

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

**Федеральное государственное образовательное
бюджетное учреждение высшего образования**

**«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»**

(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

Специалист по шлюпкам и плотам

Методические указания к самостоятельной работе
для студентов и курсантов всех форм обучения
по специальности 26.05.05. «Судовождение»

Владивосток
2022

УДК 656.61.08 (075.8)
ББК

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – В.В. Ганнесен

Рецензент – Е.Н. Бакланов

© Ганнесен В.В., 2022

© Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет, 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Цели и задачи дисциплины.....	4
2 Требования к результатам освоения содержания дисциплины....	4
3 Содержание программы обучения.....	9
4 Указания к выполнению самостоятельной работы.....	10
5 Контрольные вопросы.....	10
Список литературы.....	19

1 Цели и задачи дисциплины

Выживание человека в случае гибели судна обеспечивается не только путем его обеспечения спасательными средствами, но и заботой о том, чтобы человек смог этими средствами воспользоваться. А для этого, прежде чем судно выйдет в море, каждый человек на его борту должен получить определенные знания о спасательных средствах.

Согласно требованиям МК ПДМНВ [1] каждая компания должна обеспечить, чтобы экипаж судна комплектовался квалифицированными кадрами, в том числе в области выживания при оставлении судна. Глубина знаний о конструкции и правилах эксплуатации судовых спасательных средств, которыми должен обладать человек, находящийся на судне, зависит от занимаемой им должности (и связанных с должностью обязанностей).

Целью дисциплины является подготовка морского специалиста в соответствии с требованиями МК ПДНВ, способного обеспечивать спасение людей при эвакуации с гибнущего судна, а также проводить спасательные операции при поиске и обнаружении людей в море.

Задачи дисциплины:

- при изучении теоретического курса формировать и систематизировать знания о составе, устройстве, принципах действия судовых спасательных средств, которыми должно укомплектовываться судно согласно Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) [2]. Изучить действия, которые должны предпринимать люди при оставлении судна с использованием спасательных средств, в том числе основные принципы выживания и оказания первой помощи на спасательном средстве.

- при изучении практической части курса получить навыки выполнения необходимых операций со спасательными средствами и их оборудованием.

2 Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО:

Данные компетенции формируются в соответствии с требованиями Правила VI/2 Конвенции ПДНВ, Раздела А-VI/2, таблицы А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ и рекомендациям модельного курса ИМО 1.23 «Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats».

Спецификация минимального стандарта компетентности согласно положениям Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты (ПДНВ):

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
Использование спасательных средств	1. Умение организовывать учения по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства	1 Каждый кандидат на получение документа специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, должен продемонстрировать компетентность, позволяющую ему принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-VI/2-1. 2 Уровень знаний по вопросам, перечисленным в колонке 2 таблицы А-VI/2-1, должен быть достаточным для того, чтобы кандидат мог осуществлять спуск и быть командиром спасательной шлюпки, спасатель-	Действия при оставлении судна и способы выживания соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям и отвечают принятой практике и требованиям в области безопасности

	<p>ного плота или дежурной шлюпки в аварийных ситуациях*.</p> <p>3 Подготовка и опыт, требуемые для достижения необходимого уровня теоретических знаний, понимания и профессиональных навыков, должны принимать во внимание руководство, приведенное в части В настоящего Кодекса.</p> <p>4 Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, путем:</p> <p>.1 демонстрации компетентности, позволяющей ему принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы A-VI/2-1, в соответствии с методами демонстрации компетентности и критериями для оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 этой таблицы;</p>	
--	--	--

		.2 сдачи экзамена или систематической оценки как части одобренной программы 1. подготовки, охватывающей материал, изложенный в колонке 2 таблицы A-VI/2-1.	
Выживание в море в случае оставления судна	<p>Возможные виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна</p> <p>Типы спасательных средств, обычно имеющихся на судах</p> <p>Оборудование спасательных шлюпок и плотов</p> <p>Местонахождение индивидуальных спасательных средств</p> <p>Правила, касающиеся выживания, включая:</p> <p>1 значение подготовки и учений</p> <p>2 индивидуальную защитную одежду и снаряжение</p> <p>3 необходимость быть готовым к любой аварии</p> <p>4 действия, которые должны предпри-</p>	<p>Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса, или одобренного опыта работы, а также экзамен, включая практическую демонстрацию компетентности в:</p> <p>1 надевании спасательного жилета</p> <p>2 надевании и использовании гидрокостюма</p> <p>3 безопасном прыжке с высоты в воду</p> <p>4 установлении в нормальное положение перевернувшегося спасательного плота, будучи в спасательном жилете</p> <p>5 плавании в спасательном жилете</p> <p>6 умении держаться на воде без спасательного жилета</p> <p>7 посадке в спасательную шлюпку или на плот с судна и из воды в спаса-</p>	<p>Действия, принятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам</p> <p>Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют обстоятельствам и условиям и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для выживания</p> <p>Способ посадки в спасательные шлюпки и плоты удовлетворителен и не представляет опасности для других оставшихся в живых людей</p> <p>Первоначальные действия после оставления судна и</p>

