ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»
(ФГОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

ПОДГОТОВКА ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ СУДОВ ПО ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Методические указания по выполнению и организации самостоятельной работы студентов и курсантов всех форм обучения направления подготовки 26.05.05. «Судовождение»

Владивосток
2024

УДК 629.5.017
ББК 39.42

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – Е.Е. Петрова

Рецензент – В.В. Ганнесен

© Петрова Е.Е., 2024
© Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет, 2024 г.

1 Цели освоения дисциплины

Целью дисциплины является изучение основ транспортной безопасности, нормативно правовой базы в сфере транспортной безопасности на водном транспорте, основными понятиями и целями обеспечения транспортной безопасности, ознакомление с международной и национальной политикой в области охраны на море.

2 Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина изучается во 2 семестре 2 курса - очного обучения, и на 2 курсе - заочного обучения. Для освоения необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения дисциплин "Теория и устройство судна", "Охрана судов и портовых средств", "Морская практика".

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой специалитета, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	**Код и наименование индикатора достижения компетенции**
ПКС-25 Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением	ПКС-25.1 Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна
	ПКС-25.2 Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану
	ПКС-25.3 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне

4 Перечень запланированных результатов обучения при изучении дисциплины, соотнесенных с установленными индикаторами достижения компетенций:

Процесс изучения дисциплины направлен на достижение запланированных результатов обучения, соотнесенных с установленными индикаторами достижения компетенций и представленных в таблице 2.

Таблица 2– Запланированные результаты обучения, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	**Код и наименование индикатора достижения компетенции**	**Результаты обучения (знать-уметь-владеть)**
ПКС-25 Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением	ПКС-25.1 Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна	***Знает*** – основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц, основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. ***Умеет***– использовать планы действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной. ***Владеет*** - профессиональными навыками по поддерживанию условий, установленных в плане охраны судна
	ПКС-25.2 Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	***Знает*** – основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ***Умеет***– распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и

		информированность об ущербе, который они могут причинить. ***Владеет*** - профессиональными навыками по распознаванию рисков и угроз, затрагивающих охрану
	ПКС-25.3 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	***Знает*** – различные типы оборудования и систем охраны. ***Умеет*** – определять необходимость испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны. ***Владеет*** - профессиональными навыками по использованию оборудования и системы охраны на судне.

Содержание программы обучения

Раздел 1. Введение. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.

Лекция 1 Транспортная безопасность в Российской Федерации.

Введение в курс обучения. Нормативно-правовые акты Российской Федерации, регламентирующие обеспечение транспортной безопасности: Федеральный закон РФ от 09.02.2007г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)». Совместный приказ Минтранса (№ 52), ФСБ (№ 112), МВД (№ 134) от 5 марта 2010 года «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

Подразделения транспортной безопасности. Силы обеспечения транспортной безопасности. Грузы повышенной опасности.

Лекция № 2 Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Основные понятия. Определение термина «транспортная безопасность». Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).

Раздел 2. Категорирование транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.

Лекция № 3 Основные задачи категорирования ОТИ и ТС

Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств водного транспорта.

Лекция № 4 Организация работ по категорированию ОТИ и ТС

Методика категорирования. Реестр категорированных средств. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории. Общий порядок определения итоговой категории ОТИ и ТС.

Раздел 3. Оценка уязвимости ОТИ и ТС.

Лекция № 5 Оценка уязвимости ОТИ и ТС.

Порядок проведения оценки уязвимости, сроки проведения оценки уязвимости. Этапы и методика определения критических элементов, обращение с информацией ограниченного доступа. Рекомендации по проведению работ по оценке уязвимости ОТИ/ТС. Порядок обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Лекция № 6 Требования к организациям и составу исполнителей работ по проведению оценки уязвимости.

Формирование специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности для проведения оценки уязвимости, виды ОТИ/ТС морского и речного транспорта. Типизация ОТИ/ТС. Оценка соответствия требованиям

транспортной безопасности системы мер, принятых на ОТИ по защите от АНВ.

Лекция № 7 Модель нарушителя.

Анализ угроз по степени опасности, Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ/ТС с использованием «модели нарушителя».

Раздел 4. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС

Лекция № 8 Требования по обеспечению транспортной безопасности. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности, Структура и содержание плана обеспечения транспортной безопасности. Требования к оформлению плана.

Лекция № 9 Порядок утверждения плана обеспечения транспортной безопасности. Порядок утверждения плана компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Сроки разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Лекция № 10 Внутренние организационно-распорядительные документы: Информирование компетентного органа на угрозу совершения актов незаконного вмешательства.

