

Вопросы для государственного экзамена
«маневрирование управление судном»

1. *Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72): терминология; огни; дневные знаки; звуковые сигналы; правила плавания и маневрирования.
2. *Международный свод сигналов (МСС-65): название и значение флагов и вымпелов Свода; набор и разбор сигналов с использованием книги Свода.
3. *Карты приземного анализа погоды (ASAS): чтение надписей; определение перемещения воздушных масс; определение направления и скорости ветра.
4. Действия вахтенного помощника при неизбежности столкновения. Первоначальные действия вахтенного помощника и экипажа после столкновения.
5. Посадка на мель. Действия для преднамеренной посадки на мель. Первоначальные действия после посадки на мель (посадка преднамеренная и непреднамеренная).
6. Влияние крена, дифферента, скорости и запаса воды под килем на параметры циркуляции и тормозной путь судна.
7. Организация поиска человека, упавшего за борт, силами своего судна: манёвры для возвращения к месту падения; определение места поиска; действия, если человек не обнаружен в предполагаемом месте.
8. Процедуры поднятия на борт людей, терпящих бедствие на воде (упавших за борт, находящихся в спасательных плотках и т.п.): маневрирование судна вблизи терпящих бедствие; процедура использования дежурной шлюпки.
9. Закрытые помещения: определение понятия «закрытое помещение»; перечень судовых помещений, относящихся к данному типу, и в чем их опасность; порядок входа в «закрытое помещение».
10. Выбор места безопасной якорной стоянки: критерии выбора; держащая сила якорного устройства.
11. Постановка на якорь: минимальная и максимальная глубины; длина вытравленной цепи; процедуры отдачи якоря на разных глубинах.
12. Влияние мелководья на маневренные характеристики судна: скоростное проседание, тормозной путь, циркуляция. Объяснить природу и взаимодействие сил, определяющих поведение судна.
13. Маневрирование на мелководье: расчет проходной осадки, допустимой скорости, минимальных изобат.

14. Влияние рельефа дна и стенок канала на поведение судна. Объяснить природу и взаимодействие сил, определяющих поведение судна.
15. Гидродинамическое взаимодействие судов при расхождении на малом траверзном расстоянии. Объяснить природу и взаимодействие сил, определяющих поведение судов.
16. Особенности плавания по криволинейным участкам фарватеров и каналов. Объяснить природу и взаимодействие сил, определяющих поведение судов.
17. Аварийная буксировка судна: расчет буксирной линии (общее описание порядка действий); управление судами во время буксировки.
18. Швартовка одновинтового судна к причалу без помощи буксиров при спокойной погоде: схемы подхода и маневрирования при швартовке левым и правым бортами с учетом типа винта (ВРШ/ВФШ).
19. Швартовка одновинтового судна к причалу без помощи буксиров при отжимном ветре: схемы подхода и маневрирования с учетом архитектуры корпуса.
20. Швартовка одновинтового судна к причалу без помощи буксиров при прижимном ветре: схемы подхода и маневрирования с учетом архитектуры корпуса.
21. Швартовка судов в море: способы швартовки и последовательность действий; нормативные ограничения.
22. Плавание судна в шторм на встречном волнении: негативные проявления; выбор курса и скорости судна.
23. Плавание судна в шторм на попутном волнении: негативные проявления; выбор курса и скорости судна.
24. Маневренные характеристики судна: судовые документы, содержащие информацию о характеристиках; условия испытаний, которым соответствуют характеристики; минимальный перечень характеристик, которые должны содержаться в таблице для ходового мостика.
25. МППСС-72: правила плавания по системам разделения движения судов; правила плавания в узкостях.
26. МППСС-72: оценка опасности столкновения; действия для предупреждения столкновения в условиях ограниченной видимости.
27. Организации наблюдения: требования МППСС-72 к организации наблюдения; общие обязанности вахтенного помощника; средства наблюдения (перечень, эффективность, достоинства и недостатки); признаки наличия опасности столкновения.

28. Процедура передачи ходовой навигационной вахты: общие требования к заступающему на вахту помощнику капитана (квалификация, отдых); обязанности сдающего вахту; обязанности принимающего вахту.
29. Взаимоотношения вахтенного помощника капитана и капитана: условия, при возникновении которых необходимо информировать капитана; условия вызова капитана; условия передачи ответственности капитану.
30. Лоцманская проводка: взаимоотношения (роль и ответственность) лоцмана и капитана; взаимоотношения лоцмана и вахтенного помощника капитана.
31. Изменение посадки и остойчивости судна при приеме и расходовании малых грузов (описание методики расчета).
32. Изменение осадки при переходе в воду с иной плотностью (описание методики расчета).
33. Плавуемость судна: определение понятия «плавуемость»; конструктивное обеспечение; запас плавуемости (назначение, нормирование, измерение).
34. Поперечная остойчивость судна: определение понятия «стойчивость»; причина возникновения; методика расчета.
35. Влияние на остойчивость и посадку судна жидких грузов.
36. Влияние на остойчивость и посадку судна подвешенного груза.
37. Влияние на остойчивость и посадку судна перемещения груза: перемещения продольного, поперечного, вертикального.
38. Перевозка сыпучих грузов: особенности данного вида грузов; методы предотвращения аварий, связанных со свойствами сыпучих грузов.
39. Определение дифферента и осадок судна носом и кормой при приеме и снятии груза.
40. Непотопляемость: определение понятия «непотопляемость»; конструктивное обеспечение; нормирование.
41. Ходкость: определение понятия «ходкость»; общий принцип оценки ходкости.
42. Весовые и объёмные характеристики судна.
43. Качка судна: виды качки; параметры качки; зависимость параметров качки судна от параметров морских волн; опасные явления, связанные с качкой.
44. Стойчивость судна: виды стойчивости; критерии стойчивости (понятия и нормирование).
45. Методика вычисления водоизмещения и координат центра тяжести судна (описание методики расчета).

