

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ**

**Федеральное государственное образовательное учреждение  
высшего образования**

**«Дальневосточный государственный технический  
рыбохозяйственный университет»  
(ФГОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)**

**ОХРАНА СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ**

Методические указания по выполнению контрольных работ для  
студентов заочной формы обучения специальности  
26.05.07. «Эксплуатация судового электрооборудования и средств  
автоматики»

Владивосток  
2022

УДК 629.5.017  
ББК 39.42

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – Е.Е. Соловьева

Рецензент – В.В. Ганнесен

© Соловьева Е.Е., 2022

© Дальневосточный государственный  
технический рыбохозяйственный уни-  
верситет, 2022 г.

## 1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью дисциплины «Охрана судов и портовых средств» является ознакомление студентов специальности 26.05.07. «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» с международной политикой в области обеспечения охраны на море, знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина изучается на 1 курсе - заочного обучения. Дисциплина является обеспечивающей для дальнейшего изучения дисциплин "Базовая конвенционная подготовка по безопасности человеческой жизни на море", "Начальная подготовка по безопасности".

Для освоения дисциплины обучаемый должен:

**Знать** – основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц; уровни охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах; различные типы оборудования и системы охраны и их ограничения; методы контроля посадки, высадки и доступа на борт судна; меры контроля за доступом на судно и к районам ограниченного доступа на судне.

**Уметь** – действовать в соответствии с требованиями плана по охране судна/портового средства при различных уровнях охраны; использовать на практике методики охраны, связанные с обработкой грузов в порту, поставкой судовых запасов и пропуска лиц на судно.

**Владеть** – навыками обслуживания технических средств контроля и управления доступом на судно; методиками охраны, связанными с обработкой грузов в порту, поставкой судовых запасов и пропуска лиц на судно. В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой специалитета, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПК-7. Способен осуществлять техническое использование систем внутрисудовой связи.	ПК-7.1. Использует системы внутрисудовой связи для решения профессиональных задач.
ПК-17. Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПК-17.4. Организует охрану на судне в соответствии с принципами установленными Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с требованиями МК ПДНВ (Таблица А-Ш/1):

**КОМПЕТЕНТНОСТЬ:** Наблюдение за соблюдением требований законодательства

**ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ:**

1. Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;

2. Процедуры наблюдения за операциями и техническим обслуживанием на соответствие требованиям законодательства.

3. Знание уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве.

4. Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

5. Рабочее знание терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

6. Общее знание различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

Контроль уровня освоения дисциплины осуществляется зачетом.

### 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Раздел 1. «Общие положения и введение в курс».

Введение в курс. Современные виды и варианты угроз для защищенности. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств. Международные конвенции, кодексы и рекомендации. Международный Кодекс ОСПС. Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила. Международный Кодекс ОСПС. Структура. Цели. Правовое поле. Функциональные требования. Определения. Применение.

Раздел 2. «Ответственность Договаривающихся правительств».

Участники Кодекса ОСПС и взаимодействующие субъекты. Документы в рамках Кодекса ОСПС. Создание новых органов в рамках Кодекса ОСПС. Мероприятия по подготовке и введению в действие положений Кодекса ОСПС. Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа.

Раздел 3. «Охрана судов»

Методология оценки охраны судна, Факторы уязвимости. Уровни охраны. Меры охраны судна и портового средства, Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций. Состав основных процедур плана охраны судна.

Раздел 4. «План охраны судна»

Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств. Распознавание на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна. Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны.

Раздел 5. «Персонал, имеющий обязанности по охране»

Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий.

Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.

Раздел 6. «Подготовка персонала, учения и занятия»

Организация учений и тренировок экипажа, включая проводимых совместно с портовыми средствами. План учений и тренировок. Оценка эффективности действий службы охраны.

#### Раздел 7. «Охранное оборудование»

Типы и принципы охранного оборудования и систем, используемых на судах. Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.

#### Раздел 8. «Охрана портовых средств»

Оценка охраны портовых средств, Охранные мероприятия.

### **4. УКАЗАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ**

Контрольная работа студента заключается в изучении теоретического курса данной дисциплины и составлении письменного отчета о выполнении индивидуального задания.

