ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»
(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

ОХРАНА СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ

Методические указания по проведению лабораторных работ для студентов и курсантов всех форм обучения специальности 26.05.07. «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Владивосток
2025

УДК 629.5.017
ББК 39.42

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – Е.Е. Петрова

Рецензент – В.В. Ганнесен

© Петрова Е.Е., 2025
© Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет, 2025 г.

1 Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Охрана судов и портовых средств» является ознакомление студентов специальности 26.05.07. «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» с требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на море и в соответствии с требованиями разделов A-III/1, A-VI/1 конвенции ПДНВ78.

2 Место дисциплины в структуре ООП специалитета:

Дисциплина изучается во 2 семестре 1 курса - очного обучения, и на 1 курсе - заочного обучения. Является обеспечивающей для дальнейшего изучения дисциплины "Морское право".

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой специалитета, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-6 Способен использовать системы внутрисудовой связи	ПКС-6.1. Ведет передачу, прием и регистрацию сообщений в полном объеме, точно и в соответствии с установленными требованиями по всем системам внутрисудовой связи
ПКС-14 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПКС-14.2. Организует охрану на судне в соответствии с принципами установленными Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС

Данные компетенции формируются в соответствии с требованиями МК ПДНВ (Таблица A-III/1, A-VI/6).

Таблица A-III/l

Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением

Функция: Судовые механические установки на уровне эксплуатации

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
Использование систем внутрисудовой связи	Эксплуатация всех систем внутрисудовой связи	Экзамен и оценка результатов подготовки, полученной в одной или нескольких из следующих форм: 1 одобренный опыт работы 2 одобренный опыт подготовки на учебном судне 3 одобренная подготовка на тренажере, где это применимо 4 одобренная подготовка с использованием лабораторного оборудования	Передача и прием сообщений постоянно осуществляются успешно Регистрация сообщений ведется в полном объеме, точно и соответствует установленным требованиям

Таблица A-VI/6-1 Спецификация минимального стандарта компетентности в области информированности в вопросах охраны

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности	Начальное рабочее знание терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою Начальное знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц Начальное знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах Начальное знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной Начальное знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной	Оценка результатов одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Требования, относящиеся к усилению охраны на море, правильно определяются
Распознавание угроз, затрагивающих охрану	Начальное знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны Начальные знания, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и	Оценка результатов одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Угрозы, затрагивающие охрану на море, правильно определяются

	вооруженному разбою Начальные знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить Начальное знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны		
Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны	Начальное знание требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем	Оценка результатов одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Требования, относящиеся к усилению охраны на море, правильно определяются

3 Перечень запланированных результатов обучения при изучении дисциплины, соотнесенных с установленными индикаторами достижения компетенций:

Процесс изучения дисциплины направлен на достижение запланированных результатов обучения, соотнесенных с установленными индикаторами достижения компетенций и представленных в таблице 2.

Таблица 2– Запланированные результаты обучения, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	**Код и наименование индикатора достижения компетенции**	**Результаты обучения (знать-уметь-владеть)**
ПКС-6 Способен использовать системы внутрисудовой связи	ПКС-6.1. Ведет передачу, прием и регистрацию сообщений в полном объеме, точно и в соответствии с установленными требованиями по всем системам внутрисудовой связи	***Знать*** – системы и назначение внутрисудовой связи. ***Уметь*** – пользоваться внутрисудовой связью в оперативной работе и при приеме–передаче тревожного оповещения. ***Владеть*** – профессиональными навыками по использованию внутрисудовой связью в оперативной работе и при приеме–передаче тревожного оповещения и сигналов тревоги.
ПКС-14 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПКС-14.2. Организует охрану на судне в соответствии с принципами установленными Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС	***Знать*** – основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц; уровни охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах; различные типы оборудования и системы охраны и их ограничения; методы контроля посадки, высадки и доступа на борт судна; меры контроля за доступом на судно и к районам ограниченного доступа на судне. ***Уметь*** – действовать в соответствии с требованиями плана по охране судна/портового средства при различных уровнях охраны; использовать на практике методики

		охраны, связанные с обработкой грузов в порту, поставкой судовых запасов и пропуска лиц на судно. ***Владеть*** – навыками обслуживания технических средств контроля и управления доступом на судно; методиками охраны, связанными с обработкой грузов в порту, поставкой судовых запасов и пропуска лиц на судно.