	<p>ниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок или плотов</p> <p>5 действия, которые должны предприниматься при команде оставить судно</p> <p>6 действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде</p> <p>7 действия, которые должны предприниматься при нахождении в спасательной шлюпке или на спасательном плоту</p> <p>8 основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям</p>	<p>тельном жилете</p> <p>8 предпринятии первоначальных действий после посадки в спасательную шлюпку или на плот для повышения шансов выживания</p> <p>9 постановке плавучего якоря</p> <p>10 работе с оборудованием спасательных шлюпок и плотов</p> <p>11 работе с устройствами, позволяющими определить местонахождение, включая радиооборудование</p>	<p>процедуры и действия в воде сводят к минимуму угрозу для выживания</p>
<p>Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска</p>	<p>Конструкция и оборудование спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, а также отдельные предметы их снабжения</p> <p>Характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок</p> <p>Различные типы устройств для спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов и</p>	<p>Оценка результатов практической демонстрации умения:</p> <p>.1 установить перевернувшийся спасательный плот в нормальное положение, будучи в спасательном жилете</p> <p>.2 понимать маркировку спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны</p> <p>.3 подавать правильные команды</p>	<p>Подготовка, посадка и спуск спасательных шлюпок и плотов производятся с учетом ограничений оборудования и позволяют спасательным шлюпкам и плотам безопасно отойти от судна</p> <p>Первоначальные действия по оставлению судна сводят к минимуму угрозу для выживания</p> <p>Подъем спасатель-</p>

	<p>дежурных шлюпок Приемы спуска спасательных шлюпок и плотов при значительном волнении Приемы подъема спасательных шлюпок и плотов Действия, предпринимаемые после оставления судна Приемы спуска и подъема дежурных шлюпок при значительном волнении Опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой. Знание процедур технического обслуживания</p>	<p>для посадки в спасательные шлюпки и на плоты, их спуска, отхода от судна и высадки людей из спасательных шлюпок и плотов .4 подготавливать и безопасно спускать спасательную шлюпку или плот, а также быстро отходить от судна и управлять механизмами разобщения без нагрузки и под нагрузкой .5 безопасно поднимать спасательную шлюпку, спасательный плот и дежурную шлюпку, включая надлежащую установку механизмов разобщения без нагрузки и под нагрузкой, с использованием: надувного спасательного плота и открытой или закрытой спасательной шлюпки с двигателем или одобренной подготовки на тренажере, где это применимо</p>	<p>ных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок производится с учетом ограниченного оборудования Оборудование эксплуатируется в соответствии с инструкциями изготовителя по спуску и установке</p>
--	---	--	--

3 Содержание программы обучения

Программа теоретического курса предусматривает изучение следующих вопросов:

1. Индивидуальные спасательные средства
2. Коллективные спасательные средства

- 2.1. Спасательные шлюпки
- 2.2. Спасательные плоты
- 2.3. Дежурные шлюпки
- 3. Вспомогательные спасательные средства
 - 3.1. Спусковые устройства
 - 3.2. Посадочные устройства
 - 3.3. Линеметательные устройства
- 4. Нормы снабжения судов спасательными средствами
- 5. Готовность экипажа
 - 5.1. Подготовка и инструктаж, проводимые на судне
 - 5.2. Учения по оставлению судна
 - 5.3. Наставление по оставлению судна
- 6. Выживание при оставлении судна
 - 6.1. предотвращение потери тепла в воде
 - 6.2. поведение в спасательном средстве
 - 6.3. медицинская помощь

4 Указания к выполнению самостоятельной работы

Самостоятельная работа выполняется студентом в течение учебного семестра с целью освоения изучаемого материала дисциплины.

Студенты очной формы обучения занимаются самостоятельной работой параллельно с аудиторными занятиями, прорабатывая тему, которая вынесена на предстоящую лабораторную работу.

Студенты заочной формы обучения занимаются самостоятельной работой при выполнении контрольных работ и подготовке к предстоящей аттестации.

Для проработки соответствующей темы следует опираться на контрольные вопросы.