46. Классификация морских пространств: внутренние морские воды; территориальное море; открытое море; морской залив.
47. Государственная морская граница, прилежащие зоны и их назначение.
48. Исключительная экономическая зона (ИЭЗ) и континентальный шельф (КШ): определения; правовой статус.
49. Национальный контроль над соблюдением соглашений по регулированию морского промысла.
50. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРОЛ-73/78): назначение; общее описание содержания.
51. Кодекс торгового мореплавания (КТМ): общее описание содержания.
52. Морской протест: назначение; процедура подачи.
53. Международная морская организация (ИМО): структура; виды и порядок принятия документов.
54. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974/88 (СОЛАС -74): общее описание содержания.
55. Конвенция 2006 г. Международной организации труда (МОТ) «О труде в морском судоходстве»: общее описание содержания.
56. Конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несении вахты (ПДНВ-78/95): общее описание содержания.
57. Договор морской перевозки грузов: виды и формы договоров.
58. Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ): цели и задачи СУБ; основные документы СУБ; обеспечение готовности к аварийной ситуации.
59. Положение о расследования аварий и инцидентов (ПРАИМ -2013): область применения; классификация аварийных случаев; органы, проводящие расследования.
60. Положение о расследования аварий и инцидентов (ПРАИМ -2013): процедура передачи сообщения об аварийном случае.
61. Общие принципы контроля судов государством порта: цель; область распространения; процедуры проверки; «явные основания» для проведения более детальной инспекции.
62. Контроль судов государством порта: несоответствия положениям Конвенции СОЛАС-74 как основания для задержания судна.
63. Контроль судов государством порта: несоответствия положениям Конвенции КГМ-66 как основания для задержания судна.

64. Контроль судов государством порта: несоответствия положениям Конвенции МАРПОЛ-73/78 как основания для задержания судна.
65. Контроль судов государством порта: несоответствия положениям Конвенции ПДМНВ-78 как основания для задержания судна.
66. Характеристики морских льдов и условия плавания во льдах.
67. Использование имеющейся метеорологической информации в определении прогноза погоды по району плавания и маршруту судна.
68. Характеристики различных систем погоды, порядок передачи сообщений и систем записи.
69. Обледенение судна: условия обледенения; подготовка к началу обледенения; борьба с обледенением.
70. Условия существования пожара; причины возникновения пожара, включая химическое и микробиологическое самовозгорание; пути распространения пожара; классы пожаров.
71. Организация предупреждения пожаров на судах: объекты заведования; организация наблюдения; готовность средств пожаротушения; расписание по тревоге.
72. Обзор Правил пожарной безопасности.
73. Организация проведения огневых работ на судне.
74. Общие принципы организации борьбы с пожарами на судах. Доступ в помещения, где производилось тушение пожара.
75. Переносные средства пожаротушения: перечень; назначение; особенности применения; техника безопасности.
76. Организация борьбы за живучесть судна при получении повреждения водонепроницаемого корпуса.
77. Судовые спасательные средства: классификация и назначение элементов.
78. Эвакуация людей с использованием спасательного плота: порядок действий от момента выхода к месту хранения до отхода от судна на безопасное расстояние.
79. Эвакуация людей с использованием спасательной шлюпки, спускаемой на лопарях: мероприятия при подготовке к спуску; процедура спуска; разобщение гаков.
80. Эвакуация людей с использованием спасательной шлюпки, спускаемой свободным падением: мероприятия при подготовке к спуску; процедура спуска.

81. Дежурные шлюпки: требования к готовности; процедуры спуска и подъема на борт при проведении спасательной операции.
82. План охраны судна: общие требования и содержание плана охраны судна; доступ на судно членов судового персонала, пассажиров и посетителей; зоны ограниченного доступа на судне.
83. План охраны судна: уровни охраны; контроль охраны судна; обработка грузов; доставка судовых запасов; обращение с несопровождаемым багажом; применение декларации об охране.
84. Какие государственные органы задействованы в системе управления борьбой с терроризмом и морской безопасностью в РФ? Какова сфера применения главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС? Обязанности офицеров охраны судов. Международное свидетельство по охране.
85. Современные угрозы для безопасности судов и портовых средств.
86. Основные международные документы, обеспечивающие охрану. Общие требования к проведению оценки охраны судна и безопасность судов и портовых средств. Судовая система тревожного оповещения.
87. Организация ходовой навигационной вахты: принципы управления личным составом на мостике.

Примечание. Вопросы, помеченные (*) включены во все экзаменационные билеты.