Контроль уровня освоения дисциплины осуществляется зачетом

4 Содержание программы обучения

Раздел 1. Общие положения, терминология и определения. законодательство в области охраны

Лекция №1 Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности.

Термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

Лекция №2 Международная политика в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Начальное знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц.

Лекция №3 Начальное знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. Начальное знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной. Начальное знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.

Раздел 2. Распознавание угроз, затрагивающих охрану

Лекция №4 Начальное знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны.

Лекция №5 Начальные знания, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

Лекция №6 Начальные знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. Необходимость испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны.
Лекция №7 Начальное знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Использование оборудования и системы охраны на судне.

Раздел 3. Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны
Лекция №8 Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны. Начальное знание требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.

5 Указания к проведению лабораторных работ

Целью лабораторных работ является закрепление теоретических знаний студента. Задачей работ является стимулирование студента к освоению теоретических знаний и контроль уровня знаний на соответствие требованиям МК ПДНВ.

Лабораторные занятия проводятся последовательно в соответствии с рабочей программой дисциплины и расписанием занятий.

Проверка уровня знаний проводится в форме тестирования.

Данный метод позволяет подвергнуть проверке 100% студентов по каждой изучаемой теме.

Отсутствие возможности избежать проверки знаний по любой теме, в свою очередь, стимулирует студента готовиться самостоятельно к текущему занятию.

В случае возникновения необходимости устной проверки знаний студента по отдельной теме преподавателем могут быть использованы контрольные вопросы, приведенных ниже.

В таком случае рекомендуется использовать не менее четырёх вопросов методом случайной выборки.

Тест-лист по каждой теме представляет собой таблицу с набором вопросов, на каждый из которых предлагается несколько вариантов ответов.

Правые две колонки таблицы «Да» и «Нет» предназначены для указания студентом своего решения.

Если студент считает: «я согласен с таким вариантом ответа», то ставит отметку в колонку «Да» в строке данного варианта ответа. Если студент считает: «я не согласен с таким вариантом ответа», то ставит отметку в колонку «Нет» в строке данного варианта ответа.

На каждый вопрос может быть предложено различное количество «правильных» и «неправильных» ответов, например:

Вопрос/ варианты ответов	**Да**	**Нет**
Может ли лицо командного состава, ответственное за охрану (SSO), изменить уровень охраны, установленный для судна?:		
1. Нет.	1	
2. Да.		1
3. Да, если это определено в Плане охраны судна.		1

6 Оценка результатов

Каждый вопрос оценивается отдельно от 0 до 5 баллов. Результирующая оценка выводится как среднеарифметическая величина оценок по всем вопросам. При наборе менее 3.0 баллов оценка считается неудовлетворительной.

Перечень лабораторных работ

Раздел 1. Общие положения, терминология и определения. законодательство в области охраны

Тест к лекции №1

(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)			Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	**Да**	**Нет**
1		**Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства»:**		
	1	Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;		
	2	Противоправное действие, угрожающее деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей либо создавшее угрозу наступления таких последствий;		
	3	Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей.		
2		**Основными способами противодействия угрозам являются:**		
	1	Предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;		
	2	Разработка мероприятий по обеспечению безопасности и участие в таких мероприятиях		
	3	Защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ		
3		**Дайте определение понятию «уровень безопасности»:**		
	1	Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;		
	2	Уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;		

	3	Защищенность транспортного комплекса, соответствующая уровню угрозы совершения акта незаконного вмешательства.		
4		**Критический элемент это:**		
	1	Определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя;		
	2	Совокупность сведений о численности, оснащенности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;		
	3	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.		
5		**Каким международным документом введены требования, регламентирующие охрану судов с целью противодействия незаконным актам, направленным против безопасности мореплавания?**		
	1	СОЛАС - 74		
	2	ПДНВ- 78		
	3	МАРПОЛ		
6		**Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:**		
	1	Отнесение ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	2	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	3	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.		

7		**Цель обеспечения транспортной безопасности это:**		
	1	Безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере водного транспорта от актов незаконного вмешательства;		
	2	Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;		
	3	Защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.		
8		**Безопасность это:**		
	1	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;		
	2	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;		
	3	Защита объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.		
9		**Террористический акт (ст.205 УК РФ):**		
	1	Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека.		
	2	Совершение взрыва, поджога или иных действий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.		
	3	Воздействие на сознание общества, органами государственной власти или международными преступными организациями, с применением любого рода форм насильственного действия.		
10		**Транспортная безопасность это -**		
	1	Степень защищенности ТС от актов незаконного вмешательства.		
	2	Состояние защищенности ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.		