Контрольная работа выполняется до выхода на сессию, а отчет предъявляется преподавателю на первом занятии. Отчет выполняется в тетради и представляет собой рукописный ответ на поставленный вопрос (компьютерная распечатка не принимается).

Ответ на вопрос предваряется записью темы и вопроса. В ответах, где по контексту требуются графические изображения (рисунки, схемы), таковые должны быть.

Для ответа на поставленные вопросы можно использовать как учебную и нормативную литературу, приведенную в библиографическом списке, так и судовые документы.

Сборник индивидуальных заданий разбит таким образом, что бы студент при выполнении своего варианта ознакомился с большей частью теоретического курса. Выбор вопросов по каждой теме своего варианта индивидуального задания производится по последней цифре номера зачетной книжки студента.

## 5. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

Вариант №	Вопрос
<b>Раздел 1.</b>	
<b>Общие положения</b>	
<b>0</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Современные виды и варианты угроз.</li> <li>2. Международные нормативные документы в области охраны судов.</li> <li>3. Национальные требования в области охраны судов.</li> </ol>
<b>1</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Область применения кодекса ОСПС.</li> <li>2. Текстом, на каком языке следует руководствоваться в случае разночтения текстов на русском и английском языках?</li> <li>3. Как Вы понимаете термин «терроризм»?</li> </ol>
<b>2</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Какие примеры террористических актов на море Вы знаете?</li> <li>2. Какие современные угрозы для безопасности судов и портовых средств Вы знаете?</li> <li>3. Система контроля управлением доступа (СКУД)?</li> </ol>
<b>3</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Какие основные направления антитеррористической деятельности Вы знаете?</li> <li>2. Когда и кем были приняты Кодекс ОСПС и поправки 2002 года к Конвенции СОЛАС-74?</li> <li>3. Область применения кодекса ОСПС?</li> </ol>
<b>4</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Какие государственные органы задействованы в системе управления борьбой с терроризмом и морской безопасностью в РФ?</li> <li>2. Каковы основные обязанности Государственного предприятия "Агентство морской безопасности"?</li> <li>3. Какой оперативной информацией должны обмениваться субъекты, которые непосредственно задействованы в обеспечении морской безопасности?</li> </ol>
<b>5</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Международные нормативные документы в области охраны судов.</li> <li>2. Область применения кодекса ОСПС?</li> <li>3. Как Вы понимаете термин «терроризм»?</li> </ol>

<b>6</b>	<p>1. Уровни охраны в соответствии с кодексом ОСПС.</p> <p>2. Современные угрозы для безопасности судов и портовых средств.</p> <p>3. Основные направления антитеррористической деятельности.</p>
<b>7</b>	<p>1. Цели и структура Кодекса ОСПС.</p> <p>2. Принятые определения кодекса ОСПС.</p> <p>3. Поправки 2002 года к главе XI Конвенции СОЛАС-74.</p>
<b>8</b>	<p>1. Область применения кодекса ОСПС.</p> <p>2. Основные международные документы, обеспечивающие охрану и безопасность судов и портовых средств.</p> <p>3. Структура Международной конвенции по охране человеческой жизни на море.</p>
<b>9</b>	<p>1. Поправки 2002 года к главе XI Конвенции СОЛАС-74.</p> <p>2. Сфера применения главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС.</p> <p>3. Обязанности государства – члена Конвенции.</p>
<b>Раздел 2.</b>	
<b>Ответственность Договаривающихся правительств.</b>	
<b>0</b>	<p>1. Понятие «Администрация флага».</p> <p>2. Основные международные документы, обеспечивающие охрану и безопасность судов и портовых средств.</p> <p>3. Структура Международной конвенции по охране человеческой жизни на море.</p>
<b>1</b>	<p>1. Какие документы были приняты ИМО после 2002 года по проблеме внедрения и выполнения требований Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, и какие вопросы они решают?</p> <p>2. В чем заключается контроль доступа на судно?</p> <p>3. Какие документы по проблеме обеспечения охраны и безопасности транспортных перевозок приняла Международная организация по стандартизации?</p>
<b>2</b>	<p>1. К каким судам и портовым средствам применим Кодекс ОСПС.</p> <p>2. На какие судна не распространяется Кодекс ОСПС?</p> <p>3. Если имеются разночтения в переводах международной конвенции, то документом, на каком языке, следует пользоваться?</p>
<b>3</b>	<p>1. Основные средства доступа на судно? Участки ограниченного доступа.</p> <p>2. Каковы цели Кодекса ОСПС?</p> <p>3. Какова структура Кодекса ОСПС?</p>
<b>4</b>	<p>1. Основные средства доступа на судно? Участки ограниченного</p>

