

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

**Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего образования**

**«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»
(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)**

ОХРАНА СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ

Методические указания по выполнению и организации
самостоятельной работы студентов и курсантов всех форм
обучения 26.05.07. «Эксплуатация судового электрооборудования и
средств автоматики»

Владивосток
2025

УДК 629.5.017
ББК 39.42

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного
государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – Е.Е. Петрова

Рецензент – В.В. Ганнесен

© Петрова Е.Е., 2025
© Дальневосточный
государственный технический
рыбохозяйственный университет,
2025 г.

1 Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Охрана судов и портовых средств» является подготовка студентов специальности 26.05.07. «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» к практической деятельности в качестве вахтенного электромеханика на морском судне в соответствии с требованиями МК ПДНВ.

Дисциплина ставит своей задачей ознакомление с международной политикой в области обеспечения охраны на море, знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО.

2 Место дисциплины в структуре ООП специалитета:

Дисциплина изучается в 2 семестре 1 курса - очного обучения, и на 1 курсе - заочного обучения. Для освоения необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения «Теории и устройства судна». Является обеспечивающей для дальнейшего изучения дисциплин "Безопасность судоходства", "Начальная подготовка по безопасности".

Знать: - основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц, основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Различные типы оборудования и систем охраны.

Уметь: - использовать планы действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной. Распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. Определять необходимость испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны.

Владеть:- профессиональными навыками по поддержанию условий, установленных в плане охраны судна. Профессиональными навыками по распознаванию рисков и угроз, затрагивающих охрану. Профессиональными навыками по использованию оборудования и системы охраны на судне.

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой специалитета, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-6 Способен использовать системы внутрисудовой связи	ПКС-6.1. Ведет передачу, прием и регистрацию сообщений в полном объеме, точно и в соответствии с установленными требованиями по всем системам внутрисудовой связи
ПКС-14 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПКС-14.2. Организует охрану на судне в соответствии с принципами установленными Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС

Данные компетенции формируются в соответствии с требованиями МК ПДНВ (Таблица А-III/1 и Таблица А-III/2, А-VI/5, А-VI -1, А-VI -2).

Контроль уровня освоения дисциплины осуществляется зачетом.

2 Содержание программы обучения

Раздел 1. «Общие положения и определения Кодекса ОСПС»

Введение в курс. Современные виды и варианты угроз для защищенности. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств. Международные конвенции, кодексы и рекомендации. Международный Кодекс ОСПС. Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила. Международный Кодекс ОСПС. Структура. Цели. Правовое поле. Функциональные требования. Определения. Применение.

Раздел 2. «Ответственность Договаривающихся правительств»

Участники Кодекса ОСПС и взаимодействующие субъекты. Документы в рамках Кодекса ОСПС. Создание новых органов в рамках Кодекса ОСПС. Мероприятия по подготовке и введению в действие

положений Кодекса ОСПС. Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа.

Раздел 3. «Охрана судов»

Методология оценки охраны судна, Факторы уязвимости. Уровни охраны. Меры охраны судна и портового средства, Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций. Состав основных процедур плана охраны судна.

Раздел 4. «План охраны судна»

Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств. Распознавание на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна. Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны.

Раздел 5. «Персонал, имеющий обязанности по охране»

Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий.

Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.

Раздел 6. «Подготовка персонала, учения и занятия»

Организация учений и тренировок экипажа, включая проводимых совместно с портовыми средствами. План учений и тренировок. Оценка эффективности действий службы охраны.

Раздел 7. «Охранное оборудование»

Типы и принципы охранного оборудования и систем, используемых на судах. Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.

Раздел 8. «Охрана портовых средств»

Оценка охраны портовых средств, Охранные мероприятия.

3. Тематика и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа студента заключается в изучении теоретического курса данной дисциплины и составлении письменного отчета в виде ответов на вопросы.

Вопросы:

1. К каким судам и портовым средствам применим Кодекс ОСПС. На какие судна не распространяется Кодекс ОСПС?
2. На каких языках издаются документы Международной морской организацией?
3. Если имеются разночтения в переводах международной конвенции, то документом, на каком языке, следует пользоваться?
4. Что такое журнал непрерывной регистрации истории судна?
5. Опознавательный (идентификационный) номер
6. Что такое взаимодействие судно/порт, судно/судно?
7. Что такое происшествие, связанное с охраной?
8. Уровни охраны устанавливаемые в соответствии с кодексом ОСПС?
9. Что такое Декларации об охране судна / портового средства?
10. Обязанности Офицера охраны судна?
11. Обязанности офицера охраны компании?
12. Обязанности офицера охраны портового средства.
13. Каковы обязанности государства в отношении охраны?
14. Что собой представляет судовая система тревожного оповещения по охране судна?
15. Каковы виды проверок судов, сроки их проведения и назначение при выдаче ил подтверждении международного свидетельства по охране судна?
16. Что такое план охраны портового средства.
17. Каков срок действия Международного свидетельства по охране судна. Когда Международное свидетельство по охране судна утрачивает силу?
18. При каких условиях и на какой срок может быть выдано Временное международное свидетельство по охране судна?
19. Что такое план охраны судна?

20. Кто несет персональную ответственность за проведение оценки охраны судна и разработку плана охраны судна?
21. Что является явным основанием для применения мер контроля к судну, намеревающемуся зайти в порт или находящемуся в порту?
22. На каких языках составляется Декларация об охране.
23. Какова ответственность должностных лиц за недобросовестное оформление и выполнение Декларации об охране?
24. Контроль доступа на судно при различных уровнях охраны.
25. Современные угрозы для безопасности судов и портовых средств.
26. Основные международные документы, обеспечивающие охрану и безопасность судов и портовых средств.
27. Цели и структура Кодекса ОСПС
28. Принятые определения Кодекса ОСПС.
29. Обязанности государства – члена Конвенции СОЛАС в отношении обеспечения охраны.
30. Полномочия признанных в области охраны организаций
31. Общие требования к проведению оценки охраны судна
32. Доступ на судно членов судового персонала, пассажиров и посетителей
33. Зоны ограниченного доступа на судне
34. Обработка грузов. Доставка судовых запасов
35. Обращение с несопровождаемым багажом
36. Контроль охраны судна
37. Общие требования к проведению оценки охраны портового средства
38. Определение и оценка важного имущества и инфраструктуры портового средства, защиту которых важно обеспечить
39. Определение возможной угрозы имуществу и инфраструктуре и ее вероятности для портового средства

40. Определение, выбор и установление очередности контрмер, а также степени их эффективности для уменьшения уязвимости портового средства
41. Общие требования и содержание плана охраны портового средства
42. Доступ на портовое средство
43. Зоны ограниченного доступа в пределах портового средства
44. Контроль охраны портового средства.
45. Подготовка персонала, учения и занятия.
46. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций.

7. Литература:

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. с изменениями. (СОЛАС-74).
2. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС). – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2003 г.
3. Городецкий А. Г. Методика подготовки экипажей в соответствии с требованиями МК ОСПС в судовых условиях, 2004 г.
4. Сборники циркуляров 79, 80, 81, 82-й сессии Комитета ИМО по безопасности на море. Охрана судов и портовых средств.
5. Завьялов Ю. Л., Колпаков А. М., Трусов Н. К. Современный терроризм и морской транспорт, - СПб.: РИУС+, 2005 г.
6. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 № 35-ФЗ.