5 Контрольные вопросы

по разделу Индивидуальные спасательные средства

- 1. Какой запас плавучести должен иметь спасательный круг?
- 2. Описать комплектацию спасательных кругов с объяснением назначения той или иной комплектации.
- 3. Что такое "спасательный леер" спасательного круга?

4. Какими должны быть сигнальные огни спасательных кругов?
5. Какими должны быть дымовые шашки спасательных кругов?
6. Какими должны быть линии спасательных кругов?
7. В чем особенность спасательных кругов, устанавливаемых на крыльях ходового мостика?
8. С какой максимальной высоты можно прыгать в воду в спасательном жилете, не рискуя при этом получить телесных повреждений и повредить жилет?
9. Какие требования предъявляются к плавучести и устойчивости спасательного жилета?
10. Как маркируются детские жилеты?
11. Каким оборудованием комплектуются спасательные жилеты?
12. Как устроен надувной спасательный жилет?
13. Какими должны быть сигнальные огни спасательных жилетов?
14. Каким количеством спасательных жилетов должно быть укомплектовано судно?
15. Дать краткое описание гидрокостюмов, назначение и комплектование ими судна.
16. С какой высоты можно прыгать в воду в гидрокостюме, не рискуя при этом получить телесных повреждений и не повредить гидрокостюм?
17. В чем состоит опасность использования гидрокостюма несоответствующего размера?
18. Дать краткое описание защитных костюмов, назначение и комплектование ими судна.
19. Дать краткое описание теплозащитных средств, назначение и комплектование ими судна.

по разделу Спасательные шлюпки

1. Как устроен корпус спасательной шлюпки для защиты людей от внешних воздействий?
2. Каковы требования к устойчивости спасательной шлюпки?
3. Какой запас плавучести должен быть у спасательной шлюпки?

4. На какую максимальную скорость буксировки рассчитана прочность спасательной шлюпки?
5. Что такое "система автономного воздуходообеспечения спасательной шлюпки"?
6. В чем особенности "огнезащищенных" спасательных шлюпок?
7. Что такое "спускной клапан"?
8. Что является основным средством приведения шлюпки в движение?
9. Какие требования предъявляются к двигателям спасательных шлюпок?
10. Какой запас топлива всегда должен храниться в спасательной шлюпке?
11. Описать аварийное снабжение спасательной шлюпки.
12. Что такое "плавучий якорь"?
13. Что такое "фалинь" спасательной шлюпки?
14. Что должно быть указано в маркировке спасательной шлюпки?
15. Описать требования к разобщающему устройству спасательной шлюпки.
16. Описать процедуру эвакуации на спасательной шлюпке, спускаемой на лопарях.
17. С какой максимальной высоты спасательная шлюпка, предназначенная для спуска на лопарях, может в экстренном случае быть сброшена на воду с полным комплектом людей и снабжения, не получая при этом повреждений, которые бы повлияли на ее рабочее состояние?
18. Описать процедуру эвакуации на спасательной шлюпке, спускаемой свободным падением.
19. Какое количество людей может находиться в спасательной шлюпке при ее подъеме на борт судна?
20. Какой источник энергии используется при спуске спасательной шлюпки на воду?
21. Описать процедуру подъема и установки спасательной шлюпки с воды на борт судна.

по разделу Спасательные плоты

1. Какой минимальный срок должен выдерживать спасательный плот на плаву при любых условиях моря?
2. До какой высоты над уровнем моря могут устанавливаться спасательные плоты, чтобы при сбрасывании обеспечивалась работоспособность как самого плота, так и его оборудования (если не оговорено иное для конкретной модели)?
3. Какова конструкция камеры плавучести спасательного плота?
4. Какова конструкция днища спасательного плота?
5. Какова роль **балластных карманов**?
6. Какова конструкция тента спасательного плота?
7. Каковы требования к входам спасательных плотов?
8. Какое оборудование предусмотрено в конструкции спасательного плота?
9. Каким должен быть сигнальный огонь спасательного плота?
10. Каким образом спасательный плот устанавливается на судне?
11. Какова роль **гидростатического разобщающего устройства**?
12. Что такое **фалинь** спасательного плота, и какова его роль?
13. Описать порядок ручного приведения в рабочее состояние надувного спасательного плота сбрасываемого типа.
14. Описать процесс автоматического приведения в рабочее состояние надувного спасательного плота.
15. Описать порядок ручного приведения в рабочее состояние надувного спасательного плота сбрасываемого типа, оборудованного гидростатом педального типа.
16. Описать процесс эвакуации людей при использовании надувного спасательного плота сбрасываемого типа.
17. Описать процесс эвакуации людей при использовании надувного спасательного плота спускаемого типа.
18. С какой максимальной высоты спасательный плот спускаемого типа может в экстренном случае быть сброшен на воду с полным комплектом людей и снабжения, не получая при этом повреждений, которые бы влияли на его рабочее состояние?
19. С какой высоты допускаются прыжки на плот, раскрывшийся на воде?

