

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

**Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего образования**

**«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»
(ФГОУ ВО «ДАЛЬРИБВТУЗ»)**

Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности

**Методические указания по проведению лабораторных и
организации самостоятельной работы
для студентов и курсантов всех форм обучения
специальности 26.05.05 «Судовождение»**

**Владивосток
2020**

УДК 629.5.017
ББК 39.42

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – Е.Е. Соловьева

Рецензент – В.В. Ганнесен

©Соловьева Е.Е., 2020

© Дальневосточный государствен-
ный технический рыбохозяйст-
венный университет, 2020г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ.....	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ.....	5
3. УКАЗАНИЯ К ЛАБОРАТОРНЫМ РАБОТАМ.....	6
4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ	8
5. ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ ТЕСТЫ.....	8
6. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА.....	31
7. ЛИТЕРАТУРА.....	36

1 Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности» является подготовка студентов специальности 26.05.05. «Судовождение» к практической деятельности в качестве вахтенного помощника капитана с дальнейшей возможностью занимания должности старшего помощника капитана и капитана на морском судне в соответствии с требованиями МК ПДНВ.

Дисциплина ставит своей задачей изучение основ транспортной безопасности, нормативно правовой базой в сфере транспортной безопасности на водном транспорте, основными понятиями и целями обеспечения транспортной безопасности, основами организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, видами актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, ознакомление с международной и национальной политикой в области охраны на море.

Место дисциплины в структуре ООП специалитета:

Дисциплина изучается во 2 семестре 2 курса - очного обучения, и на 2 курсе - заочного обучения. Для освоения необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения "Теории и устройства судна", "Охрана судов и портовых средств", "Морская практика". Является необходимой для дальнейшего изучения дисциплин "Безопасность судоходства", "Морское право".

Для освоения дисциплины обучаемый должен:

Знать: - основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц, основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Различные типы оборудования и систем охраны.

Уметь: - использовать планы действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной. Распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. Определять необходимость испытаний, ка-

либровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны.

Владеть:- профессиональными навыками по поддержанию условий, установленных в плане охраны судна. Профессиональными навыками по распознаванию рисков и угроз, затрагивающих охрану. Профессиональными навыками по использованию оборудования и системы охраны на судне.

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой специалитета, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-25 Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением	ПКС-25.1 Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна
	ПКС-25.2 Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану
	ПКС-25.3 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне

Данные компетенции формируются в соответствии с требованиями МК ПДНВ (Таблица А-II/1, А-II/2, А-VI/5, Таблица А-VI/6-1 и А-VI/6-2).

Контроль уровня освоения дисциплины осуществляется зачетом.

2 Содержание программы обучения

Раздел 1. Введение. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности. Транспортная безопасность в Российской Федерации. Нормативно-правовые акты Российской Федерации, регламентирующие обеспечение транспортной безопасности: Федеральный закон РФ от 09.02.2007г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления). Подразделения транспортной

безопасности. Силы обеспечения транспортной безопасности. Грузы повышенной опасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Раздел 2. Категорирование транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры. Основные задачи категорирования ОТИ и ТС

Раздел 3. Оценка уязвимости ОТИ и ТС. Модель нарушителя. Анализ угроз по степени опасности, Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ/ТС с использованием «модели нарушителя».

Раздел 4. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности, Структура и содержание плана обеспечения транспортной безопасности. Требования к оформлению плана.

Раздел 5. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. Профайлинг.

3 Указания к проведению лабораторных работ

Целью лабораторных работ является закрепление теоретических знаний студента.

Задачей работ является стимулирование студента к освоению теоретических знаний и контроль уровня знаний на соответствие требованиям МК ПДНВ.

Практические занятия проводятся последовательно в соответствии с рабочей программой дисциплины и расписанием занятий. Каждая изучаемая тема выносится на практические занятия после того, как по ней проведена лекция и предоставлено студенту время на самостоятельную работу по текущей теме. Для подготовки к практической работе студент должен выполнить индивидуальное домашнее задание по текущей теме.

Проверка уровня знаний проводится в письменном виде в форме тестирования. Данный метод позволяет подвергнуть проверке 100% студентов по каждой изучаемой теме. Отсутствие возможности избежать проверки знаний по любой теме, в свою очередь,

стимулирует студента готовиться самостоятельно к текущему занятию.

