

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

**Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего образования**

**«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»
(ФГОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)**

ОХРАНА СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ

Методические указания по проведению лабораторных работ и
организации самостоятельной работы
для студентов и курсантов всех форм обучения специальности
26.05.07. «Эксплуатация судового электрооборудования и средств
автоматики»

Владивосток
2020

УДК 629.5.017
ББК 39.42

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – Е.Е. Соловьева

Рецензент – В.В. Ганнесен

© Соловьева Е.Е., 2020
© Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет, 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ.....	5
3. УКАЗАНИЯ К ЛАБОРАТОРНЫМ РАБОТАМ.....	6
4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ.....	7
5. ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ ТЕСТЫ.....	8
6. СОДЕРЖАНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ.....	33
7. ЛИТЕРАТУРА.....	37

1 Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Охрана судов и портовых средств» является подготовка студентов специальности 26.05.07. «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» к практической деятельности в качестве вахтенного электромеханика на морском судне в соответствии с требованиями МК ПДНВ.

Дисциплина ставит своей задачей ознакомление с международной политикой в области обеспечения охраны на море, знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО.

2 Место дисциплины в структуре ООП специалитета:

Дисциплина изучается во 2 семестре 1 курса - очного обучения, и на 1 курсе - заочного обучения.

Является обеспечивающей для дальнейшего изучения дисциплин "Базовая конвенционная подготовка по безопасности человеческой жизни на море", "Морское право".

Знать: - Системы и назначение внутрисудовой связи. основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц; уровни охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах; различные типы оборудования и системы охраны и их ограничения; методы контроля посадки, высадки и доступа на борт судна; меры контроля за доступом на судно и к районам ограниченного доступа на судне.

Уметь: - Пользоваться внутрисудовой связью в оперативной работе и при приеме–передаче тревожного оповещения. Действовать в соответствии с требованиями плана по охране судна/портового средства при различных уровнях охраны; использовать на практике методики охраны, связанные с обработкой грузов в порту, поставкой судовых запасов и пропуска лиц на судно.

Владеть:- Профессиональными навыками по использованию внутрисудовой связью в оперативной работе и при приеме–передаче тревожного оповещения и сигналов тревоги. Навыками обслуживания технических средств контроля и управления доступом на судно; методиками охраны, связанными с обработкой грузов в порту, поставкой судовых запасов и пропуска лиц на судно.

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой специалитета, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-6 Способен использовать системы внутрисудовой связи	ПКС-6.1. Ведет передачу, прием и регистрацию сообщений в полном объеме, точно и в соответствии с установленными требованиями по всем системам внутрисудовой связи
ПКС-14 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПКС-14.2. Организует охрану на судне в соответствии с принципами установленными Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС

Данные компетенции формируются в соответствии с требованиями МК ПДНВ (Таблица А-III/6, Таблица А-VI/5, А-VI-1, А-VI-2).
Контроль уровня освоения дисциплины осуществляется зачетом.

2 Содержание программы обучения

Раздел 1. «Общие положения и определения Кодекса ОСПС»

Введение в курс. Современные виды и варианты угроз для защищенности. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств. Международные конвенции, кодексы и рекомендации. Международный Кодекс ОСПС. Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила. Международный Кодекс ОСПС. Структура. Цели. Правовое поле. Функциональные требования. Определения. Применение.

Раздел 2. «Ответственность Договаривающихся правительств»

Участники Кодекса ОСПС и взаимодействующие субъекты. Документы в рамках Кодекса ОСПС. Создание новых органов в рамках Кодекса ОСПС. Мероприятия по подготовке и введению в действие положений Кодекса ОСПС. Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа.

Раздел 3. «Охрана судов»

Методология оценки охраны судна, Факторы уязвимости. Уровни охраны. Меры охраны судна и портового средства, Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций. Состав основных процедур плана охраны судна.

Раздел 4. «План охраны судна»

Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств. Распознавание на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна. Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны.

Раздел 5. «Персонал, имеющий обязанности по охране»

Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий.

Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.

Раздел 6. «Подготовка персонала, учения и занятия»

Организация учений и тренировок экипажа, включая проводимых совместно с портовыми средствами. План учений и тренировок. Оценка эффективности действий службы охраны.

Раздел 7. «Охранное оборудование»

Типы и принципы охранного оборудования и систем, используемых на судах. Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.

Раздел 8. «Охрана портовых средств»

Оценка охраны портовых средств, Охранные мероприятия.

3 Указания к проведению лабораторных работ

Целью лабораторных работ является закрепление теоретических знаний студента.

Задачей работ является стимулирование студента к освоению теоретических знаний и контроль уровня знаний на соответствие требованиям МК ПДНВ.

Лабораторные занятия проводятся последовательно в соответствии с рабочей программой дисциплины и расписанием занятий.

Проверка уровня знаний проводится в письменном виде в форме тестирования.

Данный метод позволяет подвергнуть проверке 100% студентов по каждой изучаемой теме.

Отсутствие возможности избежать проверки знаний по любой теме, в свою очередь, стимулирует студента готовиться самостоятельно к текущему занятию.

В случае возникновения необходимости устной проверки знаний студента по отдельной теме преподавателем могут быть использованы контрольные вопросы, приведенных ниже.

В таком случае рекомендуется использовать не менее четырёх вопросов методом случайной выборки.

Тест-лист по каждой теме представляет собой таблицу с набором вопросов, на каждый из которых предлагается несколько вариантов ответов.

Правые две колонки таблицы «Да» и «Нет» предназначены для указания студентом своего решения.

Если студент считает: «я согласен с таким вариантом ответа», то ставит отметку в колонку «Да» в строке данного варианта ответа. Если студент считает: «я не согласен с таким вариантом ответа», то ставит отметку в колонку «Нет» в строке данного варианта ответа.

