

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования**

**«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»
(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)**

ОХРАНА СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ

Методические указания по проведению лабораторных работ для
студентов всех форм обучения 19.03.03. «Продукты питания
животного происхождения», 16.03.03. «Холодильная, криогенная
техника и системы жизнеобеспечения», 15.03.02. «Технологические
машины и оборудование».

Владивосток
2024

УДК 629.5.017
ББК 39.42

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного
государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – Е.Е. Петрова

Рецензент – В.В. Ганнесен

© Петрова Е.Е., 2024
© Дальневосточный
государственный технический
рыбохозяйственный университет,
2024 г.

1 Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины является ознакомление с требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на море.

Дисциплина ставит своей задачей приобретение знаний в области международной политики по охране на море, знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО.

2 Место дисциплины в структуре ООП специалитета:

Дисциплина изучается во 2 семестре 1 курса - очного обучения.

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой специалитета, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	УК-8.2. Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, оказывает первую помощь пострадавшим

3 Перечень запланированных результатов обучения при изучении дисциплины, соотнесенных с установленными индикаторами достижения компетенций:

Процесс изучения дисциплины направлен на достижение запланированных результатов обучения, соотнесенных с установленными индикаторами достижения компетенций и представленных в таблице 2.

Таблица 2– Запланированные результаты обучения, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения (знать-уметь-владеть)
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайны	УК-8.2. Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, оказывает первую помощь пострадавшим	Знать – основы международной политики в области охраны на море; уровни охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. Уметь – действовать в соответствии с требованиями плана по охране судна/портового средства при различных уровнях охраны. Владеть – навыками обслуживания технических средств контроля и управления доступом на судно.

х ситуаций и военных конфликтов.		
----------------------------------	--	--

Контроль уровня освоения дисциплины осуществляется зачетом

4 Содержание программы обучения

Раздел 1. Общие положения, терминология и определения. законодательство в области охраны

Лекция №1 Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности.

Термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

Лекция №2 Международная политика в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Начальное знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц.

Лекция №3 Начальное знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. Начальное знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной. Начальное знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.

Раздел 2. Распознавание угроз, затрагивающих охрану

Лекция №4 Начальное знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны.

Лекция №5 Начальные знания, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

Лекция №6 Начальные знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. Необходимость испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны.

Лекция №7 Начальное знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Использование оборудования и системы охраны на судне.

Раздел 3. Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны

Лекция №8 Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны. Начальное знание требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.

5 Указания к проведению лабораторных работ

Целью лабораторных работ является закрепление теоретических знаний студента. Задачей работ является стимулирование студента к освоению теоретических знаний и контроль уровня знаний на соответствие требованиям МК ПДНВ.

Лабораторные занятия проводятся последовательно в соответствии с рабочей программой дисциплины и расписанием занятий.

Проверка уровня знаний проводится в форме тестирования.

Данный метод позволяет подвергнуть проверке 100% студентов по каждой изучаемой теме.

Отсутствие возможности избежать проверки знаний по любой теме, в свою очередь, стимулирует студента готовиться самостоятельно к текущему занятию.

В случае возникновения необходимости устной проверки знаний студента по отдельной теме преподавателем могут быть использованы контрольные вопросы, приведенных ниже.

В таком случае рекомендуется использовать не менее четырёх вопросов методом случайной выборки.

Тест-лист по каждой теме представляет собой таблицу с набором вопросов, на каждый из которых предлагается несколько вариантов ответов.

Правые две колонки таблицы «Да» и «Нет» предназначены для указания студентом своего решения.

Если студент считает: «я согласен с таким вариантом ответа», то ставит отметку в колонку «Да» в строке данного варианта ответа. Если студент считает: «я не согласен с таким вариантом ответа», то ставит отметку в колонку «Нет» в строке данного варианта ответа.

На каждый вопрос может быть предложено различное количество «правильных» и «неправильных» ответов, например:

Вопрос/ варианты ответов	Да	Нет
Может ли лицо командного состава, ответственное за охрану (SSO), изменить уровень охраны, установленный для судна?:		
1. Нет.	1	
2. Да.		1
3. Да, если это определено в Плане охраны судна.		1

6 Оценка результатов

Каждый вопрос оценивается отдельно от 0 до 5 баллов. Результирующая оценка выводится как среднеарифметическая величина оценок по всем вопросам. При наборе менее 3.0 баллов оценка считается неудовлетворительной.