В случае возникновения необходимости устной проверки знаний студента по отдельной теме преподавателем могут быть использованы контрольные вопросы, приведенных ниже. В таком случае рекомендуется использовать не менее четырех вопросов методом случайной выборки.

Детальный разбор вынесенных на проверку вопросов проводится после того, как все студенты сдадут заполненные тест-листы. Разбор вопросов проводится в форме свободного обсуждения с привлечением материалов лекции.

Тест-лист по каждой теме представляет собой таблицу с набором вопросов, на каждый из которых предлагается несколько вариантов ответов.

Правые две колонки таблицы «Да» и «Нет» предназначены для указания студентом своего решения.

Если студент считает: «я согласен с таким вариантом ответа», то ставит отметку в колонку «Да» в строке данного варианта ответа. Если студент считает: «я не согласен с таким вариантом ответа», то ставит отметку в колонку «Нет» в строке данного варианта ответа.

По каждому варианту ответа на поставленный вопрос должна быть отметка «Да» или «Нет».

На каждый вопрос может быть предложено различное количество «правильных» и «неправильных» ответов, например:

Вопрос/ варианты ответов	Да	Нет
Дайте определение понятию «уровень безопасности»:		
Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;	1	
Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;		1
Защищенность транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.		1

4 Оценка результатов

Каждый вопрос оценивается отдельно от 0 до 5 баллов. Результирующая оценка выводится как среднеарифметическая величина оценок по всем вопросам. При наборе менее 3.0 баллов оценка считается неудовлетворительной.

5 Педагогические тесты для проведения практических работ

Тест №1 Общие положения кодекса ОСПС

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства»?		
	1	Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;		
	2	Противоправное действие, угрожающее деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей либо создавшее угрозу наступления таких последствий;		
	3	Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей.		
2		Основными способами противодействия угрозам являются:		
	1	Предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;		
	2	Разработка мероприятий по обеспечению безопасности и участие в таких мероприятиях		
	3	Защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ		
3		Дайте определение понятию «уровень безопасности»:		

	1	Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ		
	2	Уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения АНВ		
	3	Защищенность транспортного комплекса, соответствующая уровню угрозы совершения АНВ		
4		Критический элемент это:		
	1	Определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя;		
	2	Совокупность сведений о численности, оснащенности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и/или ТС;		
	3	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.		
5		Каким международным документом введены требования, регламентирующие охрану судов с целью противодействия незаконным актам, направленным против безопасности мореплавания?		
	1	СОЛАС - 74		
	2	ПДНВ- 78		
	3	МАРПОЛ		
6		Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:		
	1	Отнесение ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	2	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта неза-		

		конного вмешательства и его возможных последствий;		
	3	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.		
7		Цель обеспечения транспортной безопасности это:		
	1	Безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере водного транспорта от актов незаконного вмешательства;		
	2	Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;		
	3	Защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.		
8		Безопасность это:		
	1	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;		
	2	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;		
	3	Защита объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.		
9		Террористический акт (ст.205 УК РФ):		
	1	Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека.		
	2	Совершение взрыва, поджога или иных действий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.		
	3	Воздействие на сознание общества, органами государственной власти или международными преступ-		

		ными организациями, с применением любого рода форм насильственного действия.		
1 0		На какой срок устанавливается уровень охраны №3:		
	1	На срок, оговоренный в Плане охраны портового средства.		
	2	На промежуток времени, в течение которого происшествие, связанное с нарушением охраны вероятно или неминуемо.		
	3	Не более 2 суток		

Тест №2 «Организационно-правовое и техническое обеспечение транспортной безопасности»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Прямая угроза это:		
	1	Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	2	Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	3	Совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта.		
2		Угроза это:		
	1	Совокупность факторов, создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;		
	2	Намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;		
	3	Возможность совершения акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.		
3		Дайте определение понятию «уровень безопасности»:		
	1	Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта		