На каждый вопрос может быть предложено различное количество «правильных» и «неправильных» ответов, например:

Вопрос/ варианты ответов	Да	Нет
Может ли лицо командного состава, ответственное за охрану (SSO), изменить уровень охраны, установленный для судна?:		
1. Нет.	1	
2. Да.		1
3. Да, если это определено в Плане охраны судна.		1

4 Оценка результатов

Каждый вопрос оценивается отдельно от 0 до 5 баллов. Результирующая оценка выводится как среднеарифметическая величина оценок по всем вопросам. При наборе менее 3.0 баллов оценка считается неудовлетворительной.

5. Педагогические тесты для проведения лабораторных работ

Тест №1 по теме «Общие положения и определения Кодекса ОСПС»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Какой документ регламентирует обязательность внедрения системы охраны судов, соответствующей требованиям Кодекса ОСПС?		
	1	Международная Конвенция СОЛАС-74, глава XI-2.		
	2	Федеральный закон о борьбе с терроризмом № 130-ФЗ от 25.07.98 г.		
	3	Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом от 16.12.97 г.		
2		На какие типы судов совершающих международные рейсы не распространяются требования Кодекса ОСПС?		
	1	Высокоскоростные грузовые суда		
	2	Военные корабли		
	3	Суда перевозящие специфические, опасные грузы		
3		Какой документ определяет необходимость нанесения на корпус судна опознавательного номера судна?		
	1	МК СОЛАС-74, глава XI-1.		
	2	МК СОЛАС-74, глава XI-2.		
	3	Кодекс ОСПС.		
4		Кодекс ОСПС применяется к:		
	1	Пассажирские суда, включая высокоскоростные пассажирские суда;		
	2	Морские передвижные буровые установки;		
	3	Пассажирские суда и грузовые суда		
	4	Грузовые суда, включая высокоскоростные суда, вместимостью 500 и более;		
	5	Портовыми средствами, обслуживающим такие суда, совершающие международные рейсы.		
5		Кодекс ОСПС состоит из :		
	1	Часть А - В-С		
	2	Часть А - обязательная, В- рекомендательная		
	3	Часть А - определения, В- обязательная, С-дополнения		
	4	Часть I и часть II		
	5	Часть А – I, II, III		

6		Термин «Происшествие, связанное с охраной» может быть применен к:		
	1	Попытке проноса на борт судна оружия		
	2	Нахождению работников порта на борту судна без спецодежды и защитных касок		
	3	Угрозе террористического захвата судна		
	4	Попытке прохода на борт судна посетителя, отказавшегося удостоверить свою личность		
7		Признанная в области охраны организация- это организация, обладающая экспертизой по вопросам охраны и соответствующим знанием судовых и портовых операций, уполномоченная...		
	1	На проведение одобрения планов охраны судов или освидетельствования судов		
	2	На разработку и одобрение планов охраны судов		
	3	На освидетельствование судов		
8		Безопасность это:		
	1	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;		
	2	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;		
	3	Защита объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.		
	4	Состояние защищенности от прямых угроз		
9		В роли Признанных в области охраны организаций обычно выступают?		
	1	Организации охраны труда		
	2	Классификационные общества		
	3	Минтранс		
	4	Страховые компании		
	5	Международные морские организации		
10		На какой срок устанавливается уровень охраны №3:		
	1	На срок, оговоренный в Плате охраны портового средства.		
	2	На промежуток времени, в течение которого происшествие, связанное с нарушением охраны вероятно или неминуемо.		
	3	Не более 2 суток		

	4	На 15 суток		
1 1		Каково соотношение частей А и Б Международного кодекса по охране судов и портовых средств?		
	1	Часть А МК ОСПС является обязательной, а часть Б - рекомендательная часть Кодекса, однако все положения части Б, на которые имеются прямые ссылки в части А - тоже обязательные для выполнения		
	2	Обе части МК ОСПС являются рекомендациями ИМО и приобретают обязательный характер только через нормы национального законодательства		
	3	Часть А МК ОСПС является обязательной, а часть Б - необязательной частью Кодекса		
	4	Части А и Б МК ОСПС являются строго обязательными для выполнения всеми Договаривающимися правительствами МК СОЛАС		
1 2		Термин «Происшествие, связанное с охраной» может быть применен к Варианты ответов:		
	1	Угрозе пиратского нападения на судно		
	2	Пропаже личных вещей или судового имущества		
	3	Попытке проноса на борт судна наркотических средств		
	4	Визиту на судно представителя органов государственной власти с целью проверки соблюдения требований к охране		
1 3		Уровень охраны судна устанавливается:		
	1	Должностным лицом портового средства, ответственным за охрану		
	2	Судоходной Компанией		
	3	Капитаном судна		
	4	Администрацией флага судна		
	5	Правительством страны порта захода		
1 4		Выполнение требований части Б Международного кодекса ОСПС является:		
	1	Необязательным		
	2	Обязательным только, если имеется указание в части А		
	3	Обязательным		
	4	Обязательным только для судов		

Тест №2 по теме «Ответственность Договаривающихся правительств»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Какие из указанных ниже обязанностей не могут быть переданы Договаривающимся Правительством признанной в области охраны организации?		
	1	Подготовка плана охраны судна		
	2	Одобрение плана охраны судна		
	3	Одобрение плана охраны портового средства		
	4	Подготовка плана охраны портового средства		
2		Записи, относящиеся к обеспечению охраны судна должны вестись на следующем языке:		
	1	Только на рабочем языке судна		
	2	На английском языке		
	3	На рабочем языке судна и судоходной компании.		
	4	На рабочем языке судна с переводом на один из следующих языков: английский, французский, испанский.		
3		Кодекс ОСПС применяется к:		
	1	Пассажирские суда, включая высокоскоростные пассажирские суда;		
	2	Морские передвижные буровые установки;		
	3	Рыболовные и грузовые суда		
4		Кем устанавливается уровень охраны для судов?		
	1	Должностным лицом портового средства, ответственным за охрану.		
	2	Должностным лицом компании, ответственным за охрану.		
	3	Администрацией.		
	4	Капитаном		
5		Применительно к положениям Главы XI-2 SOLAS и МК ОСПС Российский морской регистр судоходства является		
	1	Уполномоченной организацией		
	2	Общественной организацией		
	3	Экспертной организацией		
	4	Признанной организацией		