Перечень лабораторных работ

Раздел 1. Общие положения, терминология и определения. законодательство в области охраны

Тест к лекции №1

(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)			Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства»:		
	1	Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;		
	2	Противоправное действие, угрожающее деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей либо создавшее угрозу наступления таких последствий;		
	3	Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей.		
2		Основными способами противодействия угрозам являются:		
	1	Предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;		
	2	Разработка мероприятий по обеспечению безопасности и участие в таких мероприятиях		
	3	Защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ		
3		Дайте определение понятию «уровень безопасности»:		
	1	Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;		

	2	Уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;		
	3	Защищенность транспортного комплекса, соответствующая уровню угрозы совершения акта незаконного вмешательства.		
4		Критический элемент это:		
	1	Определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя;		
	2	Совокупность сведений о численности, оснащенности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;		
	3	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.		
5		Каким международным документом введены требования, регламентирующие охрану судов с целью противодействия незаконным актам, направленным против безопасности мореплавания?		
	1	СОЛАС - 74		
	2	ПДНВ- 78		
	3	МАРПОЛ		
6		Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:		
	1	Отнесение ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;		

	2	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	3	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.		
7		Цель обеспечения транспортной безопасности это:		
	1	Безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере водного транспорта от актов незаконного вмешательства;		
	2	Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;		
	3	Защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.		
8		Безопасность это:		
	1	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;		
	2	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;		
	3	Защита объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.		
9		Террористический акт (ст.205 УК РФ):		
	1	Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека.		

	2	Совершение взрыва, поджога или иных действий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.		
	3	Воздействие на сознание общества, органами государственной власти или международными преступными организациями, с применением любого рода форм насильственного действия.		
10		Транспортная безопасность это -		
	1	Степень защищенности ТС от актов незаконного вмешательства.		
	2	Состояние защищенности ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.		
	3	Степень защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения прямых актов незаконного вмешательства.		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

Тест к лекции №2

(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)			Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Прямая угроза это:		
	1	Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	2	Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	3	Совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта.		
2		Угроза это:		
	1	Совокупность факторов, создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;		
	2	Намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;		
	3	Возможность совершения акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.		
3		Дайте определение понятию «уровень безопасности»:		
	1	Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства		
	2	Защита ОТИ и ТС от внешних и внутренних угроз.		
	3	Уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующий потенциальным угрозам совершения акта незаконного вмешательства		
4		От каких угроз вводится уровень безопасности №3?		
	1	Потенциальных		
	2	Прямых		
	3	Непосредственных		
5		Каким международным документом введены требования, регламентирующие охрану судов с целью противодействия незаконным актам,		

		направленным против безопасности мореплавания?		
	1	СОЛАС - 74		
	2	ПДНВ- 78		
	3	МКУБ		
6		Потенциальная угроза это:		
	1	Совокупность условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ;		
	2	Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта		
	3	Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта;		
7		Что согласно ФЗ №16 является целями обеспечения транспортной безопасности:		
	1	Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.		
	2	Обеспечение заблаговременного и эффективного сбора и обмена информацией связанной с охраной.		
	3	Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности.		
8		Нарушитель это –		
	1	Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС.		
	2	Лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства.		
	3	Лицо пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.		
9		Уровни безопасности ОТИ и ТС №2 и 3 могут объявляться как в отношении 1 объекта, так и в отношении группы ОТИ.		

	1	Верно		
	2	Неверно		
	3	В зависимости от ситуации		
10		Сколько статей содержит ФЗ №16 "О транспортной безопасности"?		
	1	13		
	2	12		
	3	14		
11		Какой уровень безопасности действует постоянно на территории РФ?		
	1	3		
	2	2		
	3	1		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

Тест к лекции №3

(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)			Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Прямая угроза это:		
	1	Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	2	Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	3	Совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.		
2		Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:	—	
	1	1		
	2	2		
	3	3		
	4	4		
3		В течение, какого периода компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта ОТИ или ТС о присвоенной категории?		
	1	15 дней		
	2	30 дней		
	3	10 дней		
4		От каких угроз вводится уровень безопасности №2?		
	1	Прямых		
	2	Непосредственных		
	3	Потенциальных		
5		Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?		
	1	Реестр		

	2	Информационная база данных		
	3	Журнал		
6		Что относится к количественным показателям последствий совершения АНВ учитываемых при категорировании ОТИ и ТС?		
	1	Возможное количество людей получивших ущерб здоровью		
	2	Время необходимое на восстановление транспортной функции ОТИ и ТС		
	3	Возможные размеры материального ущерба		
7		Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:		
	1	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	2	Отнесение ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	3	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.		
8		Назовите количество категорий установленных на морском транспорте:		
	1	1		
	2	4		
	3	3		
9		За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?		
	1	6 лет		
	2	6 мес		
	3	12 лет		
	4	12 мес		