		незаконного вмешательства		
	2	Защита ОТИ и ТС от внешних и внутренних угроз.		
	3	Уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующий потенциальным угрозам совершения акта незаконного вмешательства		
4		От каких угроз вводится уровень безопасности №3?		
	1	Потенциальных		
	2	Прямых		
	3	Непосредственных		
5		Каким международным документом введены требования, регламентирующие охрану судов с целью противодействия незаконным актам, направленным против безопасности мореплавания?		
	1	СОЛАС - 74		
	2	ПДНВ- 78		
	3	МКУБ		
6		Потенциальная угроза это:		
	1	Совокупность условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ;		
	2	Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта		
	3	Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта;		
7		Что согласно ФЗ №16 является целями обеспечения транспортной безопасности:		
	1	Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.		
	2	Обеспечение заблаговременного и эффективного сбора и обмена информацией связанной с охраной.		
	3	Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности.		
8		Нарушитель это –		

	1	Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС.		
	2	Лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства.		
	3	Лицо пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.		
9		Уровни безопасности ОТИ и ТС №2 и 3 могут объявляться как в отношении 1 объекта, так и в отношении группы ОТИ.		
	1	Верно		
	2	Неверно		
	3	В зависимости от ситуации		
10		Сколько статей содержит ФЗ №16 "О транспортной безопасности"?		
	1	13		
	2	12		
	3	14		
11		Какой уровень безопасности действует постоянно на территории РФ?		
	1	3		
	2	2		
	3	1		

Тест №3 «Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Прямая угроза это:		
	1	Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	2	Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	3	Совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.		
2		Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:		
	1	1		
	2	2		
	3	3		
	4	4		
3		В течение, какого периода компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта ОТИ или ТС о присвоенной категории?		
	1	15 дней		
	2	30 дней		
	3	10 дней		
4		ОТ каких угроз вводится уровень безопасности №2?		
	1	Прямых		
	2	Непосредственных		
	3	Потенциальных		
5		Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?		
	1	Реестр		

	2	Информационная база данных		
	3	Журнал		
6		Что относится к количественным показателям последствий совершения АНВ учитываемых при категорировании ОТИ и ТС?		
	1	Возможное количество людей получивших ущерб здоровью		
	2	Время необходимое на восстановление транспортной функции ОТИ и ТС		
	3	Возможные размеры материального ущерба		
7		Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:		
	1	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	2	Отнесение ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	3	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.		
8		Назовите количество категорий установленных на морском транспорте:		
	1	1		
	2	4		
	3	3		
9		За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?		
	1	6 лет		
	2	6 мес		
	3	12 лет		
	4	12 мес		
1		Кем проводится категорирование ОТИ и ТС?		

0				
	1	Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		

Тест №4 «Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ОТИ и ТС при категорировании»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Что не относится к количественным показателям последствий совершения АНВ учитываемых при категорировании ОТИ и ТС?		
	1	Возможное количество людей получивших ущерб здоровью.		
	2	Время необходимое на восстановление транспортной функции ОТИ и ТС		
	3	Возможные размеры ущерба окружающей среде		
	4	Возможные размеры материального ущерба		
	5	Возможное количество погибших людей		
2		Какие средства связи могут использоваться субъектами транспортной инфраструктуры для предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности?		
	1	Устные.		
	2	Электронные		
	3	Телефонные		
3		Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:		
	1	Отнесение ТС к определенным категориям с учетом в угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;		

	2	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	3	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.		
4		Кем устанавливается перечень уровней безопасности?		
	1	Федеральный орган исполнительной власти;		
	2	Правительством РФ;		
	3	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.		
5		Для каких понятий не даются определения в ФЗ №16 "О транспортной безопасности"?		
	1	Оценка уязвимости		
	2	Договаривающиеся правительства		
	3	План охраны судна		
6		Категорированные ОТИ и/или ТС включаются в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры транспортной безопасности на носителях.		
	1	Бумажных и электронных		
	2	3 бумажных		
	3	2 электронных		
7		За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?		
	1	6 лет;		
	2	6 месяцев;		
	3	12 месяцев;		
	4	12 лет.		
8		Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъек-		