6		Какие внутренние документы компании по охране судов подлежат одобрению Администрацией (или по ее поручению Признанной организацией)?		
	1	План охраны судна		
	2	Положение о должностном лице компании, ответственном за охрану		
	3	План проведения учений и тренировок по охране судна		
	4	Оценка охраны судна		
7		Для судов под российским флагом признанной в области охраны организацией является		
		Российский международный реестр судоходства		
		Российский морской регистр судоходства		
		Федеральная служба по надзору в сфере транспорта		
		Федеральная служба безопасности		
8		Какой документ определяет необходимость нанесения на корпус судна опознавательного номера судна?		
	1	МК СОЛАС-74, глава X1-1		
	2	Кодекс ОСПС		
	3	Федеральный закон “О борьбе с терроризмом”		
	4	МК СОЛАС-74, глава X1-2		
9		В течение какого срока при смене флага судна предыдущее государство флага должно выслать экземпляр подшивки ЖНРИС (CSR) новому государству флага?		
	1	Как можно скорее, но не позднее чем через 1 месяц		
	2	Как можно скорее, но не позднее чем через 3 месяца		
	3	Передача подшивки ЖНРИС (CSR) предыдущим государством флага не требуется		
	4	Как можно скорее, но не позднее выдачи нового Международного свидетельства об охране судна		
10		Кто несет ответственность за предоставление информации, позволяющей обеспечить эффективную связь между Договаривающимися правительствами?		
	1	Капитан		
	2	Судоходная компания		
	3	Договаривающиеся правительства		
	4	ИМО		
	5	Все вышеперечисленные		

Тест № 3 по теме «Охрана судов»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Кем устанавливается уровень охраны для судов?		
	1	Компанией, владеющей судном		
	2	Должностным лицом портового средства, ответственным за охрану		
	3	Должностным лицом компании, ответственным за охрану		
	4	Администрацией		
2		Каким документом оформляется оценка охраны судна при разработке и приведении на уровень современности плана охраны судна	—	—
	1	Отчет об оценке охраны		
	2	Декларация об охране		
	3	Международное свидетельство об охране судна		
	4	План действий в аварийных и чрезвычайных ситуациях		
3		Верно ли утверждение, что записи об изменениях уровня охраны судна должны быть защищены от несанкционированного доступа?		
	1	Да		
	2	Нет		
4		Судовой журнал непрерывной регистрации истории судна должен храниться:		
	1	На судне и быть доступным для проверки в любое время.		
	2	В компании, ответственной за судно согласно Кодексу УБ, и быть доступным для проверки в любое время.		
	3	В конторе Капитана порта регистрации судна и быть доступным для проверки в любое время.		
5		Где наносится опознавательный номер (Ship Identification Number) снаружи грузового судна?		
	1	На видном месте на корме судна либо на каждом борту на середине длины корпуса либо на каждом борту надстройки или на лобовой части надстройки.		
	2	На видном месте только на корме или в носовой части судна.		
	3	На видном месте на корме судна, либо на горизонтальной		

		поверхности, видимой сверху.		
6		Средствами доступа на судно являются		
	1	Посадочные трапы, штурмтрапы		
	2	Вертолет		
	3	Моторные лодки и катера		
	4	Краны и подъемные устройства		
	5	Швартовные тросы и якорные цепи		
	6	Посадочные двери, бортовые иллюминаторы, окна и лац-порты		
7		Обычные меры охраны, выполняемые судовым экипажем, во время обработки груза могут включать		
	1	Проверку целостности пломб на грузовых транспортных единицах		
	2	Проверку номеров контейнеров на соответствие указанным в плане погрузки		
	3	Выборочный досмотр автомобилей, подлежащих погрузке		
	4	Сканирование при помощи технических средств грузовых трубопроводов		
	5	Вскрытие каждого контейнера, предназначенного к погрузке и досмотр его содержимого		
8		Является ли обязательным использование УКВ радиостанций вахтенными, осуществляющими патрулирование палубы судна стоящего на якоре		
	1	Да, является		
	2	Использовать радиосвязь не рекомендуется, так как злоумышленники могут перехватить передаваемую информацию		
9		На какой срок устанавливается уровень охраны №3:		
	1	На срок, оговоренный в Плане охраны портового средства.		
	2	На промежуток времени, в течение которого происшествие, связанное с нарушением охраны вероятно или неминуемо.		
	3	Не более 2 суток		

10		Обычные меры охраны на судне при стоянке в порту должны быть направлены на следующее		
	1	Контроль посадки людей на судно и контроль доставки их имущества		
	2	Наблюдение за участками ограниченного доступа для исключения доступа не уполномоченных на то лиц		
	3	Наблюдение за палубой и районом вокруг судна		
	4	Надзор над грузовыми операциями и операциями с судовыми запасами		
	5	Наблюдение за горизонтом и воздушным пространством над судном		
11		Оценка охраны судна должна включать освидетельствование охраны на месте и, по меньшей мере, следующее:		
		Констатацию существующих мер, процедур и действий;		
		Выявление и оценку ключевых судовых операций, защита которых важна;		
		Выявление слабых мест, включая человеческий фактор, в инфраструктуре, политике и процедурах.		
		Выявление возможных угроз ключевым судовым операциям определение их вероятности с целью принятия мер по обеспечению охраны и установлению порядка их проведения;		
12		Аббревиатура EU NAVFOR обозначает		
	1	Европейскую комиссию по правам человека		
	2	Объединенные Европейские силы по охране судов и портовых средств		
	3	Соединение европейских военно-морских сил, осуществляющее борьбу с пиратством у побережья Сомали		
	4	Европейский совет по делам нелегальных пассажиров		
13		Захватить пиратское судно имеют право		
	1	Только военные корабли или суда правительственной службы государства, под флагом которого плавало пиратское судно		
	2	Военные корабли любого государства в открытом море		
	3	Только военные корабли или суда правительственной службы государства, гражданами которого являются члены экипажа пиратского судна		