	3	Степень защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения прямых актов незаконного вмешательства.		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

Тест к лекции №2

(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)			Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	**Да**	**Нет**
1		**Прямая угроза это:**		
	1	Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	2	Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	3	Совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта.		
2		**Угроза это:**		
	1	Совокупность факторов, создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;		
	2	Намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;		
	3	Возможность совершения акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.		
3		**Дайте определение понятию «уровень безопасности»:**		
	1	Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства		
	2	Защита ОТИ и ТС от внешних и внутренних угроз.		
	3	Уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующий потенциальным угрозам совершения акта незаконного вмешательства		
4		**ОТ каких угроз вводится уровень безопасности №3?**		
	1	Потенциальных		

	2	Прямых		
	3	Непосредственных		
5		**Каким международным документом введены требования, регламентирующие охрану судов с целью противодействия незаконным актам, направленным против безопасности мореплавания?**		
	1	СОЛАС - 74		
	2	ПДНВ- 78		
	3	МКУБ		
6		**Потенциальная угроза это:**		
	1	Совокупность условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ;		
	2	Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта		
	3	Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта;		
7		**Что согласно ФЗ №16 является целями обеспечения транспортной безопасности:**		
	1	Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.		
	2	Обеспечение заблаговременного и эффективного сбора и обмена информацией связанной с охраной.		
	3	Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности.		
8		**Нарушитель это –**		
	1	Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС.		
	2	Лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства.		
	3	Лицо пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.		

9		**Уровни безопасности ОТИ и ТС №2 и 3 могут объявляться как в отношении 1 объекта, так и в отношении группы ОТИ.**		
	1	Верно		
	2	Неверно		
	3	В зависимости от ситуации		
10		**Сколько статей содержит ФЗ №16 "О транспортной безопасности"?**		
	1	13		
	2	12		
	3	14		
11		**Какой уровень безопасности действует постоянно на территории РФ?**		
	1	3		
	2	2		
	3	1		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

Тест к лекции №3

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	**Да**	**Нет**
1		**Прямая угроза это:**		
	1	Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	2	Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;		
	3	Совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.		
2		**Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:**		
	1	1		

	2	2		
	3	3		
	4	4		
3		**В течение, какого периода компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта ОТИ или ТС о присвоенной категории?**		
	1	15 дней		
	2	30 дней		
	3	10 дней		
4		**ОТ каких угроз вводится уровень безопасности №2?**		
	1	Прямых		
	2	Непосредственных		
	3	Потенциальных		
5		**Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?**		
	1	Реестр		
	2	Информационная база данных		
	3	Журнал		
6		**Что относится к количественным показателям последствий совершения АНВ учитываемых при категорировании ОТИ и ТС?**		
	1	Возможное количество людей получивших ущерб здоровью		
	2	Время необходимое на восстановление транспортной функции ОТИ и ТС		
	3	Возможные размеры материального ущерба		
7		**Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:**		
	1	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	2	Отнесение ТС к определенным категориям с учетом		

		потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	3	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.		
8		**Назовите количество категорий установленных на морском транспорте:**		
	1	1		
	2	4		
	3	3		
9		**За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?**		
	1	6 лет		
	2	6 мес		
	3	12 лет		
	4	12 мес		
10		**Кем проводится категорирование ОТИ и ТС?**		
	1	Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

Раздел 2. Распознавание угроз, затрагивающих охрану

Тест к лекции №4

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	**Да**	**Нет**
1		**Что не относится к количественным показателям последствий совершения АНВ учитываемых при категорировании ОТИ и ТС?**		
	1	Возможное количество людей получивших ущерб		

		здоровью.		
	2	Время необходимое на восстановление транспортной функции ОТИ и ТС		
	3	Возможные размеры ущерба окружающей среде		
	4	Возможные размеры материального ущерба		
	5	Возможное количество погибших людей		
2		**Какие средства связи могут использоваться субъектами транспортной инфраструктуры для предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности?**		
	1	Устные.		
	2	Электронные		
	3	Телефонные		
3		**Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:**		
	1	Отнесение ТС к определенным категориям с учетом в угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	2	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;		
	3	Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.		
4		**Кем устанавливается перечень уровней безопасности?**		
	1	Федеральный орган исполнительной власти;		
	2	Правительством РФ;		
	3	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.		
5		**Для каких понятий не даются определения в ФЗ №16 "О транспортной безопасности"?**		
	1	Оценка уязвимости		
	2	Договаривающиеся правительства		