		та транспортной инфраструктуры о присвоении категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий _____ рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.		
	1	15		
	2	10		
	3	30		
9		Какой уровень безопасности действует постоянно на территории РФ?		
	1	1		
	2	3		
	3	2		
10		Назовите количество категорий установленных на морском транспорте:		
	1	5		
	2	6		
	3	4		
	4	3		
11		В каком порядке устанавливаются категории ОТИ и ТС в зависимости от их значимости?		
	1	Порядке повышения их значимости,		
	2	В порядке убывания их значимости ,		
	3	В произвольном порядке их значимости		
12		В какой орган подается заявление о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры		
	1	Ространснадзор		
	2	Росморречфлот,		
	3	Минтранс		

Тест №5 «Основные требования по обеспечению транспортной безопасности»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?		
	1	Минтранс		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		
2		Решение об отказе в утверждении проведенной ОУ принимается в срок?		
	1	Не более 10 дней		
	2	Не более 15 дней		
	3	Не более 30 дней		
3		Срок проведения ОУ не должен превышать:		
	1	Одного месяца		
	2	Двух месяцев		
	3	Трех месяцев		
	4	Шесть месяцев		
4		Дайте определение понятию «оценка уязвимости ОТИ и ТС»:		
	1	Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ		
	2	Определение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;		
	3	Определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств		
5		Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости?		

	1	Росморречфлот		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		
6		Субъект транспортной инфраструктуры вправе самостоятельно проводить ОУ:		
	1	Транспортных средств и ОТИ 4 категории		
	2	Объектов транспортной инфраструктуры 4 категории		
	3	Транспортных средств		
7		Кем проводится оценка уязвимости ОТИ?		
	1	Федеральный орган исполнительной власти;		
	2	Министерство транспорта РФ		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		
8		В какой срок проводится дополнительная ОУ при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ или ТС?		
	1	Немедленно		
	2	В десятидневный срок		
	3	В течении месяца		

Тест №6 «Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств водного транспорта»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются?		
	1	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.;		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		
2		Кем устанавливается перечень уровней безопасности?		
	1	Субъект		

	2	Минтранс		
	3	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.		
3		Срок проведения ОУ не должен превышать:		
	1	Одного месяца		
	2	Двух месяцев		
	3	Трех месяцев		
4		При оценке уязвимости группы идентичных по своим конструктивным, техническим, технологическим характеристикам транспортных средств, находящихся в собственности одного юридического (физического) лица или используемых им на ином законном основании, по его ходатайству результаты оценки уязвимости одного транспортного средства распространяются на всю группу.		
	1	Да		
	2	Нет		
	3	По согласованию с администрацией		
5		Транспортный комплекс?		
	1	Объекты транспортной инфраструктуры		
	2	Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства		
	3	Субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства		
6		Субъект транспортной инфраструктуры вправе самостоятельно проводить ОУ:		
	1	Транспортных средств и ОТИ 4 категории		
	2	Объектов транспортной инфраструктуры 4 категории		
	3	Транспортных средств		
7		От каких угроз вводится уровень безопасности №2?		
	1	Прямых		
	2	Непосредственных		

	3	Потенциальных		
8		Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - это:		
	1	Органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.		
	2	Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.		
	3	Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.		
9		Перевозчик - это:		
	1	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).		
	2	Индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).		
	3	Юридическое принявший на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (по-		

		лучателю).		
1 0		Основными угрозами безопасности населения на транспорте являются:		
	1	Угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;		
	2	Угрозы техногенного и природного характера.		

Тест №7 «Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости на примере ОТИ и ТС водного транспорта»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Назовите техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:		
	1	Рентгенографический сканер;		
	2	Устройство «заслон»;		
	3	Стационарный металлоискатель;		
		Компьютерный томограф.		
2		Безопасность это:		
	1	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;		
	2	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;		
		Состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.		
3		Факторы уязвимости ОТИ или ТС?		
	1	Конструктивные особенности ОТИ или ТС, особенности характера их эксплуатации или свойства элементов системы мер обеспечения ТБ, которыми может осознано воспользоваться нарушитель при совершении АНВ.		