14		Записи, относящиеся к обеспечению охраны судна должны вестись на следующем языке		
	1	На рабочем языке судна		
	2	На рабочем языке судна с переводом на один из следующих языков: английский, французский, испанский.		
	3	На английском языке		

Тест №4 по теме «План охраны судна»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		В РФ функции Администрации по утверждению планов охраны судов и выдаче международных Свидетельств возложены на:		
	1	Федеральное агентство морского и речного транспорта		
	2	Признанную в области охраны организации Правительство РФ		
	3	Администрации морских портов РФ		
2		Оформление какого документа может инициировать портовое средство перед началом взаимодействия с судном		
	1	Заявление о соответствии судна и портового средства		
	2	Декларация о безопасности		
	3	Декларация об охране		
	4	Заявление о безопасности		
3		Должностное лицо, должным образом уполномоченное Договаривающимся Правительством, может получить доступ к плану охраны судна если		
	1	Имеются явные основания полагать, что судно не соответствует требованиям главы XI-2 или части А Кодекса, а единственным способом проверить или исправить несоответствие является ознакомление с разделами плана охраны судна, относящимися к несоответствию		
	2	Он предполагает, что судно не соответствует требованиям Конвенции СОЛАС		
	3	Имеются явные основания, определенные в руководстве ИМО по контролю судов государством порта, полагать, что судно представляет собой опасность для портового средства		

	4	Лицо командного состава (SSO) принимают решение о таком доступе		
4		Декларация об охране означает		
	1	Свидетельство выданное судну на 5 лет после утверждения соответствующих мер по обеспечению охраны		
	2	Соглашение, достигнутое между судном и портовым средством или другим судном, с которым оно взаимодействует, устанавливающее меры охраны, которые будет принимать каждая сторона.		
	3	Международное свидетельство об охране судна или Акта соответствия охраны портового средства с целью выявления угрозы, затрагивающей охрану, и принятия мер, предупреждающих происшествия, связанные с охраной судов или портовых средств		
5		Является ли оценка охраны судна неотъемлемой частью создания Плана охраны судна?		
	1	Да		
	2	По усмотрению Администрации флага судна		
	3	Нет		
6		Назначение плана охраны судна		
	1	Установить меры защиты людей, груза или судна от рисков нарушения охраны		
	2	Установить структуру организации обеспечения безопасности судна		
	3	Определить обязанности экипажа по обеспечению безопасности судна		
	4	Установить порядок взаимодействия экипажа судна и правоохранительных государственных органов по обеспечению безопасности		
7		Может ли судоходная компания самостоятельно проводить оценку охраны судна и разрабатывать план охраны?		
	1	Да		
	2	Нет		
8		План охраны судна можно хранить в электронном виде. Какие меры защиты плана должны быть применены?		
	1	Процедуры, нацеленные на предотвращение несанкционированного использования информации, ее уничтожения или внесения изменений		

	2	Система паролей, создаваемых самостоятельно по необходимости		
	3	Предупредительные маркировки на компьютере и носителе информации		
	4	Автоматическое фотографирование каждого лица, получающего доступ к плану		
9		Кто в компании отвечает за обеспечение, разработку и представление на одобрение Плана охраны судна?		
	1	Должностное лицо компании, ответственное за охрану		
	2	Капитан судна		
	3	Директор компании		
	4	Лицо командного состава, ответственное за охрану судна		
10		Планы охраны судов под российским флагом в обязательном порядке должны содержать		
	1	Процедуры задержания лиц, подозреваемых в краже судового имущества		
	2	Процедуры противодействия активистам экологических организаций		
	3	Кодовые фразы, посредством которых можно определить, является ли сигнал, посланный при помощи судовой системы тревожного оповещения (SSAS), действительным или ложным		
	4	Процедуры применения оружия для противодействия пиратскому нападению		
11		Декларация об охране заполняется в следующих случаях		
	1	Судно эксплуатируется с более высоким уровнем охраны, чем портовое средство		
	2	Судно взаимодействует с другим судном, для которого не требуется наличие одобренного плана охраны		
	3	Если судно впервые заходит в данный порт		
	4	Во всех случаях при взаимодействии судно-судно		
12		Декларация об охране заполняется		
	1	От имени портового средства – любым органом на берегу, ответственным за охрану, согласно решению Договаривающегося правительства		
	2	От имени судна – капитаном или ЛКС		
	3	От имени портового средства – ДЛПС		
	4	От имени судна – вахтенным помощником капитана		

13		Какие внутренние документы компании по охране судов подлежат одобрению Администрацией (или по ее поручению Признанной организацией)?		
	1	План проведения учений и тренировок по охране судна		
	2	Положение о должностном лице компании, ответственном за охрану		
	3	План охраны судна		
	4	Оценка охраны судна		
14		Кем от имени судна может быть подписана Декларация об охране?		
		Старшим помощником		
		Вахтенным помощником капитана.		
		Только Администрацией порта		

Тест №5 по теме «Персонал, имеющий обязанности по охране»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Может ли лицо командного состава (SSO), ответственное за охрану, изменить уровень охраны, установленный для судна?		
	1	Нет		
	2	Да		
	3	Да, если это определено в Планах охраны судна		
2		Каким членам экипажа требуется уметь выполнять физический досмотр людей, входящих на судно, и их личных вещей?		
	1	Членам экипажа, имеющим конкретные обязанности по охране судна и действующим у мест доступа на судно.		
	2	Всем членам экипажа.		
	3	Всем вахтенным помощникам капитана.		
3		Должен ли ДЛКС (SSO) согласно МК ПДНВ-78 с поправками обладать адекватным знанием английского языка для обмена, относящегося к охране судов или портовых средств?		
	1	Нет		
	2	Да		