	<p>доступа.</p> <p>2. В каких случаях судно может затребовать заполнение декларации об охране.</p> <p>3. Действия при уровне охраны 3.</p>
<b>5</b>	<p>1. Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа.</p> <p>2. Национальные требования в области охраны судов</p> <p>3. Действия при уровне охраны 2.</p>
<b>6</b>	<p>1. Какова сфера применения главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС?</p> <p>2. Каковы полномочия признанных организаций по охране?</p> <p>3. Каковы основные функции судовой системы тревожного оповещения?</p>
<b>7</b>	<p>1. Журнал непрерывной регистрации истории судна.</p> <p>2. Что означает термин – уровень охраны? Какие они бывают?</p> <p>3. Современные виды и варианты угроз на морском транспорте.</p>
<b>8</b>	<p>1. Что такое портовое средство?</p> <p>2. Что представляет собой признанная в области охраны организация?</p> <p>3. Что означает термин – уровень охраны? Какие они бывают?</p>
<b>9</b>	<p>1. Что означает термин – уровень охраны? Какие они бывают?</p> <p>2. Что такое – опознавательный (идентификационный) номер судна и каковы правила его нанесения?</p> <p>3. Что собой представляет Журнал непрерывной регистрации истории судна?</p>
<b>Раздел 3.</b>	
<b>Охрана судов.</b>	
<b>0</b>	<p>1 Что такое журнал непрерывной регистрации истории судна?</p> <p>2 Опознавательный (идентификационный) номер.</p> <p>3 Что такое взаимодействие судно/порт, судно/судно?</p>
<b>1</b>	<p>1 Если имеются разночтения в переводах международной конвенции, то документом, на каком языке, следует пользоваться?</p> <p>2 Что такое происшествие, связанное с охраной?</p> <p>3 Уровни охраны устанавливаемые в соответствии с кодексом ОСПС?</p>
<b>2</b>	<p>1 Что такое Декларации об охране судна / портового средства?</p> <p>2 Обязанности Офицера охраны судна?</p> <p>3 Обязанности офицера охраны компании?</p>
<b>3</b>	<p>1 Обязанности офицера охраны портового средства.</p> <p>2 Каковы обязанности государства в отношении охраны?</p>

	3 Что собой представляет судовая система тревожного оповещения по охране судна?
4	1 Обязанности государства – члена Конвенции СОЛАС в отношении обеспечения охраны. 2 Полномочия признанных в области охраны организаций. 3 Общие требования к проведению оценки охраны судна.
5	1 На каких языках составляется Декларация об охране. 2 Какова ответственность должностных лиц за недобросовестное оформление и выполнение Декларации об охране? 3 Контроль доступа на судно при различных уровнях охраны.
6	1 Доступ на судно членов судового персонала, пассажиров и посетителей. 2 Зоны ограниченного доступа на судне. 3 Обработка грузов. Доставка судовых запасов.
7	1 Уровни охраны. 2 Меры охраны судна и портового средства 3 Методы использования информации и сведений касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.
8	1. Методология оценки охраны судна. 2. Факторы уязвимости. 3. Уровни охраны.
9	1 Обязанности офицера охраны портового средства. 2 Каковы обязанности государства в отношении охраны? 3 Что собой представляет судовая система тревожного оповещения по охране судна?
<b>Раздел 4.</b>	
<b>План охраны судна</b>	
0	1 Что такое план охраны судна? 2 Распознавание на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна. 3 Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны.
1	1 Контроль охраны судна. 2 Определение, выбор и установление очередности контрмер, а также степени их эффективности для уменьшения уязвимости судна. 3. Общие требования и содержание плана охраны судна.
2	1 Что такое план охраны судна? 2 Кто несет персональную ответственность за проведение оценки

