

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет

ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»

Вопросы к зачету
по дисциплине «Обеспечение безопасности навигационной вахты»
для направления подготовки 26.05.05. «Судовождение»
(для всех форм обучения).

1. Каковы основные функции вахтенной службы?
2. Принципы формирования структуры вахтенной службы.
3. Действия вахтенного помощника перед заступлением на вахту.
4. С чем должна ознакомиться заступающая вахтенная смена до заступления на вахту?
5. Действия вахтенного помощника при сдаче вахты.
6. Общие требования к несению ходовой вахты вахтенным помощником.
7. Ситуации, при которых вахтенный помощник капитана должен немедленно известить капитана.
8. СОЛАС-74: краткая характеристика
9. ПДМНВ: краткая характеристика
10. МКУБ: краткая характеристика
11. Основные международные конвенции по безопасности мореплавания.
12. Международные документы, касающиеся судовых спасательных средств.
13. Документы, касающиеся обеспечения пожарной безопасности судна.
14. Требования к оформлению "плана перехода".
15. Факторы, которые следует учитывать при планировании рейса.
16. Источники информации, которые следует прорабатывать при планировании рейса.
17. Что должно быть отмечено/нанесено на карте при ведении предварительной прокладки рейса или перехода?
18. Какие факторы должны учитываться при планировании плавания вблизи берегов?
19. Действия вахтенного помощника при ухудшении видимости.
20. Действия вахтенного помощника при подходе к якорной стоянке.
21. Действия вахтенного помощника во время якорной стоянки.
22. Действия вахтенной службы при заходе в порт.
23. Действия вахтенной службы при плавании с лоцманом.
24. Организация плавания в зоне разделения движения.
25. Действия вахтенной службы при получении штормового предупреждения.
26. Организация вахтенной службы при плавании во льдах.
27. Готовность вахтенной службы к действиям в аварийной ситуации.
28. Краткое описание документа "План действий в аварийных ситуациях".
29. Понятие "существенно заинтересованное государство" при аварии.
30. Действия вахтенного помощника при столкновении.
31. Действия вахтенного помощника при посадке на мель.
32. Действия вахтенного помощника при возникновении пожара.
33. Действия вахтенного помощника при падении человека за борт.

Аттестация проводится по результату выполнения практической задачи на тренажере управления судном Транзас - осуществлению перехода судна.

Решение задачи должно быть выполнено с достаточной точностью и соблюдением правил плавания и маневрирования, а также процедур ходового мостика. Решается задача, где плавание осуществляется при наличии следующих факторов:

- стесненная акватория;
- наличие встречных и попутных судов;
- меняющаяся дальность видимости из-за тумана;
- возникновение нештатных ситуаций: отказ GPS-системы; поломка гироскопа; срабатывание пожарной сигнализации; отказ главных насосов рулевого управления;
- конечная цель – поставить судно на якорь в заданной точке.

Критерии оценки лабораторной работы

Оценка	Критерии
Отлично	Прокладка ведется полностью: имеются все необходимые записи. Маневры выполняются в соответствии с МППСС-72. Своевременно замечаются неполадки в работе приборов; действия адекватны ситуации. Фактическая траектория движения судна не имеет существенных отклонений от запланированной. Проявлена способность определять место судна всеми доступными способами. Проявлена способность работать со всеми приборами ходового мостика.
Хорошо	Прокладка ведется полностью: имеются все необходимые записи. Маневры выполняются в соответствии с МППСС-72. Своевременно замечаются неполадки в работе приборов; действия адекватны ситуации, но не всегда достаточно быстро принимается решение. Фактическая траектория движения судна не имеет существенных отклонений от запланированной. Проявлены некоторые затруднения в определении места судна некоторыми способами. Проявлена недостаточно уверенная работа со всеми приборами ходового мостика.
Удовлетворительно	Прокладка ведется не полностью: допускаются пропуски необходимых записей. Маневры выполняются в соответствии с МППСС-72. Не своевременно замечаются неполадки в работе приборов; действия адекватны ситуации, но не всегда достаточно быстро принимается решение. Фактическая траектория движения судна имеет существенные отклонения от запланированной. Проявлены затруднения в определении места судна некоторыми способами. Проявлена неуверенная работа с приборами ходового мостика.
Неудовлетворительно	Допущена авария (столкновение, посадка на мель) Допущены нарушения МППСС-72.

Вопросы утверждены на заседании кафедры Судовождения
 «01» 09 2017 г., протокол № 1

Заведующий кафедрой _____ И.С. Карпушин