4		По требованиям Конвенции ПДНВ члены экипажа, имеющие специальные обязанности по охране, должны обладать следующими знаниями		
	1	Знание общего характера различных типов оборудования и систем охраны, и их ограничений		
	2	Знание цели и элементов, которые формируют План охраны судна, знание относящихся к этому процедур и ведение документации		
	3	Знание об управлении неорганизованной массой людей и способах контроля, если необходимо		
	4	Знание контроля за доступом на судно и в районы ограниченного доступа на судне		
5		По требованиям кодекса ОСПС все члены экипажа должны обладать следующими знаниями		
	1	Смысл различных уровней охраны.		
	2	Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств.		
	3	Методы контактного досмотра людей и багажа.		
	4	Методы досмотра груза.		
	5	Методы непосредственной борьбы с террористическими акциями и их последствиями		
6		По требованиям Конвенции ПДНВ члены экипажа, имеющие специальные обязанности по охране, должны обладать следующими знаниями		
	1	Знание процедур, инструкций и руководства по использованию судовых систем оповещения		
	2	Знание обращения с информацией, связанной с охраной и связью, относящейся к охране		
	3	Знание процедур проведения проверок и освидетельствований и по управлению деятельностью, указанной в Планах охраны судна		
	4	Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной; и процедур ответных действий на угрозы или нарушения охраны		
7		По требованиям Конвенции ПДНВ все члены экипажа должны обладать следующими знаниями		
	1	Основы рабочего знания терминов и определений по охране на море		

	2	Основы знаний международной политики в области охраны на море и ответственности правительств, компаний и отдельных лиц		
	3	Основы знаний документации по охране, включая Декларацию по охране		
	4	Основы знаний необходимости проверок, калибровки и обслуживания систем и оборудования охраны, особенно, при нахождении судна в море		
	5	Основы знаний способов эффективного наблюдения за палубой и за районами вокруг судна		
	6	Основы знаний обращения со связанной с охраной информацией и связью		
8		Должны ли меры охраны при обращении с несопровожаемым багажом включать использование рентгеновского просвечивания?		
	1	Только для проверки с участием представителей портового средства.		
	2	Нет		
	3	Да, для любых уровней охраны.		
9		По требованиям кодекса ОСПС все члены экипажа должны обладать следующими знаниями		
	1	Порядок действий при чрезвычайных обстоятельствах и планы действий в спрогнозированных ситуациях		
	2	Распознавание на недискриминационной основе, характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности		
	3	Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны		
	4	Приемы проведения проверок, контроля и наблюдения за обстановкой		
	5	Приемы обращения и управления людскими массами		
10		По требованиям кодекса ОСПС члены экипажа, имеющие специальные обязанности по охране, должны обладать следующими знаниями		
	1	Методы контактного досмотра людей и багажа		
	2	Методы проведения аудиторских проверок, инспекций, контроля и надзора за состоянием охраны		

	3	Приемы проведения проверок, контроля и наблюдения за обстановкой		
	4	Охранная связь		
11		Капитан судна:		
	1	Является непосредственным начальником для Лица командного состава, ответственного за охрану судна		
	2	Может выполнять обязанности Лица командного состава, ответственного за охрану судна		
	3	Не может выполнять обязанности Лица командного состава, ответственного за охрану судна		
	4	Подчиняется Лицу командного состава, ответственному за охрану судна по вопросам, входящим в его компетенцию		
12		При проведении досмотра по поиску нелегальных пассажиров на борту необходимо		
	1	Осуществлять досмотр в соответствии с планом пока не будут досмотрены все судовые помещения		
	2	Досмотр судна проводить только представителям уполномоченных органов государства порта		
	3	Досмотр судна производить только представителям должностного лица портового средства ответственного за охрану		
	4	Досмотр судна производить только на акватории порта после отхода от причала		
13		Осуществление личного досмотра обнаруженных нелегальных пассажиров является обязательным элементом досмотра судна		
	1	Да, если это определено планом охраны судна		
	2	Да		
	3	Нет		
14		Верно ли утверждение, что личный контактный досмотр входящих на судно лиц может осуществляться лицом (лицами), специально указанными в Плане охраны судна, независимо от пола посетителя		
	1	Да		
	2	Нет		

Тест №6 по теме «Подготовка персонала, учения и занятия»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Вход члена экипажа в любое помещение ограниченного доступа на судне		
	1	Является нарушением режима охраны судна независимо от уровня охраны, если это помещение не находится в его заведовании		
	2	Не является нарушением режима охраны судна		
	3	Является обычной практикой при уровне охраны 1		
	4	Является обычной практикой при уровнях охраны 2		
2		На судно прибыли технические специалисты для выполнения ежегодного обслуживания гирокомпаса. Укажите действие, которое является нарушением процедур охраны		
	1	Специалистов оставили в помещении ходового мостика, объяснив, как вызвать вахтенного помощника по окончании работ		
	2	Специалистов встретили у трапа и попросили предъявить удостоверения личности		
	3	В журнал посетителей записали личные данные специалистов и цель визита на судно		
	4	Специалистов сопроводили в помещение ходового мостика и показали местонахождение гирокомпаса и распределительного щита, от которого он запитан		
3		Чтобы получить доступ на борт судна представитель органа государственной власти должен		
	1	Предъявить удостоверение личности		
	2	Заблаговременно оформить разрешение у лица командного состава судна ответственного за охрану		
	3	Быть одетым в форму		
	4	Без предъявления документов записать фамилию и должность в журнал посетителей		
4		Основным способом предотвращения участия членов экипажа в незаконных операциях и употреблении наркотиков является		
	1	Наличие политики компании по охране судна и предотвращению распространения наркотиков, предрейсовое		