	<p>охраны судна и разработку плана охраны судна?</p> <p>3 Что является явным основанием для применения мер контроля к судну, намеревающемуся зайти в порт или находящемуся в порту?</p>
<b>3</b>	<p>1 Где должен храниться отчет об оценке охраны судна?</p> <p>2 Из каких этапов состоит методика проведения оценки охраны судна?</p> <p>3 Что означает термин – уровень охраны? Какие они бывают?</p>
<b>4</b>	<p>1 Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров.</p> <p>2 Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.</p> <p>3 Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств.</p>
<b>5</b>	<p>1 Кто отвечает за обеспечение разработки плана охраны судна и его представление на одобрение?</p> <p>2 Какие основные сведения, меры и процедуры содержит план охраны судна?</p> <p>3 Подлежит ли план охраны судна проверке портовыми властями?</p>
<b>6</b>	<p>1 Какие разделы плана охраны судна считаются строго конфиденциальной информацией?</p> <p>2 На каком языке составляется план охраны судна?</p> <p>3 Когда должны быть введены на судне предусмотренные планом меры охраны?</p>
<b>7</b>	<p>1 Какие меры охраны при обеспечении доступа на судно членов судового персонала, пассажиров и посетителей должны быть установлены в плане охраны судна?</p> <p>2 Какие меры охраны для зон ограниченного доступа на судне должны быть установлены в плане охраны судна?</p> <p>3 Что означает термин – уровень охраны? Какие они бывают?</p>
<b>8</b>	<p>1 Какие меры охраны при доставке судовых запасов должны быть установлены в плане охраны судна?</p> <p>2 Какие меры охраны при обращении с несопровождаемым багажом должны быть установлены в плане охраны судна?</p> <p>3 Что означает термин – уровень охраны? Какие они бывают?</p>
<b>9</b>	<p>1 Как рассчитывается уровень уязвимости и что он характеризует?</p> <p>2 Какова цель Декларации об охране?</p> <p>3 Когда судно может требовать оформления Декларации об охране?</p>

<b>Раздел 5.</b>	
<b>Персонал, имеющий обязанности по охране.</b>	
<b>0</b>	<p>1 Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий.</p> <p>2 Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.</p> <p>3 Кто отвечает за подготовку плана охраны портового средства?</p>
<b>1</b>	<p>1 Обязанности офицеров охраны компаний.</p> <p>2 Что означает термин – уровень охраны? Какие они бывают?.</p> <p>3 Обязанности офицеров охраны портовых средств.</p>
<b>2</b>	<p>1 Какими знаниями должен обладать и какую подготовку должен получить офицер охраны судна?</p> <p>2 Каковы основные задачи и обязанности офицера охраны портового средства?</p> <p>3 Что означает термин – уровень охраны? Какие они бывают?</p>
<b>3</b>	<p>1 Что означает термин – уровень охраны? Какие они бывают?</p> <p>2 Какими знаниями должен обладать и какую подготовку должен получить офицер охраны компании?</p> <p>3 Каковы основные задачи и обязанности офицера охраны судна?</p>
<b>4</b>	<p>1 Какова сфера применения главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС?</p> <p>2 Каковы полномочия признанных организаций по охране?</p> <p>3 Каковы основные функции судовой системы тревожного оповещения?</p>
<b>5</b>	<p>1 Где должен храниться отчет об оценке охраны судна?</p> <p>2 Из каких этапов состоит методика проведения оценки охраны судна?</p> <p>3 Меры противодействия захвату судна?</p>
<b>6</b>	<p>1 К каким судам и портовым средствам применим Кодекс ОСПС.</p> <p>2 На какие судна не распространяется Кодекс ОСПС?</p> <p>3 На каких языках издаются документы Международной морской организацией?</p>
<b>7</b>	<p>1. Преступная деятельность террористов в мире и в морской отрасли.</p> <p>2 Современные угрозы для безопасности судов и портовых средств.</p> <p>3 Основные направления антитеррористической деятельности.</p>
<b>8</b>	<p>1 Уровни охраны.</p> <p>2 Меры охраны судна и портового средства.</p>

