ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»
(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

ОХРАНА СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ

Методические указания по выполнению контрольных работ для студентов заочной формы обучения специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Владивосток
2025

УДК 629.5.017
ББК 39.42

Утверждено редакционно-издательским советом Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета

Автор – Е.Е. Петрова

Рецензент – В.В. Ганнесен

© Петрова Е.Е., 2025
© Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет, 2025 г.

1 Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Охрана судов и портовых средств» является ознакомление студентов специальности 26.05.07. «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» с требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на море и в соответствии с требованиями разделов A-III/1, A-VI/1 конвенции ПДНВ78.

2 Место дисциплины в структуре ООП специалитета:

Дисциплина изучается во 2 семестре 1 курса - очного обучения, и на 1 курсе - заочного обучения. Является обеспечивающей для дальнейшего изучения дисциплины "Морское право".

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой специалитета, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-6 Способен использовать системы внутрисудовой связи	ПКС-6.1. Ведет передачу, прием и регистрацию сообщений в полном объеме, точно и в соответствии с установленными требованиями по всем системам внутрисудовой связи
ПКС-14 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПКС-14.2. Организует охрану на судне в соответствии с принципами установленными Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС

Данные компетенции формируются в соответствии с требованиями МК ПДНВ (Таблица A-III/1, A-VI/6).

Таблица A-III/l

Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением

Функция: Судовые механические установки на уровне эксплуатации

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
Использование систем внутрисудовой связи	Эксплуатация всех систем внутрисудовой связи	Экзамен и оценка результатов подготовки, полученной в одной или нескольких из следующих форм: 1 одобренный опыт работы 2 одобренный опыт подготовки на учебном судне 3 одобренная подготовка на тренажере, где это применимо 4 одобренная подготовка с использованием лабораторного оборудования	Передача и прием сообщений постоянно осуществляются успешно Регистрация сообщений ведется в полном объеме, точно и соответствует установленным требованиям

Таблица A-VI/6-1 Спецификация минимального стандарта компетентности в области информированности в вопросах охраны

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности	Начальное рабочее знание терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою Начальное знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц Начальное знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах Начальное знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной Начальное знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной	Оценка результатов одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Требования, относящиеся к усилению охраны на море, правильно определяются
Распознавание угроз, затрагивающих охрану	Начальное знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны Начальные знания, позволяющие распознавать потенциальные угрозы,	Оценка результатов одобренного инструктажа или прохождения одобренного	Угрозы, затрагивающие охрану на море, правильно определяются

	затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою Начальные знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить Начальное знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны	курса	
Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны	Начальное знание требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем	Оценка результатов одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Требования, относящиеся к усилению охраны на море, правильно определяются

3 Перечень запланированных результатов обучения при изучении дисциплины, соотнесенных с установленными индикаторами достижения компетенций:

Процесс изучения дисциплины направлен на достижение запланированных результатов обучения, соотнесенных с установленными индикаторами достижения компетенций и представленных в таблице 2.

Таблица 2– Запланированные результаты обучения, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	**Код и наименование индикатора достижения компетенции**	**Результаты обучения (знать-уметь-владеть)**
ПКС-6 Способен использовать системы внутрисудовой связи	ПКС-6.1. Ведет передачу, прием и регистрацию сообщений в полном объеме, точно и в соответствии с установленными требованиями по всем системам внутрисудовой связи	***Знать*** – системы и назначение внутрисудовой связи. ***Уметь*** – пользоваться внутрисудовой связью в оперативной работе и при приеме–передаче тревожного оповещения. ***Владеть*** – профессиональными навыками по использованию внутрисудовой связью в оперативной работе и при приеме–передаче тревожного оповещения и сигналов тревоги.
ПКС-14 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПКС-14.2. Организует охрану на судне в соответствии с принципами установленными Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС	***Знать*** – основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц; уровни охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах; различные типы оборудования и системы охраны и их ограничения; методы контроля посадки, высадки и доступа на борт судна; меры контроля за

		доступом на судно и к районам ограниченного доступа на судне. ***Уметь*** – действовать в соответствии с требованиями плана по охране судна/портового средства при различных уровнях охраны; использовать на практике методики охраны, связанные с обработкой грузов в порту, поставкой судовых запасов и пропуска лиц на судно. ***Владеть*** – навыками обслуживания технических средств контроля и управления доступом на судно; методиками охраны, связанными с обработкой грузов в порту, поставкой судовых запасов и пропуска лиц на судно.

4 Содержание программы обучения

Раздел 1. Общие положения, терминология и определения. законодательство в области охраны

Лекция №1 Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности.

Термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

Лекция №2 Международная политика в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Начальное знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц.

Лекция №3 Начальное знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. Начальное знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной. Начальное знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.

Раздел 2. Распознавание угроз, затрагивающих охрану

Лекция №4 Начальное знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны.