		медицинское тестирование, подготовка и обучение экипажа по охране судна, ознакомление экипажа с системой административной и дисциплинарной ответственности за любые действия с наркотиками на судне		
	2	Проведение регулярных досмотров судна и личных вещей членов экипажа, выходящих и приходящих из увольнения в порту		
	3	Проведение регулярных досмотров кают членов экипажа		
	4	Применение предварительной медицинской проверки на наркотики на берегу до назначения на судно и ежемесячной медицинской проверки на судне, наличие системы штрафов и иных видов административной ответственности		
	5	Все перечисленное		
5		Для обеспечения выполнения плана охраны судна судовые учения (drills) должны проводиться		
	1	По меньшей мере 1 раз в год		
	2	Не реже, чем раз в месяц для транспортных судов и еженедельно для пассажирских судов		
	3	Не реже, чем раз в три месяца		
	4	Не реже, чем раз в месяц		
6		Целями зон ограниченного доступа на судне являются:		
	1	Предотвращение несанкционированного доступа;		
	2	Защита пассажиров, членов персонала судна, а также представителей портового средства или других организаций, имеющих разрешение находиться на судне;		
	3	Защита важных с точки зрения охраны районов на судне;		
	4	Защита груза и судовых запасов от незаконных действий.		
7		Кем устанавливается уровень охраны для судов?		
	1	Должностным лицом компании, ответственным за охрану.		
	2	Компанией, владеющей судном.		
	3	Администрацией.		
8		По требованиям кодекса ОСПС все члены экипажа		

		должны обладать следующими знаниями		
	1	Смысл различных уровней охраны.		
	2	Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств.		
	3	Методы контактного досмотра людей и багажа.		
	4	Методы досмотра груза.		
	5	Методы непосредственной борьбы с террористическими акциями и их последствиями		
9		В случаях одновременной замены более 25% экипажа лицами, в течение 3-х последних месяцев не принимавшими участия в каких-либо тренировках (drills) на данном судне тренировка должна проводиться		
	1	В течение месяца от даты замены		
	2	В недельный срок от даты такой замены		
	3	По решению капитана		
10		Уровень охраны 3:		
	1	означает уровень, при котором в некотором ограниченном промежутке времени, в течение которого происшествие вероятно или неминуемо, должны поддерживаться дальнейшие особые меры по обеспечению охраны, хотя иногда невозможно определить конкретную цель нападения.		
	2	означает уровень, при котором, из-за повышенного риска происшествия, в течение некоторого периода времени должны поддерживаться соответствующие дополнительные меры по обеспечению охраны		
	3	означает уровень, при котором постоянно должны поддерживаться минимальные соответствующие меры по обеспечению охраны		

Тест №7 по теме «Охранное оборудование»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Скрытые взрывчатые вещества могут быть обнаружены при помощи		
	1	Ультразвуковой установки		
	2	Ручного металлодетектора		
	3	Определителя СО2		
	4	Газоанализатора паров		
	5	Компьютерного томографа		
2		Обязано ли морское судно быть оборудовано системой тревожного оповещения		
	1	Обязательность определяется судовладельцем		
	2	Не обязано		
	3	Обязано		
3		Технические средства охраны на судне. Что должна делать аппаратура ССТО (судовая система тревожного оповещения)?		
	1	Формировать и передавать в направлении «судно-берег» оповещение о нарушении охраны судна		
	2	Формировать и передавать в направлении «всем судам» оповещение о нарушении охраны судна		
	3	Принимать, передавать и ретранслировать оповещение о нарушении охраны судна		
	4	Принимать и передавать оповещение о нарушении охраны судна		
4		Должна ли ССТО (судовая система тревожного оповещения) информировать другие суда о нарушении охраны?		
	1	Не должна		
	2	Должна		
	3	Режим устанавливается по решению капитана судна		
5		Кто на судне занимается подстройкой, выбором канала связи, режима работы ССТО (судовая система тревожного оповещения)?		
	1	Капитан судна		
	2	Никто. В такой подстройке нет необходимости		
	3	Радиоэлектроник		

	4	Лицо, ответственное за охрану судна		
6		Как убедиться в том, что сообщение о нарушении охраны судна отправлено судовой системой тревожного оповещения (ССТО)		
	1	Дождаться сигнала аварийно-предупредительной сигнализации		
	2	Ждать подтверждения		
	3	Никак. Система не дает подтверждения о передаче сообщения		
7		Сколько существует мест на судне, откуда может быть активирована ССТО (судовая система тревожного оповещения)		
	1	Как минимум три		
	2	Как минимум одно		
	3	Как минимум два		
	4	Количество мест зависит от количества людей на борту судна		
8		Будет ли активирована ССТО (судовая система тревожного оповещения), если на ходовом мостике нечаянно нажали и отпустили кнопку ССТО (например, на две секунды)		
	1	Да		
	2	Зависит от исполнения аппаратуры		
	3	Нет		
9		Технические средства охраны. Если отключить основное питание на мостике, должна ли работать аппаратура ССТО (судовой системы тревожного оповещения)		
	1	Должна		
	2	Зависит от исполнения аппаратуры		
	3	Не должна		
10		Технические средства охраны. Предусмотрено ли в ССТО (судовая система тревожного оповещения) проведение проверок работоспособности		
	1	Зависит от исполнения аппаратуры		
	2	Не предусмотрено		
	3	Предусмотрено		

11		Технические средства охраны. Какие сведения, из числа перечисленных в ответах, НЕ передаются в тревожном сообщении ССТО (судовая система тревожного оповещения)?		
	1	Идентификация судна		
	2	Информация о времени		
	3	Тип и характер нарушения		
	4	Координаты судна		
12		Технические средства охраны. В чьи адреса передаются сообщения ССТО (судовая система тревожного оповещения)		
	1	В адрес компетентной власти, назначенной Администрацией флага судна		
	2	В адреса двух ближайших к судну СКЦ		
	3	В центральный пункт управления системы		
	4	Во все перечисленные		
13		Из пропускных систем наибольший уровень безопасности обеспечивают		
	1	Комплексированные системы		
	2	Системы, использующие биометрические данные		
	3	Системы, использующие проксими-карты		
	4	Системы, использующие смарт-карты		

