

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО РФ ПО РЫБОЛОВСТВУ  
Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный  
университет ФГБОУ ВО "Дальрыбвтуз"

ВОПРОСЫ К ЭКЗАМЕНУ

По дисциплине «Лидерство и основы управления судовым экипажем»  
для студентов и курсантов очной и заочной формы обучения по  
специальности 26.05.05 «Судовождение», квалификация Инженер-  
судоводитель.

Билет №1

- 1 Цели и задачи дисциплины
- 2 НПЛ. Модель эффективного поощрения и наказания.

Билет №2

- 3 Персонифицированные формы социального контроля
- 4 Формирование психической надежности.

Билет №3

- 5 Руководство и лидерство на борту судна
- 6 Эмоционально-чувственные процессы на судне

Билет №4

- 7 Лидерство как психологическая характеристика поведения определенных членов группы
- 8 Стили руководства: авторитарный, демократический, либеральный; дистантный, контактный, целеполагающий, делегирующий, проблемно-организующий; направленный на задачу направленный на людей.

Билет №5

- 9 Группы морского экипажа как социальные объекты управления
- 10 Психотехнологии управления судовым персоналом.

Билет №6

- 11 Процессы, обеспечивающие управление группой с целью достижения максимального эффекта от совместной деятельности
- 12 Понятие стресса, факторы.

Билет №7

- 13 Мотивация и стимулирование трудовой деятельности моряков. Факторы, воздействующие на моряков в условиях рейса
- 14 Факторы: психические травмы семейного и служебного характера, реакции на заболевания и интоксикацию, реакции на климатические условия.

Билет №8

- 15 Роль психологических явлений в процессах управления судном  
Подходы к конфликту: традиционный подход, подход с точки зрения человеческих отношений, современный подход.

Билет №9

- 16 Работа с убеждениями, способствующими развитию стресса.
- 17 Познавательные процессы на судне  
Билет №10
- 18 Руководство как регламентированный обществом правовой процесс
- 19 Тактика реагирования на стрессовые и кризисные ситуации.  
Билет №11
- 20 Волевые процессы на судне
- 21 Психологические методики саморегуляции.  
Билет №12
- 22 Качество управленческого общения на судне
- 23 Управление судовым экипажем в экстремальных ситуациях, поведение в экстремальной ситуации.  
Билет №13
- 24 Учет личностной типологии в практике управления плавсоставом
- 25 Психологическая подготовка на случай экстремальной ситуации.  
Билет №14
- 26 Подходы к объяснению происхождения лидерства: теория черт, ситуационные теории, синтетические теории
- 27 Психологическая подготовка на случай экстремальной ситуации.  
Билет №15
- 28 Психологический аспект общения в управлении персоналом судна  
Управление конфликтами.  
Билет №16
- 29 Фактор вертолета- способность «подниматься» над частностями ситуации и «видеть» её целостно
- 30 Сенсорная депривация.  
Билет №17
- 31 Понятие конфликта. Психология конфликта в экипажах морских судов.  
Методы преодоления стресса и жизненных кризисов у плавсостава.  
Билет №18
- 32 Причины конфликтов, конфликтогены.
- 33 Психогенные перегрузки у персонала и руководящего состава морского судна.  
Билет №19
- 34 Виды конфликтов: внутриличностный, межличностный, личностно-групповой (внутригрупповой).  
Психотехнологии формирования психологической стабильности.  
Билет №20
- 35 Тип управленческих функций
- 36 Требования к результатам освоения дисциплины  
Билет №21
- 37 Стили руководства: авторитарный, демократический, либеральный

38 Правовые основы управления судовым экипажем в экстремальной ситуации является

Билет №22

39 Преодоления стресса. Техника «Стоп кадр», техника Заземления, техника «Физический сброс».

40 НЛП (Нейролингвистическое программирование)

Попов С.Ю.



Вопросы утверждены на заседании кафедры «Судовождение».

Заведующий кафедрой «Судовождение»



Карпушин И.С.