	3 Методы использования информации и сведений касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.
<b>9</b>	1 Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа. 2 Национальные требования в области охраны судов. 3 Принятые определения кодекса ОСПС.
<b>Раздел 6.</b>	
<b>Подготовка персонала, учения и занятия.</b>	
<b>0</b>	1 Подготовка персонала, учения и занятия. 2 Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций. 3 Принятые определения Кодекса ОСПС.
<b>1</b>	1 Какова сфера применения главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС? 2 Каковы полномочия признанных организаций по охране? 3 Каковы основные функции судовой системы тревожного оповещения?
<b>2</b>	1 Где должен храниться отчет об оценке охраны судна? 2 Из каких этапов состоит методика проведения оценки охраны судна? 3 Действия при уровне охраны 1?
<b>3</b>	1 Кто должен рассматривать и утверждать отчет об оценке охраны судна, если оценка охраны судна не проводилась компанией? 2 Какие вопросы должны быть рассмотрены на 2 этапе оценки охраны судна? 3 Какие виды происшествий, связанные с охраной, должны быть рассмотрены на 3 этапе оценки охраны судна?
<b>4</b>	1. Преступная деятельность террористов в мире и в морской отрасли. 2 Современные угрозы для безопасности судов и портовых средств. 3 Основные направления антитеррористической деятельности.
<b>5</b>	1 Назначение плана охраны судна. 2 Обязанности офицеров охраны судов. 3 Контроль доступа на судно
<b>6</b>	1 Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий. 2 Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью. 3 Кто отвечает за подготовку плана охраны портового средства?

<b>7</b>	<p>1 Какими знаниями должны обладать все члены экипажа в соответствии с требованиями конвенции ПДНВ?</p> <p>2 Какими знаниями должны обладать все члены экипажа в соответствии с требованиями кодекса ОСПС?</p> <p>3 Каковы основные задачи и обязанности офицера охраны судна?</p>
<b>8</b>	<p>1 К каким судам и портовым средствам применим Кодекс ОСПС.</p> <p>2 На какие судна не распространяется Кодекс ОСПС?</p> <p>3 На каких языках издаются документы Международной морской организацией?</p>
<b>9</b>	<p>1. Как часто должны проводиться учения экипажа по требованиям кодекса ОПСП?</p> <p>2. Какими знаниями должны обладать все члены экипажа не имеющие обязанности по охране по требованиям конвенции ПДНВ?</p> <p>3. Какими знаниями должны обладать все члены экипажа не имеющие обязанности по охране по требованиям кодекса ОСПС?</p>
<b>Раздел 7.</b>	
<b>Охранное оборудование.</b>	
<b>0</b>	<p>1 Какова сфера применения главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС?</p> <p>2 Каковы полномочия признанных организаций по охране?</p> <p>3 Каковы основные функции судовой системы тревожного оповещения?</p>
<b>1</b>	<p>Как часто должны проводиться учения экипажа по требованиям кодекса ОПСП?</p> <p>Какими знаниями должны обладать все члены экипажа не имеющие обязанности по охране по требованиям конвенции ПДНВ?</p> <p>Какими знаниями должны обладать все члены экипажа не имеющие обязанности по охране по требованиям кодекса ОСПС?</p>
<b>2</b>	<p>1 Уровни охраны.</p> <p>2 Меры охраны судна и портового средства.</p> <p>3 Методы использования информации и сведений касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.</p>
<b>3</b>	<p>1 Доступ на судно членов судовой команды, пассажиров и посетителей.</p> <p>2 Зоны ограниченного доступа на судне.</p> <p>3 Обработка грузов. Доставка судовых запасов.</p>
<b>4</b>	<p>1 Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа.</p>