Тест №8 по теме «Охрана портовых средств»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		План охраны портового средства должен быть одобрен		
	1	Капитаном		
	2	Договаривающимся правительством, на территории которого расположено это портовое средство.		
	3	Администрацией или признанными в области охраны организациями		
2		Может ли должностное лицо, ответственное за охрану портового средства (PFSO), изменить уровень охраны судов, находящихся в портовом средстве?		
	1	Нет.		
	2	Да.		
	3	Да, при 3 уровне охраны		
3		За подготовку плана охраны портового средства отвечает		
	1	Капитан		
	2	Судовладелец		
	3	Офицер охраны портового средства		
4		Для уровня охраны 2 в плане охраны портового средства должны быть установлены меры охраны:		
	1	Увеличение периодичности пешего, моторизованного или водного патрулирования		
	2	Включение всех средств наблюдения, способных регистрировать деятельность в пределах портового средства или рядом с ним;		
	3	Выделение дополнительного персонала по охране для наблюдения и патрулирования.		
5		План охраны портового средства должен пересматриваться		
	1	По усмотрению офицера охраны портового средства, ответственного за охрану.		
	2	Если оценка охраны портового средства вызывает состояние тревоги;		
	3	Если в результате проверки плана охраны портового средства выявлены недостатки службы охраны		
	4	После замены владельца или управленческого состава портового средства.		

	5	После происшествий, связанных с охраной портового средства, или случаев их угрозы;		
6		Целями районов ограниченного доступа портового сооружения являются:		
	1	Защита портового средства;		
	2	Защита важных с точки зрения охраны мест и районов на территории портового средства;		
	3	Защита груза и судовых запасов		
	4	Защита пассажиров, членов персонала судна и портового средства		
7		Может ли план охраны портового средства охватывать не одно, а несколько портовых средств, если оператор, местоположение, эксплуатация, оборудование и устройство этих портовых средств аналогичны.		
	1	Да		
	2	Нет		
8		Оценка охраны портового средства должна касаться следующих элементов в пределах портового средства:		
	1	Физической охраны и систем защиты персонала		
	2	Экологической охраны;		
	3	Конструктивной целостности;		
	4	Методики выполнения процедур;		
	5	Других объектов, которые, будучи повреждены или использованы для незаконного наблюдения, создают опасность для людей, имущества или операций, осуществляемых в пределах портового средства.		
	6	Радиосистем и других систем связи, включая компьютерные системы и сети;		
	7	Соответствующей транспортной инфраструктуры;		
9		Оценка охраны портового средства должна включать следующие наиболее важные вопросы:		
	1	Определение и оценку основного имущества и инфраструктуры		
	2	Определение возможной угрозы имуществу и инфраструктуре, с целью принятия мер охраны и установления их очередности;		
	3	Выявление, выбор и установление очередности контрмер и процедурных изменений, а также определение уровня их эффективности для снижения уязвимости;		
	4	Выявление слабых мест, включая человеческий фактор, в		

		инфраструктуре, политике и процедурах.		
10		Чем ограничивается контроль судов в иностранном порту, если нет явных оснований полагать, что охрана судна не соответствует требованиям СОЛАС и Кодекса ОСПС?		
	1	Проверкой наличия Плана охраны судна.		
	2	Проверкой наличия действующего Международного свидетельства об охране судна.		
	3	Проверкой наличия оценки охраны судна признанной в области охраны организацией.		
11		Может ли подходной фарватер включаться в состав портового средства для принятия мер по охране?		
	1	Да		
	2	Нет		
12		Уровень охраны портового средства устанавливается		
	1	Международной морской организацией		
	2	Администрацией морского порта		
	3	Службой безопасности портового средства		
	4	Должностным лицом портового средства, ответственным за охрану		
	5	Правительством страны		
13		Может ли лицо командного состава (SSO) устанавливать при необходимости зоны ограниченного доступа на причале в непосредственной близости от судна?		
	1	Да, если это определено в Плане охраны портового средства		
	2	Нет		
	3	Да		
	4	Не знаю		
14		Кто несет ответственность за предоставление информации, позволяющей обеспечить эффективную связь между Договаривающимися правительствами?		
	1	Договаривающиеся правительства		
	2	Судоходные компании		
	3	Портовые власти		
	4	ИМО		
15		Следует ли считать в качестве деятельности судно-судно (ship-to-ship interface) взаимодействие с судами-снабженцами, бункеровщиками и т.п. при стоянке судна в порту?		

	1	В зависимости от уровня охраны в портовом средстве		
	2	Нет		
	3	Да		
16		При возникновении конфликта между требованиями безопасности (safety) и охраны (security) в ходе судовых операций, каким требованиям капитан должен отдавать приоритет?		
	1	Требованиям, необходимым для поддержания безопасности судна		
	2	Требованиям, необходимым для безусловного поддержания уровня охраны судна		
	3	Требованиям Договаривающегося правительства, в порту которого находится судно		
	4	Требованиям Администрации флага судна		
17		В каких случаях судно может потребовать от портового средства заполнения Декларации об охране?		
		При наличии на борту судна опасных грузов		
		При заходе впервые в данный порт		
		При уровне охраны судна выше, чем уровень охраны портового средства		
		Если судно осуществляет операции, иные, чем указаны в Международном Свидетельстве об охране судна		
18		Оформление какого документа может инициировать портовое средство перед началом взаимодействия с судном		
	1	План охраны портового средства		
	2	Свидетельство об охране		
	3	Декларация об охране		
	4	Международное свидетельство об охране		
19		Кто несет ответственность за предоставление информации, позволяющей обеспечить эффективную связь между Договаривающимися правительствами, а также между должностными лицами компаний и судов, отвечающими за охрану, с одной стороны, и должностными лицами портовых средств, с другой стороны?		
	1	ИМО		
	2	Судоходные компании		
	3	Договаривающиеся правительства		
	4	Портовые власти		

6. Тематика и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа студента заключается в изучении теоретического курса данной дисциплины и составлении письменного отчета о выполнении индивидуального задания.

Студентами дневной формы обучения самостоятельная работа выполняется в течение учебного семестра параллельно с аудиторными занятиями.