20. Какова предельная скорость буксировки спасательного плота с опущенными балластными карманами и поставленным плавучим якорем?
21. Что входит в аварийное снабжение спасательного плота?
22. Описать маркировку спасательных плотов и их контейнеров.
23. Описать аварийное снабжение надувного спасательного плота.
24. Описать особенности конструкции двустороннего спасательного плота.
25. Описать особенности конструкции самовосстанавливающегося спасательного плота.

по разделу Первоочередные действия в спасательном средстве

1. В чем опасность нахождения вблизи гибнущего судна?
2. Какие действия необходимо выполнить для того, чтобы отойти от судна на спасательном плоту?
3. Какие технические мероприятия необходимо выполнить сразу после отхода от судна на спасательном плоту?
4. Какова роль командира спасательного средства?
5. С какой целью спасательные средства, находящиеся на воде, объединяются?

по разделу Готовность к принятию помощи от воздушного судна

1. Какие меры безопасности следует соблюдать при приеме подъемного устройства, спущенного с вертолета?
2. Как правильно надеть спасательный строп?
3. Каким устройством нельзя поднимать на вертолет раненых?
4. Каким устройством нельзя поднимать на вертолет пострадавших от переохлаждения?
5. Как правильно эвакуировать пострадавшего с помощью спасательных носилок, спущенных с вертолета?

по разделу Дежурные шлюпки

1. Может ли спасательная шлюпка использоваться в качестве дежурной шлюпки?
2. На какую нагрузку рассчитана прочность и жесткость дежурной шлюпки при её спуске или подъеме?
3. На какую скорость буксировки рассчитана прочность и жесткость дежурной шлюпки при её спуске на ходу судна?
4. Какими конструктивными элементами обеспечивается плавучесть надувной дежурной шлюпки?
5. Какие особые требования предъявляются к остойчивости скоростных дежурных шлюпок?
6. Какой норматив времени установлен для подготовки дежурной шлюпки к спуску с командой и снабжением?

по разделу Вспомогательные спасательные средства

1. Каковы предельные углы крена и дифферента, превышение которых может не позволить спустить спасательное средство на воду?
2. Какие источники энергии должны использоваться для спуска коллективных спасательных средств?
3. В течение какого времени спусковое устройство любого коллективного спасательного средства должно быть подготовлено к спуску этого средства?
4. В течение какого времени на пассажирском судне должны быть спущены на воду все коллективные спасательные средства вместе с людьми и снабжением?
5. Каким образом производится управление спуском спасательной шлюпки?
6. На какую нагрузку рассчитывается спусковое устройство при подъеме спасательной шлюпки на борт?
7. Как устроено спусковое устройство для спуска спасательной шлюпки методом свободного падения?
8. Описать морскую эвакуационную систему.
9. Где на судне должны располагаться посадочные штурмтрапы?
10. Каким требованиям должно отвечать линеметательное устройство?

11. Как правильно пользоваться линеметательным устройством?

12. Описать спутниковый аварийный радиобуй: конструкция, назначение, технические требования и правила использования.

по разделам Предотвращение потери тепла в воде и Поведение в спасательном средстве

1. От чего зависит скорость потери тепла организмом?

2. Какие следует принимать меры для уменьшения теплопотери организма человека в воде?

3. Какие виды работ необходимо производить при нахождении в спасательном средстве?

4. Какие меры предосторожности следует соблюдать на спасательном средстве?

5. Что следует делать, или не делать для предупреждения обездоживания организма?

6. Как правильно принимать пищу и воду в условиях выживания на спасательном средстве?

7. Какими правилами следует руководствоваться при пополнении запасов пищи при нахождении на спасательном средстве?

по разделу Нормы снабжения судов спасательными средствами и маркировка

1. Какие требования существуют в отношении наличия на борту судна УКВ аппаратуры?

2. Какие требования существуют в отношении наличия на борту судна радиолокационных ответчиков?

3. Какие требования существуют в отношении наличия на борту судна пиротехнических средств подачи сигналов?

4. Какие требования существуют в отношении наличия на борту судна спутниковых аварийных радиобуев?

5. Какие требования существуют в отношении наличия на борту судна спасательных жилетов?

6. Какие требования существуют в отношении наличия на борту судна гидрокостюмов?

7. Какие требования существуют в отношении наличия на борту судна защитных костюмов?

