ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет» (ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

ОХРАНА СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ

Методические указания по выполнению и организации самостоятельной работы студентов и курсантов всех форм обучения 26.05.06. «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Владивосток 2025

УДК 629.5.017 ББК 39.42

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – Е.Е. Петрова

Рецензент – В.В. Ганнесен

[©] Петрова Е.Е., 2025

[©] Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет, 2025 г.

1 Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Охрана судов и портовых средств» является подготовка студентов специальности 26.05.06. «Эксплуатация судовых энергетических установок» к практической деятельности в качестве вахтенного механика на морском судне в соответствии с требованиями МК ПДНВ.

Дисциплина ставит своей задачей ознакомление с международной политикой в области обеспечения охраны на море, знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО.

2 Место дисциплины в структуре ООП специалитета: Дисциплина изучается в 2 семестре 1 курса - очного обучения, и на 1 курсе - заочного обучения. Для освоения необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения «Теории и устройства судна». Является обеспечивающей для дальнейшего изучения дисциплин "Борьба с пожарами", "Начальная подготовка по безопасности".

Знать: - основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц, основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Различные типы оборудования и систем охраны.

Уметь: - использовать планы действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной. Распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. Определять необходимость испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны.

Владеть:- профессиональными навыками по поддерживанию условий, установленных в плане охраны судна. Профессиональными навыками по распознаванию рисков и угроз, затрагивающих охрану. Профессиональными навыками по использованию оборудования и системы охраны на судне.

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой специалитета, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и	Код и наименование
наименование	индикатора достижения компетенции
компетенции	
ПКС-6	ПКС-6.1. Ведет передачу, прием и регистрацию
Способен	сообщений в полном объеме, точно и в
использовать	соответствии с установленными требованиями по
системы	всем системам внутрисудовой связи
внутрисудовой	
СВЯЗИ	
ПКС-14	ПКС-14.2. Организует охрану на судне в
Способен	соответствии с принципами установленными
обеспечить	Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС
безопасность	
персонала и судна	

Данные компетенции формируются в соответствии с требованиями МК ПДНВ (Таблица A-III/1, A-VI).

Контроль уровня освоения дисциплины осуществляется зачетом.

2 Содержание программы обучения

Раздел 1. «Общие положения и определения Кодекса ОСПС»

Введение в курс. Современные виды и варианты угроз для защищенности. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств. Международные конвенции, кодексы и рекомендации. Международный Кодекс ОСПС. Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила. Международный Кодекс ОСПС. Структура. Цели. Правовое поле. Функциональные требования. Определения. Применение.

Раздел 2. «Ответственность Договаривающихся правительств»

Участники Кодекса ОСПС и взаимодействующие субъекты. Документы в рамках Кодекса ОСПС. Создание новых органов в рамках Кодекса ОСПС. Мероприятия по подготовке и введению в действие

положений Кодекса ОСПС. Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа.

Раздел 3. «Охрана судов»

Методология оценки охраны судна, Факторы уязвимости. Уровни охраны. Меры охраны судна и портового средства, Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций. Состав основных процедур плана охраны судна.

Раздел 4. «План охраны судна»

Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств. Распознавание на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна. Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны.

Раздел 5. «Персонал, имеющий обязанности по охране»

Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий.

Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью. Раздел 6. «Подготовка персонала, учения и занятия»

Организация учений и тренировок экипажа, включая проводимых совместно с портовыми средствами. План учений и тренировок. Оценка эффективности действий службы охраны.

Раздел 7. «Охранное оборудование»

Типы и принципы охранного оборудования и систем, используемых на судах. Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны. Раздел 8. «Охрана портовых средств»

Оценка охраны портовых средств, Охранные мероприятия.

3. Тематика и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа студента заключается в изучении теоретического курса данной дисциплины и составлении письменного отчета в виде ответов на вопросы.

Вопросы:

- 1. К каким судам и портовым средствам применим Кодекс ОСПС. На какие судна не распространяется Кодекс ОСПС?
- 2. На каких языках издаются документы Международной морской организацией?
- 3. Если имеются разночтения в переводах международной конвенции, то документом, на каком языке, следует пользоваться?
- 4. Что такое журнал непрерывной регистрации истории судна?
- 5. Опознавательный (идентификационный) номер
- 6. Что такое взаимодействие судно/порт, судно/судно?
- 7. Что такое происшествие, связанное с охраной?
- 8. Уровни охраны устанавливаемые в соответствие с кодексом ОСПС?
- 9. Что такое Декларации об охране судна / портового средства?
- 10. Обязанности Офицера охраны судна?
- 11. Обязанности офицера охраны компании?
- 12. Обязанности офицера охраны портового средства.
- 13. Каковы обязанности государства в отношении охраны?
- 14. Что собой представляет судовая система тревожного оповещения по охране судна?
- 15. Каковы виды проверок судов, сроки их проведения и назначение при выдаче ил подтверждении международного свидетельства по охране судна?
- 16. Что такое план охраны портового средства.
- 17. Каков срок действия Международного свидетельства по охране судна. Когда Международное свидетельство по охране судна утрачивает силу?
- 18. При каких условиях и на какой срок может быть выдано Временное международное свидетельство по охране судна?
- 19. Что такое план охраны судна?
- 20. Кто несет персональную ответственность за проведение оценки охраны судна и разработку плана охраны судна?
- 21. Что является явным основанием для применения мер контроля к судну, намеревающемуся зайти в порт или находящемуся в порту?
- 22. На каких языках составляется Декларация об охране.
- 23. Какова ответственность должностных лиц за недобросовестное оформление и выполнение Декларации об охране?
- 24. Контроль доступа на судно при различных уровнях охраны.

- 25. Современные угрозы для безопасности судов и портовых средств.
- 26. Основные международные документы, обеспечивающие охрану и безопасность судов и портовых средств.
- 27. Цели и структура Кодекса ОСПС
- 28. Принятые определения Кодекса ОСПС.
- 29. Обязанности государства члена Конвенции СОЛАС в отношении обеспечения охраны.
- 30. Полномочия признанных в области охраны организаций
- 31. Общие требования к проведению оценки охраны судна
- 32. Доступ на судно членов судового персонала, пассажиров и посетителей
- 33. Зоны ограниченного доступа на судне
- 34. Обработка грузов. Доставка судовых запасов
- 35. Обращение с несопровождаемым багажом
- 36. Контроль охраны судна
- 37. Общие требования к проведению оценки охраны портового средства
- 38. Определение и оценка важного имущества и инфраструктуры портового средства, защиту которых важно обеспечить
- 39. Определение возможной угрозы имуществу и инфраструктуре и ее вероятности для портового средства
- 40. Определение, выбор и установление очередности контрмер, а также степени их эффективности для уменьшения уязвимости портового средства
- 41. Общие требования и содержание плана охраны портового средства
- 42. Доступ на портовое средство
- 43. Зоны ограниченного доступа в пределах портового средства
- 44. Контроль охраны портового средства.
- 45. Подготовка персонала, учения и занятия.
- 46. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций.

7. Литература:

- 1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. с изменениями. (СОЛАС-74).
- 2. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС). СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2003 г.
- 3. Городецкий А. Г. Методика подготовки экипажей в соответствии с требованиями МК ОСПС в судовых условиях, 2004 г.
- 4. Сборники циркуляров 79, 80, 81, 82-й сессии Комитета ИМО по безопасности на море. Охрана судов и портовых средств.
- 5. Завьялов Ю. Л., Колпаков А. М., Трусов Н. К. Современный терроризм и морской транспорт, СПб.: РИУС+, 2005 г.
- 6. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 № 35-ФЗ.