Студентами заочной формы обучения самостоятельная работа выполняется до выхода на сессию, а отчет предьявляется преподавателю на первом занятии.

Отчет выполняется в тетради и представляет собой рукописный ответ на поставленный вопрос (компьютерная распечатка не принимается).

Выбор варианта по каждой теме индивидуального задания производится 2 последним цифрам номера зачетной книжки студента.

Выбор варианта индивидуальных заданий

		Последняя цифра									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Номер варианта									
Предпоследняя цифра	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	5	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	7	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	9	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Номер варианта	Номера вопросов для письменного ответа
1	1, 4, 8, 9, 14, 16, 2, 27
2	1, 4, 8, 9, 14, 16, 3, 28
3	1, 4, 8, 9, 14, 16, 5, 29
4	1, 4, 8, 9, 14, 16, 6, 30
5	1, 4, 8, 9, 14, 16, 7, 31
6	1, 4, 8, 9, 14, 16, 10, 32
7	1, 4, 8, 9, 14, 16, 11, 33
8	1, 4, 8, 9, 14, 16, 12, 34
9	1, 4, 8, 9, 14, 16, 13, 35
10	1, 4, 8, 9, 14, 16, 15, 36
11	1, 4, 8, 9, 14, 16, 17, 37
12	1, 4, 8, 9, 14, 16, 18, 38
13	1, 4, 8, 9, 14, 16, 19, 39
14	1, 4, 8, 9, 14, 16, 20, 40
15	1, 4, 8, 9, 14, 16, 21, 41
16	1, 4, 8, 9, 14, 16, 22, 42
17	1, 4, 8, 9, 14, 16, 23, 43
18	1, 4, 8, 9, 14, 16, 24, 44
19	1, 4, 8, 9, 14, 16, 25, 45
20	1, 4, 8, 9, 14, 16, 26, 46

Вопросы:

1. К каким судам и портовым средствам применим Кодекс ОСПС. На какие судна не распространяется Кодекс ОСПС?
2. На каких языках издаются документы Международной морской организацией?
3. Если имеются разночтения в переводах международной конвенции, то документом, на каком языке, следует пользоваться?
4. Что такое журнал непрерывной регистрации истории судна?
5. Опознавательный (идентификационный) номер

6. Что такое взаимодействие судно/порт, судно/судно?
7. Что такое происшествие, связанное с охраной?
8. Уровни охраны устанавливаемые в соответствии с кодексом ОСПС?
9. Что такое Декларации об охране судна / портового средства?
10. Обязанности Офицера охраны судна?
11. Обязанности офицера охраны компании?
12. Обязанности офицера охраны портового средства.
13. Каковы обязанности государства в отношении охраны?
14. Что собой представляет судовая система тревожного оповещения по охране судна?
15. Каковы виды проверок судов, сроки их проведения и назначение при выдаче ил подтверждении международного свидетельства по охране судна?
16. Что такое план охраны портового средства.
17. Каков срок действия Международного свидетельства по охране судна. Когда Международное свидетельство по охране судна утрачивает силу?
18. При каких условиях и на какой срок может быть выдано Временное международное свидетельство по охране судна?
19. Что такое план охраны судна?
20. Кто несет персональную ответственность за проведение оценки охраны судна и разработку плана охраны судна?
21. Что является явным основанием для применения мер контроля к судну, намеревающемуся зайти в порт или находящемуся в порту?
22. На каких языках составляется Декларация об охране.
23. Какова ответственность должностных лиц за недобросовестное оформление и выполнение Декларации об охране?
24. Контроль доступа на судно при различных уровнях охраны.
25. Современные угрозы для безопасности судов и портовых средств.

26. Основные международные документы, обеспечивающие охрану и безопасность судов и портовых средств.
27. Цели и структура Кодекса ОСПС
28. Принятые определения Кодекса ОСПС.
29. Обязанности государства – члена Конвенции СОЛАС в отношении обеспечения охраны.
30. Полномочия признанных в области охраны организаций
31. Общие требования к проведению оценки охраны судна
32. Доступ на судно членов судового персонала, пассажиров и посетителей
33. Зоны ограниченного доступа на судне
34. Обработка грузов. Доставка судовых запасов
35. Обращение с несопровождаемым багажом
36. Контроль охраны судна
37. Общие требования к проведению оценки охраны портового средства
38. Определение и оценка важного имущества и инфраструктуры портового средства, защиту которых важно обеспечить
39. Определение возможной угрозы имуществу и инфраструктуре и ее вероятности для портового средства
40. Определение, выбор и установление очередности контрмер, а также степени их эффективности для уменьшения уязвимости портового средства
41. Общие требования и содержание плана охраны портового средства
42. Доступ на портовое средство
43. Зоны ограниченного доступа в пределах портового средства
44. Контроль охраны портового средства.
45. Подготовка персонала, учения и занятия.
46. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций.

7. Литература:

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. с изменениями. (СОЛАС-74).
2. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС). – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2003 г.
3. Городецкий А. Г. Методика подготовки экипажей в соответствии с требованиями МК ОСПС в судовых условиях, 2004 г.
4. Сборники циркуляров 79, 80, 81, 82-й сессии Комитета ИМО по безопасности на море. Охрана судов и портовых средств.
5. Завьялов Ю. Л., Колпаков А. М., Трусов Н. К. Современный терроризм и морской транспорт, - СПб.: РИУС+, 2005 г.
6. 3 марта 2006 г. Справка о мерах по защите морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания 1 марта 2006 г. состоялось расширенное заседание Совета Федерального агентства морского и речного транспорта на тему "О мерах по совершенствованию транспортной безопасности и охраны объектов морского и речного транспорта". С докладом на заседании Совета выступил начальник ФГУ "Служба морской безопасности" Николай Савельев.
7. Роман Ронин. Своя разведка Практическое пособие Минск "Харвест" 1997
8. Ю.Г.Афанасьев, А.Г.Овчаренко, С. Л. Раско, Л.И.Трутнева Безопасность жизнедеятельности
9. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 № 35-ФЗ.