	3	План охраны судна		
6		**Категорированные ОТИ и/или ТС включаются в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры транспортной безопасности на _____ носителях.**		
	1	Бумажных и электронных		
	2	3 бумажных		
	3	2 электронных		
7		**За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?**		
	1	6 лет;		
	2	6 месяцев;		
	3	12 месяцев;		
	4	12 лет.		
8		**Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий _____ рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.**		
	1	15		
	2	10		
	3	30		
9		**Какой уровень безопасности действует постоянно на территории РФ?**		
	1	1		
	2	3		
	3	2		
10		**Назовите количество категорий установленных на морском транспорте:**		
	1	5		
	2	6		
	3	4		
	4	3		
11		**В каком порядке устанавливаются категории**		

		ОТИ и ТС в зависимости от их значимости?		
	1	Порядке повышения их значимости,		
	2	В порядке убывания их значимости ,		
	3	В произвольном порядке их значимости		
12		**В какой орган подается заявление о присвоении категории обьекту транспортной инфраструктуры**		
	1	Ространснадзор		
	2	Росморречфлот,		
	3	Минтранс		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

Тест к лекции №5

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	**Да**	**Нет**
1		**Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?**		
	1	Минтранс		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		
2		**Решение об отказе в утверждении проведенной ОУ принимается в срок?**		
	1	Не более 10 дней		
	2	Не более 15 дней		
	3	Не более 30 дней		
3		**Срок проведения ОУ не должен превышать:**		
	1	Одного месяца		
	2	Двух месяцев		
	3	Трех месяцев		
	4	Шесть месяцев		

4		**Дайте определение понятию «оценка уязвимости ОТИ и ТС»:**		
	1	Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ		
	2	Определение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;		
	3	Определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств		
5		**Оценка охраны морского судна и портового средства?**		
	1	Определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств		
	2	Определение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;		
	3	Определение степени защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ		
6		**Субъект транспортной инфраструктуры вправе самостоятельно проводить ОУ:**		
	1	Транспортных средств и ОТИ 4 категории		
	2	Объектов транспортной инфраструктуры 4 категории		
	3	Транспортных средств		
7		**Кем проводится оценка уязвимости ОТИ?**		
	1	Федеральный орган исполнительной власти;		
	2	Министерство транспорта РФ		

	3	Специализированная аккредитованная организация.		
8		**В какой срок проводится дополнительная ОУ при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ или ТС?**		
	1	Немедленно		
	2	В десятидневный срок		
	3	В течении месяца		
9		**Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости?**		
	1	Росморречфлот		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		
10		**За какой срок должно быть принято решение об утверждении результатов проведения оценки уязвимости, либо об отказе в их утверждении?**		
	1	Не менее 30 дней		
	2	Не более 15 дней		
	3	Не более 30 дней		

Тест к лекции №6

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	**Да**	**Нет**
1		**Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются?**		
	1	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.;		
	2	Субъект ОТИ и ТС;		
	3	Специализированная аккредитованная организация.		
2		**Кем устанавливается перечень уровней безопасности?**		
	1	Субъект		
	2	Минтранс		
	3	Компетентные органы в области обеспечения		

		транспортной безопасности.		
3		**Срок проведения ОУ не должен превышать:**		
	1	Одного месяца		
	2	Двух месяцев		
	3	Трех месяцев		
4		**При оценке уязвимости группы идентичных по своим конструктивным, техническим, технологическим характеристикам транспортных средств, находящихся в собственности одного юридического (физического) лица или использующихся им на ином законном основании, по его ходатайству результаты оценки уязвимости одного транспортного средства распространяются на всю группу.**		
	1	Да		
	2	Нет		
	3	По согласованию с администрацией		
5		**Транспортный комплекс?**		
	1	Объекты транспортной инфраструктуры		
	2	Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства		
	3	Субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства		
6		**Субъект транспортной инфраструктуры вправе самостоятельно проводить ОУ:**		
	1	Транспортных средств и ОТИ 4 категории		
	2	Объектов транспортной инфраструктуры 4 категории		
	3	Транспортных средств		
7		**ОТ каких угроз вводится уровень безопасности №2?**		
	1	Прямых		
	2	Непосредственных		
	3	Потенциальных		
8		**Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - это:**		

	1	Органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.		
	2	Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.		
	3	Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.		
9		**Перевозчик - это:**		
	1	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).		
	2	Индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).		
	3	Юридическое принявший на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).		
10		**Основными угрозами безопасности населения на транспорте являются:**		
	1	Угрозы совершения актов незаконного		