Раздел 5. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Лекция № 11 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах, информационные ресурсы единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных.

Лекция № 12 Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, устанавливается Правительством Российской Федерации.

Лекция № 13 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Обязанности и ответственности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности, ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Лекция № 14 Профайлинг.

Сущность и понятие профайлинга, основная концепция, предотвращения криминально-террористической угрозы на объектах транспорта, классификация признаков выявления потенциально опасных лиц.

Лекция № 15 Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности.

Лекция № 16 Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

Аккредитация подразделений транспортной безопасности. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Указания к выполнению самостоятельной работы

Самостоятельная работа студента заключается в изучении теоретического курса данной дисциплины и составлении письменного отчета о выполнении индивидуального задания. Студентами (курсантами) дневной формы обучения самостоятельная работа выполняется в течение учебного семестра параллельно с аудиторными занятиями. Работа заключается в изучении теоретического курса данной дисциплины и самопроверки своих знаний с использованием онлайн-курса на электронной платформе MOODLE, где каждый теоретический раздел заканчивается тестирующим модулем, который можно использовать в режиме самоподготовки. Резервным способом контроля выполнения самостоятельной работы является

составление студентом письменного отчета о выполнении индивидуального задания в соответствии с методическими указаниями по выполнению и организации самостоятельной работы. Самостоятельная работа студентов заочной формы обучения заключается в изучении теоретического курса данной дисциплины и самопроверки своих знаний с использованием тестовых заданий.

Перечень вопросов для составления письменного отчета

Раздел 1. Введение. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности

1. Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства».
2. Каким международным документом введены требования, регламентирующие охрану судов с целью противодействия незаконным актам, направленным против безопасности мореплавания?
3. Дайте определение понятию «уровень безопасности».
4. Что такое Критический элемент?
5. Определение понятия «Транспортная безопасность»?
6. От каких угроз вводится уровень безопасности №2?

Раздел 2. Категорирование транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры

1. Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС».
2. Назовите количество категорий установленных на морском транспорте.
3. За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?
4. Кем проводится категорирование ОТИ и ТС?
5. Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?
6. Что относится к количественным показателям последствий совершения АНВ учитываемых при категорировании ОТИ и ТС?

Раздел 3. Оценка уязвимости ОТИ и ТС

1. Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?
2. Решение об отказе в утверждении проведенной ОУ принимается в срок?
3. Дайте определение понятию «оценка уязвимости ОТИ и ТС».
4. В какой срок проводится дополнительная ОУ при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ или ТС?
5. Кем проводится оценка уязвимости ОТИ?

Раздел 4. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС

1. Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
2. В течение, какого периода утверждается план планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
3. На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?
4. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория.
5. Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является?

Раздел 5. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. Что такое специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности?
2. Какую ответственность несут граждане за невыполнение в установленный срок законного предписания органа

исполнительной власти, уполномоченного на осуществление контроля в сфере обеспечения ТБ?

3. Что входит в состав транспортного комплекса?
4. Профайлинг – это?
5. Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на?

Литература:

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ(принят ГД РФ 24.05.1996) [Электронный ресурс] // URL:http://www.consultant.ru/popular/ukrf/.

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. – М. : Проспект, 2009. – 352 с.

3. О транспортной безопасности: ФЗ от 09.02.2007 № 16-ФЗ.

4. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 № 35-ФЗ.

7. Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления) : Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 № 940.

8. Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 № 289.

9. О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте : Указ Президента РФ от 31.03.2010 № 403.

10. Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Приказы ФСТ России от 20.08.2012 № 562-а;от 17.07.2012 №481-а;от 30 мая 2012 №361-аи др.

11. О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Приказ Министерства транспорта России от 12.04.2010 № 87.

12. Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств водного транспорта : Приказ Министерства транспорта России от 08.02.2011 № 43.

13. О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности : Приказ Министерства транспорта России от 06.09.2010 № 194.

14. Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Приказ Минтранса России № 52, ФСБ России № 112, МВД России №134 от 05.03.2010.

15. Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Приказ Министерства транспорта России от 11.02.2010 № 34.

16. О порядке ведения Реестра категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств : Приказ Министерства транспорта России от 29.01.2010 № 22.

17. О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области транспортной безопасности : Приказ Министерства транспорта России от 21.02. 2011 № 62.

18. О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Приказ Министерства транспорта России от16.02.2011 № 56.