

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет

ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»

**Вопросы к экзамену
по дисциплине «Маневрирование и управление судном»
для специальности 26.05.05. «Судовождение»
(для заочной формы обучения)**

1. Маневренные характеристики судна: условия составления данных; перечень обязательных характеристик.
2. Маневренные характеристики судна: чтение таблицы ИТХС.
3. Центр вращения судна: местоположение ЦВ; зависимость местоположения ЦВ от архитектуры корпуса, направления движения, состояния загрузки.
4. Влияние архитектуры корпуса судна на его управляемость.
5. Влияние винто-рулевой группы на поведение судна в различных режимах эксплуатации.
6. Влияние ветра на управляемость судов с различной архитектурой и состоянием загрузки.
7. Работа пера руля: факторы, влияющие на эффективность; требования к эффективности рулевой машины.
8. Циркуляция судна: термины, применяемые к элементам траектории; характерные процессы для различных этапов циркуляции.
9. Терминология, используемая для обозначения режима движения судна: СМПХ/ МПХ/ СПХ/ ПМПХ/ ППХ/ СППХ.
10. Общая характеристика влияния мелководья на поведение судна.
11. Скоростное проседание судна на мелководье.
12. Критическая скорость на мелководье: причины и условия существования данного явления.
13. Взаимодействие судов, расходящихся на малом траверзном расстоянии.
14. Влияние рельефа канала на поведение движущегося судна.
15. Особенности прохождения криволинейных каналов.
16. Держащая сила якоря: факторы, влияющие на эффективность.
17. Постановка на якорь: минимально и максимально допустимые глубины; определение необходимой длины якорной цепи; работа с якорным механизмом при постановке на различных глубинах.
18. Обязанности вахты на мостике по обеспечения безопасности якорной стоянки.
19. Плавание в шторм: перечень и общая характеристика опасных явлений.
20. Плавание в шторм: условия возникновения резонансной, близрезонансной и параметрической качки.
21. Плавание в шторм: особенности плавания на попутном волнении.
22. Обледенение: как влияет обледенение на мореходные качества судна; подготовка к предстоящему обледенению; борьба с обледенением.
23. Схема самостоятельной швартовки к причалу судна с ВФШ с различной архитектурой надводной части корпуса (левым и правым бортами).

24. Схема самостоятельной швартовки к причалу судна с ВРШ с различной архитектурой надводной части корпуса (левым и правым бортами).
25. Правила установки лоцманского трапа.
26. Постановка на бакштов: схема захода и заводка бакштова; организация вахты при стоянке на бакштове.
27. Теоретические основы морской буксировки.
28. Порядок расчетов для подбора буксирной линии.
29. Материалы, применяемые для изготовления буксирных линий. Крепление буксирной линии на неспециализированном судне-буксировщике.
30. Преднамеренная посадка на мель: причины, выбор места, маневрирование.
31. Первоочередные действия экипажа при посадке судна на мель.
32. Снятие судна с мели: способы и расчеты.
33. Предварительная подготовка судна к плаванию во льдах.
34. Признаки близости ледовых полей. Структура ледовых полей при наличии ветра.
35. Организация вахты при плавании во льдах.
36. Подготовка судна к входу в лёд. Обстоятельства, при которых вход в лед не разрешается.
37. Правила движения и маневрирования во льдах.
38. Правила тралового промысла рыбы во льдах.
39. Торможение якорями в экстренной ситуации: минимальная глубина, длина вытравленной цепи, процедура травления цепи, выбор момента зажатия стопора.
40. Торможение методом перекладки руля («рыбий хвост»).
41. Сравнительный анализ эффективности различных методов экстренного торможения.
42. Обеспечение готовности к аварийной ситуации на судне.
43. Сообщение об аварийной ситуации на судне ближайшему прибрежному государству.
44. Действия, которые необходимо выполнить немедленно после столкновения.
45. Действия при падении человека за борт.
46. Маневрирование судном при пожаре. Маневрирование судном при потере управляемости в шторм.

Вопросы утверждены на заседании кафедры Судовождения
«31» августа 2018 г., протокол № 1

Заведующий кафедрой _____ И.С. Карпушин