Лекция №5 Начальные знания, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

Лекция №6 Начальные знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. Необходимость испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны.

Лекция №7 Начальное знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Использование оборудования и системы охраны на судне.

Раздел 3. Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны

Лекция №8 Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны. Начальное знание требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.

5 Указания к выполнению контрольных работ

Контрольная работа студента заключается в изучении теоретического курса данной дисциплины и составлении отчета о выполнении индивидуального задания. **Отчет должен быть написан от руки, компьютерная распечатка не принимается.** Контрольная работа, студентами заочного обучения предоставляется преподавателю - до выхода на сессию.

Параметры индивидуального задания определяются из таблицы 1, по номеру варианта, определяемому по двум последним цифрам шифра по таблице 1.

Таблица 1 - выбор номера варианта

Последняя цифра шифра / Предпоследняя Цифра шифра	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3	19	20	1	2	3	4	5	6	7
4	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	17	18	19	20	1	2	3	4	5
6	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	1	2	3
8	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	13	14	15	16	17	18	19	20	1
0	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Номер варианта Номера вопросов для письменного ответа

1.	1, 3, 5, 7, 10, 15, 17, 19, 21, 22
2.	1, 5, 10, ,12, 15, 17, 18, 19, 21, 22
3.	1, 2, 5, 8, 10, 15, 17, 19, 21, 22
4.	1, 4, 5, 10, 15, 16, 17, 19, 21, 22
5.	1, 5, 8, 10, 13, 15, 17, 19, 21, 22
6.	1, 3, 5, 10, 14, 15, 17, 19, 21, 22
7.	1, 5, 6, 10, 15, 17, 19, 20, 21, 22
8.	1, 5, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22
9.	1, 3, 5, 10, 12, 15, 17, 19, 21, 22
10.	1, 2, 5, 8, 10, 15, 17, 19, 21, 22
11.	1, 4, 5, 10, 15,16, 17, 19, 21, 22
12.	1, 2, 5, 10, 11, 15, 17, 19, 21, 22
13.	1, 3, 5, 10, 15, 17, 19, 20, 21, 22
14.	1, 4, 5, 6, 10, 15, 17, 19, 21, 22
15.	1, 5, 10, 11, 15, 16, 17, 19, 21, 22
16.	1, 5, 10, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22
17.	1, 5, 8, 9, 10, 15, 17, 19, 21, 22
18.	1, 3, 5, 10, 12, 15, 17, 19, 21, 22
19.	1,4, 5, 9, 10, 15, 17, 19, 21, 22
20.	1, 2, 5, 10, 15, 17, 18, 19, 21, 22

ВОПРОСЫ:

1. Область применения кодекса ОСПС?
2. Что такое журнал непрерывной регистрации истории судна? Опознавательный (идентификационный) номер судна?
3. Что такое взаимодействие судно/порт, судно/судно?
4. Что такое происшествие, связанное с охраной?
5. Уровни охраны устанавливаемые в соответствие с кодексом ОСПС?
6. Что такое Декларации об охране судна / портового средства? На каких языках составляется Декларация об охране.
7. Обязанности Офицера охраны судна?
8. Обязанности офицера охраны компании?
9. Обязанности офицера охраны портового средства.
10. Что собой представляет судовая система тревожного оповещения по охране судна?
11. В каких случаях судно может затребовать заполнение Декларации об охране?
12. Что такое план охраны портового средства.
13. Каков срок действия Международного свидетельства по охране судна. Когда Международное свидетельство по охране судна утрачивает силу?
14. При каких условиях и на какой срок может быть выдано Временное международное свидетельство по охране судна?
15. Что такое план охраны судна? Кто несет персональную ответственность за проведение оценки охраны судна и разработку плана охраны судна? Подлежит ли план охраны судна проверке портовыми властями?
16. Что является явным основанием для применения мер контроля к судну, намеревающемуся зайти в порт или находящемуся в порту?
17. Контроль доступа на судно при различных уровнях охраны.
18. Общие требования к проведению оценки охраны судна. Какие разделы плана охраны судна считаются строго конфиденциальной информацией На каком языке составляется план охраны судна?
19. Доступ на судно членов судового персонала, пассажиров и посетителей. Зоны ограниченного доступа на судне
20. Обращение с несопровождаемым багажом. Контроль охраны судна
21. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций.
22. Подготовка персонала, учения и занятия.

Литература:

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. с изменениями. (СОЛАС-74).
2. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС). – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2003 г.
3. Городецкий А. Г. Методика подготовки экипажей в соответствии с требованиями МК ОСПС в судовых условиях, 2004 г.
4. Сборники циркуляров 79, 80, 81, 82-й сессии Комитета ИМО по безопасности на море. Охрана судов и портовых средств.
5. Завьялов Ю. Л., Колпаков А. М., Трусов Н. К. Современный терроризм и морской транспорт, - СПб.: РИУС+, 2005 г.
6. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 № 35-ФЗ.