		вмешательства, в том числе террористической направленности;		
	2	Угрозы техногенного и природного характера.		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

Тест к лекции №7

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	**Да**	**Нет**
1		**Назовите техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60Х60Х10:**		
	1	Рентгенографический сканер;		
	2	Устройство «заслон»;		
	3	Стационарный металлоискатель;		
	4	Компьютерный томограф.		
2		**Безопасность это:**		
	1	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;		
	2	Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;		
	3	Состояние объекта транспортной инфраструктуры и		

		транспортных средств от внешних и внутренних угроз.		
3		**Факторы уязвимости ОТИ или ТС?**		
	1	Конструктивные особенности ОТИ или ТС, особенности характера их эксплуатации или свойства элементов системы мер обеспечения ТБ, которыми может осознано воспользоваться нарушитель при совершении АНВ.		
	2	Конструктивные особенности ОТИ или ТС, которыми может осознано воспользоваться нарушитель при совершении АНВ.		
	3	Состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.		
4		**Что такое специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности?**		
	1	Это юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		
	2	Это физические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		
	3	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.;		
5		**Критический элемент это:**		
	1	Определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;		
	2	Совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их		

		мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;		
	3	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.		
6		**Что входит в состав транспортного комплекса?**		
	1	Субъекты транспортной инфраструктуры		
	2	Должностные лица компании		
	3	Объекты транспортной инфраструктуры		
	4	Транспортные средства		
7		**Какой уровень безопасности ОТИ устанавливается при наличии прямых угроз?**		
	1	Уровень 1		
	2	Уровень 2		
	3	Уровень 3		
8		**Какую ответственность несут граждане за невыполнение в установленный срок законного предписания органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление контроля в сфере обеспечения ТБ?**		
	1	Административную		
	2	Уголовную		
	3	Никакую		
9		**Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:**		
	1	Угроза захвата		
	2	Угроза взрыва		
	3	Угроза убийства		
	4	Угроза разрушения		

10		**1-якатегория присваивается ОТИ или ТС при наличии?**		
	1	Малой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.		
	2	Средней вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.		
	3	Высокой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.		

оценка; дата и подпись преподавателя)

Раздел 3. Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны
Раздел 3. Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны

Тест к лекции №8

		(группа; фамилия и инициалы; дата; подпись)	Ответ	
		Вопрос/варианты ответов	**Да**	**Нет**
1		**Общение – это:**		
	1	Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;		
	2	Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя		
	3	Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.		
2		**Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью:**		
	1	Федеральный;		
	2	Стратегический;		
	3	Тактический;		

	4	Оперативный.		
3		**Профайлинг – это:**		
	1	Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;		
	2	Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;		
	3	Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.		
4		**Нарушитель - это:**		
	1	Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства		
	2	Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства, в том числе с использованием транспортного средства;		
	3	Лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства		
5		**Визуальная психодиагностика – это:**		
	1	Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;		
	2	Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;		
	3	Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.		
6		**Цель обеспечения транспортной безопасности это:**		

	1	Устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере водного транспорта от актов незаконного вмешательства;		
	2	Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;		
	3	Устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности.		
7		**Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:**		
	1	Наличие многочисленных путей доступа на объект		
	2	Возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ		
	3	Наличие значительного количества обслуживающего персонала		
	4	Наличие значительного количества пассажиров		
	5	Отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности		
	6	Все вышеперечисленное		
8		**При проведении оценки уязвимости с использованием модели нарушителя определяются:**		
	1	Количественные и качественные характеристики системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС		
	2	Показатели степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ		
9		**Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:**		

	1	Министерство транспорта Российской Федерации;		
	2	Министерство внутренних дел Российской Федерации;		
	3	Субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами;		
10		**Основными угрозами безопасности населения на транспорте являются:**		
	1	Угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;		
2		Угрозы техногенного и природного характера.		

(оценка; дата и подпись преподавателя)

7. Литература:

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. с изменениями. (СОЛАС-74).
2. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС). – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2003 г.
3. Городецкий А. Г. Методика подготовки экипажей в соответствии с требованиями МК ОСПС в судовых условиях, 2004 г.
4. Сборники циркуляров 79, 80, 81, 82-й сессии Комитета ИМО по безопасности на море. Охрана судов и портовых средств.
5. Завьялов Ю. Л., Колпаков А. М., Трусов Н. К. Современный терроризм и морской транспорт, - СПб.: РИУС+, 2005 г.
6. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 № 35-ФЗ.