	2	Конструктивные особенности ОТИ или ТС, которыми может осознанно воспользоваться нарушитель при совершении АНВ.		
	3	Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.		
4		Что такое специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности?		
	1	Это юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		
	2	Это физические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		
	3	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.;		
5		Критический элемент это:		
	1	Определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;		
	2	Совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей		
	3	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.		
6		Что входит в состав транспортного комплекса?		
	1	Субъекты транспортной инфраструктуры		

	2	Должностные лица компании		
	3	Объекты транспортной инфраструктуры		
	4	Транспортные средства		
7		Какой уровень безопасности ОТИ устанавливается при наличии прямых угроз?		
	1	Уровень 1		
	2	Уровень 2		
		Уровень 3		
8		Какую ответственность несут граждане за невыполнение в установленный срок законного предписания органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление контроля в сфере обеспечения ТБ?		
	1	Административную		
	2	Уголовную		
	3	Никакую		
9		Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:		
	1	Угроза захвата		
	2	Угроза взрыва		
	3	Угроза убийства		
	4	Угроза разрушения		
10		1-я категория присваивается ОТИ или ТС при наличии?		
	1	Малой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.		
	2	Средней вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.		
	3	Высокой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.		

Тест №8 «Характеристики нарушителя при совершении АНВ на ОТИ»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Общение – это:		
	1	Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;		
	2	Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя		
	3	Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.		
2		Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью:		
	1	Федеральный;		
	2	Стратегический;		
	3	Тактический;		
	4	Оперативный.		
3		Профайлинг – это:		
	1	Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;		
	2	Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;		
	3	Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.		
4		Нарушитель - это:		
	1	Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства		
	2	Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства, в том числе с использованием транспортного средства;		

	3	Лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства		
5		Визуальная психодиагностика – это:		
	1	Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие; развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;		
	2	Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;		
	3	Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.		
6		Цель обеспечения транспортной безопасности это:		
	1	Устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере водного транспорта от актов незаконного вмешательства;		
	2	Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;		
	3	Устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности.		
7		Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:		
	1	Наличие многочисленных путей доступа на объект		
	2	Возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ		
		Наличие значительного количества обслуживающего персонала		
		Наличие значительного количества пассажиров		
		Отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности		
		Все вышеперечисленное		

8		При проведении оценки уязвимости с использованием модели нарушителя определяются:		
	1	Количественные и качественные характеристики системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС		
	2	Показатели степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ		
9		Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:		
	1	Министерство транспорта Российской Федерации;		
	2	Министерство внутренних дел Российской Федерации;		
	3	Субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами;		
10		Основными угрозами безопасности населения на транспорте являются:		
	1	Угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;		
	2	Угрозы техногенного и природного характера.		

Тест № 9 «Порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

		Вопрос/варианты ответов	Да	Нет
1		Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:		
	1	Росморречфлот		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Аккредитованная специализированная организация;		
2		На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?		
	1	Результатов категорирования;		

	2	Результатов оценки уязвимости;		
		Результатов определения потенциальных угроз.		
3		Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:		
	1	№40		
	2	№34		
	3	№21		
4		В течение, какого периода утверждается план планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:		
	1	10 дней		
	2	15 дней		
	3	25 дней		
		30 дней		
5		На кого возлагается функция по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС?		
	1	Федеральный орган исполнительной власти;		
	2	Министерство транспорта РФ;		
	3	Субъект ОТИ и ТС;		
		Специализированная аккредитованная организация.		
6		План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:		
	1	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;		
	2	Субъектом транспортной инфраструктуры;		
	3	Органами исполнительной власти субъекта РФ.		
7		План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:		
	1	Методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;		
	2	Перечень нормативно-правовых документов ис-		

		пользуемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;		
		Систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.		
8		Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:		
	1	Да		
	2	Нет		
9		Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:		
	1	Министерство транспорта Российской Федерации;		
	2	Министерство внутренних дел Российской Федерации;		
	3	Субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами;		
	4	Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.		
10		Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:		
	1	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы;		
	2	Федеральная служба безопасности Российской Федерации;		
	3	Министерство транспорта Российской Федерации.		
		Министерство внутренних дел Российской Федерации;		

--	--	--	--	--

6 Самостоятельная работа

Самостоятельная работа студента заключается в изучении теоретического курса данной дисциплины и составлении письменного отчета о выполнении индивидуального задания.

Студентами дневной формы обучения самостоятельная работа выполняется в течение учебного семестра параллельно с аудиторными занятиями.