8. Какова должна быть вместимость спасательных шлюпок?
9. Какова должна быть вместимость спасательных плотов?
10. Какие требования существуют в отношении наличия на борту судна дежурных шлюпок?
11. Изучить маркировку, предусмотренную резолюцией A.760(18) ИМО для спасательных средств.

по разделу Эксплуатационная готовность спасательных средств

1. Какое время по нормативу отводится для подготовки к спуску любой спасательной шлюпки, спасательного плота или дежурной шлюпки?
2. Какое время по нормативу отводится для спуска на воду всех спасательных средств пассажирского судна вместе с людьми и снабжением?
3. Какие мероприятия должны быть проведены при еженедельных проверках всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств?
4. Через какие промежутки времени должны проходить обслуживание каждое надувное спасательное средство и гидростатическое разобщающее устройство?
5. Какие мероприятия должны быть проведены с надувными спасательными плотами на станции технического обслуживания через промежутки времени, не превышающие 12 месяцев?
6. Через какие промежутки времени должно проходить тщательную проверку каждое спусковое устройство?
7. Через какие промежутки времени должно проходить испытания устройство отдачи гаков спасательной шлюпки под нагрузкой?
8. Какие мероприятия и в какие сроки должны быть проведены с лопарями спусковых устройств?
9. Как часто каждая спасательная шлюпка с расписанной на ней командой управления должна спускаться на воду и маневрировать на воде?
10. Каким образом проверяется работоспособность спасательной шлюпки, если её спуск на воду практически невозможен?

по разделу по разделу Готовность экипажа

1. Какими знаниями должен обладать любой член экипажа для выживания в море в случае оставления судна?
2. Как часто лицо, задействованное в команде морской эвакуационной системы, должно проходить подготовку, участвуя в полном развертывании подобной системы на воду?
3. В течение какого времени после прибытия члена экипажа на судно с ним должно быть проведено первичное обучение и инструктаж по использованию судовых спасательных средств и их снабжения?
4. Как часто должны проводиться инструктажи и учения по использованию судовых спасательных средств и выживанию на море?
5. Как часто должно проводиться обучение использованию спускаемых с помощью плотбалки спасательных плотов на судне, имеющем такие средства?
6. В течение какого времени после выхода судна из порта должны быть проведены учения экипажа по оставлению судна если в предыдущем месяце более 25% членов экипажа не принимали участия в проводившихся на судне учениях?
7. Когда должны быть проведены учения экипажа по оставлению судна в случаях: при вводе судна в эксплуатацию, после модификаций существенного характера или если на судне новый экипаж (более 75%)?
8. Как часто пассажирских судах должны проводиться учения по оставлению судна?
9. Какие мероприятия должно включать каждое учение по оставлению судна?

Список литературы

Перечень основной литературы:

1. Ганнесен В.В., Спасательные средства судов рыбопромыслового флота. Учеб. пособие. -М: Изд-во «Моркнига», 2017. -231с.
2. Ганнесен В.В., Судовые спасательные средства. Электронное учеб. пособие. URL: http://sv.morfish.ru/wp-content/uploads/gannesen/spas_sr-va/index.htm
3. Ганнесен В.В., Онлайн-курс «Специалист по шлюпкам и плотам» на платформе MOODLE Дальрыбвтуза. URL: <https://lms.dgtru.ru/course/view.php?id=50>

Перечень дополнительной литературы

4. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. Третье сводное издание 2011 года. –Лондон: Международная морская организация, 2013. - 427 с.
5. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74/78) с поправками (с изменениями на 1 января 2016 года) (редакция, действующая с 1 января 2017 года). URL: <http://docs.cntd.ru/document/901765675>
6. Guidelines For The Development Of Plans And Procedures For Recovery Of Persons From The Water. Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1447. URL: <https://docs.imo.org/>
7. Guide For Cold Water Survival. Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1485. . URL: <https://docs.imo.org/>
8. Guidelines for developing operation and maintenance manuals for lifeboat systems: MSC.1/circ.1205. -46 с. URL: <https://docs.imo.org/>
9. Международное руководство по судовой медицине Всемирной организации здравоохранения. Второе издание. -М.: Медицина, 1992. - 446 с.
10. Международный кодекс по спасательным средствам с поправками на 1 января 2016 года (включая MSC.368(93)). URL: <http://docs.cntd.ru/document/499032094>
11. Правила по оборудованию морских судов. Часть П - «Спасательные средства». –М: Российский морской регистр судоходства, 2016. -70 с.
12. Резолюция ИМО А.760 (18) Графические символы, относящиеся к спасательному оборудованию и снабжению: Сборник №1 резолюций ИМО. -Спб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1998. – 113 с.