индикацией, указывающей на готовность к работе главных механизмов и систем дистанционного управления. Устройством для экстренной остановки главных механизмов. Средствами связи с другими постами. Управление гидравлическими приводами, осушительными, сточными, балластными, креновыми, дифферентными и иными системами.

12. ТАНКИ, ДИПТАНКИ, КОФФЕРДАМЫ, ТОННЕЛИ, ОТСЕКИ, ЗАБОРТНАЯ АРМАТУРА ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ, НАЗНАЧЕНИЕ

В этом разделе необходимо представить перечень указанных конструкций, их назначение и места их расположения в корпусе судна по номерам шпангоутов.

13. СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ. ИХ НАЗНАЧЕНИЕ

В этом разделе необходимо представить описание, расположение систем, их назначение.

14. СХЕМА ПОСТОВ УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМАМИ И ДВИЖИТЕЛЯМИ НА ХОДОВОМ МОСТИКЕ

В этом разделе необходимо представить описание, расположение постов, их функциональное назначение.

15.СОСТАВ ПРОМЫСЛОВОГО СНАБЖЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЯ, ЕГО ТТД, РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СУДНЕ.

В этом разделе необходимо представить перечень оборудования и снабжения, расположение оборудования, их назначение. Их ТТД.

16. СУДОВЫЕ РАСПИСАНИЯ. ОБЯЗАННОСТИ ПО СУДОВЫМ РАСПИСАНИЯМ

В этом разделе необходимо представить перечень судовых расписаний, их функциональное назначение, характер полноты их применения на судне.

17. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ СУБ СУДНА.

В этом разделе необходимо представить выдержки из основных разделов документа.

18. ЧЕК-ЛИСТЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ, ОТРАЖАЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ ВАХТЕННОГО ПОМОЩНИКА КАПИТАНА В РАЗЛИЧНЫХ СИТУАЦИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДНА.

В этом разделе необходимо представить перечень наименований чек-листов применяемых на судне и тексты тех, которые касаются эксплуатации навигационного оборудования и обязанностей вахтенного помощника капитана. (Поместить в Приложении к отчету)

19. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ПЛАВАНИЯ СУДНА, ЕГО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИХ И ГИДРОГРАФИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК.

В этом разделе необходимо представить выдержки из Руководств для плавания в этих районах, касающиеся его гидрометеорологических, гидрологических и гидрографических характеристик и результаты собственных фактических наблюдений курсанта в период практики.

20. ОПИСАНИЕ СОБЫТИЙ СОПРОВОЖДАВШИХ ПЛАВАНИЕ И ПРОМЫСЕЛ

В этом разделе необходимо представить выписки из судового и промыслового журналов, касающихся производственной деятельности судна в течении всего рейса. Расчет остойчивости судна при различных условиях загрузки.

21. АНАЛИЗ РАБОТЫ СУДОВОДИТЕЛЬСКОГО СОСТАВА СУДНА. ОБНАРУЖЕННЫЕ КУРСАНТОМ В ИХ ДЕЙСТВИЯХ НЕСООТВЕТСТВИЯ ИЛИ НЕ ПОЛНОЕ СООТВЕТСТВИЕ НОРМАМ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИМ ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОГО ПЛАВАНИЯ, ПРОМЫСЛА И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МОРЯ С СУДНА

В этом разделе необходимо отметить наблюдаемые курсантом невыполнение установленных нормами Правил, в том числе, таких как НБЖР, ППБ, САНИТАРНЫХ ПРАВИЛ, НАСТАВЛЕНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ШВАРТОВНЫХ И ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ, УСТАВА СЛУЖБЫ, ПТБ, НАСТАВЛЕНИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ и т.д. со стороны судоводительского состава и пояснить те причины, которыми они вызваны.

Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет»

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней. с поправками), - СПб.: ЗАО «ЦНППМФ». 2010 г. - 992 с.

2. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г.. измененная протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ-73/78). Книги I и II. - СПб.: ЗАО «ЦНППМФ». 2008. - 760 с.

3. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ). Книга III. пересмотренное издание. - СПб.: ЗАО «ЦНППМФ», 2009. - 304 с.

4. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст), - СПб.: ЗАО «ЦНППМФ». 2010 г. - 806 с.

5. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА) - 6-е изд., доп., - СПб.: ЗАО «ЦНППМФ», 2010. - 184 с.

6. Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками (МППСС-72), - СПб.: ЗАО «ЦНППМФ», 2010. - 128 с.

7. Международное руководство по судовой медицине, 3 -е издание на английском языке, включающее судовую аптеку. - Женева. 2007. - 470 с.

8. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КЕМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74. - СПб.: ЗАО «ЦНППМФ». 2004. - 128 с.

9. Международное руководство по судовой медицине, 3 -е издание на английском языке, включающее судовую аптеку. - Женева. 2007 г. - 470 с.

10. Приложение \Т к МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов. - СПб.: ЗАО «ЦНППМФ», 2004. - 80 с.

11. МОТ. Конвенции и рекомендации об условиях труда моряков. - СПб.: Служба технических программ МОТ в СПб.. 2001. - 280 с.

12. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОС'ПС). 2- е издание, исправленное и дополненное. - СПб.: ЗАО «ЦНППМФ». 2009. - 272 с.

13. Кодекс торгового мореплавания РФ с примечаниями, издание шестое, исправленное и дополненное в апреле 2011 г. - 248 с.

Учебно-методическим обеспечением учебной плавательной практики является основная и дополнительная литература, рекомендуемая при изучении дисциплин «Морская практика», «Теория и устройство судна» и «Навигация и лоция», конспекты лекций, учебно-методические пособия университета и

другие материалы по учебно-производственным и учебно-парусным судам, где проходят практику курсанты.

В процессе прохождения практики рекомендуется использовать типовое программное обеспечение, пакеты прикладных программ и Интернет-ресурсы, необходимые для углубленного изучения производства.

1. Программное обеспечение: Microsoft Office, Word, Excel, Power Point
2. Сеть Интернет
3. www.nnir.ru / - Российская национальная библиотека
4. www.nns.ru / - Национальная электронная библиотека
5. www.rsi.ru / - Российская государственная библиотека
6. www.yandex.ru / - Поисковая система

Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем

состав лицензионного программного обеспечения:

Windows 8.1.

Office 2010.

1С: Предприятие 8.

Kaspersky Endpoint Security для Windows.

Project Expert 7 Tutorial.

ПП Финансовый Аналитик.

Консультант.

БИЗНЕС-КУРС: Максимум 1.4.

свободно распространяемое программное обеспечение:

7-Zip.

Adobe Acrobat Reader DC.

GIMP 2.8.14.

Inkscape 0.48.5.

Ассистент II.

iTALC 3.0.3.

состав современных профессиональных баз данных:

1. Федеральное агентство по техническому регулированию, Информационные системы. Доступ on-line <http://gost.ru/wps/portal/>.
2. Сайт евразийской экономической комиссии, база данных «Документы». Доступ on-line <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>.
3. Издательство стандартов. Доступ on-line <http://www.standards.ru/default.aspx>.
4. Реферативная база данных web of science. Доступ on-line <http://lib.misis.ru/wos.html>.

5. Реферативная база данных РИНЦ, Scopus и Web of Science: Доступ on-line <https://www.volgatech.net/sciences/office-of-science-and-innovation-activity/articles-databases/>.

6. Реферативная база данных Scopus: Доступ on-line <http://science.spb.ru/sci/index/scopus>.

7. Российская государственная библиотека. Тестовые доступы к различным российским и зарубежным базам данных. Доступ on-line <https://www.rsl.ru/>.

8. ЭБС «Университетская библиотека online» Доступ on-line [http:// www.biblioclub.ru](http://www.biblioclub.ru).

9. ЭБС «Национальный цифровой ресурс РУКОНТ. Доступ on-line: <https://rucont.ru/>.

10. ЭБС «EBSCO». Доступ on-line: <https://www.ebscohost.com/>.

11. Научная электронная библиотека <https://elibrary.ru>

12. Электронный библиотечный ресурс <https://biblioclub.ru>

состав информационных справочных систем:

1. Информационно - [справочная система](#) «Техэксперт»: Базовые нормативные документы. Доступ on-line <http://docs.cntd.ru/>.

2. Справочная правовая система «КонсультантПлюс». Доступ on-line. <http://www.consultant.ru/>.

3. Реферативно-библиографическая база данных AGRIS of The Food and Agriculture Organization of the United Nations. Доступ on-line <http://agris.fao.org/agris-search/home>.

4. Сайт ФГУП «Морсвязьспутник» www.marsat.ru

5. Сайт Морского регистра судоходства www.rs-head.spb.ru

6. Сайт Международной морской организации (ИМО) www.imo.org

Макет отчета по практике

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

**Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет**

ДАЛЬРЫБВТУЗ

Кафедра Судовождение

ОТЧЕТ

по производственной (преддипломной) практике

на _____
(полное наименование предприятия - базы практики)

с _____ 20... г. по _____ 20... г.

Курсант группы _____

(подпись, Ф.И.О.)

Руководитель от университета

(подпись, Ф.И.О.)

Владивосток

20... г.