10		Кем проводится категорирование ОТИ и ТС?		
	1	Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

Раздел 2. Распознавание угроз, затрагивающих охрану

Тест к лекции №4

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Что не относится к количественным показателям последствий совершения АНВ учитываемых при категорировании ОТИ и ТС?		
	1	Возможное количество людей получивших ущерб здоровью.		
	2	Время необходимое на восстановление транспортной функции ОТИ и ТС		
	3	Возможные размеры ущерба окружающей среде		
	4	Возможные размеры материального ущерба		
	5	Возможное количество погибших людей		
2		Какие средства связи могут использоваться субъектами транспортной инфраструктуры для предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности?		
	1	Устные.		
	2	Электронные		
	3	Телефонные		
3		Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:		
	1	Отнесение ТС к определенным категориям с учетом в угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	2	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	3	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.		

4		Кем устанавливается перечень уровней безопасности?		
	1	Федеральный орган исполнительной власти;		
	2	Правительством РФ;		
	3	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.		
5		Для каких понятий не даются определения в ФЗ №16 "О транспортной безопасности"?		
	1	Оценка уязвимости		
	2	Договаривающиеся правительства		
	3	План охраны судна		
6		Категорированные ОТИ и/или ТС включаются в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры транспортной безопасности на _____ носителях.		
	1	Бумажных и электронных		
	2	3 бумажных		
	3	2 электронных		
7		За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?		
	1	6 лет;		
	2	6 месяцев;		
	3	12 месяцев;		
	4	12 лет.		
8		Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий _____ рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.		
	1	15		
	2	10		
	3	30		
9		Какой уровень безопасности действует постоянно на территории РФ?		

	1	1		
	2	3		
	3	2		
10		Назовите количество категорий установленных на морском транспорте:		
	1	5		
	2	6		
	3	4		
	4	3		
11		В каком порядке устанавливаются категории ОТИ и ТС в зависимости от их значимости?		
	1	Порядке повышения их значимости,		
	2	В порядке убывания их значимости ,		
	3	В произвольном порядке их значимости		
12		В какой орган подается заявление о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры		
	1	Ространснадзор		
	2	Росморречфлот,		
	3	Минтранс		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

Тест к лекции №5

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?		
	1	Минтранс		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		
2		Решение об отказе в утверждении проведенной ОУ принимается в срок?		
	1	Не более 10 дней		
	2	Не более 15 дней		
	3	Не более 30 дней		
3		Срок проведения ОУ не должен превышать:		
	1	Одного месяца		
	2	Двух месяцев		
	3	Трех месяцев		
	4	Шесть месяцев		
		Дайте определение понятию «оценка уязвимости ОТИ и ТС»:		
	1	Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ		
	2	Определение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;		
	3	Определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств		

5		Оценка охраны морского судна и портового средства?		
	1	Определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств		
	2	Определение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;		
	3	Определение степени защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ		
6		Субъект транспортной инфраструктуры вправе самостоятельно проводить ОУ:		
	1	Транспортных средств и ОТИ 4 категории		
	2	Объектов транспортной инфраструктуры 4 категории		
	3	Транспортных средств		
7		Кем проводится оценка уязвимости ОТИ?		
	1	Федеральный орган исполнительной власти;		
	2	Министерство транспорта РФ		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		
8		В какой срок проводится дополнительная ОУ при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ или ТС?		
	1	Немедленно		
	2	В десятидневный срок		
	3	В течении месяца		
9		Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости?		
	1	Росморречфлот		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		

10		За какой срок должно быть принято решение об утверждении результатов проведения оценки уязвимости, либо об отказе в их утверждении?		
	1	Не менее 30 дней		
	2	Не более 15 дней		
	3	Не более 30 дней		

Тест к лекции №6

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются?		
	1	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.;		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		
2		Кем устанавливается перечень уровней безопасности?		
	1	Субъект		
	2	Минтранс		
	3	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.		
3		Срок проведения ОУ не должен превышать:		
	1	Одного месяца		
	2	Двух месяцев		
	3	Трех месяцев		
4		При оценке уязвимости группы идентичных по своим конструктивным, техническим, технологическим характеристикам транспортных средств, находящихся в собственности одного юридического (физического) лица или использующихся им на ином законном основании, по его ходатайству результаты оценки уязвимости одного транспортного средства распространяются на всю группу.		
	1	Да		
	2	Нет		
	3	По согласованию с администрацией		
5		Транспортный комплекс?		
	1	Объекты транспортной инфраструктуры		