Студентами заочной формы обучения самостоятельная работа выполняется до выхода на сессию, а отчет предъявляется преподавателю на первом занятии.

Отчет выполняется в тетради и представляет собой рукописный ответ на поставленный вопрос (компьютерная распечатка не принимается).

Выбор варианта по каждой теме индивидуального задания производится 2 последним цифрам номера зачетной книжки студента.

Выбор варианта индивидуальных заданий

		Последняя цифра									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Номер варианта									
Предпоследняя цифра	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	5	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	7	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	9	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Номер варианта	Номера вопросов для письменного ответа
1	1, 2, 6, 13, 20, 24, 26
2	2, 3, 6, 13, 20, 24, 27
3	2, 4, 6, 13, 20, 24, 28
4	2, 5, 6, 13, 20, 24, 29
5	2, 7, 6, 13, 20, 24, 30
6	1, 2, 6, 8, 13, 20, 24
7	2, 3, 6, 9, 13, 20, 24
8	2, 5, 6, 10, 13, 20, 24
9	2, 6, 7, 11, 13, 20, 24
10	2, 6, 9, 12, 13, 20, 24
11	2, 6, 12, 13, 14, 20, 24
12	2, 6, 13, 15, 17, 20, 24
13	2, 6, 13, 16, 19, 20, 24
14	2, 6, 13, 17, 20, 21, 24
15	2, 6, 13, 18, 20, 23, 24
16	2, 6, 13, 19, 20, 24, 25
17	2, 6, 13, 20, 21, 24, 27
18	2, 6, 13, 20, 22, 24, 28
19	2, 6, 13, 20, 23, 24, 29
20	2, 6, 13, 20, 24, 25, 30

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Определение термина «транспортная безопасность».
3. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
4. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
5. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
6. Дать определение терминам: Акт незаконного вмешательства, зона транспортной безопасности, критический элемент, категорирование транспортных средств.
7. Дать определение терминам: потенциальная, непосредственная и прямая угрозы; нарушитель; объект транспортной инфраструктуры, субъект.
8. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
9. Основные угрозы безопасности населения на транспорте, способы противодействия угрозам.
10. Основные методики и рекомендации по выявлению потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
11. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
12. Управление транспортной безопасностью при объявлении (установлении) различных уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств водного транспорта.
13. Сущность понятия оценка уязвимости.
14. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.

15. Контроль доступа на судно при различных уровнях безопасности.
16. Обращение с несопровождаемым багажом.
17. Понятие термина «модель нарушителя». Принцип применения модели нарушителя.
18. В чьи обязанности входит обеспечение транспортной безопасности.
19. Определение угроз совершения АНВ.
20. Категорирование ОТИ и ТС.
21. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС
22. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
23. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
24. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
25. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
26. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
27. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.
28. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
29. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
30. Требования к лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности.

Литература:

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ(принят ГД РФ 24.05.1996) [Электронный ресурс] // URL:<http://www.consultant.ru/popular/ukrf/>.

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. – М. : Проспект, 2009. – 352 с.

3. О транспортной безопасности: ФЗ от 09.02.2007 № 16-ФЗ.

4. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 № 35-ФЗ.

7. Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления) : Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 № 940.

8. Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 № 289.

9. О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте : Указ Президента РФ от 31.03.2010 № 403.

10. Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Приказы ФСТ России от 20.08.2012 № 562-а; от 17.07.2012 №481-а; от 30 мая 2012 №361-аи др.

11.

12. О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Приказ Министерства транспорта России от 12.04.2010 № 87.

13. Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств водного транспорта : Приказ Министерства транспорта России от 08.02.2011 № 43.

14. О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности : Приказ Министерства транспорта России от 06.09.2010 № 194.

15. Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транс-

портной инфраструктуры и транспортных средств : Приказ Минтранса России № 52, ФСБ России № 112, МВД России №134 от 05.03.2010.

16.Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Приказ Министерства транспорта России от 11.02.2010 № 34.

17.О порядке ведения Реестра категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Приказ Министерства транспорта России от 29.01.2010 № 22.

18.О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области транспортной безопасности : Приказ Министерства транспорта России от 21.02.2011 № 62.

19.О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : Приказ Министерства транспорта России от 16.02.2011 № 56.