	2 Национальные требования в области охраны судов. 3 Принятые определения кодекса ОСПС.
<b>5</b>	1 Что такое – опознавательный (идентификационный) номер судна и каковы правила его нанесения? 2 Что собой представляет Журнал непрерывной регистрации истории судна? 3 Каково основное содержание новой главы XI-1 “Специальные меры по усилению охраны на море”?
<b>6</b>	1 Кто должен рассматривать и утверждать отчет об оценке охраны судна, если оценка охраны судна не проводилась компанией? 2 Какие вопросы должны быть рассмотрены на 2 этапе оценки охраны судна? 3 Какие виды происшествий, связанные с охраной, должны быть рассмотрены на 3 этапе оценки охраны судна?
<b>7</b>	1 Где должен храниться отчет об оценке охраны судна? 2 Из каких этапов состоит методика проведения оценки охраны судна? 3 Какие мотивы возможных угроз и рисков для судна должны быть проанализированы на 1 этапе оценки охраны судна?
<b>8</b>	1 Что такое взаимодействие судно-порт? 2 Что такое взаимодействие судно-судно? 3 Что представляет собой назначенный орган?
<b>9</b>	1. Преступная деятельность террористов в мире и в морской отрасли. 2 Современные угрозы для безопасности судов и портовых средств. 3 Основные направления антитеррористической деятельности.
<b>Раздел 8.</b>	
<b>Охрана портовых средств.</b>	
<b>0</b>	1 Доступ на портовое средство. 2 Зоны ограниченного доступа в пределах портового средства. 3 Контроль охраны портового средства.
<b>1</b>	1 К каким судам и портовым средствам применим Кодекс ОСПС. 2 На какие судна не распространяется Кодекс ОСПС? 3 На каких языках издаются документы Международной морской организацией?
<b>2</b>	1 Общие требования к проведению оценки охраны портового средства. 2 Определение и оценка важного имущества и инфраструктуры

	<p>портового средства, защиту которых важно обеспечить.</p> <p>3 Определение возможной угрозы имуществу и инфраструктуре и ее вероятности для портового средства.</p>
<b>3</b>	<p>1 Обращение с несопровождаемым багажом.</p> <p>2 Современные угрозы для безопасности судов и портовых средств.</p> <p>3 Цели и структура Кодекса ОСПС.</p>
<b>4</b>	<p>1 Доступ на портовое средство.</p> <p>2 Зоны ограниченного доступа в пределах портового средства.</p> <p>3 Контроль охраны портового средства.</p>
<b>5</b>	<p>1 Где должен храниться отчет об оценке охраны судна?</p> <p>2 Из каких этапов состоит методика проведения оценки охраны судна?</p> <p>3 Какие мотивы возможных угроз и рисков для судна должны быть проанализированы на 1 этапе оценки охраны судна?</p>
<b>6</b>	<p>1 Что должен включать в себя отчет об оценке охраны портового средства?</p> <p>2 Для чего должны использоваться определение и оценка имущества и инфраструктуры портового средства?</p> <p>3 Какое имущество и инфраструктуру портового средства важно защитить?</p>
<b>7</b>	<p>1 Какие возможные угрозы для портового средства должна учитывать оценка охраны портового средства?</p> <p>2 Что необходимо включить в рассмотрение при определении уязвимых мест портового средства?</p> <p>3 Кто должен одобрить план охраны портового средства?</p>
<b>8</b>	<p>1 На каком языке должен быть составлен план охраны портового средства?</p> <p>2 Какие сведения должен содержать план охраны портового средства?</p> <p>3 Какие меры, процедуры и действия должен включать в себя план охраны портового средства?</p>
<b>9</b>	<p>1 В каких случаях должен пересматриваться план охраны портового средства?</p> <p>2 Сколько существует мест запуска системы тревожного оповещения?</p> <p>3 Какие меры охраны для зон ограниченного доступа на портовом средстве должны быть установлены в плане охраны портового средства?</p>

## 6. ЛИТЕРАТУРА

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. с изменениями. (СОЛАС-74).
2. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС). – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2003 г.
3. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78) с поправками (консолидированный текст): – СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2021. - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (STCW 1978), as amended (consolidated text)
4. Городецкий А. Г. Методика подготовки экипажей в соответствии с требованиями МК ОСПС в судовых условиях, 2004 г.
5. Сборники циркуляров 79, 80, 81, 82-й сессии Комитета ИМО по безопасности на море. Охрана судов и портовых средств.
6. Завьялов Ю. Л., Колпаков А. М., Трусов Н. К. Современный терроризм и морской транспорт, - СПб.: РИУС, 2005 г.
7. Ю.Г. Афанасьев, А.Г. Овчаренко, С. Л. Раско, Л.И. Трутнева  
Безопасность жизнедеятельности
8. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 № 35-ФЗ.