	2	Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства		
	3	Субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства		
6		Субъект транспортной инфраструктуры вправе самостоятельно проводить ОУ:		
	1	Транспортных средств и ОТИ 4 категории		
	2	Объектов транспортной инфраструктуры 4 категории		
	3	Транспортных средств		
7		ОТ каких угроз вводится уровень безопасности №2?		
	1	Прямых		
	2	Непосредственных		
	3	Потенциальных		
8		Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - это:		
	1	Органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.		
	2	Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.		
	3	Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.		
9		Перевозчик - это:		
	1	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать		

		груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).		
	2	Индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).		
	3	Юридическое принявший на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).		
10		Основными угрозами безопасности населения на транспорте являются:		
	1	Угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;		
	2	Угрозы техногенного и природного характера.		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

Тест к лекции №7

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Назовите техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:		
	1	Рентгенографический сканер;		
	2	Устройство «заслон»;		
	3	Стационарный металлоискатель;		
	4	Компьютерный томограф.		
2		Безопасность это:		
	1	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;		
	2	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;		
	3	Состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.		
3		Факторы уязвимости ОТИ или ТС?		
	1	Конструктивные особенности ОТИ или ТС, особенности характера их эксплуатации или свойства элементов системы мер обеспечения ТБ, которыми может осознано воспользоваться нарушитель при совершении АНВ.		
	2	Конструктивные особенности ОТИ или ТС, которыми может осознано воспользоваться нарушитель при совершении АНВ.		
	3	Состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.		
4		Что такое специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности?		

	1	Это юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		
	2	Это физические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		
	3	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.;		
5		Критический элемент это:		
	1	Определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;		
	2	Совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;		
	3	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.		
6		Что входит в состав транспортного комплекса?		
	1	Субъекты транспортной инфраструктуры		
	2	Должностные лица компании		
	3	Объекты транспортной инфраструктуры		

	4	Транспортные средства		
7		Какой уровень безопасности ОТИ устанавливается при наличии прямых угроз?		
	1	Уровень 1		
	2	Уровень 2		
	3	Уровень 3		
8		Какую ответственность несут граждане за невыполнение в установленный срок законного предписания органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление контроля в сфере обеспечения ТБ?		
	1	Административную		
	2	Уголовную		
	3	Никакую		
9		Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:		
	1	Угроза захвата		
	2	Угроза взрыва		
	3	Угроза убийства		
	4	Угроза разрушения		
10		1-я категория присваивается ОТИ или ТС при наличии?		
	1	Малой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.		
	2	Средней вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.		
	3	Высокой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.		

оценка; дата и подпись преподавателя)

Раздел 3. Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны
Раздел 3. Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны

Тест к лекции №8

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Общение – это:		
	1	Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;		
	2	Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя		
	3	Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.		
2		Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью:		
	1	Федеральный;		
	2	Стратегический;		
	3	Тактический;		
	4	Оперативный.		
3		Профайлинг – это:		
	1	Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;		
	2	Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;		
	3	Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.		
4		Нарушитель - это:		

	1	Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства		
	2	Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства, в том числе с использованием транспортного средства;		
	3	Лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства		
5		Визуальная психодиагностика – это:		
	1	Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;		
	2	Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;		
	3	Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.		
6		Цель обеспечения транспортной безопасности это:		
	1	Устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере водного транспорта от актов незаконного вмешательства;		
	2	Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;		
	3	Устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности.		
7		Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:		

	1	Наличие многочисленных путей доступа на объект		
	2	Возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ		
	3	Наличие значительного количества обслуживающего персонала		
	4	Наличие значительного количества пассажиров		
	5	Отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности		
	6	Все вышеперечисленное		
8		При проведении оценки уязвимости с использованием модели нарушителя определяются:		
	1	Количественные и качественные характеристики системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС		
	2	Показатели степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ		
9		Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:		
	1	Министерство транспорта Российской Федерации;		
	2	Министерство внутренних дел Российской Федерации;		
	3	Субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами;		
10		Основными угрозами безопасности населения на транспорте являются:		
	1	Угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;		
2		Угрозы техногенного и природного характера.		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

7. Литература:

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. с изменениями. (СОЛАС-74).
2. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС). – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2003 г.
3. Городецкий А. Г. Методика подготовки экипажей в соответствии с требованиями МК ОСПС в судовых условиях, 2004 г.
4. Сборники циркуляров 79, 80, 81, 82-й сессии Комитета ИМО по безопасности на море. Охрана судов и портовых средств.
5. Завьялов Ю. Л., Колпаков А. М., Трусов Н. К. Современный терроризм и морской транспорт, - СПб.: РИУС+, 2005 г.
6. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 № 35-ФЗ.